L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No. 73 RUE DE CHARTRES,

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 20 OCTOBRE.

# DEPECHES

## Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE.

## Nouvelles Européennes.

### FRANCE.

Paris, 19.—Le prof. Wheastone est très malade d'une congestion de poumons.

### ANGLETERRE.

Londres, 19.—J. & W. Dudgeon, ingénieurs, ont fait une faillite d'un demi-million.

Liverpool, 19.—Midi.—Le navire Ironsides, de Liverpool pour la Passe du Sud-Ouest, qui, par suite d'avaries, était rentré le 29 septembre, a repris son voyage après de fortes réparations.

Londres, 19.—Une dépêche de Vienne dit que les insurgés Herzégovinois se proposent d'attaquer Zubbe. Les Turcs s'y concentrent et l'on croit qu'une bataille décisive est imminente.

**Perte d'un steamer.**

Londres, 19.—On a reçu ici la nouvelle que la barque norvégienne, Huidax, capt. Gunderson, s'est perdue en Danemark. L'équipage s'est sauvé, mais la cargaison est entièrement perdue. La barque était partie de New York pour Dundalk. Sa cargaison consistait en 24,000 boisseaux de blé.

Madrid, 19.—El Señor Morriaga a été nommé ministre au Mexique. El Señor Merry ira à Bruxelles.

### BAVIERE.

Munich, 19.—Un décret royal, publié aujourd'hui, donne force d'exécution à la loi impériale qui introduit les mariages civils compulsoires.

### CUBE.

La Salle, 19.—La Cour a ordonné à Brigham Young de donner la raison pour laquelle il avait négligé de payer pour $8000 de pension alimentaire à Eliza Young.

### NEW-YORK.

New-York, 19.—John H. Cuthbert & Co. rectificateurs de whiskey, ont fait une faillite de $150,000.

New York, 19.—Le collecteur de ce port tâche d'obtenir 3 experts pour décider sur la valeur de draps back pour les shoreds. Il est fort difficile de trouver ces experts attendu qu'il faudrait qu'ils fussent retirés des affaires.

New York, 19.—Arrivé à destination, le steamer China.

### ELIZABETH.

**Réunion des soldats unionistes et confédérés.**

Elizabeth, N. J., 19.—La réunion des vétérans, aujourd'hui, a surpassé tout ce qu'on avait vu dans cette ville. A Waverly, les généraux Kilpatrick, Pryor, Halstead et Siegel ont prononcé des discours. Il y a eu récitations, musique, etc. En revenant de Waverly ils ont été acclamés par 10,000 citoyens. Toute la ville était illuminée. La ligue s'est tenue à l'hôtel Sheridan où on avait préparé un jeu d'orgue. Des adresses ont été prononcées, du balcon de l'hôtel, par le capitaine Edwards, confédéré, le général Halsted et le Rév. Mr Kieffer. Un grand souper a été donné aux invités à l'hôtel Sheridan.

### RICHMOND.

**Association des chirurgiens de l'armée confédérée.**

Richmond, 19.—L'association des chirurgiens de l'armée et de la marine confédérée a ouvert sa première session annuelle sous la présidence du docteur J. H. Moore, ex-chirurgien des Etats Confédérés. 50 membres environ étaient présents parmi lesquels les chirurgiens les plus distingués du Sud. Le président a fait une adresse de bienvenue aux membres et a passé en revue les travaux du département médical pendant les quatre années de guerre.

Il a rappelé les difficultés qu'ils éprouvaient par suite du manque d'hôpitaux convenables, de médecins et de ressources surgicales, et les expédients auxquels on eut recours pour suppléer à ce qu'on n'avait pas; ce qui tourna en définitive au profit de la science, car il fallut servir d'ingénieux moyens d'une nouvelle espèce dont plusieurs furent employés avec succès.

Il a été d'abord aussi beaucoup de chirurgiens inhabiles mais bientôt un bureau d'examinateurs remédia à ce mal et bientôt que celui d'ancune armée. Après quelques affaires de routine, l'association s'est ajournée à demain.

### GALVESTON.

**Incendie au Texas.**

Galveston, 19.—Un feu à Anderson, Texas, a éclaté, ce matin, 14 magasins et maisons, la salle des Old Fellows et les meubles, le magasin de Wilson et Howell, deux coiffeurs, la maison de poste et des postières postales de valeur. Perte, $40,000. Assurance partielle.

### MILWAUKEE.

**Deux frères tranchés.**

Milwaukiee, 19.—Il y a une semaine, le shérif du comté de Portage, nommé Baker, fut tué par deux frères nommés Anse et Isaac Courtwright, qu'il voulait faire sortir d'une maison. Ce matin, sur les 3 heures, une troupe d'hommes masqués, au nombre de 40, s'est rendue à la geole à Stevens Point, a saisi le garde, l'a enchaîné, a forcé les portes, a enlevé les Courtwrights et les ont pendus à un arbre.

