L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 10 MAI.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSEE D'UNE ANGLAISE.

III—Suite.

C'est que ce n'est là que le prélude du grand spectacle. Ce grand spectacle, c'est le sacrifice des treize jeunes filles; des treize vierges que Coffee a promises à ses fétiches pour se les rendre propices, et qu'on va égorger.

Trois de ces pauvres filles ont été fournies par des chefs ashantees dont elles sont les enfants. Ce sont celles qui sont les plus blanches et les mieux faites. L'on devine tout de suite la pensée qui a animé ces abominables pères. Ils pensent que ces filles ne sont point d'eux, mais le fruit d'infidélités que leurs femmes leur ont faites avec des blancs; et ainsi ils font, aux yeux de Coffee Calcali, preuve d'un dévouement héroïque en sacrifiant ces enfants au succès de sa cause et de ses armes, et en même temps ils satisfont leur jalousie.

Les autres sont de pauvres filles du bas peuple, bénévolement offertes par leurs parents, car il a été dit, par les fétiches, que pour les rendre absolument favorables à la cause du roi, il fallait sacrifier, cette fois, non des esclaves seulement, mais des filles du sang ashantee.

Voilà pourquoi ces treize jeunes filles appartenaient toutes au peuple que gouverne le roi Coffee Calcali.

On les amène donc au milieu de la place. Capi Couah s'avance pour mieux voir, et, tenant sa pipe de la main gauche, elle salue, avec désinvolture, de la main droite, l'une des pauvres créatures qu'elle connait particulièrement sans doute, et lui adresse d'aimables paroles. Capi Couah, d'ailleurs, est tout à fait souriante.

Les reines aussi, assises au premier rang, contemplent ce spectacle avec la plus parfaite sérénité et comme la chose la plus naturelle du monde. Il est vrai que de tels sacrifices ont lieu presque constamment et que ces dames peuvent bien en être un peu blasées.

On réserve pour les dernières les trois filles des chefs. On fait ranger ces malheureuses enfants en cercle, de façon qu'elles se tournent toutes le dos et montrent leur visage à la foule; puis on commence par celle qui est vis-à-vis du roi. On use, pour elle d'un raffinement de cruauté qu'on n'a pas employé à l'égard des hommes.

On fait asseoir la première sur le tabouret de mort; ses pieds baignent dans le sang. On apporte à côté d'elle un billot plus élevé que le tabouret sur lequel elle est assise; on prend sa main gauche qu'on pose sur ce billot, et un coup de couteau vivement asséné par un des bourreaux qui se tient un peu en arrière fait tomber cette main. La pauvre fille pousse un cri terrible, mais ce cri lui-même est interrompu par un coup de couteau, asséné par derrière et qui lui tranche la tête. Cette tête est recueillie ainsi que la main, et posée dans un grand sac. Quant au corps, on l'emporte, il va rejoindre ceux des précédentes victimes dans les fossés environnants.

Capi Couah continue à fumer très tranquillement, et les reines causent entre elles d'un air fort calme. Coffee Calcali jase avec un superbe chat qui vient de sauter sur ses genoux, sans égard pour Sa Majesté souveraine.

Une seconde jeune fille est amenée, qui subit la même opération; on lui coupe la main, puis la tête, et on emporte le tout. Ainsi tombent les dix premières.

L'attention, fatiguée sans doute par cette longue tuerie, se réveille un peu pour les trois dernières, qui sont des filles de condition relativement élevée. L'une d'elles, la 12ème, pendant qu'on exécute sa compagne, parvient à s'échapper du cercle. Elle se précipite, aveugle, devant elle, en poussant un cri terrible, la bouche écumante, convulsionnée, la poitrine soulevée par des sanglots. Elle court jusqu'au groupe des reines.

Ses mains sont encore attachées derrière son dos; elle se tord comme pour rompre ses liens. Ne pouvant y parvenir, elle se roule à terre et va jusqu'à la pierre sur laquelle est juché Coffee Calcali, et de ses mains liées, elle touche cette pierre à laquelle ses doigts semblent adhérer.

Elle était sauvée.

Toute victime qui parvient à toucher cette pierre, devient sacrée pendant vingt-quatre heures; mais, malheur à elle, si on parvient, ce délai passé, à la reprendre. Un supplice plus raffiné, des tortures plus cruelles lui font expier son salut de la veille.

La jeune fille s'appelait Adiambé.

On la délie et la foule s'ouvre devant elle. Elle s'en va, d'un pas précipité, seule, courant, affolée, dans la direction du Sud, et se perd dans les jungles.

Il était, jusqu'au lendemain à la même heure, interdit de la suivre et de la rechercher.

Mais il faut une autre victime en sa place. On prend, au hasard, un des Ocras, un de ces pauvres petits nègres, bouffons du roi; on le traîne, malgré ses cris, jusque sur la fatale sellette; un bourreau lui passe, pour étouffer ses plaintes deux couteaux dans les joues, et, afin d'apaiser les fétiches irrités par la fuite d'Adiambé, on lui coupe le nez, les oreilles et les mains avant de le mettre à mort, de sorte que ce pauvre petit diable, qui tout à l'heure gambadait et riait, plein de vie, expira au milieu des plus affreuses tortures.

