L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux—No. 73 rue d'Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 23 FEVRIER.

FEUILLETON.

ROBERTE DE BRAMAFAM.

Par Albert Delpit.

III—Suite.

M. de Bramafam mit sa monture au petit galop sous prétexte d'escorter les dames. Il voulait seulement prendre de l'avance sur la cavalcade afin de réfléchir. Mme Chandor produisait sur lui une impression bizarre. Etait-elle donc vraie, ces bruits répandus naguère sur la nature des sentiments que Norine, disait-on éprouvait pour lui ? Lolo avait trop d'esprit pour être fat ; de plus il n'était pas de ces niais qui se font gloire de conquêter des cœurs. Depuis 1830, don Juan est malade, le ridicule l'a frappé. M. de Bramafam était bien de sa génération. Il voyait dans une bonne fortune le plaisir et non la vanité. Comment n'avait-il pas remarqué jadis l'étrange séduction de cette femme ? Ses yeux verts lançaient des flammes, et quelle élégance souveraine dans les nonchalances félines de cette belle créature ! Comme elle avait bien joué avec lui en raillant le manque de perfections mondaines de celle qui était la marquise de Bramafam ! Lolo avait fait son devoir en défendant Roberte, mais il était forcé de reconnaître l'habileté du défunt de Norine devant l'ironie vreuile de sa réponse.

—Qu'as-tu donc à rêver, tout seul, marquis ? lui dit tout à coup son oncle en le rejoignant.

—Je ne rêvais pas.

—Après un moi et demi de mariage, tu en as le droit. Quand sera-t on amoureux de sa femme, sinon pendant la lune de miel. Moi-même, lorsque j'ai épousé ta tante....mais passons. Je veux me vanter d'avoir mené à bonne fin une affaire difficile. Sans moi, tu serais encore garçon, et je te demande si tu en serais plus avancé. Oh ! je sais ce que tu penses me répondre ! les charmes de la vie de jeune homme ! Charmes très séduisants, en effet, et j'étais bien la peine d'en parler.

—Vous avez raison, mon oncle.

N'est-ce pas ? Si j'ai les cheveux gris, je suis encore jeune, et je puis me flatter de conquérir à tout la plus charmante moitié de l'humanité.—Lolo retint difficilement un sourire. C'était la grande préoccupation de M. du Halloy.

—Veux-tu que je te fasse ma théorie ? continua le général avec la fatuité naïve qui faisait le fond de son caractère. J'ai eu assez de succès, et dans tous les mondes, pour juger à merveille les femmes. Il y en a bien peu qui méritent d'inspirer une passion. Ainsi bien, je te prends pour exemple ; tu as eu une réputation d'homme à bonnes fortunes ; pas une de celles qui t'ont distingué n'était digne d'inspirer un amour vivant, j'en jurerais !

Le marquis se gardait bien de répondre. Quand son oncle entamait ce chapitre-là, il fallait le laisser aller jusqu'au bout. Le général était intimement persuadé que lui seul avait rencontré des femmes dignes de faire naître une violente passion. Il répétait souvent :

—Lord Byron et moi, sommes dans ce siècle les seuls qui ayons réellement aimé !

—Note qu'il n'y a pas de ta faute, reprit-il. Les temps dégénèrent ; il y a dix ans, les femmes valaient mieux qu'aujourd'hui. Je cherche vainement, dans tout Paris, une héroïne de roman, et je n'en vois qu'une. Encore ne-t-u passé à côté d'elle sans la comprendre ! c'est Mme Chandor.

Lolo s'était donné beaucoup pour que le gros des chasseurs les rejoignit. Cette conversation commençait à le gêner ; mais l'avance prise par leurs chevaux était considérable. M. du Halloy continua sur le même ton.

—Je te l'avoue, j'ai bien peur de m'enthousiasmer un peu plus qu'il ne faudrait pour elle. Quelle élégance, et quelle nature ! Lorsqu'elle me regarde avec ses yeux verts, je serais prêt à devenir son esclave ; puis, comme elle sait, d'un mot toujours net et clair, préciser sa pensée ! Dire qu'il y a un être au monde qui est le mari de cette sirène, et qu'il peut vivre loin d'elle !

