L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux—No. 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 16 MAI.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSÉE D'UNE ANGLAISE.

VII—Suite.

Il se frotta les yeux et secoua violemment la tête pour s'assurer qu'il ne rêvait point. Quand il fut bien sûr qu'il était tout à fait éveillé et en face des choses réelles, il pria le commandant de vouloir bien lui nommer, à nouveau, les personnes ainsi enlevées par les nègres, et quand sir Garnet Wolseley lui eut tendu la dépêche et qu'il eût pu lire, par lui-même, les noms d'Arabella, de Jenny et de Joshua, il crut qu'il allait tomber à la renverse, tant ses jambes chancelèrent.

Le commandant qui, en ce moment, causait avec un autre officier, ne remarqua pas ce trouble que Mac-Duff parvint, fort heureusement, à vaincre assez vite.

Il reçut les ordres du commandant qui lui prescrivait de marcher en avant, dès le lendemain au matin, avec deux canons et cent hommes de l'artillerie, en compagnie d'un bataillon d'infanterie de marine et de quelques soldats indigènes, à l'effet de précipiter la retraite, vers le Prah, des Ashantees qui, depuis la journée d'Essaman, avaient déjà exécuté un mouvement rétrograde des plus prononcés.

En sortant de chez le commandant, le pauvre Evelyn était comme un homme ivre: il éprouvait des bourdonnements dans les oreilles; il voyait trouble. Il ne pouvait plus douter que ce ne fût réellement Arabella qui venait d'être victime du guet-apens en question, mais comment se trouvait-elle ici? pourquoi faire? et sans qu'il le sût?

Il se rappela ses dernières paroles à Havant; connaissant l'exaltation un peu romanesque de sa cousine, il ne put douter que ce fût elle qui, pour le suivre, se fût exposée à ces périls. Il en éprouva une profonde douleur, car il n'est pas d'homme qui ne soit touché, jusqu'au fond de l'âme, par une telle preuve d'amour, surtout quand celle qui la lui donne est une admirable personne et que cette personne s'est mise en un aussi effroyable péril que celui que courait, en ce moment, Arabella.

Il fut bientôt au courant de tout; il apprit qu'il y avait quelques jours, une fort belle et fort gracieuse dame était arrivée d'Angleterre par le bateau, accompagnée d'une jeune suivante et d'un clergyman; qu'elle était, tout aussitôt, repartie pour Elmina; que cette personne s'appelait Arabella Maxton.

C'était donc bien réellement la pauvre Arabella qui venait de tomber au pouvoir des nègres. Evelyn faillit en devenir fou. Que faire? Il se frappait le front convulsivement. Que faire?

Il passa la nuit dans des angoisses horribles. Où allait la chercher?

Après vingt-quatre heures, sans doute, ses ravisseurs l'ont entraînée bien loin... N'importe, il faut faire tout pour la retrouver.

Ne pouvant disposer de l'armée régulière et n'osant demander au commandant en chef des hommes de cette troupe, il voulut lever et organiser à ses frais cent Fantis.

Mais il trouva ces hommes—fort effrayés par les précédents succès des Ashantees—fort peu disposés à se prêter à ses desseins. D'ailleurs, les Fantis sont fort couards et tous répugnaient beaucoup à marcher en troupe. Leurs femmes, plus hardies, plus ardentes, plus vaillantes, les pressaient vivement, mais vainement, et il y eut des rixes où plus d'un mari reçut de sa moitié de solides horions qui ne le firent pas néanmoins changer d'avis.

Ce qu'Evelyn put seulement obtenir, c'est qu'une trentaine de Fantis, dont plus de la moitié étaient des femmes, s'aventureraient un par un du côté où le rapt avait eu lieu, afin de tâcher d'apprendre quelque chose et de permettre, si on découvrait le lieu où miss Arabella avait été emmenée, d'aller à son secours.

Peu consolé par cet inefficace moyen de retrouver sa cousine, Mac Duff dût cependant partir le lendemain au point du jour avec les troupes. C'était un commencement de marche vers Coumassie, où sir Garnet Wolseley avait dessein d'aller, quand tous ses renforts lui seraient arrivés d'Angleterre.

La route qui conduit à Coumassie n'est, à proprement parler, qu'un sentier, de quelques pieds de large seulement, bordé de chaque côté, par d'épais buissons. Cependant, sur la première partie du parcours, entre Cape Coast et Mansu, la circulation est telle que la marche est assez facile et l'entretien du chemin assez bon.

A partir du bord de la mer, on monte insensiblement, par des gorges situées entre des rangées de monticules boisés, ce qui fait qu'on doit apporter un grand soin pour se garder, car, encore qu'on soit en plein pays fanti, des nègres rebelles peuvent parfaitement se coucher par petites bandes dans les buissons.

Plus on avance vers l'intérieur, plus la nature devient belle et la végétation luxuriante. On traverse de splendides forêts, toutes peuplées d'arbres gigantesques. Ce sont des arbres à coton, hauts de cent cinquante pieds, aux troncs solides et énormes; c'est le bananier, qui rivalise avec le précédent; c'est le robuste mahogany, ou arbre à acajou; c'est le teck, au bois dur comme du fer; c'est l'ébénier, le sandal; c'est l'osami, dont les fleurs ont la couleur, le doux et suave parfum des lilas; c'est l'okoumé, dans le tronc duquel on creuse des pirogues, et dont le bois résineux sert à faire des torches; c'est le molompi, au bois élancé et du bois duquel on fait des flèches meurtrières.

