L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 12 SEPTEMBRE.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle.

Un avis signé du président et du secrétaire de cette société invite les sociétaires à prendre connaissance de deux propositions d'amendements à la Constitution présentées par cette société, et dont le texte est affiché à l'asile.

L'une de ces propositions demande l'abolition de l'innovation introduite dans la société sous le titre de Caisse de Bienfaisance.

Voici le texte des amendements qui constituent l'autre proposition.

Art. 7, paragraphe 2.—Les quotités des membres honoraires et les produits des bals et fêtes champêtres annuels, formeront une caisse de Réserve et de Bienfaisance qui servira à payer le droit d'admission dans notre Société, ainsi que la quotité du premier mois, des émigrants français, qui ne pourraient payer eux-mêmes; (anon émigrant ne pourra être admis à bénéficier de ce qui précède, qu'après que le Conseil d'administration aura constaté que sa position et la date de son arrivée, lui donnent ce droit.) Cette caisse servira de plus à accorder les secours que le Conseil d'administration jugera opportun et nécessaire.

Art. 20.—La Société, chaque année, célébrera par un Bal ou Fête champêtre, l'anniversaire de sa fondation. Le jour de cette solennité sera annoncé un mois à l'avance par le Conseil d'administration, qui nommera un Comité chargé des préparatifs; le Conseil fixera également le prix des cartes d'entrée qui ne pourra être moindre de deux piastres pour le Bal; où les dames seront admises gratuitement; le prix d'entrée et autres détails de la Fête Champêtre, seront laissés à la discrétion du Comité chargé d'y présider. Le produit net de ces Bals ou Fêtes Champêtres, sera versé dans la Caisse de Réserve et de Bienfaisance, dont il est question à l'Article 7.

BILL DES DROITS CIVILS.

Un verre de soda coûte $10.000.

Le secrétaire d'Etat Deslonde et sa femme, étant en promenade à Milneburg, étaient entrés dans le Lunch Bowl Saloon et avaient demandé du Soda. Une première bouteille répondit qu'il y avait bien du soda dans l'établissement mais qu'il n'était pas à vendre. Une seconde personne fit la même réponse, en sorte que le secrétaire d'Etat et sa femme ne purent obtenir aucun rafraîchissement.

De là une pétition présentée par Henry C. Dibble et H. M. Dibble, avocats, à la quatrième Cour de District, au nom de Peter G. Deslonde, couleur, secrétaire d'Etat, réclamant la somme de $10,000 de

Première cour de police.

Antony Punky, accusé par John Mc Gee, d'assaut avec des armes dangereuses et accusé aussi de porter des armes cachées, a été traduit hier matin devant la cour de police et mis sous une caution de $150 pour garantir sa comparution sur le premier chef et sous une caution de $250 pour le second chef.

Charles Hord, accusé de vol par l'officier Pearson, a été aussi traduit et mis sous caution de $250 pour garantir sa comparution.

Abus de confiance.

Un nommé Fravola a été arrêté, hier soir, au coin des rues Ste-Anne et Royale, sur une accusation d'abus de confiance au détriment de Jno Lapesson. Fravola a été logé au corps de garde du 3e precinct.

Un colier de poulets.

Hier sur les 5 heures du matin un homme, porteur de six poulets, a été rencontré au coin des rues Washington et Claiborne, par les officiers de police Boyle et Nelson. Les officiers ont voulu arrêter mais le coquin a mieux aimé sacrifier les volailles que de se laisser prendre. Il les a donc jetées sur le chemin et a pris la fuite. Les poulets ont été portés au corps de garde, où le propriétaire peut aller les réclamer, à supposer qu'il puisse fournir un signalement exact, ce qui paraît difficile. Ce qu'il y a de plus probable, c'est que les volailles seront mangées par la police, ce à quoi nous ne nous opposons en aucune manière.

Hôpital.

Un nommé Frank Shearon âgé de 40 ans, natif d'Irlande, malade et sans ressource ramassé à la station du port et une femme de couleur, nommée Ellen Scott qui s'était rendue pauvre et malade, de la plantation Diamond, paroisse Plaquemines, à bord du steamer J. F. Frazer, ont été envoyés à l'hôpital.