Toute l'affaire a été promptement et systématiquement exécutée. Il n'y a aucune preuve de l'identité des exécuteurs, mais on croit qu'ils venaient de la ville de Plover.

### PASSES

Passe du Sud-Ouest, 19.—Arrivé, le navire américain Norris, en 23 jours de New York.

### MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 19.—Descendant, le Pargond, Arlington. Le Natchez partira ce soir. Le Gouv. Allen est encore ici, et partira demain.

Memphis, 19.—Temps clair et agréable. Parti, Maude pour N-Orléans.

Cincinnati, 19.—Temps clair et frais. Parti, Frank Willard, pour la Nouvelle-Orléans.

Cairo, 19.—Temps clair. Mercure. 50.

St-Louis, 19.—Arrivés, Kountz et Glencoe, de la Nouvelle Orléans. Parti, Fontenelle, pour la Nouvelle-Orléans. Temps clair et agréable.

Louisville, 19.—Temps doux et clair.

**Marchés européens.**

Liverpool, 19, midi et demi.—Coton plus facile, mais non précisément en baisse. Uplands, 7 1|8, Orléans, 7 3|8. Vente approximative, 10,000 balles.

Londres, 19.—Midi—Consols. 94 3-16.

Paris, 19.—1 heure et demie — Rentes 65.50.

Londres, 19.—Midi—Petit, 12 3-4.

Liverpool, 19.—Coton, midi uplands 7 d. Janvier et février 7 1|16. Tissus et filés à Manchester, fermes.

**Marchés Américains.**

New-York, 19, midi 12.—Or, 116 5|8.

New York, 19.—On a reçu de Londres, depuis la mi-septembre, $500,000 en or.

New-York, 19.—Coton calme, Mid. Uplands 14 1|4, Orléans 14 5|8. Vendu aujourd'hui 840 balles.

A livrer, faible. Vendu 33,700 balles aux cotes suivantes : Novembre 13 7|16 à 13 15|32. Décembre 13 5|16 à 13 11|32. Janvier 13 7|16 à 13 15|32. Février 13 9|16 à 13 9|32. Mars 13 3|4 à 13 25|32. Avril 13 15|16 à 13 31|32. Mai 14 1|8 à 14 5|32. Juin 14 5|16 à 14 11|32. Juillet 14 1|2 à 14 7|32. Août 14 5|8 à 14 21|32.

New York, 19, au soir.—Gouvernements plats et fermes. Nouveaux 5 à 117 3|8. La souscription à payé $24,000 pour 10 16|61 et $303,000 pour bons. Reçu aux douanes $888,000.

### BULLETIN PLUVIAL.

Forte baisse du fleuve devant la ville—son niveau est actuellement de 12 pieds 2 pouces au-dessous de la marque des hautes eaux en 1874.

Vicksburg, 19.—Le fleuve baisse lentement.

Memphis, 19.—Rivière stationnaire.

Louisville, 19.—Il y a 5 pieds 3 pouces d'eau dans la canal, et 2 pieds aux chûtes. L'Ohio monte.

### BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir 19 Octobre 1875.

*Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.*

| | Echanges. | Balances. |
|---|---|---|
| 16 Oct. | 1,369,735 71 | 142,725 93 |
| 18 Oct. | 1,562,045 49 | 169,103 84 |
| 19 Oct. | 1,808,511 61 | 166,968 69 |
| Jusqu'à ce jour. | $4,740,292 81 | $478,796 46 |
| Même temps semaine dernière. | 4,479,151 34 | 458,968 97 |
| Total la semaine dern'ère | 8,420,813 94 | 1,000,486 12 |
| Total de la semaine précéd. | 7,928,187 02 | 765,671 26 |

Hiersoir, à la réunion annuelle du Nouvelle-Orléans Clearing House Association, les officiers dont les noms suivent ont été réélus, à l'unanimité, pour l'année courante : Président John G. Gaines, président de la banque des Citoyens de la Louisiane; vice président, S. H. Kennedy, président du State National Bank; comité de direction, John G. Gaines, président de la banque des Citoyens, S. H. Kennedy, président du State National Bank, J. H. Oglesby, président du Louisiana National Bank, L. Schneider, président de la Germania National Bank et Gluye Jones, président du Canal Bank, directeur, Isaac N. Maynard.

Il ne s'est pas opéré de changements importants sur le marché monétaire. La rapport des banques annonce que la demande d'escompte se maintient. Dans les rues les offres ont été assez nombreuses ; les taux n'ont pas varié.