En toute autre circonstance, Mac Duff eût admiré cet épanouissement de la vigoureuse nature tropicale; mais son âme était envahie par un souci si cuisant, que ses yeux ne voyaient rien, n'entendaient rien.

—Où est Arabella? Qu'a-t-on fait d'Arabella? Voilà sa seule pensée.

On arriva à Inquabina, où l'on fit une petite halte pour déjeuner, puis on repartit, après avoir laissé passer la grande chaleur du jour, pour camper le soir à Assaybu.

On rejoignit une troupe de femmes fanties qui, au nombre de soixante environ, portaient sur leurs têtes des caisses de provisions pour le campement de Dunquah. La lâcheté et la paresse des hommes sont telles qu'on doit, pour les transports, employer les femmes qui, du reste, s'en acquittent avec beaucoup de prestesse et de bonne humeur. Quelques-unes, en même temps qu'elles portent une caisse de viande salée sur leur tête, portent sur leurs dos un enfant auquel de temps en temps elles donnent à teter, tout en marchant en file et en bon ordre.

Mac Duff arriva le soir à Assaybu avec son détachement. Assaybu est situé au point de croisement du chemin qui va d'un côté, au nord, vers Coumassie, par Mansu; de l'autre vers Abrakrampa, capitale du roi d'Abrah, très fidèle allié des Anglais, et dont les possessions avaient été de nouveau envahies par les Ashantees.

Ceux-ci, en effet, dans leur mouvement de retraite, avaient concentré un corps d'armée de plus de vingt cinq mille hommes, commandé par Amanquatia, autour d'Abrakrampa, et c'est pour les en déloger que sir Garnet Wolseley manœuvrait en ce moment et envoyait des troupes de ce côté sous les ordres supérieurs du colonel Festing.

La position des Ashantees était, d'ailleurs, déjà menacée par un succès que les Anglais venaient d'obtenir à Escabio et par la possession de Dunquah sur la route de Coumassie, ce qui les forçait, en cas de défaite nouvelle, à effectuer leur retraite par la rive du Prah, chemin extrêmement difficile où nulle route n'existe et où l'on est obligé de se frayer une marche en abattant des arbres et en brûlant des buissons, ce qui donne l'éveil à un ennemi attentif.

On était arrivé aux derniers jours d'octobre, la chaleur était extrême, le soleil dardait, à pic, ses rayons sur la tête des soldats et, même dans les forêts, il était extrêmement difficile de trouver un peu d'ombres. Et puis, si l'on y trouvait quelque ombre on n'y trouvait plus d'air, et les insectes et les reptiles y étaient gênants.

Des lézards énormes, et en nombre considérable, s'aventuraient jusque sur les soldats, et quand ceux-ci se couchaient pour prendre un peu de repos, ils venaient jusque sur leurs mains et leurs visages; de même pour une multitude de mouches, de scarabées, et un crapaud d'une taille gigantesque. On ne remuait pas une pierre sans donner l'essor à un scorpion et à des nuées de mouches qui vous sautaient au visage. Officiers et soldats étaient obligés d'être toujours voilés et armés de leur fiole d'alcali ou de paraffine.

Des troupes de singes et de perroquets s'abattant sur les arbres, en poussant des cris perçants, venaient achever de gâter ce que l'aspect de ce paysage avait de splendide et de gracieux. L'on n'avait guère le temps de le contempler, obligé qu'on était de se défendre constamment contre les morsures des reptiles, les piqûres des insectes, l'attaque des fauves aussi bien que celle des nègres.

Toutes les forces destinées à la défense d'Abrakrampa fort menacé par les Ashantees, arrivèrent enfin et l'on se mit en marche pour occuper ce village à la grande satisfaction du roi.

Celui-ci reçut ses libérateurs à l'entrée du village, avec force révérences. Il s'avança, ombragé par un immense parasol rouge qu'une robuste négresse portait au-dessus de sa tête. Il était vêtu d'une pièce d'étoffe, de calicot jaune, sur laquelle étaient appliquées, en manière d'ornement, des soutaches noires et rouges, avec quelques paillettes d'or et des verroteries qui miroitaient au soleil.

Il exprima, dans un langage pathétique, toute sa reconnaissance, avec l'espérance qu'on allait battre ses ennemis et les tuer tous.

Abrakrampa est un village composé d'une centaine d'habitations, ou plutôt de huttes, couvert d'un côté par une rangée de collines que les Ashantees ne pouvaient songer à occuper, dans la crainte d'être surpris par derrière par des détachements anglais; de l'autre, vers le Sud, par des arbres en quantité considérable.

Dès que les Anglais y pénétrèrent, ils virent que ces arbres, loin d'être une défense, constituaient un danger, en ce que les Ashantees pouvaient, par petits groupes, s'y glisser et causer de redoutables surprises. Il fut donc résolu de les abattre à deux ou trois pieds du sol, en laissant ainsi les troncs coupés.

On emplit tout cet espace de branchages, ce qui constitua des barricades extrêmement solides. On pouvait, de la sorte, voir venir l'ennemi, et, pendant qu'il chercherait à franchir l'obstacle, le mitrailler des maisons mêmes d'Abrakrampa.

Une maison, plus grande que les autres, et qui servait de chapelle pour un ministre wesleyen, fut changée en forteresse. Son emplacement était excellent, car placée en angle à l'extrémité du village, dans l'espace découvert par l'abattage des arbres, elle formait comme un redan d'autant plus redoutable que de chaque côté elle était défendue par deux pièces de canon de 7, qui pouvaient lancer des torrents de mitraille contre les assaillants s'ils osaient se présenter et tenter l'attaque.