Pendant ce temps, la treizième jeune fille, plus morte que vive, attend son tour; elle s'est affaissée sur les genoux dans une mare de sang. On la relève, on la traîne; on veut l'asseoir sur le tabouret; elle est inerte. La foule est mécontente; Capi Couah fume avec acharnement, avec fièvre; les reines semblent indignées. La pauvre jeune fille ne peut soutenir sa tête pour qu'on la coupe. Un des bourreaux est obligé de la soulever par les cheveux. Enfin, cette dernière victime expire et un hourra s'élève de cette foule d'êtres abjects qu'enivre le rhum et le sang.

Deux cents êtres humains, environ, viennent d'être égorgés sur cette place qui ruisselle de sang, et cela au milieu d'une foule stupidement attentive. Le roi, son cortège de femmes, de cabocéers, de soldats s'en retournent, et la populace se rue sur la place et se met à piétiner dans cette boue pleine de sang, croyant se rendre, par ce contact horrible, les fétiches plus favorables.

Pas un de ces êtres n'avait l'air de se douter qu'il venait de commettre un acte atroce. Leurs fétiches, les âmes de leurs parents, de leurs rois, de leurs maîtres demandaient du sang, on leur en donne, et du meilleur. Quoi de plus naturel. Le ciel sera propice et les blancs seront chassés ou noyés dans la mer.

Ainsi pense Coffee-Calcali en s'en allant, et il doute de moins en moins qu'il est le plus grand et le plus puissant monarque du monde.

Et il dit à ses guerriers, à Adoo-Boffoo, à Atjempou, à Amanquatia, son général:

—Demain, nous partons pour tuer les Anglais.

Le sang, en effet, commençait à lui monter au cerveau. Il en voulait encore, mais du sang de blanc. C'était, toutefois, plus difficile à prendre que celui des esclaves et de misérables jeunes femmes.

IV.

Où Arabella et miss Jenny entrent en campagne.

Ce fut le 14 octobre seulement que le *Benguela* qui amenait d'Angleterre miss Arabella et sa suite, mouilla devant Cape Coast Castle, à quelques encâblures du rivage.

Il avait été retardé de deux ou trois jours à Sierra-Leone à cause d'un petit travail de réparations à faire à la machine.

La mer, aussi, avait été assez dure et la navigation difficile, ce qui ne promettait pas que le débarquement pût s'opérer sans incident; car lorsqu'on est arrivé en face de ces côtes, ce n'est pas tout, il faut aller à terre, et c'est là, souvent, un problème compliqué.

La vue qu'on a, du navire, ne donne pas une grande idée du pays. On voit se dérouler une côte assez basse, mamelonnée, un peu nue; de petites falaises rougeâtres alternant avec des dunes. Tout cela n'avait rien de cette nature luxuriante que nos voyageurs s'attendaient à voir.

La ville de Cape Coast Castle n'a point de port. Elle s'étend sur une langue de terre au pied de petites collines, dont quelques maisons et quelques huttes envahissent les penchants.

Tout en bas, au bord de la mer, sur une plate-forme rocheuse, s'élève le château; c'est une vaste construction carrée, avec cours intérieures, composée de bâtiments juxtaposés, dont quelques-unes ont jusqu'à quatre étages d'élévation. La base en repose sur un mur très épais dont l'arête supérieure est percée de créneaux et de meurtrières pour se défendre contre un ennemi qui viendrait de la mer.

Dans la partie ouest, s'élève une grosse tour, à base quadrangulaire d'abord, et qui s'arrondit, à sa partie moyenne, jusqu'à son sommet. A côté de cette tour est un phare qui indique un récif dangereux, nommé Tabara, lequel s'élève, hors de la mer, d'environ dix-huit pieds et s'étend sur toute la longueur du château.

L'on aperçoit, à droite et à gauche du château, des maisons en pierres blanches, aux fenêtres ornées de jalousies peintes en vert, presque pêle-mêle avec les huttes de nègres bâties en palissades, en bambous reliés par des cordelettes de palmier et couvertes des fibres de feuilles du même arbre.

Plus haut, sur les collines arrondies, se dressent deux forts qui protègent la place du côté de la terre contre les attaques dont elle pourrait être l'objet de la part des nègres. Ces forts, comme le château situé au bord de la mer, sont armés d'un nombre suffisant de canons, et une garnison composée de troupes indigènes, d'un détachement d'un régiment indien, ainsi que de quelques officiers et soldats anglais, suffit à les défendre en temps de paix, et à assurer, sur la côte, la sécurité nécessaire au commerce d'échange, assez actif, qui s'y fait.

Au-dessous des falaises, la mer vient expirer sur une plage dont le sable jaune et fin contient, ainsi que certaines terres de l'intérieur, de la poudre d'or, ce qui a valu à cette côte le nom qu'elle porte. Bien que ce sable ait été, depuis longtemps et très fréquemment exploité, lavé; bien qu'on en ait extrait déjà beaucoup de paillettes d'or, on n'a pas, néanmoins, épuisé sa richesse, car les nègres travaillent assidûment à la recherche de ce métal, dans la partie surtout qui se trouve à l'est du château, et ils en trouvent encore des parcelles en assez grand nombre.

Pendant que le steamer était à l'ancre devant Cape Coast Castle, on entendait, vers la gauche, un bruit sourd, une sorte de grondement pareil à celui du tonnerre ou du canon. Comme le ciel était très pur et sans aucun nuage, il était facile d'augurer que le bruit qu'on entendait était celui du canon.