A été envoyé au même lieu de refuge Wm. Marthe, âgé de 34 ans, et natif de l'Ohio; il avait été trouvé malade et sans ressources près de la station de Carrollton.

Vol.

Jefferson Boyce, qui avait besoin d'escarpins, en avait pris sans cérémonie trois paires à Stephen Keller. Mais, malheureusement pour le premier, Keller s'en était aperçu à temps. En sorte, qu'avec le secours de la police, il a pu faire arrêter Boyce sur la Levée, près de la rue du Canal. Il va sans dire qu'il a recouvré la possession des escarpins. Il paraît donc que les escarpins ne sont pas tout-à-fait passés de mode. C'étaient les souliers à semelles minces avec lesquels dansaient nos aïeux. On voit encore quelques gens avec ces chaussures dans les grandes chaleurs de l'été. En conséquence, le butin volé par Boyce, n'était pas très considérable et il le payera certainement, sans avoir pu le garder, au bon marché de près de plus qu'il ne valait. Mauvais calcul!

Une tentative de vol.

Tom Jones, accusé par Wm Ganz d'être entré en faisant effraction dans une maison, en plein jour, avec des intentions de vol, a été arrêté rue Mandeville, entre Moreaux et St. Claude, et enfermé au corps de garde du 5e précinct.

TEMPERATURE.—11 Septembre 1875

Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien

	Fahrenheit	Centigrade
6 A. M.	81	27
12 M.	89	32
3 P. M.	91	33
6 P. M.	86	30

Déclaration du Cabinet.

Madrid, 11—Il a éclaté des divisions entre les membres du soi-disant Cabinet de conciliation et de réunion. On s'est tenu ensuite un conseil où, après une séance de six heures, les membres n'ont pu s'accorder. Malgré les efforts de Canova del Castillo pour empêcher une rupture, tout le ministère a donné sa démission.

On croit que Molines, ambassadeur d'Espagne à Paris a aussi donné sa démission. Il est probable que selon Canova del Castillo formera un autre cabinet, et que les seuls changements porteront sur les ministères de la Justice, des Travaux Publics et des Affaires Etrangères.

CUBE.

Havane, 9—L'or espagnol fait de 237 à 238. Le change est actif, les cotes n'ont pas varié. Les sucres sont lourds. No 12 D. S. 16 1|2 à 16 3|4 réaux par arroba.

Hier était jour de fête.

CANADA.

Pétitions catholiques.

Montréal, 11.—On fait circuler dans la ville et les diocèses environnants parmi tous les catholiques, des pétitions à signer pour prier Sa Majesté de rapporter la décision rendue par le Conseil Privé relativement à l'inhumation des restes de Guy Carleton. Les pétitions se couvrent de signatures. Tout est calme au Canada.

WASHINGTON.

La malle du Texas.

Washington, 11—Il y a quelques semaines, l'entrepreneur de la malle d'El-Paso et du Fort Concha, au Texas, n'a pas exécuté son contrat, et l'on a engagé temporairement les services hebdomadaires d'une autre personne au prix de $500 par semaine.

Le département du Post Office, est aussi allé jusqu'à offrir à Galveston pour obtenir son aide dans le transport des malles à travers cette section. Il lui a demandé si l'on ne pouvait pas établir un système de courriers pour transporter la malle jusqu'à ce que ce service fut remis à un adjudicataire responsable; le but du gouvernement était de briser avec le système des soumissions de paille qu'on dit exister sur ce point.

La question a été référée au général Ord, commandant le département du Texas. Il a répondu que l'armée pourrait se charger de ce service deux fois la semaine pour $600 par mois, et que si le département des Postes voulait rembourser à celui de la guerre ses dépenses le service serait fait. Le département adopte la proposition et le maître de poste Concha a été avisé aujourd'hui de délivrer les malles aux autorités militaires toutes les fois que ces dernières seraient prêtes à les transporter.

Réparation du Rio Bravo.

Washington, 11.—Le Rio Bravo a été réparé et quittera Galveston pour se rendre à l'embouchure du Rio Grande aussitôt qu'il aura reçu ses ancres et ses chaînes.

Trésor exte.