Nous continuons de coter les prêts garantis par des valeurs collatérales à 1 à — pour cent par mois ; les signatures de commerce, de premier ordre, à 1 à 1|4 ; de No 2, à 1|2 à 1|2; les de No 2 à 1 1|2 à 2. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 pour cent par an ; celui du second ordre est entièrement nominal.

Le change ouvert a été 1|8 à 1|16 7|8 contre 116 3|4 à New York, et fermé à 116 1|2 à 116 5|8 contre 116 1|2 à New-York. On a vendu, en tout, $54,000, dont $3000 et $15000 à 116 1|2, $5000 et $10000 à 116 5|8, $5000 et $10000 à 116 3|4. $3000 à 116 7|8. Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Les deux piastres américaines ont été cotées à 108 à 109 1|2 (à de moins) les mexicaines sont restées à 93 à 93 1|2, or.

Par suite de la baisse de l'or à New-York, la sterling a fléchi de 1|4 en 2|10, et les francs de 1|4 pour cent. Les opérations de sterling embrassent 34,000 livres, dont 1500 et 1500 connaissement à 549, 2,500 do. à 549 1|2 do. clear No. 1, à 549 1|2 à 550 1|2, 5000 connaissement à 550 à 550 1|2, 1000 et 3000 connaissement, 1000 clear No. 1 à 550 1|2, 500 de banque à 550 1|2 et 1000 do. or, à 549.

Dans les francs, 480,000 en change de commerce, y compris 15,000 et 90,000 à 4.60, 150,000 à 4.60 à 4.58 3|4, 300,000 à 4.59 3|8 et 125,000 à 4.58 3|4. A la clôture les traites sterling étaient cotées à 549 à 550 le connaissement et clear No 1 et — à 554 les traites des banques ; les francs, à 4.60 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Le change à vue sur New York n'ayant pas été très abondant et la demande ayant été très forte pour avances l'affaire du Bureau de liquidation de la Louisiane et autres contre B. S.Comb.

### HALIFAX.

Halifax, 19.—La goelette Ereline, de Boston pour le Port-au-Prince, a eu à lutter contre un ouragan le 10. L'équipage a été sauvé.

### ORMULGEE, T. C.

Ormulgee, T. I. 19.—Le conseil national des Creeks a passé un acte pour empêcher les citoyens de la nation Creek ou ceux qui résident là par permission, d'employer des citoyens des E. U. sans peine de 500 d'amende pour chaque offense, le but étant de débarrasser la nation des intrus des Etats.

### LAC SALE.

Lac Salé, 19.—La Cour a ordonné à Brigham Young de donner la raison pour laquelle il avait négligé de payer pour $8000 de pension alimentaire à Eliza Young.

### NEW-YORK.

New-York, 19.—John H. Cuthbert & Co. rectificateurs de whiskey, ont fait une faillite de $150,000.

New York, 19.—Le collecteur de ce port tâche d'obtenir 3 experts pour décider sur la valeur de draps back pour les shoreds. Il est fort difficile de trouver ces experts attendu qu'il faudrait qu'ils fussent retirés des affaires.

New York, 19.—Arrivé à destination, le steamer China.

### ELIZABETH.

**Réunion des soldats unionistes et confédérés.**

Elizabeth, N. J., 19.—La réunion des vétérans, aujourd'hui, a surpassé tout ce qu'on avait vu dans cette ville. A Waverly, les généraux Kilpatrick, Pryor, Halstead et Siegel ont prononcé des discours. Il y a eu récitations, musique, etc. En revenant de Waverly ils ont été acclamés par 10,000 citoyens. Toute la ville était illuminée. La ligue s'est tenue à l'hôtel Sheridan où on avait préparé un jeu d'orgue. Des adresses ont été prononcées, du balcon de l'hôtel, par le capitaine Edwards, confédéré, le général Halsted et le Rév. Mr Kieffer. Un grand souper a été donné aux invités à l'hôtel Sheridan.

### RICHMOND.

**Association des chirurgiens de l'armée confédérée.**

Richmond, 19.—L'association des chirurgiens de l'armée et de la marine confédérée a ouvert sa première session annuelle sous la présidence du docteur J. H. Moore, ex-chirurgien des Etats Confédérés. 50 membres environ étaient présents parmi lesquels les chirurgiens les plus distingués du Sud. Le président a fait une adresse de bienvenue aux membres et a passé en revue les travaux du département médical pendant les quatre années de guerre.

Il a rappelé les difficultés qu'ils éprouvaient par suite du manque d'hôpitaux convenables, de médecins et de ressources surgicales, et les expédients auxquels on eut recours pour suppléer à ce qu'on n'avait pas; ce qui tourna en définitive au profit de la science, car il fallut servir d'ingénieux moyens d'une nouvelle espèce dont plusieurs furent employés avec succès.

Il a été d'abord aussi beaucoup de chirurgiens inhabiles mais bientôt un bureau d'examinateurs remédia à ce mal et bientôt que celui d'ancune armée. Après quelques affaires de routine, l'association s'est ajournée à demain.