Cette opinion fut confirmée par les nègres qui vinrent à bord, sur leurs pirogues de débarquement, ils annoncèrent que sir Garnett Wolseley, étant arrivé dans les premiers jours du mois d'octobre, avait immédiatement organisé une expédition contre les villages qui sont dans le voisinage immédiat d'Elmina et qui sont peuplés d'Ashantees ou de leurs partisans.

Le bruit du canon qu'on entendait pouvait bien être produit par le bombardement de quelques-uns de ces villages insoumis.

Miss Arabella aurait bien voulu demander des nouvelles de son cher capitaine Mac Duff; elle ne l'osa. Elle apprit seulement que le *Sarmatian* était arrivé depuis dix jours et avait débarqué les troupes et les officiers qu'il amenait.

Pourvu, pensait-elle, qu'Evelyn ne soit pas déjà aux prises avec ces vilains nègres!

Ceux qui venaient de monter à bord étaient des Fantis, au nombre d'environ quarante, parmi lesquels une dizaine de femmes. Ils étaient venus dans trois grands bateaux, longs, peu larges et à fond plat, tels qu'il en faut pour traverser la ligne de brisants qui s'étend le long de la côte.

Il n'y a point de port à Cape Coast Castle, et pour débarquer, il faut traverser, sur des barques solides, ces énormes lames qui déferlent sur le sable.

C'est une opération assez délicate et fort difficile à mener à bien, dans les gros temps. Or, la mer n'était point commode. Il fallut attendre jusqu'au lendemain avant de songer à débarquer.

Les barques des Fantis s'étaient, pour ainsi dire, collées aux flancs du steamer, en attendant le moment propice.

Le lendemain, le vent s'étant mis au nord, la lame devint moins forte et l'on put songer au débarquement.

Tous les préparatifs furent faits. Les négresses s'employaient avec beaucoup de zèle et beaucoup d'habileté à porter les bagages et à les descendre dans les barques, pendant que les hommes, appuyés sur leurs avirons ou même étendus sur le pont, les laissaient faire. Quelques horions bien assénés purent seuls forcer les Fantis à aider leurs femmes.

(A continuer.)

Billets faux de banques nationales.

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerbook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le port est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'Abeille quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.
Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.
Cartes postales ordinaires, 15 centimes.
Cartes postales recommandées, 40 centimes.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.
Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.
Cartes postales ordinaires, 20 cent.
Cartes postales recommandées, 45 cent.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;
Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

VAPEURS.

Passage pour l'Europe.

(AGENCE.)

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont de tous les points de l'Europe pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à
A. K. MILLER & Co,
No 35 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.
17fev—1an

Excursions régulières du dimanche.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression
CAMELIA,
Capitaine HANOVER.

Commencera ses excursions régulières du Dimanche à dater de dimanche prochain, 2 avril.

Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac à l'arrivée du train de 7½ heures du matin; il arrivera le soir du même jour, à temps pour permettre aux passagers de prendre le train de sept heures et se rendre en ville.

Le prix du passage, aller et retour, est d'une piastre seulement.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent.
No 20 de la rue de l'Union.
29mars—

LA COTE DU LAC.

Pour l'hiver.

Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer,
CAMELIA.
Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression
capitaine Wm. Hannover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Il y a un restaurant à bord du steamer.
C. M. SORIA,
Au No 20 de la rue de l'Union.
21 avr1875—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, agent,
18sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
TENSAS,
remplaçant le Trenton,
E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.
JAMES M. DOWLING,
28sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
BERTHA.
H. H. Broad, capitaine
T. Jobin, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.

Tout fret pour le Bayou des Glaizes sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.
5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau

Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.
18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur
BART ABLE.
R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, com

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp,
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune,
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.
3 déc—

Attakapas et Atchafalaya.

Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GEORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira SAMEDI, 6 mai, à 5 P. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, Agents,
6mai—1 No 4 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le bon bateau à vapeur
ST. JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON,
29oct— No de 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur
HENRY TETE,
Capitaine Jos. Aucoin,
M. H. Landry Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M. Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET et F. CHARLET,
14 juillet—1an 9 rue Conti.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.

*PEREIRE, Danré, samedi, 6 mai.
CANADA, Frangeul, samedi, 13 mai.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 20 mai.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 27 mai.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin)
Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires. Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE BÉBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRAND, Agent,
nov—1an Gallier Court. Lettre H. N. O.

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD
Partiront comme ci-dessous:

	De Brême.	de la Nlle-Orlé.
Hannover...	2 fév. environ	11 mars
Strassburg	1 mars "	2 mai.
(Direct pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.)	environ	
Frankfurt..	15 mars environ	28 avril
Hannover..	12 avril "	17 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

Sujets aux conditions définies ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans;
Chambres.......$150 en or.
Entrepont.......36 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:
Chambres.......$150 en or.
Entrepont.......45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres.......$35 en or.
Entrepont.......15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés

La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 41 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Jeudi, 11 mai, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage.........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL
—DU—
FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,
37.........Rue Carondelet.........37
Nlle-Orléans, 20 mai 1875.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.
Sur risques d'incendie.......$360,073 83
Sur risques de rivières.......231,229 78
Sur risques de mer.......44,116 41—$635,419
En moins—
Primes non expirées le 30 avril 1875.......$ 89,742 00
Primes remboursées.......9,925 50— 99,667
Montant net des primes.......$535,7..