Recettes de la douane, aujourd'hui, $413 030. Pour le mois, $4,683,633. Revenu intérieur, recettes du jour, $354,781. Pour le mois, $8,698,000.

Bons déteus par le Trésor comme sûreté pour la circulation des banques nationales 278,932,752 et pour les dépôts de fonds publics 18,797,000.

Notes des banques nationales reçues pour être rachetées pendant la semaine 2,957,489.

Embarquement de notes du Trésor pendant la semaine finissant aujourd'hui 3,430,635.

Affaires du Mississippi.

Le sénateur Pensée du Mississippi, télégraphie à l'attorney-général que la sensation causée par les désordres de Clinton est calmée. Il n'y a pas eu de dépêche du gouverneur Ames, et l'attorney-général n'a pas connu de sérieux opinion que tout le désordre est complètement fini.

Affaires du Mississippi.

Washington, 11—Le silence du gouverneur Ames excite des commentaires. On lui a demandé officiellement les mesures qu'il a prises afin de faire les demandes constitutionnelle de l'appui fédéral, ainsi qu'un rapport sur la condition présente des affaires. Ce silence du gouverneur est considéré comme peu respectueux et le conduite réservée de l'attorney-général rencontre l'approbation générale.

Statistique.

Washington, 11—Le rapport du greffier de la statistique mortuaire du District de Colombie pendant la semaine finissant le 4 septembre, montre que la proportion de la mortalité des blancs a été d'environ 20 par mille et celle des gens de couleur d'environ 38 par mille.

La proportion de l'accroissement de la population blanche, basée sur l'excédant des naissances sur les décès, a été de 1 à 43 parmilliers et celle de la population de couleur, en prenant l'excédant des décès sur les naissances, a été de 34 67|100 par mille.

Une différence si accusée dans la mortalité des blancs et celle des noirs a excité depuis plusieurs mois. Plusieurs hommes de couleur de distinction ont tenu des meetings afin de découvrir un remède à cette diminution de leur race, mais sans succès.

Observations météorologiques.

Washington, 11.— Dans les Etats du Golfe et le Tennessee, vents du nord et de l'ouest inclinant au sud dans la région sud-ouest, temps frais et nuageux, avec des pluies locales; légère hausse barométrique à l'est du Mississippi, légère dépressions à l'ouest.

CINCINNATI.

Cyclone dans l'Illinois.

Cincinnati, 11—Une dépêche de Bloomington (Illinois), dit qu'un terrible cyclone s'est déchaîné hier soir dans toute la partie sud-ouest de l'Illinois. Deux villages semblent avoir converge en cet endroit et formé un tourbillon, réduisant en atomes la grande résidence en briques de C. Funk. Mme Funk a été jetée sous les ruines; elle s'est cassé la jambe et l'amputation sera probablement nécessaire.

D'autres maisons ont été renversées, des grains détruits, et les bâtiments du Fair Ground ont été détruits.

A King Mill, à quelques milles à l'ouest de Bloomington, l'ouragan n'est fravé un chemin à travers un bois d'érables, tordant les arbres et les arrachant comme des pailles.

A Clinton, comté de Dewitt, Jack Gradty a été tué dans une maison par la foudre. Un certain nombre de wagons ont été enlevés de la voie, sur le chemin de fer de Lafayette.

OCEAN BEACH.

Rectification.

Ocean Beach, 11—C'est le schooner Forsbay et non Forsha, qui a fait côte. On décharge la cargaison. Le bâtiment est en bonne condition.

MIDDLEBURG.

Incendie.

Middleburg, 11.—Un feu qui a commencé dans une manufacture de papier a dévoré, en outre, les bâtiments de la Middleburg Manufacturing Co., de Middleburg Wallen Co., et vingt-neuf maisons d'affaires, deux salles, six résidences, et une partie du pont de la grande route. Pertes $70,000. Assurances $32,000.

SARATOGA.

Décès.

Saratoga, 11—L'Hon. Henry T. Blow, de St-Louis, est mort subitement ici d'une congestion.

NEW-YORK.

Kellogg et Warmoth.

New-York, 11—Les gouverneurs Kellogg et Warmoth, de la Louisiane, occupaient la loge des directeurs, hier soir, au Théâtre du Park.

Faillite.