### GALVESTON.

**Incendie au Texas.**

Galveston, 19.—Un feu à Anderson, Texas, a éclaté, ce matin, 14 magasins et maisons, la salle des Old Fellows et les meubles, le magasin de Wilson et Howell, deux coiffeurs, la maison de poste et des postières postales de valeur. Perte, $40,000. Assurance partielle.

**Actions Diverses.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Am. Ther. Spec. Pro. Co. | — | — | 4 |
| Cal. Sulphur Mining Co. | 50 | — | — |
| Carondelet Canal & Nav'on. | 100 | — | — |
| C. City Slaughter House. | 50 | 15 | 16 |
| Gas Company, vieilles. | 100 | 122 | 123 |
| Gas Company, nouvelles. | 100 | 117 | 118 |
| Homé Manufacturing Co. | 100 | — | — |
| Imp. Build'g Warehouse. | 100 | — | 60 |
| Jeffer'City Gas Light Stock. | 100 | 82 | 35 |
| Louisiana Levee Co. ord'y. | 10 | — | — |
| Louisiana Levee Co. | 15 | — | 1|4 |
| Louisiana Ice Manu. Co. | 50 | — | 12½ |
| Louisiana State Lottery Co. | 100 | — | 9 |
| 2 Levee Steam Cotton Press. | 100 | — | 40 |
| Mec. & Agricul. Fair Ass. | 25 | — | 2½ |
| N. O. Credit Protect'n Ass. | 25 | — | — |
| N. O. Wreck & Salvage Co. | 100 | — | 45 |
| N. O. Sanitary Fertil. Co. | 20 | — | — |
| Odd Fellows Hall | — | — | — |
| St. Charles Hotel. | 25 | 3 | 7½ |
| Sugar-shed Company. | 50 | 70 | 71 |
| Stern's Fertilizing Co. | — | — | — |
| Tow Boat Association. | — | — | — |
| Varieties Theatre Asso. | 1,500 | 100 | — |

| **Bonds d'Etat.** | Echéance. | Offre | Demande |
|---|---|---|---|
| Boutland Crood. Nav. Co. | 1890 | — | — |
| Act 146—1869. | | | 37½ |
| B. R. Gross Tete & Op. R. R. | 1906 | — | — |
| Act 231—1853. | | 26½ | 27½ |
| Free School Fund, 1877. | 1877 | 30½ | 31½ |
| Floating Debt, act 69—1870. | 1910 | 36½ | 37½ |
| Jackson & Great N. R. R. | 1874 | — | — |
| Acts 177 and 231—1853. | 1898 | 26½ | 27½ |
| P. J. Kennedy, act 105—'70. | 1896 | — | — |
| Levee, act 35—1865. | 1886 | — | — |
| Levee, act 19—'67. | 1900 | 36½ | 37½ |
| Levee, act 32—1870. | 1875 | 36½ | 37½ |
| Mobile & Ohst. R'd, 31—'70. | 1910 | — | — |
| Mobile & Tex. R'd 25—1869. | 1911 | — | — |
| Mobile & Tex. R'd, 95—1871. | 1911 | — | — |
| St. & Mex. Gif. Canal 18—'69. | 1899 | — | — |
| North La. & Texas R. R. | 1909 | — | — |
| Act 103—1858. | 1913 | — | — |
| Nash. & N. O. R'd 114 1867. | 1887 | 26½ | 27½ |
| Opelousas & G. W. R. R. | 1901 | — | — |
| Acts 176 & 221—1853. | 1898 | 26½ | 27½ |
| Past due Bonds & Coupons. | 1886 | — | — |
| Act 15—1886. | 1888 | 26½ | 27½ |
| Penitentiary, act 55—1859. | 1899 | 26½ | 27½ |
| Relief R. Treas., 277—1853. | 1893 | — | — |
| Seminary Fund, 181—1853. | 1927 | — | — |
| Vick. Shrev. & Texas R. R. | 1894 | — | — |
| Acts 228 & 231—1853. | 1901 | 26½ | 27½ |
| Consol Consols 7 p. c. | 1914 | — | 54½ |

**Bonds Divers.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Canal & Claib. St. rr 1st m R | | — | — |
| C C Slaughter H. 1st mor B. | | 76 | — |
| Jefferson City Gas Light Co | | — | — |
| Jack. R. R. 1st mort. Bonds | 1886 | 86½ | — |
| Jack. R. R. 2d mor. coup. | 1890 | — | 77 |
| Jack. T. R. 2d mor. bds R. | 1890 | — | — |
| Jack. R. R. coup. 7 p. c. | | — | — |
| Louisiana Levee | 1890 | 28 | 28 |
| New Orl. R. R. 1st mort. | 1924 | 75½ | — |
| New Orl. R. R. 2d mort. | 1934 | 60 | — |
| St Charles Hotel, mort. | | — | 105 |