PERTES PAYEES, SAVOIR:
Sur risques d'incendie.......$134,367 30
Sur risques de rivières.......126,482 56
Sur risques de mer.......8,320 65—$269,170 ..
Réassurances.......14,368 62
Réfaction (rebate).......15,492 51
Taxes d'Etat et de Ville.......22,618 46
Dépenses brutes, bureau local et agences.......82,829 81
Profits et pertes.......18,021 40—$390,583
Balance.......$145,169
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus.......105,054
.......$250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû.......110,000
Bénéfices net.......140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements.......23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4.......$117,13.

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse.......$ 294,483 15
Comptes en voie de recouvrement.......50,328 47
Effets à recevoir, pour prets sur actions et bons.......522,922 04
Effets à recevoir à courtes échéances.......38,011 45
Actions de banques et autres actions.......218,109 56
Actions de chemins de fer de la ville.......79,549 63
Bons de la ville et autres bons.......110,681 56
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana.......5,000
Bons de l'Odd Fellows Hall Association.......5,000 00
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs.......2,000 0
Propriétés foncières.......80,135 00

PASSIF:
Capital.......$1,100,000 00
Réserves pour risques non expirés.......89,742
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875.......177,655 23
Ca snel (surplus.......118,818 65—1,456,215

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment pardevant moi, ce mai 1875.
EDWARD IVY, notaire public.

Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie (1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 88) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.
ED. A. PALFREY, Président.
MOSES GREENWOOD,
THOS. F. WALKER, Sect. Vice-Président

DIRECTEURS:
Moses Greenwood, R. M. Walmsley,
W. A. Johnson, A. Brittin,
John I. Noble, A. H. May,
John Chaffe, S. H. Snowden,
Richard Milliken, T. Lytt. Lyon,
Samuel E. Moore, Wm C. Raymond,
J. I. Warren, James S Prestidge
R. T. Buckner, Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander, Joseph McElroy,
A. A. Yates, E. R. Wheelock,
John I. Adams, Cyrus Bussey,
Isaac Scherck, Wm J. Behan
B. F. Eshleman.
23mai—1m

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.

Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 33 de la rue du Camp,

Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président,
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat,
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—
Cyrus Bussey, F. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. R. Lyman,
John Chaffe, E. C. Palmer.
C. E. Fenner. 15 mars—1m

DONATIEN AUGUSTIN,
Register in Bankruptcy.

Office Customhouse building, next to U. S. Courts' rooms.

Commissioned as Register by the Honorable Chief Justice of the U. S., since May 1868.

Prepares with the greatest care, all bankruptcy schedules being assisted by Messrs. E. D. Lebreton and Wm. A. Wells, both most experienced bankruptcy clerks. Done at most moderate terms. Passports procured from Washington.

Résidence No 169 Esplanade Street,
mars 27—

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.

A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur BILLY COLLINS partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 6 heures du soir.

Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.

Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 2 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.
C. E. PAYNE,
4déc— Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.

Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A M.	7 heures.
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4avril—

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis.

ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.		Arrivée.	
Exprès	6:45 A. M.	Exprès	10:30 A. M.
Exprès	5:00 P. M.	Exprès	9:30 P. M.

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

NORMAN JONES, Agent-général.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov.

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,
CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows.

Depart.		Arrive.	
Express	6:45 A. M.	Express	10:30 A. M.
Express	5:00 P. M.	Express	9:30 P. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

NORMAN C. JONES, Gen'l Agt.
D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Malle	4 0 P. M.	Malle	12 0 M
Agrément	5:00 P. M.	Agrément	10:00 A. M.

Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope Street Depot.)

On and after Monday April 24 train leave and arrive as below:

DEPART.		ARRIVE.	
Mail	4:00 P. M.	Mail	12 00 M
Accommodation	5:00 P. M.	Accom.	10:00 A. M.

SUNDAY accomodation train.......9:30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. avr 14 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algor à 8 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Les contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour les points d'avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant trois heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant, au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret au ... 5 heures. [illegible]

BILAN
—DE LA—
BANQUE GERMANIA NATIONALE
A LA NOUVELLE-ORLEANS
DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.
A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:
Prêts et escomptes.......$782,975 67
Tiré en sus.......4,242 2
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation.......300,000
Bons des Etats-Unis en caisse.......100,000 00
Autres actions et Bons.......25,085 ..
Dû par des agents de réserve et de rachat.......60,637
Dû par d'autres banques nationales.......7,142 ..
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat.......1,351
Propriété foncière, mobilier et installations.......5,900 87
Dépenses courantes et taxes payées.......11,153 ..
Primes payées.......40,000 0
Echanges pour le Clearing-House.......104,213 52
Billets d'autres banques nationales.......8,978 ..
Petite monnaie (y compris les nickels).......641
Espèces.......27,673
Billets Legal Tender.......210,110
Total.......$1,691,809

PASSIF:
Capital payé.......$300,000
Surplus.......27,000
Autres profits non partagés.......37,025
Billets de banques non rachetées.......269,996
Dividends non payés.......348 ..
Dépôts individuels.......$985,591 73
Certificats de dépôts, payables sur demande.......600 00
Chèques certifiés.......11,912
Chèques de caissiers non payés.......24,927 —1,023,143 ..
Dû à d'autres banques nationales.......12,835 ..
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat.......8,699 81
Total.......$1,691,450 ..

