L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 6 OCTOBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Les Turcs sur la défensive.

Paris, 7.—La *Liberté* dit que l'armée turque a reçu l'ordre de borner ses opérations à la défensive.

ESPAGNE.

Envoi de troupes à Cuba.—Mouvements des Carlistes.

Barcelone, 7.— Neuf cents hommes de troupes sont partis pour Cuba, on en embarque trois mille de plus.

Madrid, 7. —Les carlistes paraissent avoir abandonné le bombardement de St-Sébastien.

On annonce officiellement que le général Saballas est allé en France.

ANGLETERRE.

Nouvelles des Indes.

Londres, 7.—Des nouvelles de l'Inde annoncent officiellement que le gouvernement de Birmanie permet, sans condition, à une escorte de troupes anglaises, de traverser le territoire de l'Empire.

Incendie.

Londres, 7.—Un incendie a complètement détruit la splendide résidence de Henry Aleshcenkey, connue sous le nom de Garden House, à la pointe delà Reine d'Anne, du parc St-James, Westminster.

La perte du bâtiment et de ce qu'il renfermait est évaluée à £500,000.

Lord et lady Dufferin sont partis aujourd'hui pour Québec par le steamer Prussian.

TURQUIE.

Aux porteurs de valeurs turques.

Constantinople, 7—La Porte a décrété qu'à partir du 1er janvier prochain les intérêts à l'amortissement de la dette publique seront payés moitié en numéraire moitié en bons cinq pour cent.

WASHINGTON.

Observations météorologiques.

Washington, 7 sept.— Dans les Etats du Golfe et ceux du sud de l'Atlantique hausse barométrique, vents du nord-ouest au sud-est; temps plus frais et plus clair, mais partiellement couvert.

Washington, 7. — Le département de la marine a reçu des nouvelles de la station asiatique. La santé des officiers et des équipages était satisfaisante.

Commission des réclamations mexicaines.

Washington, 7—Dans la commission des réclamations mexicaines, sir Edward Thornton, arbitre, a sanctionné les indemnités suivantes : A Francis Nolan, mille dollr, avec les intérêts comme dédommagement pour des récoltes détruites par les troupes. A Alex. R. Barrington, 12,000 doll, avec les intérêts, réclamation semblable à celle de Nolan. A S. K. Parsons, 50,000 sans intérêts, réclamation pour le meurtre du père du demandeur par les autorités mexicaines. A Jos. McMordy, pour emploi de ses mulets, 2040 doll, avec les intérêts. A Beni. Weil, 285,000 avec les intérêts pour saisie de coton par les autorités militaires du Mexique. A Jacob Campbell 12,667, valeur de fourrages enlevés.

On a repoussé les réclamations suivantes contre le Mexique.

Lisardi, Hill, Lacosta, Dinas, Clavel, Blumenkrou, schooner Anna, Swan, King et Kennedy, Cutler Mc Manus, Malone, Pacheco, Crotfoot, Mc Manus, Wallace, Phillippe, Elsner Welch, Palacio et Chase.

Washington, 7—On dit que le nom du nouveau secrétaire de l'intérieur n'est pas parmi ceux qu'on a mis en avant.

L'opinion de la Cour Suprême sur l'appel de la décision de Bradley sera lue lundi. On assure confidentiellement que cette opinion appuiera la constitutionnalité de l'*Enforcement Act*.

Réclamations de l'Alabama.

La Cour chargée des réclamations de l'Alabama a accordé les indemnités suivantes : A Julius Kaus, de la Nlle-Orléans, mille dollars, avec les intérêts; à Geo. W. Banker, de la Nouvelle-Orléans, puis de 2 mille dollars avec les intérêts; à J. J. Tod et autres, près de 3 mille dollars avec les intérêts.

Le procès de Charles Morgan contre la compagnie de chemin de fer Nlle-Orléans, Mobile et Texas, est maintenant plaidé devant le juge Bradley de la Cour Suprême des Etats-Unis. Il s'agit du titre et des franchises d'une ligne ferrée allant de Brashear à la ligne du Texas. R. H. Marr et H. J. Levry, de la Nlle-Orléans, représentent Morgan, le juge Campbell représente l'autre partie.

NEW-YORK.

Faillite.

New-York, 7.—John Gorham, trésorier de la fabrique d'argenterie Gorham à Providence, a fait faillite. Passif $600,000.

New-York, 7.—Le passif de John Gorham s'élève à dit-on, à $1,050,000.

Enquête intéressante.