**Certificats et Warrants.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Warrants, vieux Stock. | | 35 | 36 |
| Warrants, nouv. Stock. | | 69 | 70 |
| Metropolitan Police. | | 68 | 70 |
| Appropriation Certif., City. | | 40 | 43 |
| Gold Certificates, City. | | — | — |

| **Bonds de Ville.** | Con-pons dus. | Offre | Demande. |
|---|---|---|---|
| Consolidated, old. | | 14 | — |
| Due 1892. | | — | — |
| Gold Consol. Bds. in gold. | | 32 | — |
| Due 1922. | | — | — |
| Issued to Opelousas Rail'd | | 21 | — |
| Due 1874 and 1875. | | — | — |
| Issued to Pontchartrain R R | | 21 | — |
| Due 1871. | Jan | July | — |
| Issued to Jackson Railroad | | 31 | — |
| Due 1874 and 1875. | | — | — |
| Jefferson City | | 28 | 29 |
| Due 1899. | | — | — |
| Seven per cents of 1869. | Mch | 29 | 30½ |
| Due 1894. | Sept | — | — |
| Seven per cents of 1870. | Jun | — | — |
| Due 1895. | Dec | — | — |
| Street Improvement. | Apr | 31 | — |
| Due 1911 | Oct | — | — |
| Street Assessment. | Feb | 31 | — |
| Due 1903. | Aug | — | — |
| Ten per cents of 1871. | Apr | 34 | 36 |
| Due 1891. | Oct | — | — |
| Wharf Improvement. | Jun | — | 65 |
| Due 1895. | Dec | — | — |
| Water Works. | Jan | 35 | — |
| Due 1899. | July | — | 41 |

Primes :
1 Avec Dividende.
2 Sans Dividende.
3 Avec Coupon.
4 Sans Coupon.
5 Sans Intérêt.
6 Nouveau Stock.
7 Enlistés.
8 Payés en plein.
9 Under adjustment.
10 In process of funding.
11 Nearly funded.

### BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 19 Octobre 1875.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui comprennent 4,000 balles à des prix irréguliers et peu faciles qui exigent un changement total dans les chiffres de notre tableau des cours, c'est-à-dire un boisième de cent. Nous donnons, en outre, les cotes de l'Exchange :

| Cotes générales | Cotes de l'Exch. |
|---|---|
| Inferior. | — |
| Low ordinary. | — |
| Ordinary | — |
| Strict ordinary. | 11¼ à 11¾ |
| Good ordinary. | 12 à 12¼ |
| Strict good ord. | 12¼ à 12¾ |
| Low middling. | 12½ à 12¾ |
| Strict low mid. | 12¾ à 13 |
| Middling. | 13 à 13¼ |
| Strict middling. | 13½ à 13¾ |
| Good middling. | 13¾ à 14 |
| Middling fair. | 14¼ à 14½ |
| Fair. | — |

ETAT DU MARCHE AU COTON—

| | | |
|---|---|---|
| Stock en mains, le 1er septembre | | 1875 balles. 2,956 |
| Arrivé depuis le der. état. | 6,754 | |
| Précédemment | 127,297 | |
| Total. | | 143,997 |
| Expédié aujourd'hui. | 75 | |
| Expédié précédemment. | 64,877 | 65,070 |
| Stock sur place et à bord non expédié. | 1 | 78,927 |
| Stock, même temps l'an dernier. | | 51,182 |

TABAC—Nous n'avons pas entendu parler d'aucune transaction dans la journée. Le montant des boucauts en vente est porté à 3,500. Nous continuons à coter :

| | | |
|---|---|---|
| Low Logs. | 7 | @ 7¼ |
| Good | 8 | @ 9 |
| Low Leaf. | 9¼ | @ 11 |
| Medium Leaf. | 11¾ | @ 14 |
| Good Leaf. | 15½ | @ 17 |
| Fine Leaf. | 18 | @ 20 |

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

| | | |
|---|---|---|
| Stock en mains le 1er sept 1875. | bts | 3212 |
| Arrivé dep. 3 jours. | | 2 |
| Précédemment. | | 457 |
| Total. | | 3,671 |
| Expédié depuis 3 jours | 50 | |
| Précédemment. | 531 | |
| Mis en boucauts pour destination de la ville, etc. | 140 | 721 |
| Stock en mains, &c. | | 2,950 |

SUCRE.—Reçu 31 boucauts, dont 16 étaient de prime de la nouvelle récolte, vendus à raison de 9¼ c. la livre avec 12 pour cent de tare, et 15 boucauts de jaune clarifié de la récolte passée à 9¼ c. la livre, 8 à 8 1|4 c. la livre pour le fair, 8 1|4 à 8 3|4 pour le good fair et 9 c. pour le fully fair.