On courrait souvent que le hasard se fait complice des passions mauvaises. Depuis que Mme Chandor préoccupait l'esprit de Lolo, il n'avait pas cessé un instant d'entendre parler d'elle. On apercevait au loin le château au milieu de ses arbres. Le marquis songea, non sans plaisir, qu'il allait pouvoir quitter son oncle ; mais il lui restait une dernière phrase à subir :

—Autrefois je ne l'aurais pas dit tout cela, mon neveu, acheva le général en riant ; à présent tu n'es plus en danger, et je puis me dédirer sur ton rival !

Il le fit comme il le disait. M. du Halloy eut soin au déjeuner de se placer à côté de Norine, et il essaya de la taquiner sur son tête à tête avec M. de Bramafam.

—Faites attention, ma nièce, dit-il à Roberte en riant ; je vous dénonce votre mari.

Il se mit à raconter avec esprit comment le marquis et Mme Chandor s'étaient égarés sous bois. Tout le monde s'amusa de son récit, Lolo lui-même, car il n'aurait jamais pu soupçonner la frousse mortelle qui était au fond de s'émouvoir de ce qui n'était en somme qu'un hasard. Roberte avait assez de puissance sur elle-même pour ne rien laisser découvrir de ses sentiments ; mais elle se sentit mordre au cœur par une sourde jalousie. Expliquer qui pourra ces éternelles contradictions du cœur féminin ; elle souffrit à la pensée qu'une autre avait pu tenir son mari captif pendant une heure. Deux ou trois fois, pendant que le général parlait, elle regarda sa tante. Mme Pérignon semblait ne pas entendre. Mme du Halloy s'occasionnait en ce moment, pour lui expliquer comment Goethe avait raconté sa propre histoire. A elle, en écrivant Werther, car la brave dame n'était pas détestée le rôle des Charlottes un peu mûres.

Après le déjeuner, on se réunit au salon. Livrée à elle-même, excitée par la présence inconsciente, Roberte fut telle qu'elle n'avait jamais été. Elle haïssait en ce moment son mari et Mme Chandor. M. du Halloy parlait de don Juan, célébrant la gloire de ce conquérant de femmes, et Norine approuvait par de petits rires. Roberte se jeta bravement dans la mêlée.

—Et si je ne suis pas de votre avis, moi ! s'écria-t-elle. Don Juan me produit l'effet d'un fou, qui, ayant une grosse somme d'argent, achèterait mille statuettes de plâtre, au lieu d'acquérir d'un seul coup une statue de maître !

—Vraiment, ma nièce ? Eh ! eh ! vous connaissez peu la vie !

Roberte sentit qu'on la regardait. Sa timidité aurait pris le dessus peut-être, mais sa jalousie l'aiguillonnait :

—N'est-ce pas votre avis, madame ? continua-t-elle en regardant Mme Chandor. Que diriez vous d'un homme qui préférerait le plaisir au bonheur ? Voilà don Juan ; Zerline et les autres ne sont pas la monnaie d'Elvire !

—Il n'était pas de votre avis, marquise, répliqua Norine avec enjouement, et la meilleure preuve, c'est que don Juan est mort jeune, aimé, donc heureux !

—L'histoire se trompe, répliqua Roberte : don Juan n'a pas eu de fin qu'on raconte. La légende montre don Juan tué par le commandeur, parce qu'il faut bien un dénoûment au drame. J'en ai imaginé un autre plus vrai. Le commandeur arrive au souper ; la salle du festin est prête, les lumières étincellent, les fleurs embaument, les plus belles sénoritas de Madrid ont voulu assister au châtiment du criminel, et sont là radieuses et parées. On se met à table, et le souper commence. Peu à peu, le sang glacé du commandeur se réchauffe, sa lèvre ébauche un sourire, et il pardonne à don Juan, en échange de la fête qu'il lui offre !

—Et après ?

—Après ! C'est ici que la moralité de mon dénoûment éclate. Don Juan ne mentpas : ses crimes étant absous, il se hâte d'en commettre d'autres. Il fait de nouvelles victimes, triomphe dans de nouveaux duels ; d'Espagne il passe en France, de France il se rend en Italie, cela dure ainsi pendant de longues années. L'âge vient enfin, ses cheveux blanchissent, ses rhumes se voient, car il a jeté son or à tous les vents de la folie, il est devenu vieux et laid ; les femmes le fuient, et l'amour s'écarte de lui en se moquant ; don Juan n'est plus don Juan, et il meurt à quatre-vingts ans, perclus de rhumatismes, pauvre, malheureux et abandonné !