New-York, 11.—Fred. Schubardt & Sons, banquiers, ont fait faillite. Le passif est principalement à l'étranger.

New York, le 11.—La décision du juge Westbrook, repoussant la proposition faite au nom de Foriole Richard et de John Livingston d'annuler l'élection des directeurs du chemin de fer de l'Erié accomplie le 13 juillet 1875 a été enregistrée aujourd'hui au bureau du greffier de comté.

Les cours de circuit et de district des Etats-Unis resteront fermées jusqu'à mercredi par respect pour la mémoire du feu juge Woodruff dont les funérailles auront lieu mardi.

New York, 11.—Importations de marchandises pendant la semaine 4,380,193, comprenant 1,619,945 de marchandises sèches.

Produits exportés 6,846,165. Exportation d'espèces 118,900 en lingots d'argent. Importation d'espèces 208,489, dont 186,627 en or monnayé.

Mariage.

New York, 11—Arrivé: le Germania.

Arrivée à destination, le R. N. Gove, l'Agenor Campbell, le Prairie, l'Isaac Epplings.

Bilan des Banques.

New York, 11—Voici l'état des Banques: les emprunts ont augmenté de $625,000; les espèces ont diminué de $875 000; les billets du Trésor ont diminué de $500,000. Les dépôts ont augmenté de $1,125,000. Les réserves ont baissé de $2,000,000.

New-York, 11.—Balance de la sous-trésorerie, en or $38,018,239, en papier $59 millions $46,802. Le sous trésorier a payé $44,000 sur les intérêts et $51,000 pour des sous.

Recettes de la douane aujourd'hui $356 mille.

RALEIGH.

Convention constitutionnelle.

Raleigh, 11.— Voici les principales mesures introduites aujourd'hui: l'abolition de la charge de lieutenant-gouverneur, le paiement préalable de la taxe des polls pour avoir le droit de suffrage, abolition du système des townships, rétablissement de la cour des plaids et des sessions trimestrielles, interdiction des mariages entre les deux races, élaboration, au point de vue démocratique, d'une loi sur l'égalité des droits civils et sociaux.

Le parti républicain de la Chambre n'a présenté que deux projets, l'un, qu'aucune Convention ne soit désormais convoquée sans que la question ait été soumise au peuple. On a pris l'ordre du jour.

Une résolution d'ajournement, *sine die*, présentée par les Républicains, a été repoussée.

BOSTON.

Fin d'une grève.

Boston, 11—Les cordonniers de Cochituate et de Natick ont repris leur travail aux anciennes conditions.

Passe du sud-ouest, 11, 6 h. du soir—Baromètre 29 60. Très léger vent du sud-ouest. Ni arrivée ni départ.

L'Essayons est resté toute la journée à l'ancre près de sa barge.

CHICAGO

Orage sur le lac Michigan.

Chicago, 11—Hier matin de bonne heure, le bateau à hélice Equinox, allant de Chicago à Bay City (Michigan) avec une cargaison de sel, et remorquant le schooner Emma E. Wayes, chargé de bois, a été surpris par un orage vers 2 heures, près de Pointe au Sable, à 250 milles nord de Chicago.

Le capitaine Woodwarth de l'Equinox est venu en ce moment sur l'arrière du bâtiment. Il a disparu en quelques minutes. Il y avait à bord un équipage de 19 hommes, et de plus le capitaine Dwight Scott de Cleveland, capitaine bien connu du lac, qui était accompagné de sa femme et de sa petite fille; total 22 personnes. Le schooner ne s'aperçut de la catastrophe que par les cris des noyés. Les Wayes n'a leur premier mouvement secouru tant la mer était terrible, et tout l'équipage de l'Equinox s'est perdu. Le schooner est arrivé ce matin.

Le Post Mail dans son compte-rendu du désastre de l'Equinox, dit que le capitaine noyé est Dwight Scott, de Cleveland, précédemment propriétaire de l'Ironside, du S. D. Caldwell et du Gouv. Cushman; ce dernier avait sauvé à Buffalo, il y a trois ans. Les deux passagers étaient Miss Minnie Scott, fille du capitaine, âgée de 19 ans, qui revenait chez elle et sortait du couvent où elle avait été élevée; Miss Scott, âgée de 17 ans, petite fille du capitaine, laquelle vivait à Cleveland et voyageait pour son plaisir sur l'Equinox.