La position était défendue par quatre-vingts hommes du régiment des Indes, quelques houssas, des troupes d'indigènes, une centaine de kossoh, nègres des environ de Sierra Leone, trois cents matelots, cent hommes d'infanterie de marine, tous solides combattants; le jeune et ardent lord Gifford était aussi présent avec ses éclaireurs.

Les maisons avaient été percées de meurtrières et les Anglais, avec leurs alliés, pouvaient attendre à couvert l'assaut que tout annonçait qu'ils allaient subir.

Evelyn Mac-Duff, qui était chargé du commandement des quarante hommes auxquels la manœuvre des deux canons était confiée, avait pris position tout auprès de la chapelle wesleyenne. Le pauvre jeune capitaine était toujours fort triste, et il se demandait, n'ayant reçu aucune nouvelle d'Arabella depuis son enlèvement, qui remontait déjà à dix jours, s'il ne serait pas opportun qu'il se fit tuer.

Il réfléchit, pourtant que, se faire tuer ne servirait de rien si Arabella était encore en vie; que mieux valait vivre pour la délivrer et la venger. Il se résolut donc à vivre, mais en même temps, il se promit de faire payer fort cher aux ashanthees la peine qu'ils causaient à cette excellente créature victime d'un trop grand amour pour lui.

(A continuer.)

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le port est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

EDITION HEBDOMADAIRE DE *L'ABEILLE*

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'*Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Firs National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.
Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.
Cartes postales ordinaires, 15 centimes.
Cartes postales recommandées, 40 centimes.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées. 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.
Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.
Cartes postales ordinaires, 20 cent.
Cartes postales recommandées, 45 cent.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.
Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:
Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;
Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

Passage pour l'Europe.
(AGENCE,)
Via la Nile-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.
Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glascow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.
Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nile-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.
Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.
Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.
Traites à vue de £5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.
Souverains, francs, marcs et guilders.
Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à
A. K. MILLER & Co,
No 35 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nile-Orléans.
17fév—1an

Excursion du dimanche et du mercredi.
Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.
Le beau steamer
CAMELIA,
très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,
Capitaine HANOVER,
fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et, le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.
Prix du passage. Une piastre, aller et retour.
Restaurant à bord.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SOPIA,
14mai— No 20 de la rue de l'Union.

LA COTE DU LAC.
Pour l'hiver.
Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nile-Orléans.
Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer,
CAMELIA.
Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression,
capitaine Wm. Hannover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old-Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.
Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Il y a un restaurant à bord du steamer.
C. M. SORIA,
23 avril75—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 117 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. H. BROCKETT, agent,
18sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.
Paquebot régulier des Opelousas.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M
Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
TENSAS,
remplaçant le Trenton.
E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Connaissements jusqu'à Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.
JAMES M. DOWLING,
23sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.
Départ régulier tous les Mercredis à 5 h
Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
BERTHA,
H. H. Brood, capitaine
T. Jobin, commis.
Ce bateau laissera la Nile-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.
Tout fret pour le Bayou des Glaizes sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.
5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.
Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.
Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau
Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.
18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.
Jour de départ, tous les samedis, à 5 P.M.
Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandria, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur
BART ABLE.
R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, commis
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
N. M. CARTER, 33 rue du Camp,
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune,
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.
3 déc—

Attakapas et Atchafalaya.
Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nile-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GEORGE SPANGLER.
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 17 mai, à 5 P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, Agents.
16mai—2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.
Deux voyages par semaine.
Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.
Le bon bateau à vapeur
ST. JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
29oct— No de 52 rue Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.
Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur
HENRY TETE.
Capitaine Jos. Aucoin,
M. H. Landry Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M. Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET et P. CHARLET,
15juillet—1an 9 rue Conti.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.
Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.
PEREIRE, Danré, samedi, 6 mai.
CANADA, Frangeul, samedi, 13 mai.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 20 mai.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 27 mai.
PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires. Billets aller et retour à prix réduits.
Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.
LOUIS DE BÉBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRAND, Agent
nov— Gallier Court, Lettre H. N. O.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
POUR BREME,
via la Havane et Southampton.
Départ, Mercredi, 31 mai, à 7 heures du matin,
Le steamer allemand
HANNOVER,
HIMBECK, Commandant.
partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Passage d'entrepont pour l'Europe $45 en or.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12mai—9t No 42 rue de l'Union.

BREME.
Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,
Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à Havane.
Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD
Partiront comme ci-dessous—

	De Brême.	de la Nile-Orls.
Hannover...	2 fév.	environ 11 mars
Strassburg	1 mars	2 mai.

