L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 28 JUIN 1877. 50me Année.

DUFOUR & LIMET, PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS. JEUDI MATIN, 28 JUIN.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par Placide J. Specr. à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, plusieurs terrains avec batisses et améliorations—Vente sans réserve: Aussi une petite maison rue Prieur No 161.

Par E. Breaux, coin Bourbon et Toulouse-grocerie, batisations, etc.

Le mélange des races dans les écoles.

Le rapport du comité que nous avons analysé avant-hier, n'a rien dit de contraire à la vérité en affirmant que les neuf dixièmes de la population ne veulent pas du mélange des races dans les écoles. La population blanche est unanime sur cette question, et, quant à la population de couleur, on peut dire que les neuf dixièmes se tiennent nullement à ce qu'on a appelé les privilèges de l'égalité sociale ; mais il y a parmi cette même population un petit nombre d'hommes qui font passer cette question d'égalité sociale avant toute autre. Ils lui sacrifieraient toutes les autres considérations ; leur susceptibilité sur ce point est maladive et ils ne veulent tenir compte d'aucune des conditions dans lesquelles la récente abolition de l'esclavage a laissé notre société ni des conséquences pratiques qu'aurait l'application de leurs idées.

Quelques uns des représentants de cette classe de gens de couleur unis à quelques politiciens, au nombre desquels se trouvait M. Antoine, l'ex-lieutenant gouverneur de Kellogg et de Packard, sont allés trouver le gouverneur Nicholls pour protester contre la proposition faite au bureau des écoles.

M. Aristide Mary qui a porté la parole au nom des visiteurs, a qualifié la proposition " d'indignité faite à la race de couleur." Un M. Rey a été plus loin, il a dit que c'était une " insulte " à leur race. Le Dr Roudanez et autres ont traité la question au point de vue du droit constitutionnel. M. Antoine a dit qu'il croyait qu'une affiliation entre les deux races amènerait un meilleur état de choses.

La réponse du gouverneur Nicholls a été à la fois juste, digne et ferme. Il a dit à ses visiteurs qu'il croyait que leur démarche était due uniquement à une question de susceptibilité, qu'il ne lui appartenait pas de se mêler de l'organisation des écoles par le bureau d'une paroisse, que si les gens de couleur croyaient que la séparation des races dans les écoles, violait un de leurs droits constitutionnels, il leur était loisible de faire décider la question par les cours, mais que pour lui, leurs droits n'étaient pas violés du moment où on leur accordait les mêmes facilités d'éducation qu'à la race blanche.

Les sages paroles du gouverneur n'ont pas satisfait ses interlocuteurs qui ont annoncé la détermination de créer une agitation politique à propos de cette question des écoles. Ce serait assurément regrettable, et nous espérons qu'après réflexion, ces messieurs n'en feront rien. Ils ne gagneraient rien politiquement à cette agitation et ils viendraient inutilement troubler la bonne harmonie qui a été si heureusement rétablie par le nouvel ordre de choses.

La question des écoles doit être traitée sans passion, sans parti pris, pas plus de la part des gens de couleur que de la part des blancs, et elle doit être résolue, non au point de vue d'une doctrine abstraite d'égalité, mais au point de vue des conséquences et des résultats pratiques de l'instruction à donner au plus grand nombre possible d'enfants.

M. Antoine a avoué lui-même que dans les campagnes, il y avait très peu d'enfants de blancs fréquentant les écoles publiques. Cela tient, a répondu le gouverneur, à la répugnance des parents blancs à envoyer leurs enfants aux écoles actuellement existantes. Eh bien ! parmi les visiteurs qui ont parlé au gouverneur, il en est certainement qui, s'ils habitaient la campagne, feraient comme les blancs et n'enverraient pas leurs enfants à ces écoles.

En ville, comme nous l'avons dit, le mélange n'existe que sur une petite échelle et seulement dans le second et le troisième district de la ville. Pour être logique il faut que le mélange soit complet ou qu'il n'existe pas du tout. Or, le mélange complet, ce serait certainement la destruction des écoles publiques. Il n'est pas juste que l'on applique au second et au troisième district une règle qui n'est pas mise en vigueur dans les autres districts.

Nous suggérons au bureau des écoles de faire dresser une statistique exacte des écoles au point de vue du mélange des races, cela servira à élucider la question.