Tout le monde applaudit ; seul Lolo ne dit rien. Il se contenta de regarder Roberte. Elle était belle vraiment, avec ses yeux brillants et son teint animé. Comme tout homme qui se sent rouler sur une pente fatale, il tenta de se raccrocher à la branche tendue. Aurait-il donc méconnu Roberte ?

Un peu avant le dîner, Norine proposa une promenade dans le parc ; elle espérait que le marquis la suivrait ; mais celui-ci alla rejoindre sa femme, qui était remontée à son appartement. Roberte avait souffert pendant toute cette journée ; elle s'était sentie jalouse ! Blessée par les attentions de son mari pour Mme Chandor, elle avait voulu triompher à son tour. Dès qu'elle se trouva seule dans sa chambre, elle ne put retenir ses larmes. Elle aimait éperdument Lolo, et se jeunesse l'emportait enfin sur les conseils de l'expérience.

—S'il pouvait voir, pensa-t-elle, comme je lui sentirais au cœur !

N'était-ce pas pour lui qu'elle s'était laissé aller à une improvisation brillante ? Elle cédait encore ainsi le pas premier de son mari qui montait l'escalier : " C'est lui, " songea Roberte avec une profonde émotion.

—Est-ce que vous êtes souffrante, mon amie ? dit Lolo en entrant ; vous m'avez inquiété, et je suis venu.

Il parlait d'une voix douce, avec tendresse même. Si elle s'était jetée dans ses bras, ces deux êtres devenaient à jamais heureux ; mais elle se rappela soudain Mme Chandor. Un démon s'empara d'elle ; elle reçula de deux pas et dit d'un ton amer :

—Nullement, mon cher Lolo, je ne vous remercie pas moins de votre sollicitude.

Vous avez pleuré, Roberte ?

—Moi ? pourquoi serais-je pleuré ? Est-ce que je ne suis pas heureuse ?

Elle ajouta, la rage dans le cœur : —Nos amis et Mme Chandor sont dans le parc. Voulez-vous m'excuser auprès d'eux ? j'irai les joindre dans un instant.

Le marquis comprit que sa femme le congédiait. Il s'inclina et sortit.

Roberte resta debout et tremblante au milieu de sa chambre. Elle eut la conscience de ce qu'elle venait de faire ; éperdue, elle appela : " Lolo ! " mais celui-ci ne pouvait plus l'entendre. Elle se souvint alors du tableau sombre que sa tante lui avait fait des époux qui en viennent à se haïr pour s'être trop aimés, et elle murmura en pleurant : —Il me semble que le serais plus heureuse en étant malheureuse !

Cet incident eut pour résultat de rejeter Lolo dans son espion. Pendant les deux jours qui survinrent, Mme Chandor exerçit deux ou trois fois le regard de jeune homme qui le fixait avec une expression étrange. Elle était trop femme pour ne pas deviner que la marquise se laissait aller au sentiment qui l'attirait vers elle, et de son côté Lolo se sentait respectueux de Roberte à mesure qu'il s'éloignait de Roberte. Si ce n'était pas de l'amour dans le sens élevé de ce mot, c'était une irritante curiosité qui le faisait constamment penser à cette femme. Quand vint ce fameux bal organisé tant à l'avance, il eut une folie de plus l'occasion de compter Norine à Roberte. La marquise de Bramafam, dans présente qu'elle était à la campagne, portait une robe montante, élégante, mais simple ; Norine au contraire triomphait par l'éclat même de sa splendide beauté. Les épaules nues, sans autre bijou qu'un énorme diamant tremblant dans ses cheveux sombres, elle était vraiment admirable ; il n'y eut qu'un cri lorsqu'elle parut, et, quoiqu'elle fût entourée de toutes les femmes, elle fit plus de jalouses que d'envieuses.

Deux reines des bals parisiens font d'une affabilité charmante avec tout le monde. Trois heures durant, elle accepta les invitations des plus indifférens. Vers deux heures du matin, une partie des châtelains des environs venait de partir, quand Lolo vint à son tour la prier de lui accorder une valse.

—Vous y avez mis le temps ! dit-elle avec un sourire.

—J'serais craint d'être importun,.... vous acceptiez tous les danseurs.

—Eh ! que m'importait, puisque ce n'était pas vous !