Le capitaine Scott avait environ 60 ans. Son fils est dans les affaires à Cleveland. Le récit du désastre est donné par le capitaine Lusk, du schooner Emma A. Wayes, qui est arrivé en vue du port à 8 heures, hier soir, et est entré ce matin. Le schooner a été remorqué par le bâtiment à hélice, et n'a été détaché que quelques minutes avant la perte de ce bâtiment.

L'ouragan s'est abattu sur le lac avec une grande force, mais les deux navires ont continué leur route sans accident jusqu'à 2 heures, vendredi matin. Les équipages des deux navires étaient prêts à la manœuvre, celui de l'Equinox se trouvant constamment occupé aux voiles et aux sauts. La furie de l'ouragan était terrible. Les deux navires ont semblé à plusieurs reprises combattre à une destruction inévitable. Toutefois aucun signal de détresse donné par l'Equinox pour indiquer qu'il y avait danger à bord.

Le bâtiment semble de beaucoup de vitesse; mais il gardait sa direction et avançait toujours. La nuit était d'une obscurité profonde et l'eau s'élevait très haut. La tempête faisait un bruit si terrible qu'il était à peu près impossible d'entendre quoi que ce fût, en dehors de la lutte des éléments, tandis que les éclairs qui sillonnaient le ciel laissaient à peine entrevoir la scène de mort.

Nous étions en vue de Pointe au Sable, à 2 heures, vendredi matin, quand le capitaine Lurk entendit une voix partant du bâtiment à hélice, criant: "Coupez vos amarres."

Cet avis a été suivi des cris des femmes. Pendant quelques moments tout était tranquille. L'équipage du Wayes était occupé à lâcher les amarres quand le cri parti du bâtiment à hélice est venu frapper de nouveau les oreilles de ceux qui étaient à bord du schooner: "Nous nous noyons."

L'amarre était déjà lâchée, et tout lien rompu entre les deux navires; quand tout à coup, le capitaine Lusk cherchant à percer dans les ténèbres; l'Equinox lui parut couler, et avant que le schooner eut pu faire un mouvement, l'autre navire avait disparu.

La perte fut si soudaine que personne à bord du schooner ne sembla avoir une idée de la situation. On crut un moment que l'Equinox avait été emporté en avant par sa vapeur, et dérivé à la vue par l'obscurité, mais bientôt on ne put guère douter que le steamer n'ait été englouti sans avoir donné aucun avertissement ni aucun signal d'alarme, jusqu'au cri: Coupez les amarres!

Cairo, 11—Rivière, 11 pieds 8 pouces et montant.

Pittsburg, 11—Rivière, 6 pouces et demi et montant.

Cincinnati, 11—Rivière stationnaire, 5 pieds de profondeur.

BULLETIN FINANCIER.

Samedi soir, 11 Sept 1875.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

11 Sept.	Echanges.	Balances
	$ 824,006 54	$131,878 18

Même temps semaine dernière 662,786 47 68,725 87

Total la semaine dernière 4,068,949 71 594,081 74

Total de la semaine précédente 3,246,374 36 559,872 65

Nous continuons de coter les billets de commerce, de premier ordre, et les prêts garantis par des valeurs collatérales à 8 à 9 pour cent d'escompte par an; les Nos 1, à 10 à 12; les Nos 2, à 15 à 18. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 9 à 10 pour cent par an; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 116 1|4 à 116 3|4 contre 116 1|4 à New-York; et fermé à 116 1|4 à 116 1|2, (1|4 c. moins qu'hier): contre 116 1|2 à New-York. Les transactions ne comprennent que $22,500 dont $1000 et $2000 à 116 1|4, $5000, à 116 3|8, $12,500 à 116 3|8 à 116 1|2, $1500 à 116 5|8 et $1000 à 116 3|4.

On n'a pas annoncé de ventes d'argent. Les demi-piastres américaines ont encore été cotées à 108 1|2 à 109 1|2; les piastres mexicaines, à 93 1|2 à 94, or.

