L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 3 JUIN.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSEE D'UNE ANGLAISE.

—Ah! je vais pouvoir me venger enfin, s'écria la noire furie en se précipitant dans la hutte, me venger de vous, me venger des blancs maudits? Qu'on les entraîne, dit-elle aux amazones qui l'avaient suivie. Je vous tuerais bien maintenant, mais ce serait trop prompt; il vous faudra subir tous les supplices pour me payer de ce que j'ai souffert.

Les malheureuses femmes ne comprenaient pas ce que l'odieuse créature leur disait, mais elles le devinaient à son visage, à ses regards. Ne pouvant point résister, elles obéirent, se levèrent prêtes à marcher. On les poussa rudement hors de la hutte en même temps que Joshua.

Arabella et Jenny savaient que leurs compatriotes étaient là tout près. Au risque de se faire massacrer immédiatement, elles se mirent à crier de toutes leurs forces: Au secours! au secours! Mais le bruit du combat qui continuait encore aurait permettre de les entendre?

—Couteau dans la bouche! commanda Capi-Couah.

Cet ordre horrible allait être exécuté, quand tout à coup un homme se dressa devant les Anglaises.

C'était Akissoe.

—Ah! traître, s'écria Capi-Couah, tu mourras le premier, et elle s'élança sur son époux la hache levée.

Le prince d'Akim fit feu d'un pistolet qu'il tenait à la main, Capi-Couah tomba foudroyée. Sur un signe de lui, les amazones privées de leur chef, s'enfuirent en poussant des cris.

Alors Akissoe, joyeux, se mit à danser sur le cadavre de sa femme et à chanter une sorte de mélopée sauvage, en regardant Jenny.

Le prince inaugurait gaiement son veuvage.

XXV.

Victoire gagnée.

Arabella, Jenny et Joshua regardaient cette scène d'un œil ferme et indifférent. Depuis que les infortunés étaient retombés au pouvoir de Capi-Couah, ils avaient tant eu à souffrir, que l'énergie, brisée par les fatigues, les chagrins et les tracas qui s'effaçaient un instant pour renaître peu après et plus violents, l'énergie avait fait place à un abattement complet. Tout ressort était brisé chez eux. Au même qu'ils avaient crié: Au secours! inconsciemment ils étaient prêts à obéir à toute qu'ordonnerait la mégère. Ils eussent supporté la mort avec impassibilité, peut-être avec joie. Ces nègres avaient de terribles entraîneurs pour le sacrifice.

Quand la troupe des guerriers escortant les ambassadeurs du roi Coffee-Calcali rencontra le gros d'Ashantees qui avaient retrouvé Arabella et ses compagnons perdus dans la forêt, le hasard servit ce que la les mauvais instincts de Capi-Couah. Elle fit payer cher aux pauvres femmes toutes les jalousies qu'elle avait éprouvées à leur sujet, les craintes que lui inspiraient le penchant d'Akissoe pour Jenny. Elle n'osa pas leur ravir l'existence, de peur de s'attirer, à son tour la vengeance de son roi; mais elle employa, pour les faire souffrir, Jenny surtout, les mille raffinements de cruauté qu'une femme qui hait est capable d'inventer.

En somme, Joshua qui n'avait inspiré d'amour à personne, n'avait pas non plus inspiré de haine, et il jouissait relativement dans le malheur commun du sort le plus heureux.—S'il eût pu se rendre compte de la situation, quels beaux sujets de sermon contre l'amour n'eût-il pas rencontrés, et quels exemples fameux, tirés de sa propre vie, n'eût-il pas cités à ses auditeurs confondus.

Mais depuis longtemps Joshua ne pensait plus. Arabella seule avait conservé dans le coin de son cœur la pensée de Mac-Duff; cela suffisait à alimenter chez elle une lueur d'espérance et à la faire souffrir davantage, quand tout lui démontrait cette espérance irréalisable avant un long temps.

Il fallait maintenant attendre la paix pour obtenir la délivrance; mais quand se ferait-elle, cette paix! Ne serait-elle pas morte auparavant de fatigue, de maladie ou de douleur.

La mort de Capi-Couah allait changer de chose à leur situation. Assurément, le prince d'Akim, qui avait déjà voulu les sauver, serait bienveillant, plein d'attention pour elles, mais ce n'était pas la liberté. La leur rendre était impossible tant que l'armée ashantee battait en retraite; les chaînes seraient moins lourdes, mais elles existeraient toujours, et toujours elles resteraient à la merci d'un caprice de Coffee-Calcali.

Le bruit de la bataille était parvenu, dès la veille, jusqu'à miss Arabella, mais elle en ignorait absolument les résultats. Elle semblait même pour ses compatriotes, car elle se souvenait qu'après chaque engagement elle avait vu fuir précipitamment les nègres, tandis que, depuis deux jours, ils semblaient solides dans leurs positions. Elle allait interroger Akissoe qui, après avoir terminé le pas joyeux qu'il exécutait sur le corps de feu son épouse, vint se camper modeste et courbé devant la blonde Jenny, en lui adressant le sourire le plus encourageant.

—Akissoe brave, conquis liberté, fit-il. Et, comme Jenny, fortement impressionnée, ne trouvait encore rien à lui répondre:

—Akissoe, roi d'Akim, aime beaucoup blancs. Akissoe ami sauvera encore belles blanches.