Elle prononça cette phrase avec une passion contenue qui fit tressaillir le jeune homme. Il saisit Norine dans ses bras et l'entraîna dans un rapide mouvement de valse. Il sentait contre lui ce corps souple et charmant, et il se disait que cette délicieuse créature venait de lui laisser un audacieux aveu. On pouvait les regarder ; il reconduisit Mme Chandor à son fauteuil et s'éloigna. Cinq minutes après, il la vit se diriger vers un boudoir adjacent au petit salon et refuser le bras du général, qui lui offrait d'être son cavalier. Le salon était presque vide ; les invités encore présents venaient d'entrer dans la salle du souper. Lolo marcha lentement vers la porte du boudoir que Norine avait fermée derrière elle, et l'ouvrit. Mme Chandor était accoudée à la cheminée, le dos tourné, et ne pouvait le voir. Le tapis amortissait le bruit de ses pas ; il s'avança vers elle, enivré. — Norine ! murmura-t-il.

Elle eut comme un mouvement d'effroi, et, fermant les yeux, elle laissa aller sa tête sur la poitrine du jeune homme ; mais ce ne fut qu'un instant : elle fit un bond en arrière à la main étendue vers la porte, Roberte était là, défaillante, elle avait tout vu.

Ce drame intime ne dura que quelques minutes. Mme de Bramafam, surprise de ne pas voir son mari à son poste de maître de maison, était venue le chercher, et la fatalité lui avait tout fait découvrir.

Le premier, Lolo voulut sortir de cette situation pénible. Il fit quelques pas vers Roberte ; mais celle-ci recula eh, agitant son bras avec violence comme pour arrêter son mari :—Oh ! laissez-moi ! laissez-moi ! dit-elle.

Qui donc a dit que la femme savait sourire en ayant le cœur désespéré ? Nul ne s'aperçut de l'angoisse qui torturait Mme de Bramafam. Elle resta maîtresse de maison jusqu'au dernier moment, et comme un de ses hôtes s'étonnait que Mme Chandor eût disparu, elle répondit avec un sourire que Norine, s'étant sentie fatiguée, avait dû se retirer.

Le marquis, très pâle, très troublé, dut remplir également ses devoirs d'hôte jusqu'au bout. Quant à Roberte, lorsque tous les étrangers eurent disparu, reconduits par Lolo, lorsque les habitants du château eurent regagné leurs appartements et qu'elle fut demeurée seule dans le salon en face de sa tante, un changement effrayant se fit sur son visage. Mme Pérignon devina aussitôt qu'il venait de se produire un grave événement.

(A continuer.)

Signal d'incendies, par télégraphe.

Les cloches d'alarme annoncent un incendie désignent le quartier ainsi qu'il suit :

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups ; s'il devient général, 24 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

6 Coin Harmonie et Levée.
5 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Nouvelle.
8 Coin Constantinople et Huitième.
9 Coin Prytania et Nouvelle.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 23.
15 Case à pompe No. 22.
16 Compagnie Lafayette No. .
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
22 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
36 Case à pompe No. 13.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du Red. Pré
37 Coin Enos et Magasins.
38 Coin Malpominée et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Ch
43 Case à pompe No. 32, rue Thalia.
43 Coin Franklin et Tarpeiahore.
47 Coin Galvanid et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
53 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
73 Coin Canal et Levée.
78 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case pompe No 5 et City Hall.
85 Case à pompe No 12.
94 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
126 Coin Remparts et Poydras.
134 Case à pompe No 14, rue Commune.
135 Workhouse, rue Girod.
136 Coin Commune et Rocheblave.
137 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
143 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Bassin
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hospital et Dauphine.
217 Case à pompe No 19, rue Dumaine.
221 Coin Trémé et Espinande.
223 Coin Remparts et Barracks.
224 Marché Trémé et Prison de paroisse.
225 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
235 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
241 Case à pompe No 2, Chemin du Bayou.
243 Coin St-Anne et Miro.
245 Stern's Factory, Français et Broad
252 Case Hook & Ladder No 2.
253 Case à pompe, No 3, rue Espinande.
254 Case à pompe No 6, rue Villeère.
*15 Station de police, rue Champs Elysées.
313 Coin Esplanade et Espinande.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons Enfants et Champs Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
413 Coin Laharpe et White, H. H. Depot.
413 Coin Amont et Esplanade.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Oction Frans et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*513 Case à pompe No 24, Grande Hommes
*513 Coin Dauphine et Esplanade.
*514 Rue Roland, Station des pilons.
515 Casernes des Etats-Unis.
*516 Coin Havane et Thevenin.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le mercredi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'Abeille quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE REGULIER ENTRE LA FRANCE ET LES ETATS-UNIS.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS; LIGNES POSTALES DE NEW-YORK AU HAVRE;

Les dépêches télégraphiques de cette Compagnie font connaître, tous les jeudis, le départ de ses paquebots de New-York pour le Havre, et tous les mardis, leur arrivée à New-York.