(Direct pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.) environ

Frankfurt..	15 mars	environ 26 avril
Hannover..	12 avril	21 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.
En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.
Sujets aux conditions définies ci-dessous.
PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres.... $150 en or.
Entrepont.... 36
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres... $35 en or.
Entrepont... 15
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés
La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 sept—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Jeudi, 18 mai, à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage.... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL —DU— FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,
37........Rue Carondelet........3
Nile-Orléans, 20 mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 20 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.
Sur risques d'incendie..... $360,073 83
Sur risques de rivières..... 221,229 76
Sur risques de mer... 44,115 41—$625,418
En moins—
Primes non expirées le 20 avril 1875...... $89,742 00
Primes remboursées..... 9,925 50— 99,667
Montant net des primes.... $525,7[illegible]
PERTES PAYEES, SAVOIR:
Sur risques d'incendie.... $134,367 30
Sur risques de rivières.... 126,482 53
Sur risques de mer... 8,320 65—$269,170
Réassurances.... 14,389 82
Réfaction (rebate)..... 15,492 81
Taxes d'Etat et de Ville.. 22,618 46
Dépenses brutes, bureau local et agences.... 52,899 81
Profits et pertes.... 15,021 40—$390,582
Balance.... $145,189
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus.... 105,054
$250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû..... 110,000
Bénéfices net.... 140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements.... 23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4... $117,130
L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse..... $294,482 15
Comptes en voie de recouvrement.... 50,378 47
Effets à recevoir, pour prets sur actions et bons.... 522,922 04
Effets à recevoir à courtes échéances.... 83,011 45
Actions de banques et autres actions.... 218,109 55
Actions de chemins de fer de la ville..... 79,549 56
Bons de la ville et autres bons.... 110,681 56
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana.... 5,000
Bons de l'Odd Fellows Hall Association.... 5,000 00
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs.... 2,000 0
Propriétés foncières.... 60,125 00
PASSIF:
Capital.... $1,100,000 00
Réserves pour risques non expirés.... 89,742
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875.... 177,555 23
Ca suel (surplus.... 118,318 65— 1,485,218
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment pardevant moi, ce mai 1875.
EDWARD IVY, notaire public.

Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie (1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 88) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.
ED. A. PALFREY, Président.
MOSES GREENWOOD,
THOS. F. WALKER, Sect. Vice-Président
DIRECTEURS:
Moses Greenwood, R. M. Walmsley,
W. A. Johnson, A. Brittin,
John I. Noble, A. H. May,
John Chaffe, S. H. Snowden,
Richard Milliken, T. Lytt. Lyon,
Samuel E. Moore, Wm C. Raymond,
J. I. Warren, James S Prestidge
R. T. Buckner, Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander, Joseph McElroy,
A. A. Yates, E. R. Wheelock,
John I. Adams, Cyrus Bussey,
Isaac Scherck, Wm J. Behan
B. F. Eshleman.

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.
Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 33 de la rue du Camp.
Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président.
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat.
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.
—DIRECTEURS.—
Cyrus Bussey, F. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. R. Lyman,
John Chaffe, E. C. Palmer.
C. E. Fenner, 15 mars—1m

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.
A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 4 heures du soir.
Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.
Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.
C. E. PAYNE,
4déc— Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.
L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées, près la Levée.
Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 25 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.
Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A. M.	7 heures.
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4avril—

LA LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U
Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:
Départ. Arrivée.
Exprès.....6:45 A. M. | Exprès.....10:30 A. M.
Exprès.....5:00 P. M. | Exprès.....9:30 P. M.
Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.
NORMAN JONES, Agent-général.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov—

THE MOBILE LINE.
THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,
CARRYING THE U. S. MAIL.
Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows,
Depart. Arrive.
Express.....6:45 A. M. | Express....10:30 A. M.
Express.....5:00 P. M. | Express.....9:30 P. M.
Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.
NORMAN C. JONES, Gen'l Agt.
D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)
Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:
DEPARTS. ARRIVEES
Malle.....4 0 P. M. | Malle.....12:01 M
Agrément.....5:00 P. M. | Agrément.....10:00 A. M.
Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P.M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.
Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.
Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 juin75

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R.Co.
(Great Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)
On an after Monday April 24 train leave and arrive as below:
DEPART. ARRIVE.
Mail.......4 00 P. M. | Mail.......12 00 M
Accommodation 5 00 P. M. | Accommodation 10 00 A. M.
SUNDAY accommodation train ....9 30 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST LOUIS CHICAGO, AND LOUISVILLE.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities.
Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. any 14 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour tous les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédient [illegible].
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 4 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
[illegible] PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret [illegible] après 5 heures.
[illegible] CHS. A. WHITNEY & CO. Agents.

BILAN DE LA BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE, A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:
Prêts et escomptes.... $733,975 87
Tiré en sus.... 4,243 8
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation..... 300,000
Bons des Etats-Unis en caisse.... 100,000 0
Autres actions et Bons.... 32,036 8
Dû par des agents de réserve et de rachat.... 80,637
Dû par d'autres banques nationales.... 7,146
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat.... 1,251
Propriété foncière, mobilier et installations.... 5,309
Dépenses courantes et taxes payées.... 11,182
Primes payées.... 40,000
Echanges pour le Clearing-House.... 194,313
Billets d'autres banques nationales.... 5,973
Petite monnaie (y compris les nickels).... 641
Espèces.... 27,673
Billets Legal Tender.... 210,110
Total.... $1,691,409
PASSIF:
Capital payé.... $300,000
Surplus.... 27,000
Autres profits non partagés.... 27,092
Billets de banques non rachetés.... 269,996
Dividends non payés.... 349
Dépôts individuels.... $988,561 73
Certificats de dépôts, payables sur demande.... 600 00
Chèques certifiés.... 11,912
Chèques de caissiers non payés.... 24,927 —1,026,161
Dû à d'autres banques nationales.... 18,365
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat.... 8,699
Total.... $1,691,409
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans,
Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que le [illegible] est exact. HERM. ROEHL, Caissier
Signé so[us serment p]ardevant moi, ce 3 octobre 1874.
JOS. COHN, Notaire Public
Exact—Témoins: T. PRUDHOMME, L. E. CAIN, [illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.
RAPPORT ANNUEL, 1875.