Il recula stupéfait. Comme touchées par une commotion électrique, Arabella, Jenny, Joshua venaient de bondir, et les deux femmes, fondant en pleurs, se précipitaient dans les bras l'une de l'autre; Joshua, les bras levés au ciel, improvisait... Les notes triomphantes du pibrok des highlanders venaient d'éclater tout près. Quelle musique délicieuse! C'était le salut, c'était la patrie qu'elle annonçait. Et tout à coup, débouchant derrière la hutte, une troupe de soldats de la marine et de l'artillerie, Aniambé, Griffith, Mac-Duff!

Ni Arabella ni Jenny ne purent supporter cette joie subite et violente; elles s'évanouirent. Mais Joshua se dressant de toute sa hauteur et gonflant ses poumons: Vive l'Angleterre! s'écria-t-il.

Pendant que ses soldats combattaient si glorieusement à Amoaful et disputaient pied à pied leur territoire à l'armée anglaise, en livrant les combats de Bequah, de Tormaniah, le roi Coffee-Calcali attendait à Dwabim des nouvelles de son armée. Il n'avait pas voulu livrer aux hasards des batailles sa personne sacrée; sa précieuse existence devait être conservée pour le bonheur de ses sujets, et pour commencer à leur en faire sentir les bienfaits, il résolut de demander sérieusement la paix.

Il fit écrire à sir Garnett Wolseley en le suppliant d'arrêter sa marche victorieuse et lui promettant de payer toute l'indemnité de guerre qu'il demanderait. Mais le général en chef ayant exigé comme otages la reine douairière et son frère le prince Men-sah, Coffee-Calcali refusa.

Une fois encore les débris de l'armée des Ashantees voulurent s'opposer au passage de la rivière du Dah, et il fallut livrer une sanglante bataille, qui dura sept heures, pour la franchir. Le roi Coffee était présent à cette journée, assis sur un coussin brodé d'or et garanti du soleil par un parasol rouge; il put voir combattre et mourir ses soldats. Cela lui causa un tel chagrin que, dès le deuxième coup de canon, il s'enfuit et dépassant sa capitale, où il n'osa pas rentrer, il alla cacher sa honte et sa colère dans la petite ville d'Aminiaïa, qui est le séjour favori, où les rois de Coumassie vont se reposer de leurs grandeurs.

Sir Garnett Wolseley, à la tête de son armée, entra dans Coumassie. Les habitants ne montrèrent ni haine, ni crainte, mais seulement une grande curiosité à la vue des hommes blancs. La plus sévère discipline fut observée par les Anglais. Mais la populace ashantee fit bien voir que ce peuple était plus civilisé qu'on ne l'imaginait, car elle pilla les châteaux des princes et des nobles.

Le général en chef attendit deux jours que le roi Coffee vînt en personne traiter de la paix ou lui envoyât des ôtages. Le troisième jour, le 6 février, il donna l'ordre de brûler Coumassie. Il avait hâte de ramener ses troupes en arrière avant la saison des pluies, toujours redoutable pour les Européens.

Dès le matin, on força les habitants à évacuer la ville; ils emportèrent ce qu'ils avaient de plus précieux et se réfugièrent dans les bois environnants; puis le feu fut allumé méthodiquement sous la direction des officiers du génie, et en moins de deux heures la fameuse cité fut détruite.

Cette nouvelle décida Coffee-Calcali à traiter. Une paix avantageuse pour les Anglais fut signée, et une confédération des diverses peuplades nègres, présidée par Akissoe, prince d'Akim, fut formée sous le protectorat de l'Angleterre.

Le mardi 19 mars 1874, les vaillantes troupes qui avaient exécuté cette dangereuse expédition sous l'habile direction du général sir Garnett Wolseley, arrivèrent à Portsmouth, où elles furent reçues avec orgueil et avec joie, et elles eurent encore l'honneur d'être passées en revue par Sa Majesté la reine dans les jardins de Windsor.

Au mois de décembre de l'année dernière, j'étais allé à Portsmouth pour visiter ce grand port militaire de l'Angleterre. Un ami m'avait recommandé à un lieutenant de vaisseau qu'il connaissait intimement, par lequel je fus accueilli avec cette courtoisie à la fois empressée et discrète qui caractérise les Anglais. En revenant de l'arsenal, nous rencontrâmes, se promenant sur la jetée, un gentleman accompagné d'une jeune femme, grande, distinguée, dont la physionomie me frappa. Ils étaient suivis par une belle et vigoureuse négresse portant dans ses bras un blond baby. Mon compagnon salua et on lui rendit son salut de telle façon que je compris qu'il était des intimes du couple élégant que nous venions de croiser.

Mon regard eut sans doute un point d'interrogation, car avant que j'ouvrisse la bouche:

—Oui, c'est un de mes bons amis, le capitaine Mac-Duff. Il s'est marié l'année dernière, à son retour de la côte d'Or d'Afrique, car il a fait, comme votre serviteur, la rude campagne contre les Ashantees. Il a épousé sa cousine, miss Arabella Maxton. C'est tout un roman que l'histoire de son mariage. Je vous la raconterai en dînant et ce soir je vous présenterai. Nous irons chez lui prendre le thé. Lady Mac-Duff est charmante, et le capitaine le plus affable des hommes. Vous verrez.

Voilà comment j'ai connu les aventures de miss Arabella Maxton, et comment, grâce à mon ami, le lieutenant Griffith, j'ai vu de près les héros de cette véridique histoire. Aniambé, Jenny, Maxwell, Joshuah, tous ont oublié leurs misères et leurs souffrances pour ne songer qu'à vivre paisibles et heureux près de leurs maîtres qui, du reste, leur en donnent l'exemple.

Joshua seul est à plaindre, et il soupire parfois.