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, Hermann Boehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit tableau exact. HERM. BOEHL, caissier

Signé so... pardevant moi, ce 8 octobre 1874. JOS. COHN, Notaire Public

Attest—Témoins: T. PRUDHOMME, L. B. CAIN,

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

Le Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRETAIRE.
Reçu pendant l'année 1875:
Admission.......$ 235 00
Quotités.......2110 25
Pic-Nic.......209 25
Diplômes, Badges, Amendes.......26 10
Intérêts sur $600 à 8 pour cent.......40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875.......652 02 $3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:
Assurance de Mobilier.......$ 12 10
Docteurs.......473 00
Pharmaciens.......533 90
Secrétaire, 3 trimestres.......75 50
Commission, collecteur, 10 pour cent.......273 15
Annonces et impressions.......117 70
Secours en argent.......5 00
Funérailles.......306 00
Actions de la Tombe (remboursées).......330 00
Secours pour les Inondés.......20 00
Divers (faux frais).......92 70 2338 5.
Balance en caisse 1er janvier 1876.......$984 07
Il y a, outre, actif de la Société:
Mobilier, Bannières, &c.......$ 300 00
Deux Actions de Banque.......50 00
La Tombe et Terrain.......4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur.......467 10
En recouvrement (balance du Secrétaire.......28 50 $5486 60
Actif net, 1er janvier 1876.......$6420 67
Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection.......456 00
Le 1er janvier 1875, la Société se composait de 241 membres.
Admis depuis cette époque 31 " 272 m.
Sur lesquels il faut déduire:
Décédés 5
Rayés aux Assemblées générales
Absente démissionnaires.
Effectif actuel.......206 m
Classés comme suit:
Membres Actifs.......162
" Honoraires.......33
" Bienfaiteurs.......12
Total égal.......20.
11janv—

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.

Conformément à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie.......$455,328 93
Primes de mer.......62,839 56
Primes de rivières.......75,231 82
.......$593,399 81
En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875.......137,568 14
Primes remboursées.......34,972 22
.......$172,540 36
Montant net des primes.......$420,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc.......30,631 13
.......$451,490 58
A déduire—
Réassurances.......$26,345 83
Pertes par les incendies.......$110,972 73
Pertes sur mer.......16,842 69
Pertes sur les rivières.......30,373 21—158,188 63
Réfaction (rebate).......42,483 87
Commissions aux agents.......27,148 59
Dépenses générales des agences.......$7,739 12
Dépenses générales du bureau local.......27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.......12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville.......29,294
.......331,177 80
Profits nets.......$120,312 78
A déduire:—
Dividende payé en août.......25,000
Dividende déclaré.......25,000— $50,000
Réservés pour réclamations non réglées.......15,000— 65,000 00
.......$55,212 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:
Propriétés foncières.......$104,911 65
Billets garantis et hypothécaires.......238,501 91
Actions et bons.......93,574 50
Effets à recevoir.......22,387 68
Primes en voie de recouvrement.......73,457 09
Primes d'agences en voie de transmission.......10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances.......4,127 6
Comptes en suspens.......3,214 22
Divers débiteurs.......7,213 70
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20.......58,872 61
En caisse.......36,250 24
.......$652,827 95

PASSIF.
Réservées pour risques non expirés.......$137,568 14
Dividende déclaré.......25,000 00
Dividende non collecté.......10,086 25
Réservé pour les réclamations non réglées.......15,000 00
.......$187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.
JOHN LEMONNIER, Troisième Justice de paix. Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.
Ernest Merilh, A. M. Bickham
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyès,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Poutz, D. D. Rogers.
19jan—

Association d'Assurances —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu.......$350,835 87
Primes sur les risques de mer.......65,189 62
Primes sur les risques de rivières.......34,724 31
Total.......$450,7..
En moins
Primes sur risques non expirées.......$120,661 47
Primes remboursées.......1,951 60 $122,613 07
Primes nettes acquises.......$328,137 73
A ajouter:
Intérêts.......$9,185 35
Profits et pertes.......5,360 40
Primes sur l'or.......254 92 14,800 67
.......$342,9.. 40
Pertes payées
Sur les risques de feu.......$80,741 55
Sur les risques de mer.......15,954 27
Sur les risques de rivière.......6,802 83
Pertes en litige.......5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues.......23,481 46 142,792 11
Réassurances.......16,310 42
Réfaction (rebate).......31,518 98
Commissions d'agences.......27,239 65
Dépenses d'agences.......7,780 54
Taxes et Licences.......10,568 50
Dépenses de bureau.......27,062 67
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.......6,647 18
Frais de Cours et d'avocats.......47 52 270,267 84
Bénéfice net.......72 67 7

ACTIF.
En caisse
Dépôt au Germania Natl. Bk.......$51,890 87
" Louisiana Natl. Bk.......20,324 61
Dépôt spécial au Germania National Bank.......6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe.......19,008
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,908 42 évalués à.......27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évalués à.......48,333 78
Effets à recevoir pour primes.......7,580 93
Prêts sur hypothèques.......140,573 22
Prêts sur nantissements.......24,124 94
Effets à recevoir.......13,981 80
Bons.......32,413 88
Actions.......23,558 78
Primes en voie de recouvrement.......41,688 42
Propriétés foncières.......74,174 77
Dû par divers.......11,814 99
Bons des Etats-Unis.......11,560 75 $555,524

PASSIF.
Capital payé en plein, (actions de $30).......$295,650 00
Effets à payer.......666 6
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés.......544 50
Primes sur risques non terminés.......120,661 47
Pertes non réglées.......29,283 46
Dû à divers.......7,008 84
Fonds de réserve.......11,029 07 482,954 0
Surplus.......$72,670 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Secrétaire. MEL. MUSSON, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.
G. LeGARDEUR, Jr., Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:

1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;

2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;

2° De porter au Fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.