New-York, 7.—L'interrogatoire de Benj. H. Chewer, créancier de Henry Clews & Co., devant le greffier des banqueroutes contient ce qui suit : " Chew m'a parlé plusieurs fois d'établir une banque à Washington, enfin il m'a dit qu'il s'efforçait d'obtenir l'agence des Etats-Unis : il avait besoin de mon assistance et proposait de me payer généreusement. Il m'a indiqué la valeur de cette agence, et m'a promis de me donner un quart de tous les profits, comme ma correspondance le prouvera. Je devais lui rendre tous les services d'un avocat à Washington et ailleurs, exposer sa position comme banquier jusqu'à ce qu'il eut obtenu l'agence, et alors l'assister ici et à Londres.

J'ai eu plusieurs conférences avec le secrétaire Delano, les sénateurs Conkling, Anthony, Spracue, Pomeroy, Morrill du Maine, Logan, Sumner. avec le vice-président Wilson, avec le speaker Blaine, avec les généraux Banks, Butler et autres, y compris les députés Sherman, Chandler, Windom et Ramsey. Je devais l'aider autant que possible à rentrer dans ses déboursés par l'agence. J'ai présenté Clew à Cushing et l'on a proposé de prendre des arrangements relativement à des dépôts pour les consulats étrangers.

On a parlé de quinze millions de dollars à ce propos. Le juge Longe Dent, agent et parent du Président par alliance, devait avoir un huitième de tous les profits pour ses services comme conseil, et après l'achèvement du plan, comme associé de l'agence, à Washington Mr Clews a offert au juge Dent $25,000 pour venir à New York en qualité d'avocat, pour servir les intérêts de Mr Clews.

Je ne sais pas quels services légaux il a rendus, et j'ignore s'il a jamais reçu d'avoir un intérêt dans l'affaire ; Mr. Chewer me se rappelle pas avoir écrit à Clews pour demander le paiement des services indiqués; il avait des associés pour partager avec lui. Il avait des associés pour partager un quart de profits, et il a supposé jusqu'à un certain moment que Dent était associé. Rien pas informé les membres de l'administration, ni les sénateurs, ni les membres du Congrès, de ces arrange ments.

Marine.

New York, 7.—Arrivés : l'Hammonia et le Russia. Arrivé à destination : le Stella.

COLUMBUS.

Epizootie.

Columbus, 7.—Une maladie mal connue a fait périr mille porcs dans notre voisinage depuis un mois.

POTTSVILLE.

Incendie.

Pottsville, 7—Des incendiaires ont tiré sur le gardien Graber à la bouillerie de Rimball, tandis qu'il essayait d'éteindre un petit feu qu'ils avaient allumé dans la mine. On n'a pu se rendre maître de l'incendie. Perte $100,000. 300 hommes et enfants restent sans ouvrage. On attribue cet incendie aux *Mollie Maguires*.

LOWELL.

Lowell, 7—John Maker, le vagabond arrêté comme étant soupçonné du meurtre de Miss Langmade, a été relâché. Il a été prouvé qu'il ne pouvait être sur le théâtre de l'attentat.

SALEM.

Mort de Mr A. Penn.

Salem, (Virginie,) 7—Mr A. Penn, citoyen âgé et honorable de la Nlle-Orléans, et pendant nombre d'années président de la Banque de l'Union dans cette ville, est mort ici aujourd'hui. C'était le père du lieut-gouverneur D. B. Penn.

HARTFORD.

Mort subite.

Hartford (Conn.) 7—Un ministre baptiste anglais, voyageant pour sa santé, a été trouvé mort au lit chez Mme Harriett Beecher Stowe.

GLASCOW

Faillite.

Glascow, 7—Brown, Stevens & Williamson, raffineurs de sucre, ont fait faillite. Le passif est considérable ; plusieurs maisons de Greenock sont atteintes.

ROME—(GEORGIE).

Les routes favisées du Sud.

Rome (Georgie), 7—La convention qui s'occupe des voies fluviales de Mobile au Tennessee s'est organisée ce matin, après avoir adopté une résolution qui recommande au Congrès et aux législatures du Tennessee, de la Georgie et de l'Alabama de prendre des mesures pour favoriser les communications des rivières de l'Alabama et de Tennessee ; la résolution appuie le projet de quatre grandes voies fluviales proposées par le comité Windom, et invite le gouvernement à choisir pour celle pour l'emploiement de l'arsenal projeté au sud-ouest.

MEMPHIS.

Affaires du Mississipi.

Memphis, 7.—D'après une dépêche spéciale envoyée ce soir de Friar's Point à l'*Avalanche*, Chalmers reponssait les forces de Pease de Jonestown et l'avait presque enveloppé. Il paraît que les nègres essayent d'organiser des troupes sur d'autres points du comté, mais il n'y a pas eu d'autre engagement.