Dans ses conversations avec les nègres il a contracté l'habitude du langage télégraphique, et il ne l'a pas perdue. Cela le gêne dans ses sermons et le rend moins compréhensible que jamais.

Quant à Notokissi il est resté le confident intime du prince d'Akim.

FIN.

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le port est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les Paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

H. C. BERNARD, à Brulé Landing, Ouest Bâton Rouge.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

H. DUPUY, Maître-de-poste à Marksville paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibérie.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-post Plaquemines, paroisse Iberville.

C. ROBERT, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

P. DAMARE, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Bre

A. DURIO, Arnaudville.

M. PETETIN, Grand-Coteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHERI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).

E. BIOULFI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonville (Texas).

Wm. HUDSON, à Jeannerette, par- Marie.

EDGAR DELERY, Bats St-Louis, (Miss.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Firs National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Leilbon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées. 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ETATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

VAPEURS.

Passage pour l'Europe.

(AGENCES.)

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co,

No 35 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de première chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.

17fév—1an

Excursion du dimanche et du mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine HANOVER,

fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même. A temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.

Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,

14mai— No 20 de la rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers portant la malle des Etats-Unis —Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington,

Le beau steamer,

CAMELIA,

Fin marcheur à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis.

capitaine Wm. Hannover.

partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le MERCREDI à l'arrivée du train de neuf heures du matin, le VENDREDI et le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi; le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à l'Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il quittera l'Old Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à six heures du matin; Madisonville tous les matins, le DIMANCHE et le MERCRE soir.

Il y aura une excursion régulièrement, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de sept heures et demie, et le MERCREDI MATIN à l'arrivée du train de 9 heures. Le bateau sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de frêt après le départ du train qui précède celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

C. M. SORIA,

2 juin—1an   Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Grand' Ile.

Le magnifique bateau à vapeur MARY LEWIS, de la ligne des bateaux du Têche, de Pharr, commencera un service régulier jeudi, 1er juin; il partira ensuite tous les MARDIS et tous les SAMEDIS et se reliera, au Bayou des Allemands, au chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Les passagers s'embarqueront sur le ferry de Morgan, qui part, tous les matins, à 7 heures et demie, du pied de la rue Ste-Anne.

Pour plus de détails, s'adresser à

2 juin—   C. A. WHITNEY, Agent.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, agent,

18sept—   Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.

Paquebot régulier des Opelousas.

1Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

TENSAS,

remplaçant le Trenton.

E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes.

JAMES M. DOWLING,

23sept—   No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Brosd, capitaine

T. Jobin, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 106 de la rue de la Commune.

Tout frêt pour le Bayou des Glaizes sera débarqué à Simmsport ou Big Bend Landing.

5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau

Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 3, de la rue Tchoupitoulas.

18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P.M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur

BART ABLE,

R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, commis

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp.

HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune,
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

3 déc—

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le bon bateau à vapeur

ST. JOHN,

F. BERGERON, Capitaine,
J. O. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON,

23oct—   No de 32 rue Bienville.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Ligne des planteurs et des Négociants. Service à dater du samedi, 20 mai 1876.—Le bateau à vapeur STELLA BLOCK, capitaine U. D. Terrebonne, commis M. Chariet, partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir; de Thibodeauville pour la Nlle-Orléans les JEUDIS et les LUNDIS, à 5 heures du matin. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN, No 3 rue Tchoupitoulas.
TERREBONNE & SALOMON, No 75 de la rue Dépatur, entre Conti et Bienville.   19 mai

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodeauville.

Deux tous les semaines. Pour la côte et Lafourche.

Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine Jos. Aucoin,
M. H. Landry, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M.

Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. RIVET et F. CHARLET   3 rue Conti.

15juillet—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.

*ST-LAURENT, Lachesnez, samedi, 3 juin.
FRANCE, Trudelle, samedi, 10 juin,
*PEREIRE, Danré, samedi, 17 juin
ST-GERMAIN, Reculoux, samedi, 24 juin.
CANADA, Frangeul, samedi, 1er juillet.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 8 juillet.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tous le nécessaire, sans frais supplémentaires.

Passage d'entrepont, chemin de fer compris, de la Nlle-Orléans à New-York, $55 en currency.

Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE BEBIAN

Agent, 55, Broadway, New-York
ou à   L. GRAND, Agent.

nov—1an   Gallier Court, Lettre H. N. C.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD

Partiront comme ci-dessous:

	De Brême.	de la Nlle-Orls.
Hannover	2 fév.	environ 11 mars
Strassburg	1 mars	2 mai.

(Direct pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.) environ

Frankfurt	15 mars	environ 28 avril
Hannover	12 avril	21 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.

Sujets aux conditions définies ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambre....$150 en or.
Entrepont....36 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:

Chambre....$150 en or.
Entrepont....45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre....$50 en or.
Entrepont....15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

8août—1an   Au No 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

HUDSON,

E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Jeudi, 8 juin, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine....$50.
Entrepont....25.
Billet d'excursion....80.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an   Rue Carondelet, No 41.

ASSURANCES.