Les écoles publiques sont à la charge des contribuables, or les neuf dixièmes des contribuables sont des blancs. Il ne s'opposent pas à ce que les mêmes facilités d'éducation soient accordées aux enfants de couleur, mais plutôt que de consentir à un mélange des races qui serait nuisible à l'une sans être d'aucun profit à l'autre, ils préféreraient voir abolir les écoles publiques et laisser alors aux parents des deux races le soin de pourvoir à l'éducation de leurs enfants, comme ils le pourraient et comme ils l'entendraient.

Si l'agitation dont MM. Mary et autres nous menacent, avait chance de réussir, elle aurait pour corollaire une agitation en faveur de l'abolition des écoles publiques et de leur remplacement par un système d'écoles particulières soutenu à l'aide de souscriptions et de donations.

Dans l'intérêt bien entendu de la race de couleur en général, nous croyons que ceux qui se disent ses représentants, feront mieux de laisser les choses suivre leur cours et de ne pas s'exposer à priver les enfants de couleur des avantages de l'éducation publique gratuite.

PIQUE-NIQUE MILITAIRE.—Un grand pique-nique militaire sera donné le 1er juillet à l'hôtel Washington à Milneburg, au bénéfice du fonds d'équipement de la 7ème compagnie du régiment d'artillerie d'Orléans. Nos remerciements à qui de droit pour les invitations reçues.

$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$60,000 pour $1.
$25,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.

JOS. B. HUBBARD.—Si l'on veut de beaux et bons meubles, bien fabriqués, et à bon marché, il faut s'adresser à Jos. B. Hubbard au coin des rues Remparts et Perdido.

L'ANCIENNE ET FIDÈLE VOIE DE JACKSON.

TOUJOURS LA PREMIÈRE.

Cette ancienne voie favorite des voyageurs a été grandement améliorée; ses rails sont en acier, elle a de nouveaux ponts de fer et de nouveaux wagons. Les trains y circulent maintenant avec autant de régularité et de rapidité. Ils ne relient avec exactitude aux nouvelles des autres lignes. C'est la chemin le plus court; et le meilleur vers l'est par Louisville et Cincinnati.

Ceux qui font des voyages de plaisir peuvent, en prenant cette route, visiter Chicago et le Canada, en par Buffalo et les chûtes du Niagara à New-York et aux villes de la côte de l'est, au même prix que par Louisville, ou par les lignes de la Georgie et de la Virginie.

Il y a un bureau maintenant, au Bureau du chemin de fer Jackson, rue du Camp No 28, sous le City Hôtel, dans les salles d'attente, où on donne tous les renseignements pour tous les principaux lieux de toutes parts dans l'Est, le Nord et le Nord-Ouest, par toutes les voies désirables.

Il n'y a qu'un changement de wagons entre la Nlle-Orléans et New-York et les autres villes de l'Est. Pas de changement entre Chicago, Cincinnati, Louisville et la Nlle-Orléans, ou de St. Louis à la Nlle-Orléans.

Tous les trains ont des salle-dortoirs.

Prenez donc Jackson chemin de Jackson.

LOI POUR LA PROTECTION DU GIBIER ET DES OISEAUX.—Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur cette loi dont on trouvera le texte dans nos colonnes.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Union des contribuables.

Dans la dernière séance du Conseil de l'Union des contribuables, le prof G. G. Forshey a donné sur la question d'une communication par voie ferrée avec le Texas des renseignements d'un haut intérêt, que nous transcrivons ci-dessous :

Il a dit que la question n'était pas nouvelle et qu'elle date de 1851. Il a lu une lettre adressée par lui à Mr Crosby, lettre où il exprimait l'opinion que le chemin le plus court et le moins coûteux, serait par la vole d'Orange, commençant à l'extrémité du chemin de Morgan. Il coûterait 1,500,000. En une année. Il pourrait être construit et on aurait cet argent.

Le professeur a dit que le chemin de la Nlle Orléans et Pacifique, autrement dit le chemin Wheelock, était impraticable parcequ'il serait exposé à l'inondation.

Il a dit ensuite que San Antonio était l'unique *terminus* possible pour un chemin de fer texien. Il n'y aurait plus que 120 milles de chemin à construire pour gagner le Mexique, et à travers un pays très riche en pâturages.

La Nouvelle-Orléans qui destinée à être le port d'entrée de la Vallée du Mississipi, et elle devrait être reliée en réseau à l'est du Sabine.

Le professeur s'est mis à démontrer la supériorité de l'extension du chemin de Morgan sur tous les autres projets. La route du Bayou Goula n'est pas ce qu'elle devrait être, parce qu'il faudrait par cette ligne traverser l'Atchafalaya, ce qui n'est pas sûr. Le chemin du Pacifique est impraticable, à cause de la croyance de Morgan, et le Delta du Mississippi est infranchissable.