Chalmers est résolu à capturer Pease, pour mettre fin aux troubles ; mais cela n'apaisera pas l'irritation. Les blancs, en dehors de toute question politique, craignent un soulèvement dans cette section du comté et resteront sous les armes.

Le shérif Brown est toujours à Helena ; il ne doit provoqué le soulèvement, mais à son arrivée il a télégraphié à Ames qu'il pouvait et voulait rétablir l'ordre.

Aujourd'hui, le sénateur Alcorn a télégraphié à l'avocat-général Pierrepont ce qui suit :

Ayant lu plusieurs dépêches inexactes et destinées à exciter sensation, au sujet des derniers désordres de Friars' Point, j'ai l'honneur de vous assurer qu'il n'y a pas à s'alarmer pour la paix de cette section.

Quelques centaines de nègres armés poussés par un shérif malveillant, ont marché sur notre ville et ont été facilement repoussés par les blancs sous la conduite des citoyens les plus prudents ; ils ont poursuivi les nègres armés et les ont dispersés avec le moins de violence possible ; et ils les pressent de retourner chez eux.

Cette populace a été mise en fuite et je pense qu'elle restera tranquille. La politique n'est nullement en question dans ce mouvement. Les blancs sont unis comme un seul homme pour se défendre. Les nègres égarés se hâtent de faire la paix. On peut compter qu'une communauté de planteurs traitera avec douceur ces ouvriers.

Les blancs n'ont fait aucune démonstration hostile contre les noirs de ce comté, mais ils sont soucieux de cultiver les relations les plus amicales avec eux. J'ai la confiance que vous ne croirez en rien à la part que le télégraphe m'attribue dans ce mouvement.

J'ai l'honneur,

Signé : J. L. ALCORN,
Sénateur des Etats-Unis.

AUGUSTA.

Convention de noirs en Georgie.

Augusta, 7.—Une convention de gens de couleur s'est réunie ici aujourd'hui pour protester contre les projets d'insurrection qu'on leur prête aux Etats et décider quelle conduite politique les gens de couleur doivent tenir. H. U. Turner a parlé contre l'attitude indécise du gouvernement fédéral à l'égard des noirs du Sud.

Edwin Belcher a présenté des résolutions remerciant le juge Herschell V. Johnson, qui a jugé les prisonniers du comté de Washington, pour son impartialité. Une résolution condamne toute action contraire aux lois, et affirme que les deux races du Sud dépendent évidemment l'une de l'autre, que leurs plus chers intérêts, à défaut de motifs plus élevés, leur commandent d'entretenir des relations amicales.

DENVER.

Voyage du Président.

Denver, Col., 7.—Le président Grant et ceux qui l'accompagnent sont revenus, cette après-midi, du sud du Colorado et visiteront demain Central City. Blackhawk et Georgetown. Lundi, ils partiront pour Washington.

SAVANNAH.

Savannah, 7. —Arrivés : les navires Hampton Court, Volk, Southern, Rights, Woodburg, la barque Lois.

Parti ; le général Barnes et le Saragossa.

PASSES.

Passe du sud-ouest, 7, 6 h. P. M.—Baromètre, 29.80. Léger vent du nord et temps couvert et brumeux.

Arrivé : le navire Vegiliate, capitaine Fulton, en 57 jours de Liverpool. Parti : le steamer St-Mary.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 7—Arrivé, le Lee, à 4 h. P. M. Temps clair et frais.

Memphis, 7—Temps clair et frais. Partis pour la Nlle-Orléans, le Mande et le Bonnie Lee.

Marchés étrangers.

Liverpool, 7, midi 30.—Le coton est fort, mid uplands 6 13|16. Orleans 7 3|16.

Les ventes du jour sont estimées à 18,000 balles, dont 4000 pour la spéculation et l'exportation. Recettes de coton 400 balles dont 50 américaines.

Les arrivages sont forts. Cargaison novembre et décembre, de Savannah ou Charleston, pas au-dessous du low middling 6 7|8 d. Livraison octobre do 6 13|16 d. Cargaisons décembre et janvier, par voilier, do 7 7|8 d. Cargaisons novembre et décembre de la Nlle-Orléans, pas au-dessous du low middling 7 1|16 d.

Plus tard, 2 h. 30.—Le marché de coton reste très ferme, uplands 6 7|8 d. Orleans 7 1|16 d.

Liverpool, 7 -Ventes de middling uplands aux termes de low middling, expédié en novembre et décembre par voiliers 6 7|8.

Bourse de New York.

New York, 7.—L'or a ouvert à 117.

Marchés américains.