Association d'Assurances

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu....$350,536 87
Primes sur les risques de mer....55,159 62
Primes sur les risques de rivières....34,724 21

Total....$450,7[illegible]

En moins

Primes sur risques non expirés....$120,561 47
Primes remboursées....1,951 60 $1 2,513 07

Primes nettes acquises....$328,127 73

A ajouter:

Intérêts....$9,785 35
Profits et pertes....5,860 40
Primes sur l'or....254 92   14,900 67

$342,9[illegible] 40

Pertes payées
Sur les risques de feu....$90,741 55
Sur les risques de mer....15,954 27
Sur les risques de rivière....8,802 83
Pertes en litige....5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues....23,481 46   142,792 11

Réassurances....16,310 42
Réfaction (rebate)....31,818 98
Commissions d'agences....27,339 65
Dépenses d'agences....7,780 64
Taxes et Licences....10,568 50
Dépenses de bureau....27,062 57
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc....6,547 16
Frais de Cours et d'avocats....47 52   270,267 84

Bénéfice net....72 67 7

ACTIF.

En caisse

Dépôt au Germania Natl. Bk. $51,890 87
" " Louisiana Natl. Bk. 20,824 61

Dépôt spécial au Germania National Bank....8,500 00

En mains d'agents aux E. U. et en Europe....19,003

Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,903 42 évalués à....27,871

Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évalués à....48,333 73

Effets à recevoir pour primes....7,560 93
Prêts sur hypothèques....140,572 22
Prêts sur nantissements....24,324 94
Effets à recevoir....13,931 80
Bons....32,412 83
Actions....23,558 73
Primes en voie de recouvrement....41,638 42
Propriétés foncières....74,174 77
Dû par divers....11,814 99
Bons des Etats-Unis....11,580 78 555,524

PASSIF.

Capital payé en plein, (actions de $30)....$295,650 00
Effets à payer....666 5
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés....544 50
Primes sur risques non terminés....120,661 47
Pertes non réglées....29,232 46
Dû à divers....7,006 84
Fonds de réserve....11,029 07 482,954 0

Surplus....$72,670 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Secrétaire.   MEL. MUSSON, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.

G. LEGARDEUR, Jr., Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:

1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;

2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;

3° De porter au Fonds de réserve (15 010) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.

MEL. MUSSON, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON.

janv—1m

Avis aux Contribuables.

LE soussigné a transporté son bureau du No 54 (Passage de la Bourse, entre Bienville et Douane) au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier sa clientèle et le public en général de la bienveillante patronage qui lui a été accordé, depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.

JOHN T. DUFOUR.

Mars—1m   No 56 Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.

A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour, le lendemain, à 6 heures du soir.

Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.

Le frêt est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.

C. E. PAYNE,

4déc—   Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées près la Levée.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.

Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A M.	7 heures
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½
9	9½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train.   4 avril

D B ROBINSON Receveur.

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, L NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis

ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Exprès......6:45 A. M.	Exprès......10:30 A. M.
Exprès......5:00 P. M.	Exprès......9:30 P. M.

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

NORMAN JONES, Agent-général.

D. B. ROBINSON, Surintendant.

21 Nov—

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows:

Depart.	Arrive.
Express......6:45 A. M.	Express...10:30 A. M.
Express......5:00 P. M.	Express... 9:30 P. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

NORMAN C. JONES, Gen'l Agt.

D. B. ROBINSON, Supt.

21Nov—

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:

DEPARTS.	ARRIVEES.
Malle......4:0 P. M.	Malle......12:00 M
Agrément......5:00 P. M.	Agrément......10:00 A. M.

Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P.M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général.   14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

On an after Monday April 24 train leave and arrive as below:

DEPART.	ARRIVE.
Mail......4:0 P. M.	Mail......12.00 M.
Accommodation 5:00 P. M.	Accom......10:00 A. M.

SUNDAY accomodation train 9:30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager.   any 14 75

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour les points d'arrivée, par avance, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme aussi le frêt pour les stations régulières, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 1 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.

OSCAR A. WHITNEY, agent.

Louisiana Savings Bank & Safe Deposit Company of New Orleans, La.,

A la clôture des affaires du 24 mars 1876.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes....$659,556 97
Actions, bons et hypothèques....241,387 11
Propriété foncière....52,000 00
Caveau de sûreté....50,000 00
Dépenses et taxes payées....7,796 77
Dû par des banques et des banquiers éloignés....4,402 58
Change américain....137,377 93
Echange pour le Clearing House....64,936 75
En caisse....120,125 54—185,062 29

$1,337,883 65

PASSIF.

Capital, nouveau....$350,000 00
Do ancien....150,000 00—500,000 0
Surplus....10,000 00
Autres profits non partagés....45,646 36
Dû à des banques et à des banquiers éloignés....100,110 50
Dépôts individuels....420,885 08
Département des épargnes....226,449 71
Certificats, dits "time"....34,790 00—682,124 79

$1,337,883 65

Je certifie que le tableau qui précède est exact.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Témoins:

EDWARD CONERY, } Directeurs.
JAMES JACKSON,
J. H. KELLER,   26 mars—1f

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

LE Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRETAIRE.

Reçu pendant l'année 1875:

Admission....$ 235 00
Quotités....2110 25
Pic-Nic....209 25
Diplômes, Badges, Amendes....26 10
Intérêts sur $500 à 5 pour cent....40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875....652 02 $3272 62

A déduire, dépenses pour l'année 1875:

Assurance de Mobilier....$ 12 10
Docteurs....473 00
Pharmaciens....533 90
Secrétaire, 3 trimestres....75 00
Commission, collecteur, 10 pour cent....273 15
Annonces et impressions....117 70
Secours en argent....5 00
Funérailles....306 00
Actions de la Tombe (remboursées)....330 00
Secours pour les inondés....20 00
Divers (faux frais)....92 70   2238 5

Balance en caisse 1er janvier 1876....$934 07

Il y a ajouter, actif de la Société:

Mobilier, Bannières, &c....$ 800 00
Deux Actions de Banque....60 00
La Tombe et Terrain....4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur....467 10
En recouvrement (balance du Secrétaire....28 50 $5486 60

Actif net, 1er janvier 1876....$6420 67

Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection....456 00

Le 1er janvier 1875, la Société se composait de....241 membres.