Le chemin de Vicksburg et de Shreveport n'a jamais rien valu et n'a jamais donné un cent. Le chemin de Memphis et Little Rock est sous l'eau la plus grande partie du temps et quand il n'est pas sous l'eau, il n'en vaut pas mieux.

En proposant la ligne de Morgan de préférence à toute autre, il le fait simplement parce qu'elle est la plus praticable et la moins coûteuse. Il ne faudrait pas plus de $1,500,000 pour construire le chemin et l'équiper. Avec cela, on aurait quinze machines et un nombre suffisant de chars plats et de wagons pour occuper ces machines. Avec $80,000 de plus, on aurait des chars à voyageurs.

Après ces explications données par le professeur Forshey, on a lu une lettre de Mr Morgan sur le même sujet. Il a dit que s'était une " insulte " à leur race. Le Dr Roudanez et autres ont traité la question au point de vue du droit constitutionnel. M. Antoine a dit qu'il croyait qu'une affiliation entre les deux races amènerait un meilleur état de choses.

La réponse du gouverneur Nicholls a été à la fois juste, digne et ferme. Il a dit à ses visiteurs qu'il croyait que leur démarche était due uniquement à une question de susceptibilité, qu'il ne lui appartenait pas de se mêler de l'organisation des écoles par le bureau d'une paroisse, que si les gens de couleur croyaient que la séparation des races dans les écoles, violait un de leurs droits constitutionnels, il leur était loisible de faire décider la question par les cours, mais que pour lui, leurs droits n'étaient pas violés du moment où on leur accordait les mêmes facilités d'éducation qu'à la race blanche.

Les sages paroles du gouverneur n'ont pas satisfait ses interlocuteurs qui ont annoncé la détermination de créer une agitation politique à propos de cette question des écoles. Ce serait assurément regrettable, et nous espérons qu'après réflexion, ces messieurs n'en feront rien. Ils ne gagneraient rien politiquement à cette agitation et ils viendraient inutilement troubler la bonne harmonie qui a été si heureusement rétablie par le nouvel ordre de choses.

La question des écoles doit être traitée sans passion, sans parti pris, pas plus de la part des gens de couleur que de la part des blancs, et elle doit être résolue, non au point de vue d'une doctrine abstraite d'égalité, mais au point de vue des conséquences et des résultats pratiques de l'instruction à donner au plus grand nombre possible d'enfants.

M. Antoine a avoué lui-même que dans les campagnes, il y avait très peu d'enfants de blancs fréquentant les écoles publiques. Cela tient, a répondu le gouverneur, à la répugnance des parents blancs à envoyer leurs enfants aux écoles actuellement existantes. Eh bien ! parmi les visiteurs qui ont parlé au gouverneur, il en est certainement qui, s'ils habitaient la campagne, feraient comme les blancs et n'enverraient pas leurs enfants à ces écoles.

En ville, comme nous l'avons dit, le mélange n'existe que sur une petite échelle et seulement dans le second et le troisième district de la ville. Pour être logique il faut que le mélange soit complet ou qu'il n'existe pas du tout. Or, le mélange complet, ce serait certainement la destruction des écoles publiques. Il n'est pas juste que l'on applique au second et au troisième district une règle qui n'est pas mise en vigueur dans les autres districts.

Nous suggérons au bureau des écoles de faire dresser une statistique exacte des écoles au point de vue du mélange des races, cela servira à élucider la question.

Les écoles publiques sont à la charge des contribuables, or les neuf dixièmes des contribuables sont des blancs. Il ne s'opposent pas à ce que les mêmes facilités d'éducation soient accordées aux enfants de couleur, mais plutôt que de consentir à un mélange des races qui serait nuisible à l'une sans être d'aucun profit à l'autre, ils préféreraient voir abolir les écoles publiques et laisser alors aux parents des deux races le soin de pourvoir à l'éducation de leurs enfants, comme ils le pourraient et comme ils l'entendraient.

Si l'agitation dont MM. Mary et autres nous menacent, avait chance de réussir, elle aurait pour corollaire une agitation en faveur de l'abolition des écoles publiques et de leur remplacement par un système d'écoles particulières soutenu à l'aide de souscriptions et de donations.

Dans l'intérêt bien entendu de la race de couleur en général, nous croyons que ceux qui se disent ses représentants, feront mieux de laisser les choses suivre leur cours et de ne pas s'exposer à priver les enfants de couleur des avantages de l'éducation publique gratuite.