LE Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE.
Reçu pendant l'année 1875:
Admission.... $ 225 00
Quotités.... 2110 25
Pic-Nic.... 209 25
Diplômes, Badges, Amendes.... 25 10
Intérêts sur $500 à 8 pour cent... 40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875.. 662 02 $3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:
Assurance de Mobilier.... $ 12 10
Docteurs.... 473 00
Pharmaciens.... 533 90
Secrétaire, 2 trimestres.... 75 00
Commission, collecteur, 10 pour cent.... 272 15
Annonces et impressions.... 117 70
Secours en argent.... 5 00
Funérailles.... 306 00
Actions de la Tombe (remboursées).... 330 00
Secours pour les Inondés.... 20 00
Divers (faux frais).... 92 70 2338 5
Balance en caisse 1er janvier 1876.... $934 07
Il y a outre, actif de la Société:
Mobilier, Bannières, &c.... $ 300 00
Deux Actions de Banque.... 50 00
La Tombe et Terrain.... 4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur).... 467 10
En recouvrement (balance du Secrétaire).... 28 50 $5486 60
Actif net, 1er janvier 1876.... $6420 67
Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection.... 456 00
Le 1er janvier 1875, la Société se composait de.... 241 membres.
Admis depuis cette époque 31 272 m.
Sur lesquels il faut déduire:
Décédés.... 6
Rayés aux Assemblées générales....
Absents démissionnaires....
Effectif actuel.... 208 m.
Classés comme suit:
Membres Actifs.... 183
" Honoraires.... 22
" Bienfaiteurs.... 13
Total égal....
11janv—

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS, Au coin des rues Canal et Camp.
SEIZIEME ETAT ANNUEL.
Nile-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes d'incendie.... $455,828 93
Primes de mer.... 62,339 56
Primes de rivières.... 75,231 32 —$593,399 81
En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875.... 137,568 14
Primes remboursées.... 34,972 22 —$172,540 36
Montant net des primes.... $420,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc.... 30,631 12
$451,490 58
A déduire—
Réassurances.... $26,345 63
Pertes par les incendies.... $110,972 73
Pertes sur mer.... 16,842 69
Pertes sur les rivières.... 30,373 21—158,188 63
Réfaction (rebate).... 42,482 47
Commissions aux agents.... 27,148 59
Dépenses générales des agences.... $7,739 12
Dépenses générales du bureau local.... 27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.... 12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville.... 28,294
331,177 80
Profits nets.... $120,312 78
A déduire:—
Dividende payé en août.... 25,000
Dividende déclaré.... 25,000— $50,000
Réservés pour réclamations non réglées.... 15,000— 65,000 00
$55,312 78
L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:
Propriétés foncières.... $104,911 85
Billets garantis et hypothécaires.... 238,501 91
Actions et bons.... 93,574 50
Effets à recevoir.... 22,387 68
Primes en voie de recouvrement.... 73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission.... 10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances.... 4,127 6
Comptes en suspens.... 3,214 22
Divers débiteurs.... 7,217 30
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20.... 58,522 61
En caisse.... 36,250 24
$652,827 95
PASSIF.
Réservées pour risques non expirés.... $137,568 14
Dividende déclaré.... 25,000 00
Dividende non collecté.... 10,096 25
Réservé pour les réclamations non réglées.... 15,000 00
$187,664 39
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nile-Orléans.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.
JOHN LEMONNIER, Troisième Justice de paix. Paroisse d'Orléans, Lna.
Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.
Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyès,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Poutz, D. D. Rogers,
18jan—

Association d'Assurances
—DE LA— NOUVELLE-ORLEANS. Bureaux, 102 rue du Canal.
SIXIEME ETAT ANNUEL.
Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes sur les risques de feu.... $350,836 87
Primes sur les risques de mer.... 65,189 82
Primes sur les risques de rivières.... 34,724 31
Total.... $450,7[illegible]
En moins
Primes sur risques non expirés.... $120,861 47
Primes remboursées.... 1,951 60 $122,813 07
Primes nettes acquises.... $328,127 73
A ajouter:
Intérêts.... $9,155 25
Profits et pertes.... 5,360 40
Primes sur l'or.... 254 92 14,860 67
$342,9[illegible] 40
Pertes payées
Sur les risques de feu.... $90,741 55
Sur les risques de mer.... 15,964 27
Sur les risques de rivière.... 6,502 88
Pertes en litige.... 5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues.... 23,491 46 142,792 11
Réassurances.... 16,310 42
Réfaction (rebate).... 11,818 98
Commissions d'agences.... 27,339 85
Dépenses d'agences.... 7,780 84
Taxes et Licences.... 10,568 50
Dépenses de bureau.... 27,062 67
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.... 6,547 16
Frais de Cours et d'avocats.... 47 52 278,267 84
Bénéfice net.... 72 67 7
ACTIF.
En caisse
Dépôt au Germania Natl. Bk. $61,890 87
" Louisiana Natl. Bk. 20,324 61
Dépôt spécial au Germania National Bank.... 6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe.... 19,003
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,903 42 évalués à.... 27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 72, évalués à.... 48,338 78
Effets à recevoir pour primes.... 7,560 98
Prêts sur hypothèques.... 40,573 22
Prêts sur nantissements.... 24,324 94
Effets à recevoir.... 18,981 80
Bons.... 32,412 88
Actions.... 23,556 78
Primes en voie de recouvrement.... 41,633 42
Propriétés foncières.... 74,174 77
Dû par divers.... 11,814 99
Bons des Etats-Unis.... 11,560 75 $555,524
PASSIF.
Capital payé en plein, (actions de $30).... $295,650 00
Effets à payer.... 666 5
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés.... 544 50
Primes sur risques non terminés.... 120,861 47
Pertes non réglées.... 29,283 46
Dû à divers.... 7,008 54
Fonds de reserve.... 11,029 07 482,954 0
Surplus.... $72,670 5
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Secrétaire. MEL. MUSSON, Président.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.
G. LEGARDEUR, Jr., Notaire Public.
A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:
1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action
2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes.
3° De porter au Fonds de réserve (15 010) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.
MEL. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.
DIRECTEURS.
A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, IS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEASY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON,
18janv—19