CANADA, Fremont, samedi, 24 février
ST-LAURENT, Lochmann, mercredi, 7 mars
FRANCE, Tonnelle, mercredi 21 mars

PRIX DU PASSAGE :

Cabine, 1re classe.....$150 00
Chambres, 2e cabine.....$100 00
Entrepont.....$ 80 00

Les passagers prennent leurs vivres, qui sont fournis à bord à des prix modérés.

Pour plus amples renseignements s'adresser à New-York, au bureau de la Compagnie, 6, Bowling Green, ou au Havre, à M. LAMBERT, Consignataire.

Pour Fret ou Passage, s'adresser à MM. F. STOCKMEYER & Co.

ANDRIEU,
No. 6 de la rue de Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les intermédiaires et les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le vapeur à vapeur

NEW BART ABLE,

Capitaine R. BINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il regoit à tous les appels. Pour fret ou passage, s'y adresser à

ADAMS & WORK,
No. 21 du Commercial Place.

Orleans.

Paquebot hebdomadaire et Indépendant des Opérateurs.

Départ, tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barre, Opelousas, Carencro, Lafayette et les Bayous Teche et Vermilion.

Le bateau à vapeur

RENA No 10,

capt. Tom. L. Taylor, commis, partira comme il est dit plus haut. A l'heure Opelousas jusqu'au Bayou Rouge et Bayou des Glaises.

Pour fret et passage s'adresser à bord ou à

E. A. CARLIN,
No. 4, 41 rue Commerce.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, MERCREDI, 31 janvier, à 5 heures P M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmesport, Lafayette et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du bayou Cocodrie.

Le bateau à vapeur

BERTHA,

neuf et d'un faible tirant d'eau.

Capitaine H. H. Strout, commis T. Jobin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & ESPLER.

No 91 de la rue Gravier.

P. S.—Le Bertha donne des excursions pour Bayou Boeuf. 31 janv

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Madame-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, les MERCREDIS à midi et les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Voyage de retour, tous les SAMEDIS et MERCREDIS.

ST. JOHN,
P. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les SAMEDIS et MERCREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. LAMOTTE,
No 64 rue Nouvelle.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Départ Walle-Jeanville.

Trois fois la semaine. Pour le côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TATE,
Capitaine Joe Aucoin.

Part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du matin, et tous les VENDREDIS à M.

Arrivé à la barrière de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES. Il descendra la côte le jour.

Il fera dans la Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeauville. Il y restera pour voyage à partir de LUNDI 30 janvier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord et à

E. H. LANDRY on A. RIVES,
104 rue Decatur, près St-Louis.

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot du Bayou Lafourche et de la Cote. Deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur,

TEXATOR,

(En remplacement du "vieille Block"),
Capitaine U. D. Terrebonne, Commis Gabe Block, et R. Le Blanc.

Part de la Nile-Orléans tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas ou à FERRERO, HE & GALLOWAY, agents, 78 Decatur, entre Conti et Bienville. 8janv—1an

Paquebot régulier, reçoit le fret par occasion pour voyages au jour.

De la Nouvelle-Orléans à l'habitation Bon Tavaud, paroisse St-Jacques, Assomption et Ascension, EN capitaine Louis Rancon—commis : Norbert Rancon et Hébo, partira de la Nouvelle-Orléans, les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, A son retour, il partira les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 6 fév—3m

Compagnie d'Assurance du PEUPLE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. 5, RUE ST-PIERRE.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réglements de Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues depuis dernier rapport 30 juin 1876.