New-York, 7, midi 30.—Le marché du coton est calme et ferme. Ordinaire 11 c. Good ordinaire 12 c. low middling 13 c. Middling 13 3|8 c. Middling Alabama 13 1|2. Middling Orléans 13 3|8.

Les ventes à terme se maintiennent pour les premiers mois, et sont faciles pour les derniers. Low middling livrable octobre 13 1|4 à 13 5|16, novembre 13 1|16 à 13 1|8, décembre 13 à 13 1|16, janvier 13 1|8 à 13 3|16, février 13 5|16 à 13 3|8, mars 13 1|2 à 13 9|16, avril 13 11|16 à 13 3|4, mai 13 15|16 à 14, juin 14 1|8 à 14 1|4, juillet 14 5|16 à 14 2|3, août 14 1|8 à 14 1|2.

New-York, 7 au soir.—Le coton est ferme à la clôture. Middling uplands 13 3|8. Orléans 13 3|8. Ventes 3485 balles. Ensemble des recettes nettes 32,735. Exportations en Grande Bretagne 19,066, en France 1,516, sur le reste du continent 2562. Recettes hier 8526.

Les ventes à terme sont calmes et se maintiennent à la clôture, ventes 45,500 balles comme suit : octobre 13 9|32, novembre 13 11|32 à 13 11|16, décembre 13 à 13 1|32, janvier 13 1|16 à 13 3|32, février 13 9|32 à 13 5|16, mars 13 1|2 à 13 17|32, avril 13 23|32 à 13 3|4, mai 13 15|16 à 13 31|32, juin 14 3|32 à 14 3|16, juillet 14 5|16 à 14 3|8, août 14 7|16 à 14 1|2.

Des balances de la sous-Trésorerie sont en or de 37,629,192, en papier de 54,278,342.

Le sous-Trésorier a payé 16,000 sur les intérêts, et 44,000 pour des bons. Recettes de la douane, 307,000 doll.

BULLETIN FLUVIAL.

Jeudi soir, 7 Octobre 1875.

En face de la ville le fleuve maintient son niveau.

Memphie, 7.—La rivière a baissé de 5 pouces.

Vicksburg, 7.—Le fleuve a baissé de 10 pouces.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 7 Octobre 1875.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances
2 Oct.	$684,807 04	$80,004 24
4 Oct.	1,270,072 85	118,746 73
5 Oct.	1,514,191 85	141,043 83
6 Oct.	1,415,951 81	191,330 27
7 Oct.	1,015,400 04	99,337 59
Jusqu'à ce jour.	$5,150,363 09	$630,462 56
Même temps semaine dernière.	3,853,841 74	520,085 20
Total la semaine dern'ère	4,841,439 97	634,921 95
Total de la semaine précéd.	4,399,004 80	534,470 25

Nous continuons de coter les prêts garantis pour des valeurs collatérales, à 1 à — pour cent par mois ; le papier de commerce, de premier ordre, à 1 à 1¼ ; les Nos 1 à 1 1|4 à 1 1|2 ; les Nos 2, à 1 1|2 à 2 ; Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 pour cent, or ; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 117 à 117 1|4 contre 117 à New York et fermé aux taux d'ouvertnre sur les deux places, après avoir touché 116 7|8 à New York. On n'a vendu, en tout, que $39,000 dont $500 à 117, $8000, $3000 et $10,000 à 117 1|8, $2000 et $5000 à 117 1|4. Il y a eu moins de demandes d'argent, mais les cotes sont toujours de 110 à 110 1|2 les demi-piastres américaines ; de 93 1|2 à 94, or, les piastres mexicaines.

Le change sterling n'a varié que vers midi ; il s'est alors légèrement affermi, tandis que les francs ont haussé de près de 1|4 pour cent. Les opérations de sterling ensemble 60,500 livres, dont 1500 et 2000 connaissement, 1000 clear No 1 à 553 1|2, 25000 connaissement. 6000 do et clear No 1 à 553 1|2 à 554, 1500 connaissement et 2000 clear No 1 à 554, 1800 de banque à 558.

Dans les francs, la seule transaction annoncée est de 60,000 en change de commerce à 4 58 3|4. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 553 1|2 à 553 1|2 le connaissement et le clear No 1 et 558 les traites des banques : les francs, à 4.58 3|4 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Il y a eu de nombreuses offres de change à vue sur New York. La demande a été assez animée aux taux antérieurs. Quelques-unes des banques ont tiré des chèques à 1|8 pour cent de moins qu'hier. Les ventes ont atteint le chiffre de $490,000, dont $15,000 et $25,000 en change de commerce et $30,000 de banquiers à 1-2 pour cent d'escompte ; $15,000 et $50,000 de banquiers, $50,000 do et de banque à 7-16. Une vente de $15,000 en change de commerce, sur Providence, a eu lieu à 9|16 pour cent d'escompte.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New-York à 1|4 à 1|8 pour cent d'escompte. Le change de commerce à vue a encore été coté à 1|2 à 7|16.