Admis depuis cette époque....31   272 m.

Sur lesquels il faut déduire:

Décédés....6
Rayés aux Assemblées générales
Absents démissionnaires.

Effectif actuel....208 m

Classés comme suit:

Membres Actifs....183
" Honoraires....12
" Bienfaiteurs....13

Total égal....

11fév—7f

DONATIEN AUGUSTIN,

Register in Bankruptcy.

Office Customhouse building, next to U. S. Courts' rooms.

Commissioned as Register by the Honorable Chief Justice of the U. S., since May 1868.

Prepares with the greatest care, all bankruptcy schedules being assisted by Messrs. E. D. Lebreton and Wm. A. Wells, both most experienced bankruptcy clerks. Done at most moderate terms. Passports procured from Washington.

Residence No 128 Esplanade Street.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DES—

Marchands de la Nlle-Orléans.

104....rue du Canal....104

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:

Sur risques de feu....$569,621
Sur risques de mer....52,556 10
Sur risques de rivières....55,983 09

Total des primes....$678,160 22

En moins, primes non expirées....131,466 09

Profit net sur les primes le 31 mai 1875....$546,693 2

Pertes payées—

Sur risques d'incendie....$257,344 41
Sur risques de mer....47,782 44
Sur risques de rivières....22,344 65

$327,476 90

Taxes....25,609 98

Réassurances et primes remboursées....26,849 72

Dépenses et quinze pour cent réfaction moins intérêt. 54,930 07

$434,260 67

Profit....$102,431 56

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières....$232,814 42
Bons de la ville....216,110 66
Actions de banques, chemin de fer et autres....73,611 80
Billets garantis par hypothèque et gages 227,279
Effets à recevoir....83,917
Primes en voie de recouvrement....94,404
Bons de l'Etat....650
Actions d'assurance....19,124
Actions du Valette Dry Dock Comp....10,400 00
Bons hypothécaires du Turner Association....
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall....5000 00
En caisse....106,587 29

$1,222,809 56

Le tableau qui [illegible] le exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1876.

JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1876, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS:

P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, M. W. Smith,
L. F. Generes, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.

Juin—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues au 31 décembre 1875....$177,707 87

Sur les risques d'incendie....$127,543 00
Sur les risques maritimes....17,746 78
Sur les risques de rivière....32,418 09   177,707 87

Pertes payées dans la même période:

Sur les risques d'incendie....22,972 46
Sur les risques maritimes....4,625 61
Sur les risques de rivière....17,640 05 45,238 12

Moins réfaction (Rebate)....20,276 06
Taxes et licences de ville d'Etat et pour 1874 et 1875....15,315
Réassurances....16,674 22
Primes remboursées....1,056 91
Loyer....2,907 61
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins....13,608 85 71,439 15 117,677 27

Profits....$60,030

Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875....$25,963 40
Réserve pour pertes en suspens....1,851 12
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour....20,000 00
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie....12,210 08

$60,030 60

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville....$49,223 77
Prêts sur nantissement....28,337 16
Effets pour primes à courte échéance....7,296 31
Actions de banque et autres actions....31,840 25
Titres fonciers....34,324 27
Primes en voie de perception....23,663 90
En banque....$34,738 88
Balance dans la banque d'Amérique....542 96—35,280 84

Total de l'actif....$250,030 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 11 janvier 1876.

M. T. DUCROS, Notaire Public, No 1 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour il a été

Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

11janv—

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

— Assure contre —

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues....$[illegible]
Pertes par incendies sur mer et rivières payées....$[illegible]
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc....

Total de l'actif....

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider,
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. B. Schmidt,
N. A. Baumgarten, Th. Lilienthal, R. Sieg,
Isaac Schorck, E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
J. N. Schwarz, H. Eicke, S. I. Nastia,
Louis Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
L. Weissenbach, M. Frank, F. Rickert,
H. R. Gogreve, F. Roder,

Au Public.

NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD.

Le Comité des Citoyens nommé à la grande assemblée tenue à la Salle St. Patrick, le 27 janvier, dans l'intérêt de la compagnie NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD, a recommandé les messieurs bien connus, actifs, énergiques et hautement respectables pour solliciter des souscriptions au fonds capital de la compagnie. Le public est, par le présent, informé que les districts ci-dessous désignés seront parcourus par les messieurs désignés ci-après.

Les limites Est et Ouest partent du fleuve à la cyprière.

1. Côté Sud de la rue du Canal et côté Nord de Poydras, inclusivement, Col. Ch. R. Railey, F. Camerden, Esq.

2. Côté Sud de la rue Poydras au côté Nord de Calliope, inclusivement, W. Wallace Esq., H. W. Fowler, Esq.

3. Côté Sud de la rue Calliope au côté Nord de Jackson, inclusivement, P. R. Byrne, Esq., B. R. Hotchkiss, Esq.

4. Côté Sud de la rue Jackson à la ligne supérieure de Carrollton, inclusivement, John McNulty, Esq., A. Gailiard, Esq.

5. Côté Nord de la rue du Canal au côté Sud de St. Louis, inclusivement, J. P. Roux, Esq., A. Dupré, Esq.

6. Côté Nord de la rue St. Louis au côté Sud de l'Esplanade, inclusivement, J. G. Sanches, Esq., A. Klishaw, Esq.

7. Côté Nord de la rue Esplanade à la ligne inférieure de la ville, inclusivement, Jno. Fabre, Esq., Samuel Powers, Esq.

Les messieurs ci-dessus nommés sont pleinement autorisés à obtenir des souscriptions au fonds capital du NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD COMPANY.