Sur risques de feu..... $60,056 22
Sur risques de rivières..... 3,700 00
Sur risques de mer..... 3,110 91

$66,819 22

Moins—Primes remboursées 2766 91

$64,052 31

Plus—Profits et pertes..... $ 1,000 00—$65,052 31

Pertes encourues depuis la même période :

Sur risques de feu..... 12,611 25
Sur risques de rivières..... 1,000 00
Sur risques de mer..... 1,000 00
Rémunérations..... 1,000 00
Taxes..... 1,100 00
Loyer..... 300 00
Impôts, commissions, etc. 637 00
Rabais des Assurances..... 1,702 00
Dépenses etc., moins intérêts..... 1,000 00—$32,357 00

Surplus..... $31,697 31

L'actif de la Compagnie est composé comme suit :

Billets pour actions..... $20,000 00
Primes en voie de recouvrement..... 11,000 00
Actions de Banques et actions..... 61,700 00
Propriétés foncières..... 12,000 00
Prêts garantis..... 10,400 00
Prêts sur hypothèques..... 6,000 00
Rabais à recevoir..... 1,000 00
Meubles et installations de bureau..... 1,100 00
Comptes courants..... 1,711 00
En caisse..... 11,000 00

Total de l'actif..... $165,317 31

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. M. DAVIS, Président,
JNO. WILSON, Vice-Président
A. CRANCHE, Secrétaire.

Notice to Tax Payers

Banque Nationale de l'Union, A LA NOUVELLE-ORLEANS.

BANK L'UNION DE LA LOUISIANE

A fait un don des affaires le

JEUDI 31 JANVIER 1878.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes..... $901,000
Banc des Etats-Unis pour garantie de billets en circulation..... 50,000
Actions et Banques et hypothèques. 100,000
Dû par des agents de change et de pénalty..... 10,000
Dû par banques et des banques de Prêts sur garantie..... 15,000
Meubles meublés, meubles et banc 1,000
Dépenses courantes et taxes payées. 2,000
Dépenses pour billets remboursés. 10,000
Espèces y compris les billets en banque..... 100,000

$1,179,000

PASSIF.

Capital versé..... $500,000
Billets en circulation..... 50,000
Dépôts..... 600,000
Profits et pertes..... 29,000

$1,179,000

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURNET, Président.
E. M. DAVIS, Caissier.

JAMES PARENT, Notaire Public.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas.

A partir du mardi 27 février 1877, le bateau à vapeur

L. P. FRANCIS KEAN,

Capitaine Wm. Kenworthy,

partira pour les stations ci-dessus tous les MARDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. E. MILLER & Co.

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas.

A partir du 27 février 1877, le bateau à vapeur

L. P. FRANCIS KEAN,

Capitaine Wm. Kenworthy,

partira pour les stations ci-dessus tous les MARDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. E. MILLER & Co.

No 24 de la rue Commerce.

W. R. BROCKETT, agent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas.

A partir du 27 février 1877, le bateau à vapeur

L. P. FRANCIS KEAN,

Capitaine Wm. Kenworthy,

partira pour les stations ci-dessus tous les MARDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. E. MILLER & Co.

No 24 de la rue Commerce.

W. R. BROCKETT, agent.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
COMTESS.

Le steamer

NEW ORLEANS,
Deutzerkommandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

JEUDI 1er Mars à 3 h. A. M.

L'assurance est comprise, aux prix de cette ligne à $24 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
" Entrepont.....25
" Enfant de 5 ans.....10

Cette ligne prend et fait et donne des connexions, entre pour LIVERPOOL, HAVRE et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet. No 61.

ARRANGEMENT D'HIVER

Seulement portant la malle des Etats-Unis —Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lonisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer,

CAMELLIA,

Capitaine Wm. Kenworthy,

partira pour les stations ci-dessus tous les LUNDI et JEUDI, à l'arrivée du train de 5 heures et demie du matin ; le MARDI à quatre heures de l'après-midi ; le SAMEDI à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Les LUNDI et JEUDI, il ira jusqu'à Pond Landing.

Il y aura un restaurant à bord pour l'hiver.

C. H. DUBLA.

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas.

A partir du 27 février 1877, le bateau à vapeur

L. P. FRANCIS KEAN,

Capitaine Wm. Kenworthy,

partira pour les stations ci-dessus tous les MARDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. E. MILLER & Co.

No 24 de la rue Commerce.

W. R. BROCKETT, agent.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les intermédiaires et les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le vapeur à vapeur

NEW BART ABLE,

Capitaine R. BINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il regoit à tous les appels. Pour fret ou passage, s'y adresser à

ADAMS & WORK,
No. 21 du Commercial Place.

Orleans.

Paquebot hebdomadaire et Indépendant des Opérateurs.

Départ, tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barre, Simmesport, Lafayette et les Bayous Teche et Vermilion.