5 actions de la N. O. Insurance Association se sont vendues à $21 ! Il n'est vendu quelques actions de compagnies de chemins de fer, à des prix qu'on ignore.

$4000 de bons à prime ont changé de mains à 96, $300 de 85 à 88, $5000 de nouveaux consolidés de l'Etat à 54 et $40,000 à 54 1|8. Les émissions de la ville et les nouveaux consolidés de l'Etat sont restés fermes.

Aucune vente de mandats de la police métropolitaine n'a été annoncée ; les cotes sont toujours de 65 à 70.

Il ne s'est rien fait dans les mandats de l'Etat ; ceux de 1874 sont encore cotés à 60 à 65 les gros et 55 à 70 les petits ; ceux de 1873 et des années antérieures, pouvant être convertis, à 35 à 36, et ceux qui ne peuvent pas être convertis, à — à 29.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 7 Octobre 1875.

COTON—Les ventes de la journée (non compris 50 balles d'hier) ont été de 4,100 balles, à des prix qui nécessitent une hausse de ⅛ cents dans notre tableau des cours, que nous reproduisons avec changement, ainsi que les chiffres de l'Echange.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inferior	— à —
Low ordinary	— à —
Ordinary	— à —
Strict ordinary..11⅛ à 11¼	—
Good ordinary..11⅞ à 12⅛	12—
Strict good ord..12⅛ à 12⅜	—
Low middling..12⅜ à 12⅝	12⅝
Strict low mid..12⅝ à 12⅞	—
Middling..12⅞ à 13⅛	13⅛
Strict middling13⅛ à 13⅜	—
Good middling..13⅜ à 13⅝	13⅝
Middling fair...13⅝ à 14⅛	—
Fair.....14⅛ à 14⅝	—

Le montant de balles de coton sur navires non encore expédiés ou destinées à être embarquées, était porté ce matin à 38,000 balles, dont 9000 pour Liverpool, 11,000 pour le Havre, 12000 pour la Mer du Nord, 3000 pour l'Espagne, 2000 pour le Nord.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre balles.....	1875. 9,976	
Arrivé depuis le der. état.....	5529	
Précédemment.....	60,681	66,910
Total.....		76,186
Expédié aujourd'hui.....	6,913	
Expédié précédemment.	27,152	34,065
Stock sur place et à bord non expédié.....		42,121
Stock, même temps l'an dernier.		36,311

TABAC— Il ne s'est vendu que 2 boucauts, liler. On porte à 3500 boucauts ce qu'il y a eu vente sur place. Stock en mains 3033. Reçu depuis hier soir 42 boucauts.

Frosted and Factory Lugs..... Nominal
Low Lugs..... 7¼ @ 8
Good.....8¼ @ 10
Low Leaf.....11 @ 13
Medium Leaf.....13½ @ 16½
Good Leaf.....17 @ 18½
Fine Leaf.....19 @ 20
Selections..... Nominal

SUCRE—Reçu, 10 boucauts de la récolte de l'année passée. Il n'est pas encore arrivé de sucre nouveau. Common à good common 7¾ à 8¼ c. la livre ; fair 8⅝ à 8¾ c. fully fair 9 à 9¼ c. ; prime 9⅛ c. ; choix 9¾ à 10 ; jaune clarifié, 9⅜ à 10.

MELASSE NOUVELLE DE LA LOUISIANE—Il est arrivé ce matin 49 barils. Le premier envoi de la saison dont 19 barils consignés à ordre et provenant de la paroisse St-Jacques, classés prime, et vendus 66 c. le gallon ; 12 barils consignés à M.M. Cheem & Boyd, venant de la même paroisse et vendus à raison de 65 c. le gallon. Le premier envoi l'année passée a été fait le 6 octobre et vendu à raison de 90 c. le gallon. Il était classé prime.

FARINE—Vendu 1,750 barils aux prix suivants : Superfin $5 le baril ; Double extra $5.30 à $5.37½ ; low treble extra $5.50 ; good do $5.75 à $6 ; choice treble extra $6.30 à $6.50 ; choice extra $6.85 à $7.75. Nous cotons : Superfine $4.75 à $5 le baril ; double extra $5.25 ; low treble extra $5.50 ; good treble extra $5.75 à $6 ; choice treble extra $6.25 à $6.50 ; choice et family extra $6.75 à $7.50.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Il s'est vendu des épaules, loose, à 6¾ c la livre. Elles vont cotées à 10. Au détail 104.