E. B. WHEELOCK, Président.

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie....$455,228 93
Primes de mer....62,839 56
Primes de rivières....75,231 32

$593,299 81

En moins—

Risques non expirés le 31 décembre 1875....137,568 14
Primes remboursées....34,972 22

$172,540 36

Montant net des primes....$420,859 45

A ajouter—

Intérêts, sauvetages, etc....30,631 13

$451,490 58

A déduire—

Réassurances....$26,245 82
Pertes par les incendies....$110,972 73
Pertes sur mer....16,842 69
Pertes sur les rivières....30,273 21—158,188 63

Réfaction (rebate)....42,483 47
Commissions aux agents....27,148 59
Dépenses générales des agences....$7,739 12
Dépenses générales du bureau local....27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc....12,077 24—47,716

Taxes d'Etat et taxes de ville....29,294

331,177 80

Profits nets....$120,312 78

A déduire:—

Dividende payé en août....25,000
Dividende déclaré....25,000— $50,000

Réservés pour réclamations non réglées....15,000—   65,000 00

$55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:

Propriétés foncières....$104,911 85
Billets garantis et hypothécaires....238,501 91
Actions et bons....93,574 50
Effets à recevoir....22,387 68
Primes en voie de recouvrement....73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission....10,218 45
Dû par des compagnies d'assurances....4,127 6
Comptes en suspens....3,213 32
Divers débiteurs....7,217 30
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20....58,822 61
En caisse....36,250 24

$652,827 95

PASSIF.

Réservées pour risques non expirés....$137,568 14
Dividende déclaré....25,000 00
Dividende non-collecté....10,086 25
Réservé pour les réclamations non réglées....15,000 00

$187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.

JOHN LEMONNIER, Troisième Justice de paix. Paroisse d'Orléans, Lns.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyes,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Pouts, D. D. Rogers.

12jan—

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

STATE NATIONAL BANK

—A LA—

Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane.

A la clôture des affaires, vendredi, 10 mars 1876.

ACTIF.

Prêts et escomptes....$1,879,308 12
Bons des E. U. pour garantir la circulation....50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques....36,977 75
Dû par des agents de rachat et de réserve....411,343 56
Dû par d'autres banques nationales....127,667 11
Dû par des banques d'Etat et banquiers....432,775 93
Propriétés foncières, meubles et accessoires....106,097 61
Dépenses courantes et taxes payées....16,353 66
Primes payées....5,000 00
Echanges par le Clearing House....$ 289,191 32
Billets des autres banques nationales....12,803 00
Papier-monnaie fractionnel (y compris les nickels)....4,332 44
Espèces....11,287 09
Billets legal-tender....696,132 00   1,046,745 85
Fonds de rachat entre les mains du trésorier des Etats-Unis, 5 010 de la circulation....2,250 00

PASSIF.

Capital payé....$ 850,000 00
Surplus....45,000 00
Autres profits non-divisés....48,238 26
Billets de la banque nationale émis....45,000 00
Dividendes non-payés....3,559
Dépôts individuels sur lesquels des chèques peuvent être tirés....$ 2,292,211 51
Certificats de dépôts sur demande....1,000 00
Certificats de dépôts à terme....10,000 00
Chèques certifiés....34,272 23
Chèques de caissier émis....23,305 00   2,360,789 74
Dû à d'autres banques nationales....44,119 74
Dû à banques d'Etat et banquiers....210,797 44

Total....$3,613,714 49

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, ss:

Je, Chas. L. C. Dupuy, caissier de la Banque ci-dessus, jure solennellement que l'état de situation ci-dessus est vrai du mieux de ma connaissance.

CHAS. L. C. DUPUY, caissier.

Fait et assermenté devant moi, ce 18 mars 1876.

THEO. GUYOL, notaire.

Pour copie conforme:

W. P. BLAKEMORE, }
S. H. BOYD,   } Directeurs.
JULIUS VAIRIN, }

19mars—3PP

Sun Mutual Insurance Company

CAPITAL PAYE....$500,000.

DOUZIEME ETAT ANNUEL DE L'ANNEE 1875.

Montant des primes de l'année....$452,988 19
Moins les risques non expirés....108,734 07
Montant net des primes....$344,254 12
Escompte et intérêt....34,629 58

$378,883 70

Pertes payées, réassurances et pertes non encore réglées....$143,763 80
Dépenses générales, taxes et loyer....53,833 80
Fonds de réserve, $10,000 et dividende sur actions, 10 pour cent....59,547 48

$257,145 08

Bénéfice net....$121,738 62

Actif de la Compagnie, au comptant sur le marché—
Bons, actions, prêts et effets à recevoir....$421,102 43
En caisse....162,833 10
Primes en voie de recouvrement....40,506 24

Total de l'actif....$625,441 77

La Direction, à une réunion qui a eu lieu le 1 janvier 1876, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, (lesquelles $10,000 provenait du montant net des primes de l'année) et payé un dividende de dix pour cent aux actionnaires, a résolu de payer au comptant un dividende de trente-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1875.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, secrétaire.

DIRECTEURS POUR 1876.