G. LANAUX, Secrétaire. MEL. MUSSON, Président.

DIRECTEURS.
A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON,
janv—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

DIX-HUITIEME ETAT

De situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.
Primes d'incendie.......$90,264 56
Primes sur les rivières.......13,066 56
Primes maritimes.......9,042
.......112,403
Moins, primes remboursées.......2,426
.......$110,067

Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie.......$22,189 68
Pertes sur les rivières.......16,422 12
Pertes sur mer.......816 17
.......$39,427 94
Réassurances.......4,589 81
Loyer.......2,500 00
Taxes.......2,350 25
Réfaction (rebate).......10,277 96
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt.......6,487 30
Réservé pour risques non terminés.......27,171 00 92,804 35
.......18,263 26

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par nantissement.......5,729 67
Prêts garantis par hypothèque.......21,006 12
Effets à recevoir pour primes.......12,460 93
Actions, bons et autres obligations.......142,596 83
Propriété foncière.......5,447 24
Primes en voie de recouvrement.......13,100 69
En caisse.......27,082 84
.......$242,454 28

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.
JAS. FAHEY, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir mardi, 11 mai.
9 mai—10t.

Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant
Primes de l'année expirée le 31 août 1872:
Primes sur l'incendie.......$129,031 46
Primes de mer.......24,210 02
Primes de rivières.......65,867 87
Primes sur les risques, non expirées le 21 août 1872.......42,000 00
Total.......$261,...
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année.......50,125 45
.......$211,083 83

Pertes payées dans l'année,
Sur les risques d'incendie.......$64,817 33
Sur les risques de mer.......17,696 81
Sur les risques de rivières.......18,031 71—100,544
.......$110,539 4
En moins,
Réfaction (rebate), 15 pour cent.......$6,561
Réassurances.......15,622 ..
Dépenses, taxe, licence, intérêt.......1,446 53
Réservé pour pertes non réglées.......20,000 00 — 42,641 ..
Bénéfice net.......$61,527 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse.......$50,716
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis.......104,047
Primes en voie de recouvrement.......421
Actions, bons, actions, etc. de banques et de compagnies d'assurances, etc.......3,856
Propriété foncière.......4,527
Billets d'actions (stock notes).......162,226 5.
.......$325,151 ..

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné notaire public, le 20 septembre 1872.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé.......12 pour cent
Dividende sur le stock.......5 "
Dividende " primes remboursées..15 "

Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.
C. W. Allen, G. A. Green
A. J. Aiken, I. L. Haas,
J. A. Braselman, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blak.., J. D. Hill,
I. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. C. Brown, John Myers,
John D. Cobb, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. E. Campbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

Banque Nationale Mutuelle A LA NOUVELLE-ORLEANS,

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,
Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES:
Prêts et escomptes, en or.......$16,806 8
Prêts et escomptes, en or, en currency.......535,907 87
Bons des E. U. pour garantir la circulation.......50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques.......83,646 81
Dû par des agents de réserves, approuvés.......41,603 53
Dû par d'autres banques et banquiers.......20,038 56
Propriétés réelles, meubles et installations.......89,324 81
Primes payées sur bons et or.......8,256 07
Changes sur Clearing-House.......112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales.......22,859 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels).......1,483 79
Espèces en monnaie d'or.......12,362 41
Billets legal tender.......128,000 00—277,675 87
Fond de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis.......2,250 00
Total.......$1,076,542 18

PASSIF:
Fonds de capital payé.......$300,000 0
Fonds de surplus.......155,104
Billets de Banque Nationale en circulation.......45,000
Dépôts individuels, en or.......14,405 94
Dépôts individuels, en currency.......516,959 63
Dû aux banques et banquiers.......2,718 69
Anciens dividendes non payés.......353 68
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent.......12,000 00—12,353 68
Total.......$1,076,542 18

JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE, Nlle-Orléans, 31 décembre 1875.

A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.
JOSEPH MITCHEL,
1erjanv—10 Caissier.

Second Etat de Situation —DE LA— COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, savoir:
Sur risques de feu.......$114,032 5.
Sur risques de mer.......59,851 87
Sur risques de rivières.......29,866 63
Total des primes.......$203,000 ..
Moins primes rendues.......3,154 77
Primes acquises.......$199,845
Déduit—Pertes par le feu.......$45,100 83
Pertes sur mer.......42,115 73
Pertes sur rivières.......15,475 53
.......$102,692 ..
Réassurances.......21,214 73
Réfactions (rebate).......9,863 97
Taxes.......7,620 32
Loyer.......3,750 00
Dépenses, et profits et pertes.......26,618 19
.......$171,...
Réservé pour primes non-terminées.......$17,820 ..