JAMBON—Le choice sugar cured vaut 16½ à 17 c. la livre ; les qualités moins recherchées 15¾ à 16¾ ; les qualités inférieures et ordinaires 14 à 15¾.

GRAISSE — La graisse en tierçons vaut 14¾ à 14¾ c. la livre ; en barillets 15 c. ; en frequins, 15¼ à 15½c.

BACON—Entières, 11 c. la livre ; clear ribs sides 15½ à 15¾ ; clear sides 16¾ à 16¾.

Au détail il faut payer ¼ c. de plus.

PORC—Le mess vaut maintenant $26 le baril, quoiqu'il s'en soit vendu à $24.50. Au détail, $25.

WHISKEY—Le rectifié de la Louisiane vaut $1.16 à $1.17 le gallon ; celui de l'Ouest $1.17 à $1.19.

MAIS — Vendu 950 sacs aux prix suivants : mêlé, 70 c. le boisseau ; blanc mêlé 71 à 73 ; blanc 74.

AVOINE—Inférieur 40 à 42½ c. le boisseau ; prime 50 à 51.

SON—$12 les 100 livres.

FOIN—Prime $24.50 le tonneau ; choix 28.

MOUSSE—La mousse grise, vaut de 2 à 2½ c. la livre ; la mêlée, de 3 à 3¾ c. et la noire, de 4 à 4½ c.

VOLAILLES, ETC.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $6,50 la douzaine ; les poulets, $3.50 à $4 ; les canards, $3.50 à $4 ; les oies, $5,50 à $6 ; les dindes $15 à $18. Les grosses volailles de la Louisiane valent $5 à $6 ; les poulets, $3 à $3.25 ; les canards, $3.25 à $4.00 ; les oies, $6 ; les dindes, $14 à $16.

ŒUFS—Les œufs de l'Ouest valent 18 à 22 c. la douzaine ; ceux de la Louisiane 20 à 25¢.

BEURRE—Le strictly choix de l'Ouest vaut 24 à 26 c. la livre ; l'inférieur 18 à 22 c ; le choix de Goshen 24 à 26 ; l'inférieur 24 à 30.

POMMES DE TERRE — Le prix des pommes de terre a haussé en conséquence du faible stock. Elles valent $2.50 à $3 le baril ; les oignons $2.25 à $2.50 ; les pommes $1.50 à $2.50.

CAFÉ—Le marché est ferme. Stock en premières mains, 7,000 sacs ; stock en mains des marchands 20,000 sacs. Il s'est vendu hier 587 sacs, par le Fire Queen à raison de 21¾ c. la livre (or). Nous cotons pour les cargaisons : Ordinaire 18¾ à 19 c. (or) livre ; fair 20¼ à 20½ ; good 20¾ à 21 ; prime 21¼ à 21¾. Au détail ordinaire 18¾ à 19½ ; fair 20¾ à 21 ; good 21¼ à 21¾ prime 22 à 22¾.

SEL—Nous cotons, prix des marchands : coarse, $1.10 à $1.15 le sac ; fine, $1,30 à $1.35 ; Turks Island, 80 à 85 c. le sac de deux boisseaux. Quand le sel est pris à l'entrepôt on déduit 15 cents par sac.

RIZ—Le riz se vend aussitôt arrivé. Nous cotons : Louisiana No 2, 5¾ à 5 3|4 la livre, common 4¾ à 5 ; ordinaire 5¾ à 6 ; fair 6¼ à 6½ ; prime 6¾ à 7.

PEAUX—Nous cotons : County green, 6½ à 7c. la livre ; dry salted 13 ; dry flints 13 à 15 ; steer des Abattoirs, de plus de 56 livres, 9¾ à 10 ; de 45 à 54 livres, 9 à 9¼ c. ; au-dessous de 70 livres, 7 c. ; peaux de vaches, suivant le cours, 6¾c. ; kips, de 25 à 30 livres, 8¾ c. ; peaux de veaux, 75 c. pièce.

Prixdes denrées.