Le bateau à vapeur

RENA No 10,

capt. Tom. L. Taylor, commis, partira comme il est dit plus haut. A l'heure Opelousas jusqu'au Bayou Rouge et Bayou des Glaises.

Pour fret et passage s'adresser à bord ou à

E. A. CARLIN,
No. 4, 41 rue Commerce.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, MERCREDI, 31 janvier, à 5 heures P M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmesport, Lafayette et les Bayous Teche et Vermilion.

Le bateau à vapeur

BERTHA,

neuf et d'un faible tirant d'eau.

Capitaine H. H. Strout, commis T. Jobin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & ESPLER.

No 91 de la rue Gravier.

P. S.—Le Bertha donne des excursions pour Bayou Boeuf. 31 janv

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Madame-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, les MERCREDIS à midi et les SAMEDIS à 5 h. P. M.

Voyage de retour, tous les SAMEDIS et MERCREDIS.

ST. JOHN,
P. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les SAMEDIS et MERCREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. LAMOTTE,
No 64 rue Nouvelle.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Départ Walle-Jeanville.

Trois fois la semaine. Pour le côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TATE,
Capitaine Joe Aucoin.

Part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du matin, et tous les VENDREDIS à M.

Arrivé à la barrière de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES. Il descendra la côte le jour.

Il fera dans la Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeauville. Il y restera pour voyage à partir de LUNDI 30 janvier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord et à

E. H. LANDRY on A. RIVES,
104 rue Decatur, près St-Louis.

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot du Bayou Lafourche et de la Cote. Deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur,

TEXATOR,

(En remplacement du "vieille Block"),
Capitaine U. D. Terrebonne, Commis Gabe Block, et R. Le Blanc.

Part de la Nile-Orléans tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas ou à FERRERO, HE & GALLOWAY, agents, 78 Decatur, entre Conti et Bienville. 8janv—1an

Paquebot régulier, reçoit le fret par occasion pour voyages au jour.

De la Nouvelle-Orléans à l'habitation Bon Tavaud, paroisse St-Jacques, Assomption et Ascension, EN capitaine Louis Rancon—commis : Norbert Rancon et Hébo, partira de la Nouvelle-Orléans, les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, A son retour, il partira les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 6 fév—3m

Compagnie d'Assurance du PEUPLE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. 5, RUE ST-PIERRE.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réglements de Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues depuis dernier rapport 30 juin 1876.

Sur risques de feu..... $60,056 22
Sur risques de rivières..... 3,700 00
Sur risques de mer..... 3,110 91

$66,819 22

Moins—Primes remboursées 2766 91

$64,052 31

Plus—Profits et pertes..... $ 1,000 00—$65,052 31

Pertes encourues depuis la même période :

Sur risques de feu..... 12,611 25
Sur risques de rivières..... 1,000 00
Sur risques de mer..... 1,000 00
Rémunérations..... 1,000 00
Taxes..... 1,100 00
Loyer..... 300 00
Impôts, commissions, etc. 637 00
Rabais des Assurances..... 1,702 00
Dépenses etc., moins intérêts..... 1,000 00—$32,357 00

Surplus..... $31,697 31

L'actif de la Compagnie est composé comme suit :

Billets pour actions..... $20,000 00
Primes en voie de recouvrement..... 11,000 00
Actions de Banques et actions..... 61,700 00
Propriétés foncières..... 12,000 00
Prêts garantis..... 10,400 00
Prêts sur hypothèques..... 6,000 00
Rabais à recevoir..... 1,000 00
Meubles et installations de bureau..... 1,100 00
Comptes courants..... 1,711 00
En caisse..... 11,000 00

Total de l'actif..... $165,317 31

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. M. DAVIS, Président,
JNO. WILSON, Vice-Président
A. CRANCHE, Secrétaire.

Notice to Tax Payers

Chemin de fer de la Nile-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis

ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et partent comme suit :

Départ. Arrivé.

Express..... 8.30 A. M. | Express..... 11.15 A. M.
Express..... 5.30 P. M. | Express..... 3.15 P. M.

Chars-salons de Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Cincinnati, Louisville, Nashville et St-Louis, SANS CHANGEMENT. Un char-salon entre Mobile et Atlanta.

Pour billets, passage, fret ou autres renseignements, s'adresser au bureau, Tchoupitoulas, entre Common et Gravier, ou au bureau de la Nile-Orléans, rue Common, entre Camp et Carondelet.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.

H Nov

New