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NILE-ORLEANS.
DIX-HUITIEME ETAT
De situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.
Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.
Primes d'incendie.... $90,264 56
Primes sur les rivières.... 13,906 56
Primes maritimes.... 9,642
112,[illegible]
Moins, primes remboursées.... 2,425
$110,[illegible]
Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie.... $22,190 86
Pertes sur les rivières.... 16,422 13
Pertes sur mer.... 816 17
$39,427 94
Réassurances.... 4,599 81
Loyer.... 2,500 00
Taxes.... 3,350 33
Réfaction (rebate).... 10,277 96
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt.... 6,487 30
Réservé pour risques non terminés.... 27,171 00 93,804 25
16,203 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par nantissement.... 5,739 67
Prêts garantis par hypothèque.... 31,006 13
Effets à recevoir pour primes.... 12,460 96
Actions, bons et autres obligations.... 142,596 63
Propriété foncière.... 5,447 34
Primes en voie de recouvrement.... 18,100 69
En caisse.... 27,062 84
$242,424 23
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.
Signé, souscrit sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.
JAS. FAHEY, Notaire Public.
Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir mardi, 11 mai.
9 mai—10t.

Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY,
Au No 14 de la rue Carondelet.
QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant
Primes de l'année expirée le 31 août 1873:
Primes sur l'incendie.... $129,021 46
Primes de mer.... 24,310 62
Primes de rivières.... 65,867 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872.... 42,000 00
Total.... $261,200
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année.... 50,136 41
$211,063 63
Pertes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie.... $64,817 26
Sur les risques de mer.... 17,695 31
Sur les risques de rivières.... 18,331 71—100,844
$110,220
En moins,
Réfaction (rebate), 15 pour cent.... $6,561
Réassurances.... 18,822
Dépenses, taxe, licence, intérêt.... 5,448 32
Réservé pour pertes non réglées.... 20,000 00 — 42,841
Bénéfice net.... $41,597
L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse.... $50,718
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis.... 204,057
Primes en voie de recouvrement.... 491
actions, bons, actions, etc., de banques compagnies d'assurances, etc.... 3,269
Propriété foncière.... 4,557
Billets d'actions (stock notes).... 262,226
$525,[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nile-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné notaire public, le 20 septembre 1873.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.
Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé.... 10 pour cent
Dividende sur le susdit.... 5 " "
Dividende " primes remboursées.... 15 " "
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.
DIRECTEURS.
C. W. Allen, C. A. Green
A. J. Aiken, L. L. Haas,
J. A. Braee, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blak, J. D. Hill,
I. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. O. Brown, John Myers,
John D. Cobb, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. E. Gampbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

Banque Nationale Mutuelle A LA NOUVELLE-ORLEANS
Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,
Vendredi, 31 Décembre 1875.
RESSOURCES:
Prets et escomptes, en or.... $15,806 8
Prêts et escomptes, en or, en currency.... 535,907 87
Bons des E. U. pour garantir la circulation.... 50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques.... 23,646 81
Dû par des agents de réserves, approuvés.... 41,603 52
Dû par d'autres banques et banquiers.... 20,085 56
Propriétés réelles, meubles et installations.... 39,324 81
Primes payées sur bons et or.... 8,283 07
Changes sur Clearing-House.... 112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales.... 22,889 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels).... 1,453 79
Espèces en monnaie d'or.... 12,362 41
Billets legal tender.... 128,090 00—277,675 87
Fond de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis.... 2,250 00
Total.... $1,076,542 18
PASSIF:
ca du capital payé.... $300,000 0
Fonds de surplus.... 185,104
Billets de Banque Nationale en circulation.... 45,000
Dépôts individuels, en or.... 14,405 94
Dépôts individuels, en currency.... 516,959 63
Dû aux banques et banquiers.... 2,718 69
Anciens dividendes non-payés.... 353 68
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent.... 12,000 00—12,353 68
Total.... $1,076,542 18
JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.
BANQUE NATIONALE MUTUELLE, Nile-Orléans, 31 décembre 1875.
A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.
JOSEPH MITCHEL,
1erjanv—10 Caissier.

Second Etat de Situation
—DE LA— COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:
Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, à savoir:
Sur risques de feu.... $114,062 23
Sur risques de mer.... 59,881 87
Sur risques de rivières.... 39,556
Total des primes.... $203,009
Moins primes rendues.... 3,154 77
Primes acquises.... $199,846
Déduit—Pertes par le feu.... $45,105
Pertes sur mer.... 42,115 79
Pertes sur rivières.... 15,475
$102,696
Réassurances.... 31,516
Réfactions (rebate).... 5,583
Taxes.... 7,480
Loyer.... 3,750
Dépenses, et profits et pertes.... 26,618
$178,584
Réservé pour primes non-terminées.... $17,220
La Compagnie possède l'ACTIF suivant:
Capital en Stock-notes.... $[illegible]
Comptant.... 42,458
Comptes en voie de collection.... 13,550
Billets recevables.... [illegible]
Prêts sur garanties.... [illegible]
Prêts sur hypothèques.... 41,346
Stocks et Bons.... 5,379
Installations de bureaux et meubles.... 3,000
En mains d'agents en Europe, etc.... 5,125
$356,517
Moins intérêts non-payés et dividendes.... 2,198
$354,319
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. GAUCHEAU, Vice-Président.
L. W. SAQUIER, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de janvier 1874.
E. BOUNY, Notaire public.