Bonds de l'Ouest, par livre grosse.	—	—
" 1ère qu'.	—	—
" 2ème "	—	—
Bonds du Texas nouveau au mais par livre gr... ère qualité.....	—	—
Bonds de 2ème qualité omitted.....	—	—
Cochons de l'Ouest, par livre, gr.	10	11
Cochons du Texas, par livre, gr.	8	10
Moutons, livre gli, par tête.....	90	5 00
Moutons, 40 gli., par tête.....	3 00	4 00
Moutons, 5me gli., par tête.....	2 00	4 00
Vaches à lait, de choix, par tête..	70 00	80 00
Vaches à lait, 2de qli., par tête...	40 00	60 00
Veaux de lait par tête.....	10 00	15 00
Veaux d'un an par tête.....	10 00	15 00
Chèvres, par tête.....	1 50	4 00
Bonds. prix moyen par livre.....		10
Porc.....	—	—
Veau.....	—	—
Moutons.....	—	—

DÉPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express.....7 50 heures A. M.
Malle.....5 50 heures P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle tous les jours, à 5 heures du matin.
Express du soir, to... les jours, à 4 40 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 3 15 P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Ste-Anne....7½ du matin
Par le ferry de la rue Esplanade....3 h. du matin

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 7 OCTOBRE 1875.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (allé) Strasburg, Barré, Royal
Barque Nannie T Bell, Flitt, Havre
Goelette Gertrude Howes, Nyburg Rustan

ARRIVES.

Steamship City of Havana, Phillips, New York
Steamship Mexico, Thurston, Vera Cruz, Campeche, Progresso et la Havane
Goelette Anita, Harrison, Utilla

BATEAUX A VAPEUR.

Frank Parrond, White, d'Atoyle.
Rainge, Delahoussaye, de Morehouse Point
W H Pike, Bryon, de Shreveport.
Hy Tête, Accou, de Thibodeaux
Carrie A Thorn, Thorn, Shreveport.
W J Pottevent, Ruiz, de White Hall
J F Fraser, Canton, de bas du fleuve
Oriole, O'Fry, du bas du fleuve

Towboat Grand Lake, Davis, de St Louis
Goélette F M Pipo—, Covington
Goélette America, —, Pascagoula

MONTANT DE LE FLEUVE.

Barkantine New England, Hallet, Galveston
(Au bas du fleuve, attendant des ordres.)
Navire Preston, North, Liverpool

EXPORTATIONS.

REVAL—Par steamship Strasburg — 5400 balles coton, divers à ordre
HAVRE — par barque Nannie T Bell—1413 balles coton, 4900 marrons à ordre
LERUATAN—par goelette Gertrude Howes —divers à ordre

REOU DE L'INTERIEUR.

ST LOUIS—Par towboat Grand Lake—divers à ordre
ARGYLE—Par steamer Frank Pargoud—2321 balles coton, divers à ordre
MOREHOUSE POINT—Par steamer Bastrop —323 balles coton, divers à ordre.
BAYOU SARA Par steamer W S Pike — 491 balles coton, 10 barils melasse, divers à ordre
THIBODEAUX—Par steamer Henry Tete— 10 boucts sucre, 25 sacs rite brut, 12 barils melasse nouvelle, divers à ordre
SHREVEPORT—Par steamer Carrie A Thorn —728 balles coton, divers à ordre
WHITE HALL—Par steamer W J Pottevent— 350 sacs rite brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer J F Fraser— 69 barils rite, 181 sacs rite brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Oriole—65 sacs rite brut, divers à ordre
COVINGTON—Par goelette F M Pipo—17 balles coton, 5 barils rix, 25 sacs rix brut, divers à ordre.
PASCAGOULA—par goelette America — 5 balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R —92 balles coton, 23 barils sirop, 2 demi barils sirop, 2 boucts sucre, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD —729 sacs rix brut, divers à ordre
NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS RAIL ROAD —707 balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R —divers à ordre

LISTE DES NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship New York.....parti 25 sept
Steamship Hudson, Gager.....parti 2 oct
Steamship Hutchins-n, Talbot.....parti 2 oct
Navire Norris, Stow.....expédie 23 sep
Goelette John H Kraus, Pitcher.....expédié 29 sept
Goelette Triade, Tarabochia.....partie 16 sept
Barque Deseti Dubrovski, Darley.. partie 14 sept

PHILADELPHIE.

Navire Wyoming, Baker.....parti 10 sept
Navire Saranak, Ayes.....expédie 23 sept

BOSTON.

Barque D. H. Hill, Penny.....expédie 22 sept
Schoner Matilda Kraus, Rick.....chargeant à fr. bt
Barque Halcyon, Hartlie.....expéd 29 sept

YARMOUTH, N. S.

Navire Nahaut, Walker.....parti 7 sept

BATH, ME.

Negre Caledonia, Potter.....parti 29 sept

LIVERPOOL.