MELASSE—Reçu 91 barils et 20 demi-barils. Fair 63 c. le gallon ; prime à strictly prime, 70 c. ; choix, 72.

FARINE—Vendu, 1373 barils aux prix suivants : double extra, $5 le baril ; good double, $5 ; choice extra, $5.75 à $7.25 ; low treble extra, $5.40 ; good treble extra, $5.75 à $5.87½ ; choice treble extra, $6.25 à $6.50. Fine $4.25 à $4.50; Superfine $4.62½ à $4.75.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Les épaules valent 10 c. la livre. Au détail, 10¼ à 10¾.

JAMBON—Le choice sugar cured vaut 17 à 17½ d. la livre ; les qualités moins recherchées 16 à 16¾ c. ; les qualités inférieures 14½ à 15½ c.

GRAISSE — La graisse en tierçons vaut au détail 14¾ à 14¾ c. la livre ; en barils, 15¾ c. ; en fresquine, 15¾ à 15¾.

BACON—Epaules, 10 c. la livre ; clear ribs sides 14 ; clear sides 14½ ; au détail il faut payer ½ c. de plus.

PORC—Le marché a baissé de $1 par baril en raison du fort stock. Le mess, $24 à $25 le baril en gros, et $25 au détail.

WHISKEY,—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1.14 à $1.16 le gallon ; celui de l'Ouest $1.17 à $1.18.

MAIS—Il en est très peu sur le marché. Il s'est vendu aujourd'hui 100 sacs de choix blanc à 82 c. la douzaine ; 150 de choix jaune et 150 de blanc mêlé à 80 c.

AVOINE—Fancy White, 52 à 54 c. le boisseau.

SON—Le marché a baissé de 2½ c. par 100 livres. Le son vaut aujourd'hui $1.02½ les 100 livres.

FOIN—Il s'est vendu aujourd'hui 60 balles de prime de St-Louis à $23 le tonneau.

VOLAILLES.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $6 à $6.50 la douzaine ; les poulets $4 à $4.50 ; les canards $4 à $4.50 ; les oies $6 à $7 ; les dindes $15 à $21. Les grosses volailles de la Louisiane valent $5.50 à $6.50 la douzaine ; les poulets, $3.25 à $4.50 ; les canards, $3.50 à $4 ; les oies, $6 à $7 ; les dindes, $14 à $18.

ŒUFS.—Les œufs de l'Ouest valent 30 à 35 c. la douzaine ; ceux de la Louisiane 25 à 30.

BEURRE—Il n'y a pas sur le marché de beurre de choix de l'Ouest. Il vaudrait de 28 à 30 c. la livre ; le beurre medium de Goshen vaut 28 à 30 c. ; le choix, 35 à 37 ; le medium de l'Ouest, 23 à 25.

FROMAGE—Le fromage est rare et recherché ; 400 boîtes de choix de l'Ouest se sont vendues à raison de 15 à 15½ c. la livre ; la crème de New-York vaut 16 à 17.

POMMES DE TERRE—Les pommes de terre de St. Louis valent $1.90 à $2. le baril ; celles de Illinois, $2.10 à $2.30 ; celles de Louisville $2.25 à $2.35 ; les oignons $2.40 à $2.60 ; les pommes $3 à $4.

CAFÉ—Stock en premières mains 3543 sacs : en main aux marchands 20,000. Nous cotons pour les caractères : Rio libre 18¾ à 19¼ c. (or) la livre ; fair 20½ à 20¾ ; good 21 à 21¼ ; prime 21½ à 21¾. Au détail ordinaire 19¼ ; fair 20¾ ; good 21¼ ; prime 21¾.

SEL—Nous cotons, prix des marchands : coarse, $1.10 à $1.15 le sac ; fine, $1.30 à $1.35 ; Turks Island, 80 à 85 c. le sac de deux boisseaux. Quand le sel est pris à l'entrepôt on déduit le prix du charroi.

RIZ—Nous cotons, prix du gros : Louisiana No 2, 2¾ à 3 c. la livre, common 4¼ à 5¼ ; ordinaire 5¼ à 5¾ ; fair 6 à 6¼ ; good 6¼ à 6¾ ; prime 7 c.

PEAUX—Nous cotons : County green 6½ à 7c. la livre ; dry salted 10 ; dry flints 13 à 15 ; steer des Abattoirs, de plus de 85 livre, 6¼ c. la livre ; de 70 à 84 livres, 9 c. ; au-dessous de 70 livres, 7 c. ; peaux de vaches, suivant le cours, 6¼c. ; kips, de 25 à 30 livres, 8¼ c. ; peaux de veaux, 75 c. pièce.

**DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.**

**Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.**

NILLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express. 7 50 heures A. M.
Malle. 5 50 heures P. M.

NILLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours, à 4 40 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 11 P. M.

NILLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à Algiers.....3 h. du matin

**MARCHE AUX BESTIAUX.**

19 Octobre 1875.

| | Arrivé | Vendu | Stock |
|---|---|---|---|
| Bœufs du Texas | 251 | 207 | 641 |
| Veaux | 236 | 227 | 462 |
| Cochons | — | 17 | 216 |
| Moutons | — | — | 207 |
| Vaches à lait | — | — | 45 |

**Prises Destinées.**

Bœufs de l'Ouest, par livre stosse. — à —
" 1ère qual. — à —
" 2ème — à —
Bœufs du Texas nourris au maïs par livre gr.... 1re qualité. — à —
Bœufs du Texas, 2de quantité. — à —
Cochons de l'Ouest, par liv., gr. 10 à 11
Cochons du Texas, par livre, gr. 8 à 10
Moutons, 1re qlt., par tête. 5 à 6 00
Moutons, 2de qlt., par tête. 3 00 à 4 25
Moutons, 3me qlt., par tête. 2 00 à 3 00
Vaches à lait de choix, par tête. 70 00 à 80 00
Vaches à lait, 2de qlt., par tête. 40 00 à 60 00
Veaux de lait par tête. 10 00 à 18 00
Veaux d'un an par tête. 10 00 à 13 00
Chèvres, par tête. 1 50 à 4 00
Bœufs, prix moyen par livre. —
Porc —
Act. 146—1869. —
Moutons —

## BULLETIN MARITIME.

MARDI, 19 OCTOBRE 1875.

**EXPEDIES EN DOUANE.**

Steamship Margaret, Key West via Cedar Keys

**ARRIVES.**

Steamship Diego, Basanos, Havane
Steamship (aug) Warrior, Hughes, Pernambuca

**BATEAUX A VAPEUR.**

La Belle, Wood, de Corlonne, Riv. Rouge
Rapides, Holmes, de Trenton
Pemberton Belle, Bascope, Vicksburg
Lessie Taylor, Jumel, de Baton Rouge
Kate Dickson, Terrebonne, de Thibodeaux
Liberty, Bisso, du lac des Allemands
Oriole, O'Fry, du bas du fleuve

**MONTANT LE FLEUVE.**

Barque D H Hill, Penn, Boston
Goelette Sarah Hall, ——, Key West

**EXPORTATIONS.**

KEY WEST VIA CEDAR KEYS—Par steamship Margaret—Key-West—divers à ordre—Cedar Keys—divers à ordre

**BUREAU DE L'INTERIEUR.**

CORIENNE—Par steamer La Belle—169 balles coton, divers à ordre
TRENTON—Par steamer Rapides—27 balles coton, divers à ordre.
VICKSBURG—Par steamer Ouachita Belle—Lot balles coton, divers à ordre
BATON ROUGE—Par steamer Lessie Taylor—30 balles coton, 407 sacs farine, 15 boucts sucre, 3 barils mélasse, 20 demi barils mélasse, divers à ordre.
THIBODEAUX—Par steamer Kate Dickson—15 boucts sucre, 20 sacs riz, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Diana—114 sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Orizole—114 sacs riz brut, divers à ordre

**Par les chemins de fer.**

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.
1515 balles coton, 573 sacs riz, divers à ordre
NEW ORLEANS & JACKSON RAIL ROAD—75 sacs riz brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—1257 balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R—divers à ordre

**LISTE DE NAVIRES**

**En partance pour la Nouvelle-Orléans.**

**NEW YORK.**

Steamship Brashear, Forbes. ..... parti 15 oct
Steamship New Orleans, Church ru. ..... parti 20 oct
Steamship Knickerbocker, Kemble ..... parti 9 oct
Steamship Geo. Newman ..... parti 9 oct
Brick Saml. Lindsey, Nickerson ..... parti 9 oct
Navire Norrie, Bartow ..... parti 25 sept
Goelette John H. Kranz, Pinder ..... parti 25 sept
Barque Frank Marion, Elliog ..... expédi 15 oct

**PHILADELPHIE.**

Navire Saranak, Wood ..... expédie 25 sept
Goelette Elizabeth Edwards, Townsend ..... parti 25 sept

**BOSTON**

Barque D. H. Hill, Penny ..... expédié 22 sept
Barque Jacinto, Hardis ..... expédi 25 sept
Goelette Matilda Kiang, Jones ..... expédiée 5 oct

**BATH, ME.**

Navire Caledonia, Potter ..... parti 28 sept
Navire Scot, ——, Grindales ..... parti 16 sept