Jno. G. Gaines, Richard Flower, J. L. Harris,
E. J. Hart, J. Weis, D. A. Chaffraix
Hy. Renshaw, R. W. Taylor, L. Aicus,
Hugh Wilson, J. C. Morris, Isaac I. Hass,
B. Bisoce, James I. Day, Scott McGehee
A. Baldwin, Lionel C. Levy, Geo Jonas,
Chas. Macready, Amory Clapp, D. Fatjo,
W. E. Seymour, T. L. Airey,

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices aux conditions les plus favorables contre les risques d'incendie, de rivières et de mer. Elle règle toutes les pertes avec la plus grande libéralité et les paiements se font promptement à ses bureaux No. 52 de la rue du Camp.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIBET, Publishers.

OFFICE—No. 73, CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $16; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly $2 50 quarterly, $1 25. Single copy, 10 cts.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER.

The steamship

HUDSON,

Gager, commander,

Will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Thursday, June 8, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage $50.
Steerage 25.
Excursion tickets 80.

Freight for LIVERPOOL, BREMEN HAVRE taken by this line, and through Bills Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,

my 4—1y   41 Carondelet Street.

TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT, OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY,

New Orleans, May 10, 1876.

The Trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1876:

Fire premiums....$201,0 6 26
Marine premiums....37,4[illegible] 97
River premiums....114,812 26—$351,301 49
Earned premiums, less reinsurance and return premiums....218,357 48
Losses paid and estimated—including all known and unpaid—
On fire....$56,980 10
Marine....18,838 58
On river....71,471 90—$147,290 58
Taxes, expenses, rebate in lieu of participation, less interest, discount, etc....83,728 11—$231,116 6[illegible]
Leaving (after paying 10 per cent in cash, interest on capital stock profits....$52,228 79

The company have the following assets:

Bills receivable....$63,728 78
Loans on bond and mortgage....6,443 33—$110,772 11
Loans on pledge at call....$120,711 97
Cash....67,388 04—$188,099; 1
Real estate....122,024 42
City bonds, bank and other stocks....136,164 00
Premiums in course of collection....27,628 77

Total assets....$585,098 71

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company,

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary,

Sworn to and subscribed before me, this 20th day of May 1876.

WM. H. HOLMES, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees Resolved. That after paying the Annual interest of 10 per cent, on the Capital Stock of the Company, that a dividend of TWENTY PER CENT. be paid in CASH on and after the 12th day of June next, to those parties insuring with the company entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos A. Adams, Edw. Pilsbury,
Sam'l B. Newman, John E. King,
Sam'l H. Kennedy, Frank Camerden,
John Phelps, J. L. Harris,
Adam Thompson, Andrew Stewart,
Henry Abraham, Joseph Stone,
P. N. Strong, George Martin,
Victor Meyer, Alfred Moulton,
Jos. Bowling, L. G. Jurey,
Edw. J. Gay, Edward Nalle,
Jno. M. Sandidge, Geo. W. Santell,
Simon Hernsheim, A. Levi,
Simon Forcheimer, John Brunaso,
Jos. B. Wolfe, Wm H. Matthews,
R. B. Post, John V. Moore,
Paul E. Mortimer.

23mai—

THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY,

Corner of Canal and Camp streets.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

NEW ORLEANS, Jan. 15, 1876.

In conformity with the requirements of their charter, the NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY publish the following statement of their affairs for the year ending December 31, 1875:

Fire premiums....$455,228 93
Marine....62,839 56
River....75,231 32

$593,299 81

Less—

For unterminated risks, December 31, 1875....137,568 14
Return premiums....34,972 22

$172,540 36

Net earned premiums....420,859 45

Add—

Interest, salvages, etc....30,631 13

$451,490 58

Deduct—

Reinsurance....$26,245 82
Fire losses....$110,972 73
Marine....16,842 69
River....30,273 21—158,188 63

Rebate....42,483
Commissions to Agents....28,148 59
General expenses of Agencies....$7,739 12
General expenses of Home office....27,900 00
Contingent expenses, Board of Underwriters, etc....12,077 24—47,716

State and city taxes....29,294 92

381,177 80

Net profits....$120,312 78

Deduct—

Dividend paid in August....$25,000—
Dividend declared....25,000—   50,000

Reserved for unsettled claims....15,000—   65,000 00

$55,312 78

The company have the following assets, at their market value:

Real estate....$104,911 85
Pledge and mortgage notes....238,501 9
Stocks and bonds....
Bills receivable....22,387 68
Premiums in course of collection....73,487 09
Agency premiums in course of transmission....10,218 45
Due by insurance companies....4,127 61
Suspense account....3,224 32
Sundry debtors....7,212 70
United States securities, 5-20 bonds....58,922 61
Cash....36,250 24

$652,827 95

LIABILITIES.

Reserved for unterminated risks....$137,568 14
Dividend declared....25,000 00
Dividend uncollected....10,086 25
Reserved for unsettled claims....15,000 00

$187,654 39

The foregoing is a true and correct transcript from the books of the New Orleans Insurance Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me on this 17th day of January 1876.

JOHN LEMONNIER, Third Justice of the Peace. Parish of Orleans, La.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th inst., it was resolved to pay the semi-annual interest dividend of five per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives, on and after the FIRST MONDAY of February next.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyes,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Pouts, D. D. Rogers.

18 janv—1an

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.

Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 22 de la rue du Camp.

Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président,
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat,
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

Cyrus Bussey, E. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. B. Lyman,
John Chaffe, R. C. Palmer,
C. E. Fenner.   15 mars—1m

Notice to Tax Payers.