PIQUE-NIQUE MILITAIRE.—Un grand pique-nique militaire sera donné le 1er juillet à l'hôtel Washington à Milneburg, au bénéfice du fonds d'équipement de la 7ème compagnie du régiment d'artillerie d'Orléans. Nos remerciements à qui de droit pour les invitations reçues.

$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$60,000 pour $1.
$25,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.
$20,000 pour $1.

JOS. B. HUBBARD.—Si l'on veut de beaux et bons meubles, bien fabriqués, et à bon marché, il faut s'adresser à Jos. B. Hubbard au coin des rues Remparts et Perdido.

L'ANCIENNE ET FIDÈLE VOIE DE JACKSON.

TOUJOURS LA PREMIÈRE.

Cette ancienne voie favorite des voyageurs a été grandement améliorée; ses rails sont en acier, elle a de nouveaux ponts de fer et de nouveaux wagons. Les trains y circulent maintenant avec autant de régularité et de rapidité. Ils ne relient avec exactitude aux nouvelles des autres lignes. C'est le chemin le plus court; et le meilleur vers l'est par Louisville et Cincinnati.

Ceux qui font des voyages de plaisir peuvent, en prenant cette route, visiter Chicago et le Canada, en par Buffalo et les chûtes du Niagara à New-York et aux villes de la côte de l'est, au même prix que par Louisville, ou par les lignes de la Georgie et de la Virginie.

Il y a un bureau maintenant, au Bureau du chemin de fer Jackson, rue du Camp No 28, sous le City Hôtel, dans les salles d'attente, où on donne tous les renseignements pour tous les principaux lieux de toutes parts dans l'Est, le Nord et le Nord-Ouest, par toutes les voies désirables.

Il n'y a qu'un changement de wagons entre la Nlle-Orléans et New-York et les autres villes de l'Est. Pas de changement entre Chicago, Cincinnati, Louisville et la Nlle-Orléans, ou de St. Louis à la Nlle-Orléans.

Tous les trains ont des salle-dortoirs.

Prenez donc Jackson chemin de Jackson.

Les banques à sécher.

MM. McCaffrey, Edwards et Rangstorff, ont été nommés membres d'un comité chargé de faire rapport sur la question actuelle des banques à sécher, et de s'enquérir par quelle méthode on pourrait faciliter le maniement du grand produit de la Louisiane. Le comité a été nommé à la demande du nombre de citoyens, et l'examen de cette affaire sera complet.

Cour de Circuit des Etats-Unis.

John J. Flanagan sentre la compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et Pacifique.—Dans cette affaire le défendeur est requis d'exposer la cause pour laquelle il ne serait pas empêché de prendre des mesures ayant pour but la forfaiture de la charte du chemin de fer dit Backbone.

La Cour a émis un ordre interdisant à la Compagnie du Pacifique et à Edward B. Wheelock et Benjamin H. Green de commencer, continuer ou poursuivre aucune procédure légale ou judiciaire dans aucune cour, dans l'Etat de la Louisiane ou dans un autre Etat, ayant pour objet la forfaiture de la charte de la susdite compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Baton Rouge et Vicksburg, la dissolution de son existence incorporée ou l'annulation de ses concessions, franchises, droits, privilèges, pouvoir ou autorité à elle accordés par la loi.

Il est entendu que cet ordre n'affecte pas le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Pacifique.

Enquête du Coroner.

Le coroner Jos. G. Roche a tenu hier soir, à son bureau, une enquête dans l'affaire du nommé John Byrne qui a succombé à l'hôpital mardi à l'Hospital de Charité, aux suites d'une blessure d'un coup de pied qu'il a reçu de deux Byrne, à Pontchartrain ville. Le jury a rendu un verdict de matrice avec préméditation.

Nord.

Vers une heure de l'après-midi, hier, George Follette, garçon épicier âgé de dix-huit ans, s'est noyé en se baignant dans le canal de la rue Hélène, près de la rue Claiborne. Ses compagnons, témoins de l'accident, sont parvenus à retirer son cadavre de l'eau et l'ont déposé sur le bord du canal jusqu'à l'arrivée du coroner.

TEMPERATURE—27 juin 1877.

Thermomètre de C. Durande, opticien.