La Compagnie possède l'ACTIF ci-après:
Capital en Stock-notes.......$
Comptant.......62,426 9
Comptes en voie de collection.......15,600 8
Billets recevables.......2
Prêts sur garanties.......80,059 36
Prêts sur hypothèques.......41,865 36
Stocks et Bons.......5,879 39
Installations de bureaux et meubles.......2,000 00
En mains d'agents en Europe, etc.......5,125 15
.......$236,317
Moins intérêts non-payés et dividendes.......3,196
.......$234,120 ..

Ce qui précède est un extrait correct des livres de la Compagnie.
E. GAUCHEAU, Vice-Président.
L. W. SAQUIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, ce 8me jour de janvier 1874.
E. BOUNY, Notaire public.

ASSURANCES.

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:

Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.......$1,791 77
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.......5,345
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875.......$5,499 96
Escompte de billets payés avant l'échéance.......247 71
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière.......1,281 48
.......$7,024 14
Bénéfice net.......112 4
.......$7,137 08 $7,137

L'actif de la Société est comme suit.
Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur.......$94,905 77½
Propriétés foncières.......9,450 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat.......$1,661 41
Currency des Etats-Unis.......144 26½ 1,810 67½
Effets à recevoir.......7,160 15
Divers débiteurs.......590 77
Installations.......1,000 00
Intérêt courant.......256 33
.......105,172
Actions payées en plein.......79,150 00
Actions payées en partie.......3,792 85
Scrip.......4,830 00
Dividende No 1 non-réclamé.......127 20
Effets à payer.......400 00
Divers créanciers.......402 70
Surplus de l'actif.......16,470 105,172

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.
J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.
G. LEGARDEUR.

Premier état annuel —DE— L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Au No. 152 de la rue du Canal.
Le 12 décembre 1873.

Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans la partie fractionnelle l'année expirée le 31 décembre 1873.
Primes d'incendies.......$57,640
Primes de rivières.......1,112 ..
Total des primes.......$58,816 1.
En moins—primes non expédiées.......25,878 7.
Montant net des primes.......$17,932
A déduire
Pertes par les incendies—payées.......$ 226 3.
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts.......12,164 96 2,891
Montant réservé pour pertes non réglées.......$5,546

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:
Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $206,450.......$151,332 ..
Propriétés foncières appartenant à la compagnie.......17,350 00
Prêt garanti par des actions.......1,502 00
Actions appartenant à la compagnie.......27,550 00
Bons des Etats-Unis.......5,000 00
Effets à recevoir.......1,324 8.
Effets à recevoir, ... à 6 pour cent d'intérêt.......13,250 ..
intérêt.......13,442 4.
Primes en voie de recouvrement.......27,430 8.
Effets à recevoir pour primes.......300 00
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier.......12,419 7.
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence.......3,042 71
Capital souscrit, en voie de règlement.......69,451 50

PASSIF
Capital, 4,131 actions, de $100, assurées à $75 l'action.......$318,750
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées.......17,938 3.
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé.......17,938 4.
Montant réservé pour perte non réglée.......5,546 61
Salaires non payés.......783 11
.......$355,947 5.

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 5 ... A. D. 1874.

ETAT DE SITUATION —DE LA— Germania National Bank DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

31 décembre 1874.

ACTIF.
Billets escomptés.......$ 353,766
Prêts sur demande.......68,365
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation.......300,000
Primes sur les bonds ci-dessus.......25,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation.......13,500
Actions et bons divers.......22,263
Dû par des banques et des banquiers éloignés.......9,165 9
Mobilier et accessoires.......
Avoir en argent:
Bonds des E. U. en main.......112,000
Comptant en caisse ici.......451,629 96
Do dans les banques de New-York.......204,860 1 768,490 ..
Total de l'actif.......$1,580,441 93

PASSIF.
Capital payé.......$ 300,000
Excédant de fonds.......37,000
Billets émis.......267,100
Dépôts.......1,172,604 3.
Dû à des banques et à des banquiers éloignés.......64,159
Profits bruts pendant les 6 derniers mois.......67,865 68
Moins dépenses et taxes.......19,508 87
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires.......$5,356 7.
Total du passif.......$1,580,4..

LOUIS SCHNEIDER, Président.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIEME ETAT ANNUEL.
Année expirée le 31 ... 1874.

Montant reçu de membres assessés sur décès.......$54,254
Montant reçu, intérêt et dividendes.......2,187 4.
Montant au crédit des profits et pertes.......$1,120 6.
.......$57,554 3.
Montant payé sur 38 décès.......$45,450 00
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste Loyer et Salaires.......10,679 29—$56,129 ..
.......$1,424 ..

PASSIF.
Polices ... "A".......$5,602 ..
Polices ... "B".......4,276 17—$10,875

ACTIF.
En caisse.......$2,255 5.
Décès payés "non réclamé".......4,500 00
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Carrollton.......7,640 ..
Chemin de fer Canal et Claiborne.......3,216 ..
Banque d'Amérique.......4,210 ..
Banque Nationale Mutuelle.......5,000 00
Dû sur assessements en voie de recouvrement.......9,808 ..
Meubles de Bureau.......1,498 ..
Effets et recevoir.......1,36.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,
Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.
Primes reçues.......$137,126 1.
Pertes par incendies sur mer et rivières payées.......$31,947 ..
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc.......
.......124,981
.......$62,114 ..
Total de l'Actif.......$264,319

DECLARE:
Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:
Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider,
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. B. Schmidt,
H. A. Baumgar.., Th. Lilienthal, E. Sieg,
etc., E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Eicke, S. I. Nasits,
J. H. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Roder,
.. Wildermann

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nlle-Orléans.