**BANGOR (Me)**

Goelette Sea Flower, Lincoln ..... expédiée 3 oct

**CARDENAS.**

Brick Waverly, Turner ..... parti 7 oct

**HAVANE.**

Brick Rhone, O'Brien ..... parti 9 oct

**LIVERPOOL.**

Steamship Royal Standard, Johnson, parti 20 sept
Steamship Queen of Surrey ..... parti 22 sept
Steamship St Louis, Reed ..... en c. à parti 22 sept
Navire J A Thompson, Thompson. ..... parti 10 oct
Navire Ironsides, Speander ..... parti 31 août
Navire Karstid Langaard, Jacobsen—en charge 25 sept
Navire Livingston, Wausen ..... en charge 25 sept
Barque Africa, Hubert, ..... en charge 25 sept
Navire Sandusky, Hawkins ..... parti 5 oct
Navire Sandusky, Lowden ..... parti 25 sept
Navire Virginia, Barker ..... parti 31 août
Navire Baden, Punham ..... parti 31 août
Navire Her Majesty, Leahy ..... parti 15 sept
Navire Ironsides, Speander ..... parti 31 août
Navire Ironsides, Speander ..... parti 22 sept
Navire John Patten, Wyman ..... parti 25 sept
Navire La Louisiane, Toubiel ..... parti 4 sept
Navire Forest Bell, Rowland ..... en charge 18 sept
Navire King cardie, Berry ..... parti 4 sept
Navire Virginia, Barker ..... parti 15 sept
Navire Chas. Davenport, Jones ..... parti 23 sept
Navire Jas. Buchanan, Morrow—en char. 28 sep
Navire Morom, Lowden ..... parti 31 août
Barque Lizzie Burrill, Blaisdell. ..... parti 14 sept.
Barque Vesuvio, Casacci ..... en charge 22 sept

**HULL.**

Navire Arcturus, Costello ..... parti 10 août

**LONDRES.**

Navire Carondelet, Hawkins ..... parti 19 sept
Barque J P Berg, Neilson ..... partie 9 sept
Barque Sean Monie, Hawkins ..... partie 25 sept

**BRISTOL, ANG.**

Navire Genl Shepley, Hutchins. ..... parti 1 oct

**DEAL.**

Barque Nera, De Lush. ..... partie 14 sept

**GLOUCESTER.**

Barque Tiger, Casulich. ..... parti 6 sept

**ANVERS**

Navire Nile, Newcomb ..... parti 22 sept
Barque Tancred, Gelin ..... partie 7 sept
Barque Malta, Mann ..... partie 8 sept
Navire Kate Hamilton ..... parti 6 oct

**WARRENPOINT.**

Barque Tolomeo, Gladdilich. ..... partie 22 sept

**DUNDEE**

Navire Abula, Petela. ..... partie 14 sept

**HAVRE.**

Navire Jacques, Coeur ..... parti 6 oct
Navire Northampton, Trask ..... parti 1 oct
Navire Forest Eagle, Hosmer ..... parti 22 sept
Navire Emma Vernon ..... parti 26 sept
Navire Crescent City, Delano ..... parti 9 sept
Navire Vanguard, Miskill ..... parti 15 sept
Navire Vanguard, Miskill ..... partie 10 sept
Barque Norge, Sorenson ..... partie 4 sept
Barque Owen, Owen ..... partie 4 sept
Barque Almira Robinson, Tarbox ..... parti 7 août

**BORDEAUX**

Navira Formose, Duna. gat ..... parti 17 août
Barque Solyman, Cossart ..... partie 10 août
Barque Julie Ernestine, Labardo ..... charg 18 sept
Barque Comtesse Duchatel, Dupont. partie 1 sept.
Barque Lina, Russianinhi ..... partie 10 sept
Barque Ebenezer, Nielson ..... partie 23 sept

**BREME.**

Barque Oakel ..... parti 6 sept
Navire Constancia, Knelken ..... parti 11 oct
Navire Steamship Frankfurt, Von Bulow ..... parti 13 oct
Navire Storm Bird, ——. ..... parti 1 sept
Barque Bladius. ..... parti 11 oct.

**GENES.**

Barque Castor, Danielsen ..... partie 22 sept

**GRIMSBY.**

Navire Durham, Brown ..... parti 1er oct

**TEXEL.**

Navire Lilian, Rumball ..... parti 15 sep

**RIO DE JANEIRO.**

Barque Hopps, Mader ..... en charge 3 sept
Barque Nicolai, Hunn ..... expédiée 8 sept
Brick Zephyr, Svernoland ..... parti 7 sept

**PERNAMBUCO.**

Steamship Warrior, Hughes ..... parti 1er oct

**CHRISTIANA.**

Barque Jeanie, Gar v. ..... expédiée 16 sept

**CETTE.**

Barque Aurore, Adams, ..... parti 22 sept

**AGENTS DE L'ABEILLE.**

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les