ASSURANCES.

New Orleans Credit Foncier Association.
Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.
—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:
Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.... $1,791
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.... 5,345
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.... $5,499 96
Escompte de billets payés avant l'échéance.... 247 71
Montant net des dépenses non couvertes l'année dernière.... 1,381 48
$7,024 14
Bénéfice net.... 112 4
$7,137 08 $7,137
L'actif de la Société est comme suit:
Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur.... $84,905 77½
Propriétés foncières.... 9,450 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat.... $1,861 41
Currency des Etats-Unis.... 144 26¾ 1,319 67¾
Effets à recevoir.... 7,180 15
Divers débiteurs.... 580 77
Installations.... 1,000 00
Intérêt courant.... 255 28
106,172
Actions payées en plein.... 79,150 00
Actions payées en partie.... 3,792 85
Scrip.... 4,830 00
Dividende No 1 non-réclamé.... 127 20
Effets à payer.... 480 00
Divers créanciers.... 402 70
Surplus de l'actif.... 16,470 106,172
Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.
J. A. FERNANDES, Président.
A. SAULET, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.
G. LEGARDEUR.

Premier état annuel
—DE— L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Au No. 152 de la rue du Canal, Le 13 décembre 1873.
Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans la partie fractionnelle l'année expirée le 31 décembre 1873.
Primes d'incendies.... $62,541
Primes de rivières.... 1,115
Total des primes.... $63,615
En moins—primes non expédiées.... 35,676 73
Montant net des primes.... $27,936
A déduire
Pertes par les incendies—payées.... $ 226
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts.... 12,164 96 12,391
Montant réservé pour pertes non réglées.... $5,546
L'ACTIF de la compagnie est comme suit:
Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $306,450.... $151,332
Propriétés foncières appartenant à la compagnie.... 17,500 00
Prêt garanti par des actions.... 1,009
Actions appartenant à la compagnie.... 17,450 00
Bons des Etats-Unis.... 5,000 00
Effets à recevoir.... 5,236
[illegible] 8 pour cent d'intérêt.... 12,359
Intérêt.... 18,442
Primes en voie de recouvrement.... 37,430
Effets à recevoir pour primes.... 390
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier.... 12,413
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence.... 2,048
Capital souscrit, en voie de règlement.... 69,451
[illegible],343
PASSIF.
Capital, 4,153 3-2 actions, de $100, assurées à $75 l'action.... $313,750
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées.... 17,338
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé.... 17,338
Montant réservé pour perte non réglées.... 5,546
Salaires non payés.... 799 11
$355,343
L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 5 [illegible] A. D. 1874.

ETAT DE SITUATION
—DE LA— Germania National Bank DE LA NOUVELLE-ORLEANS. 31 décembre 1874.
ACTIF.
Billets escomptés.... $ 863,755
Prêts sur demande.... 65,385
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation.... 300,000
Primes sur les bonds ci-dessus.... 28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation.... 13,500
Actions et bonds divers.... 12,363
Dû par des banques et des banquiers éloignés.... 9,165
Mobilier et accessoires....
Avoir en argent:
Bonds des E. U. en main.... 112,000
Comptant en caisse ici.... 451,829
Do dans les banques de New-York.... 204,860 1 768,690
Total de l'actif.... $1,880,441
PASSIF.
Capital payé.... $ 300,000
Excédant de fonds.... 37,000
Billets émis.... 267,100
Dépôts.... 1,172,904
Dû à des banques et à des banquiers éloignés.... 54,138
Profits bruts pendant les 6 derniers mois.... 67,865
Moins dépenses et taxes.... 19,508
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent ou $22,500 a été déclaré aux actionnaires.... 48,356
Total du passif.... $1,880,4[illegible]
LOUIS SCHNEIDER, Président

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance
ASSOCIATION OF LOUISIANA.
SIXIEME ETAT ANNUEL. Année expirée le 31 juillet 1874.
Montant reçu de membres assessés sur décès.... $54,356
Montant reçu, intérêt et dividendes.... 2,167
Montant au crédit des profits et pertes.... 31,120
$87,644
Montant payé sur 26 décès.... $45,450 00
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste Loyer et Salaires.... 18,079 —$64,129
$21,624
PASSIF.
Polices "A".... $5,992
Polices "B".... 4,276 17—$10,268
ACTIF.
En caisse.... $2,355
Décès payés "non réclamé".... 4,500 00
Chemin de fer de la Nile-Orléans et de Carrollton.... 7,640
Chemin de fer Canal et Claiborne.... 5,215
Banque d'Amérique.... 4,210
Banque Nationale Mutuelle.... 5,000 00
Dû sur assessements en voie de recouvrement.... 2,305
Meubles de Bureau.... 1,456
Effets à recevoir.... 1,25[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA
Au No 111 de la rue Gravier.
—Assure contre— LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES, Aux plus Bas Taux du Tarif.
A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.
Première Année Fiscale.
Primes reçues.... $157,129
Pertes, par incendies sur mer et rivières payées.... $64,547
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc.... 134,281
$23,114
Total de l'actif.... $304,359
DÉCLARÉ:
Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.
DIRECTEURS:
Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. R. Schmidt
H. A. Baumgartner, Th. Lilienthal, E. Sieg,
[illegible], Fr. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Zicke, S. I. Nash,
J. H. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
K. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Reder,
E. Wildermann