10.......rue du Canal.......10

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 21 ... 1876 y compris les risques non expirés de l'année précédente:
Sur risques de feu.......$..9,621
Sur risques de mer.......62,55. 10
Sur risques de rivières.......65,.. 08
Total des primes.......$..,160 22
En moins, primes non expirées.......1..1,.. 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1876.......
Pertes payées—
sur risques d'incendie.......$257,34.
Sur risques de mer.......47,7..
Sur risques de rivières.......32,344
.......$327,476
Taxes.......35,699
Réassurances et primes remboursées.......25,849
Dépenses et quinze pour cent moins intérêt.......54,930 $464,250 67
Profit.......$102,421 56

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières.......$..14 42
Bons de la ville.......16,1.0 60
Actions de banques, chemin de fer et autres.......7..,6.. 30
Billets garantis par hypothèque et gage.......27,.29
Effets à recevoir.......8,917
Primes en voie de recouvrement.......$..,.04
Bons de l'Etat.......6.0
Actions d'assurance.......4,.24
Actions du ... Dry Dock Comp.......10,400 00
Bons hypothécaires du ... Association.......00
Bons hypothécaires du Odd Fellows Hall.......5000 00
En caisse.......5,.57 2.
.......$...,.09 56

Le tableau qui ... exacte ... faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président,
W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment, par devant moi ... juin 1875.
JAMES FAHEY, Notaire Public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de ... pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS:
P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, M. W. Smith,
L. F. Generes, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.
16mai—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues au 31 décembre 1875.......$177,... 87
Sur les risques d'incendie.......$127,545 00
Sur les risques maritimes.......17,746 78
Sur les risques de rivière.......32,415 09 177,... 87
Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie.......23,972 46
Sur les risques maritimes.......4,623 61
Sur les risques de rivière.......17,540 05 46,136 12
Moins réfaction (Rebate).......20,876 06
Taxes et licences de ville et d'Etat pour 1874 et 1875.......15,315 50
Réassurances.......16,674 22
Primes remboursées.......1,006 30
Loyer.......3,997 91
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins.......13,058 85 71,439 15 117,...
Profits.......$60,...
Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875.......$20,159 49
Réserve pour pertes en suspens.......1,651 12
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour.......20,000 00
Réserve pour dépréciation de l'actif de la Compagnie.......12,210 06
.......$60,0.. 60

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville.......$49,323 77
Prêts sur nantissement.......28,337 16
Effets pour primes à courte échéance.......7,296 31
Actions de banque et autres actions foncières.......31,546 26
P... voie de perception.......23,063 90
En banque.......$64,738 ..
Balance dans la banque d'Amérique.......542 96—65,280 84
Total de l'actif.......$220,... 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier 1876.
M. T. DUCROS, Notaire Public, No 18 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, il a été
Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT,
11janv— Secrétaire.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

23 Mai 1875.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.

Primes d'incendie.......$201,308 60
Primes de mer.......42,344 53
Primes des rivières.......112,114 82—$355,767 7.
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées.......276,187
Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu à son payé
Sur risques d'incendie.......$69,347 66
Sur risques de mer.......15,447 22
Sur risques de rivières.......55,553 91—$140,348 83
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c.......73,705 33—214,054 ..
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital).......$62,1..

L'actif de la compagnie est comme suit:
Effets à recevoir.......$43,674 01
Prêts sur bons et hypothèques.......55,943 3.—$99,617
Prêts sur actions, sur demande.......127,439 55
Argent en banque.......63,089 9.—200,529 ..
Propriétés foncières.......118,75. ..
Bons de la ville, actions de banques et autres.......153,581
Primes en voie de recouvrement, comptes d'affaires en suspens, &c.......87,81. ..
Total de l'actif.......$610,90. ..

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.
WM. H. HOLMES, Seconde Justice de paix, Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT soit payé en ARGENT, à partir du 14 juin prochain, aux personnes qui assurent dans la compagnie et qui ont droit au dit dividende.

DIRECTEURS.
Thomas A. Adams, Sml B. Newman,
Saml H. Kennedy, C. T. Buddecke,
John Phelps, Adam Thompson,
Henry Abraham, P. N. Strong,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edward J. Gay, John M. Sandidge,
Simon Hernsheim, Simon Forcheimer,
Joseph B Wolfe, B. B. Post,
Edward Pilsbury, John E. King,
Fred'k Camerden, J. A. Harris,
Andrew Stewart, Joseph Stone,
George Martin, Alfred Moulton,
L. C. Jurey, Edward Nalle,
George W. Santall, A. ...
5mai—

Avis aux Contribuables.

Le soussigné a transporté son bureau du No 54 Passage de la Bourse, entre Bienville et Douane au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier sa clientèle et le public en général du bienveillant patronage qu'ils lui ont accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.

JOHN T. DUFOUR, No 56 Passage de la Bourse.
1er oct—1m.