THE undersigned respectfully announces to the Tax-payers and the public in general, that he has removed his office from No 54 Exchange Alley between Bienville and Custom house streets to No 56 same Alley. He again tenders his heartfelt thanks for the liberal patronage which has been bestowed upon him for the last twelve years, and hopes the continuance of the same.

JOHN T. DUFOUR,

No 56 Exchange Alley

ASSURANCES.

MERCHANTS MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS

104 Canal Street

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirement charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending 31, 1875, including Unearned Premium previous year:

On Fire Risks....$5[illegible]
On Marine Risks....
On River Risks....

Total Premiums....$[illegible]
Less Unearned Premiums....121

Net Earned Premiums 31st May, 1875....$[illegible]

Losses paid—

On Fire Risks....$257,344 41
On Marine Risks....47,782 44
On River Risks....22,344 65

$327,470 90

Taxes....25,609 98

Reinsurance and Return Premiums....26,849 72

Expenses and fifteen per cent rebate less interest....54,930 07

Profit....$102,[illegible]

The Company have the following assets

Real Estate....$232,8[illegible]
City Bonds....216,1[illegible]
Bank, Railroad and other Stocks....73,6[illegible]
Notes secured by mortgage and pledge....227,27[illegible]
Bills receivable....83,91[illegible]
Premium in course of collection....94,40[illegible]
State Bonds....
Insurance Stock....
Stock of Vallette Dry Dock Company....10,40[illegible]
Mortgage Bonds, Turners' Association....
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall....5,000
Cash on hand....106,58[illegible]

$1,222,809

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 15th of June, 1875.   JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors held the 14th day of June, 1875, it was resolved to pay the Stockholders, on demand, interest at the rate of 10 per cent per annum on their stock.

DIRECTORS:

P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, M. W. Smith,
L. F. Generes, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.   June 16—

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:

Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875....$[illegible]
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875....
Dépenses générales, taxes, loyers, etc., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875....
Escompte de billets payés avant l'échéance....
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière....

Bénéfice net....

L'actif de la Société est comme suit:

Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur....$4,906
Propriétés foncières....9,450
Comptant: A la banque nationale de l'Etat....$1,661 41
Currency des Etats-Unis....144 25
Effets à recevoir....
Divers débiteurs....
Installations....1,003 00
Intérêt courant....235 46

Actions payées en plein....79,150
Actions payées en partie....2,792
Scrip....4,530
Dividende No 1 non-réclamé....187
Effets à payer....406
Divers créanciers....60
Surplus de l'actif....16,470

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.

A. SAULET, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 11 octobre D. 1875.

G. LEGARDEUR.

Banque Nationale Mutuelle

A LA NOUVELLE-ORLEANS,

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,

Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES:

Prêts et escomptes, en or....$15,806
Prêts et escomptes, en currency....555,907 67
Bons des E. U. pour garantir la circulation....50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques....34,546 81
Dû par des agents de réserves, approuvés....41,603 53
Dû par d'autres banques et banquiers....20,038 56
Propriétés réelles, meubles et installation....89,324 81
Primes payées sur bons et or....15,255 07
Chèques sur Clearing-House....112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales....22,553 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels)....1,483 79
Espèces en monnaie d'or....12,362 41
Billets legal tender....125,000 00—277,675 87
Fonds de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis....2,250 00

Total....$1,076,542 15

PASSIF:

Fonds capital payé....$300,000 0
Fonds de surplus....185,104
Billets de Banque Nationale en circulation....45,000
Dépôts individuels, en or....14,405 94
Dépôts individuels, en currency....516,939 63
Dû aux banques et banquiers....2,715 69
Anciens dividendes non-payés....358 68
Dividendes actuellement déclarés, quatre pour cent....12,000 00—12,353 65

Total....$1,076,542 15

JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE, Nlle-Orléans, 31 décembre 1875.

A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.

JOSEPH MITCHEL, Caissier.

1erjanv—10

Banque Nationale de l'Union,

A LA NOUVELLE-ORLEANS

DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE

A la clôture des affaires le

JEUDI 31 JANVIER 1875.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes....$787,506
Bons des Etats-Unis pour garantir les billets en circulation....500,000
Autres actions, bons et hypothèques....206,[illegible]
Dûs par des agents de rachats et de réserve....60,067
Dû par d'autres banques nationales....900
Dû par les banquiers et des banques de l'Etat....45,394
Propriétés foncières, mobilier et installation....70 12
Dépenses courantes et taxes payées....
Echanges pour le Clearing House....25,056
Billets d'autres banques nationales....20,075
Petite monnaie y compris les nickels....215 15
Espèces y compris les billets du Trésor payables en or....3,957 41
Billets legal tender....122,205 00

Total....$2,183,989 94

PASSIF.

Capital payé....$500,000
Autres profits non divisés....12,020 0
Billets de banque nationale non rachetés....449,387 00
Dividendes non payés....4,418 88
Dépôts individuels....
Certificats de dépôts payables sur demande....
Dû à d'autres banques nationales....
Dû à des banques d'Etat et à des banquiers étrangers....37,687 29

Total....$2,183,989 94

Champagne Roederer.

50 barils Bière de Bass, pts & qts
5 caisses Old Tom Gin,
5 " Pâtés ass't. truffés,
5 " Sardines aux Tomates,
5 " Asperges françaises,
4 " Truffes noires (qualité extra).
100 " Champagne L. Roederer.

En débarquement et à vendre par

J. B. Solari & Sons,

31mai—3t   63 rue Royale et 75 rue Camp.