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nile-Orléans.
10 ....rue du Canal.... 10
VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:
Sur risques de feu.... $569,621
Sur risques de mer.... 52,556 10
Sur risques de rivières.... 55,982 08
Total des primes.... $678,160 22
En moins, primes non expirées.... 121,466 00
Profit net sur les primes au 31 mai 1875.... $556,692 22
Pertes payées—
sur risques d'incendie.... $257,344 51
sur risques de mer.... 47,782 84
sur risques de rivières.... 22,344 55
$327,476 90
Taxes.... 25,609 58
Réassurances et primes remboursées.... 26,849 72
Dépenses et quinze pour cent réfaction moins intérêt.... 54,830 97
$454,260 67
Profit.... $102,431 56
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières.... $252,514 42
Bons de la ville.... 218,110 60
Actions de banques, chemin de fer et autres.... 73,611 60
Billets garantis par hypothèque et gages.... 327,279
Effets à recevoir.... 88,417
Primes en voie de recouvrement.... 94,404
Bons de l'Etat.... 650
Actions d'assurance.... 19,124
Actions du Varieties [illegible].... 10,400 00
Bons hypothécaires de [illegible] Association....
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall.... 5000 00
En caisse.... 106,587 29
$1,223,899 56
Le tableau qui [illegible] est exacte faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment, pardevant moi le 15 juin 1875.
JAMES FAHEY, Notaire public.
A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.
DIRECTEURS:
P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. B. Relf, W. Smith,
L. F. Generes, J. Fernandes,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.
16juin—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 125 rue Commune.
Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires
Primes reçues au 31 décembre 1875.... $177,707 87
Sur les risques d'incendie.... $127,543
Sur les risques maritimes.... 17,746
Sur les risques de rivière.... 32,418 177,707 87
Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie.... 22,972
Sur les risques maritimes.... 4,625
Sur les risques de rivière.... 17,640 45,238 12
Moins réfaction (Rebate).... 20,976
Taxes et licences de ville et d'Etat et pour 1874 et 1875.... 15,315
Réassurances.... 16,674
Primes remboursées.... 1,066
Loyer.... 3,907
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins.... 13,608 71,439 15 117,677 27
Profits.... $60,030
Réservé pour les risques non expirés au 31 décembre 1875.... $25,989
Réservé pour pertes en suspens.... 1,851
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour.... 20,000 00
Réservé pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie.... 12,210
$60,050
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville.... [illegible],323 77
Prêts sur nantissement.... [illegible],330 16
Effets pour primes à courte échéance.... [illegible],294 31
Actions de banque et autres actions.... [illegible],546 25
[illegible] foncière.... [illegible] 97
P[rimes en] voie de perception.... [illegible],663 90
En banque.... $54,738 86
Balance dans la banque d'Amérique.... 542 96 [illegible],280 84
Total de l'actif.... $[illegible],030 80
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] janvier 1876.
M. T. DUCROS, Notaire Public, No 18 rue Royale.
A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, il a été Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
11janv—

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent. 23 Mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.
Primes d'incendie.... $[illegible],308 60
Primes de mer.... [illegible],344 62
Primes des rivières.... [illegible],114 22—$355,767 75
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées.... 276,187
Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu et non payé—
Sur risques d'incendie.... $69,347 66
Sur risques de mer 15,447
Sur risques de rivières.... 65,558 91—$150,343 58
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c.... 73,705 —214,054
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital).... $62,133
L'actif de la compagnie est comme suit:
Effets à recevoir.... $43,674 01
Prêts sur bons et hypothèques.... $55,943 33—$99,617
Prêts sur actions, sur demande.... 27,439 55
Argent en banque.... $[illegible] 96—200,529 54
Propriétés foncières.... 115,759 42
Bons de la ville, actions de banques et autres.... 153,561
Primes en voie de recouvrement, comptes d'affaires en suspens, &c.... 37,514
Total de l'actif.... $610,301 91
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.
Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.
WM. H. HOLMES, Seconde Justice de paix, Paroisse d'Orléans, Lne.
Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT sera payé en ARGENT, à partir du [illegible] juin prochain, aux personnes qui assurent dans la Compagnie et qui ont droit au dit dividende.
DIRECTEURS.
Thomas A. Adams, Sml. B. Newman,
Saml H. Kennedy, C. T. Buddecke.
John Phelps, Adam Thompson,
Henry Abraham, F. R. Strong,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edward J. Gay, John M. Sandidge,
Simon Hernsheim, Simon Forcheimer,
Joseph B Wolfe, R. B. Post,
Edward Pilsbury, John E. King,
Fredk Camerden, J. J. Harris,
Andrew Stewart, Joseph Stone,
George Martin, Alfred Moulton,
L. C. Jurey, Edward Nalle,
George W. Sentell, A. [illegible]

Avis aux Contribuables.
LE soussigné a transporté son bureau du No 54 Passage de la Bourse, entre Bienville et Bourbon au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier sa clientèle et le public en général du bienveillant patronage qui lui a été accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.
JOHN T. DUFOUR.
1er oct—1m. No 56 Passage de la Bourse.