Navire Vigilate, Fulton.....parti 10 sept
Navire Virginia, Barker.....parti 29 juil
Navire Nenguam Dermes, Cousins, expédié 25 juil
Navire Baden, Burnham.....parti 13 août
" Western Empire, Groxie.....parti 1 sept
Navire Cowpa, Andrews.....parti 11 sept
Navire Her Majesty, Leahy.....parti 8 août
Navire China, Ferguson.....parti 21 août
Navire Preston, North.....parti 12 août
Navire Ironside, Spessder.....parti 22 août
(retenu) demandé le 29 sept.
Navire John Patten, Wyman.....en chargeant sept
Navire La Louisiane, Tonfoi.....parti 2 sept
Navire Sandusky, Lowden.....parti 28 sept

GREENOCK.

Barque Triade, Tarabochia.....partie 2 août

HULL.

Navire Arcturus, Costillo.....parti 10 sept

LONDRES.

Navire Kentuckian, Dunbar.....parti 10 août
Barque J F Berg, Neilson.....parti 9 sept
Navire Carondelet, Stetson.....expédié 17 sept

ANVERS

Barque Tancred, Cornell.....partie 17 sept
Navire Nile, Newcomb.....parti 22 sept

DUBLIN.

Navire Kate Davenport, Otis.....parti 11 août

CORK.

Barque Deseti Dubrovski, Dailey, parti 4 sept

HAVRE.

Navire Vanguard, Mickill.....parti 8 sept
Barque Morge, Sorensen.....partie 4 sept
Barque Cresconia Cuip, Deiano.....parti 9 sept
Barque Almira Robinson, Tarlox.....parti 7 août
Navire Forest Eagle, Hesmer.....parti 23 août
Navire Emma, Verneuy.....parti 26 août
Navire Northampton, Trask.....parti 11 sept
Navire Scioto, Mitchell.....parti 15 sept
Barque Gem, Colcord.....partie 6 sept

BORDEAUX.

Navire Formoze, Dana, get.....parti 17 août
Barque Jolie Ernestine, Labarde.....char 3 août
Barque Comtesse Duchatel, Dupont, parti 15 sept
Barque Pepsee, Berghout.....partie 18 juil
Barque Polymnie, Goussot.....partie 10 août

MARSEILLES.

Barque Danube, Trebuchet.....partie 1 sept
Barque Hoppel, Matteos.....partie 7 sept

BREME.

Steamship Hannover, Hinsbeck.....parti 15 sept
Barque Oskol.....parti 6 sept
Navire Constancia, Sellebon.....en chargeant
Barque Strasburg, Ban.....en chargo 20 août

GENES.

Barque Giuseppi Lacata, Guagnino, en charge (28 juillet

RIO DE JANEIRO.

Steamship Fire Queen, Corbishley.....en char 2 sept
Barque Vesta, Bryden.....partie 7 août
Goelette Chittoor, Gourlay.....partie 17 août
Barque Oxford, Watson.....partie 24 août
Barque Flirg, Mader.....partie 2 sept
Barque Nord, Hunn.....en charge 2 sept

NOUVEAUX RÈGLEMENTS DE DOUANE.

Le secrétaire du Trésor a approuvé les nouveaux règlements que nous donnons plus bas, et qui sont relatifs à l'entrée des bagages des voyageurs arrivant de l'étranger aux Etats-Unis. Une circulaire à ce sujet va être adressée à tous les fonctionnaires de la douane de qu'elle sera imprimée. Voici les règlements en question :

Département du Trésor,
Washington, 18 août 1875.

Conformément aux clauses de l'article 2,790 des Revised Statutes, les personnes arrivant aux Etats-Unis devront déclarer sous les objets de toilette et autres à leur usage personnel, les livres et les instruments relatifs à leur profession, les outils employés dans leur métier, et faire le serment prescrit par cet article. La déclaration demandée pourra consister qu'une description sommaire des "objets de toilette," des livres et instruments, etc., en indiquant toutefois la nature de l'occupation, de la profession ou du métier, pour lesquels ces livres, instruments, etc., sont employés.

Une déclaration particulière devra être faite également pour tous les articles ayant des droits à payer, s'il s'en trouve, dans les bagages d'un passager, et le serment prescrit par les articles 2 et 10 de la loi du 22 juin 1874 devra y être annexé. Cette déclaration spécifiera chaque article, ou quand il y en aura plus d'un de la même espèce ou qualité, on donnera la quantité exacte de façon que douanes la vérifier promptement, et le "prix actuel ou la valeur sur le marché étranger" devra être inscrit dans la colonne destinée à cet objet, en regard de chacun des articles. Le taux et le montant des droits à payer seront portés dans des colonnes spéciales par les employés de la douane.

Les inspecteurs de la douane veilleront à ce qu'une déclaration des bagages soit fait par chaque passager de cabine et enregistrée à la douane. Cette déclaration sera remise aux officiers des douanes, inspecteur et contrôlée