	Fahrenheit.	Centigrade.
6 du matin	81	27
Midi	90	32
3 P. M.	94	34
6 P. M.	90	32

Presse
Un
Numéro
Dans
Le
Tirage à un dollar
De la
Loterie de la Louisiane
3 juillet

L'ENTREVUE DU MARÉCHAL MAC MAHON AVEC LES LÉGITIMISTES.—Le *Times* met dans la bouche du maréchal de Mac Mahon les paroles suivantes :

Vous savez les difficultés dont est entourée la formation d'un cabinet, difficultés qui n'ont pas été moindres dans la dernière occasion que présentement. Je ne pourrais changer le cabinet actuel sans m'exposer à l'accusation de ce qu'on a vu dans le dernier changement et dans celui-ci, de politique. Les relations avec les pays étrangers sont nécessairement une question d'importance pour moi. Mon devoir m'interdit d'y risquer une modification des éléments qui composent mon cabinet actuel, quand je vois qu'il n'a d'engagement au une des puissances avec laquelles la France est en termes amicaux. Bien qu'on ait dit le contraire. Quant aux candidats légitimistes, la apparitionnant aux grons conservateurs, et tout candidat légitimiste ayant réussi devra, quelque chances de succès, cause convenablement et loyalement soutenu par l'administration.

A l'égard des projets de prolonger la durée de mes pouvoirs pendant la prorogation, vous pouvez vous tenir pour assuré que je n'en accepterai aucun. J'ai reçu mon droit de rester en fonctions jusqu'en 1880 de l'Assemblée et je resterai, mais au cas que je vais vous prêter tout de suite. En 1880 nous verrons. Peut-être serez-vous les premiers à venir à moi à me proposer de prolonger mes pouvoirs. Jusqu'alors, cependant, on ne peut rien dire; mais je puis vous dire que la question de la prolongation de mes fonctions ne sera pas envisagée pendant la prorogation, et que je ne me prêterai à aucun coup de force pour m'assurer plus d'un pouvoir que j'ai actuellement. Je ne suis pas ambitieux. Le congrès de 1880, s'il ne m'élit pas, nommera un successeur de la Constitution, décernant à chacun le pouvoir qu'il croira devoir me donner. Je ne me mêlerai à aucune aventure de restauration impérialiste ou monarchique. J'ai des souvenirs qui me viennent de mes relations personnelles comme l'ai des souvenirs et des relations qui me rattachent aux légitimistes ; je sais en excellents termes avec les princes d'Orléans et je désire y rester. Mais je ne participerai à rien qui favorise la restauration, soit de prince impérial, soit du comte de Chambord, soit du comte de Paris.

Je suis (jusqu'en 1880 investi d'un pouvoir défini par la Constitution. J'exercerai ce pouvoir suivant les circonstances dans la plénitude ; mais je ne puis me servir de ce pouvoir ne soient pas reconnus par la majorité. Nos maximes veulent avec formalité à ce que les intérêts de la marine soient pas mis en sécurité. Les principes dont la garde m'est confiée, ne sont pas de ceux qu'on puisse compromettre légèrement : Non-vous-pas, messieurs, que, dès quelqu'un qui ne soit pas l'exécution des résolutions, qui tende à la plus complète sécurité suivi le Maréchal, à la tête de nos armées de terre et Gambetta, à la tête de nos armées civiles, aucun Français n'aura le droit de rester indifférent.

Comte de BOURBON-BUSSET.

GAMBETTA A AMIENS.—Les journaux français nous apportent le compte rendu d'un banquet organisé hier soir à Amiens en l'honneur de Gambetta. A son arrivée à la mairie, le président de la réception lui a souhaité par la Salut ; il s'est ensuite assis à M. Gobinet, ancien député de la Somme et maire d'Amiens. Le banquet a eu lieu à sept heures ; plusieurs centaines de personnes, des conseillers généraux, des conseillers municipaux, des conseillers d'arrondissement, des maires et M. de Douville-Maillefeu, ancien préfet, y assistaient. Au dessert M. Gobinet a porté un toast à M. Gambetta. M. Gambetta a répondu par un discours dont voici le commencement :

Ce qui est certain,—mais l'heure n'est pas à la discussion, elle est aux actes,—c'est que, nous nous sommes unis et d'accord pour le salut de l'honneur, en France, de gauche, gauche et centre gauche, pour la république au-dessus des contestations et des vaines querelles de la politique pour faire l'épreuve du relèvement matériel de la France,—que quelques-uns d'entre nous, au sein de cette grande république, ont avec nous, et lors même qu'il n'est pas dans notre rang, aussi à ne pas le savoir et ils sont rassurés de l'intérêt que nous prenons à leurs travaux, à leurs luttes, à leurs espérances, et pour ma part, je ne me dissimule pas que quelques-uns de ceux qui ont été les plus ardents à la défense de la République, ont souffert dans leurs familles, dans leurs intérêts, dans leurs personnes, et