Le sterling a ouvert aux taux antérieurs, mais la baisse subséquente de l'or et des nouvelles de Wall street l'a fait tomber de 2|10 pour cent. Les seules opérations annoncées sont 500 livres connaissement à 553 1|2, 1000 clear No. 1 à 555, et 2000 de banque à ——.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de francs. A la clôture, les traites sterlings étaient cotées à 552 à 553 le connaissement et le clear No 1, et nominales les traites des banques; les francs, à 4 56 1|4 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Le change à vue sur New York n'a pas varié. Une seule transaction annoncée est de $20,000 de banque à ——.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 3/8 pour cent de prime et le change de commerce à vue a encore été coté à ——à 1|8.

Aucune vente d'actions n'a été annoncée.

Les bons de la ville sont restés fermes. Pas de ventes.

Les nouveaux consolidés de l'Etat ont été en bonne demande et de 1|2 à 3|4 pour cent plus élevés. Le marché a fermé à 51 1|4 à 54 1|2. On a vendu, en tout, $12,500 dont $7000 et $10,000 à 54 1|4, $5350 à 54 3|8 et $2000 à 54 1|2.

Il ne s'est rien fait dans les mandats de la police métropolitaine; les cotes sont toujours de 65 à 70.

Rien dans mandats de l'Etat; ceux de 1874 sont uncotés à 55 à 60 pour cent et 60 à 65 les petits; ceux de 1873 et des années antérieures, pouvant être convertis, à 35 à 36, et ceux qui ne peuvent pas être convertis, à — à 20.

Nous devons à l'obligeance de M. I. N. Maynard, directeur du New Orleans Clearing House, le rapport suivant sur l'état des banques associées, à la clôture des affaires du vendredi, 10 septembre:

Ressources:	
Espèces	141,348 64
Currency	2,769,240 45
Echange du Clearing House	824,008 54
Chèques sur banques et banquiers	25,051 17
Change américain et étranger	1,323,122 60
Du par des banquiers et des banquiers éloignés	236,098 74
Prêts et escomptes	11,901,081 10
Autres actifs compliant	6,943,944 70
	$24,164,495 94
Passif:	
Circulation	2,282,193 50
Dépôts	11,144,338 75
Dû à des banques et banquiers éloignés	1,611,272 03
Autres passifs compliant	791,677 09
Chèques de banques de la ville rendus le lendemain matin	——
	$15,829,571 37

	Augmentation.	Diminution.
Espèces	50,000	
Currency		$295,000
Prêts	215 000	
Dépôts		129,000

BULLETIN COMMERCIAL.

Samedi soir, 11 septembre 1875.

COTON.— Les ventes d'aujourd'hui se sont élevées à 300 balles à des prix plus faciles mais qui n'exigent aucune modification dans nos cotes que nous reproduisons:

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inférior	à ——
Ordinary	à ——
Ordinary	à ——
Strict ordinary	11¼ à 11¼
Good ordinary	11¾ à 12¼
Strict low mid	12¾ à 13¼
Low middling	13¾ à 13¾
Strict low mid	13¾ à 13¾
Middling	13¾ à 13¾
Strict middling	14¼ à 14¼
Good middling	14¼ à 14¼
Middling fair	à ——
Fair	à ——

Le montant de balles de coton sur navires non encore expédiée ou destinées à 2000 balles, dont 1000 pour Liverpool, 500 pour le Havre et 500 pour le Nord, ce qui, déduisant, ce qu'il y avait de stock en main hier, 1,000 balles, donne un chiffre de 7,700 pour représenter la quantité de balles sur les barcadères et dans les presses, non-compris ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

Stock en mains le 1er septembre	1875.	1874.
balles	9,976	
Arrivé depuis le dor. état	255	
Précédemment	4,292	4547
Total	14,523	
Expédié aujourd'hui	187	
Expédié précédemment	4589	4726
Stock sur place et à bord		
non expédié	9,797	
Stock, même temps l'an dernier	13,283	

TABAC.—Les ventes aujourd'hui comprennent 3 boucauts à —, 5 boucauts good medium à fair 16¼ à 18; 1 low à 9; good medium à fine à raison d'une moyenne de 17½. Les ventes s'élèvent donc en tout à 13 boucauts. Reçu depuis notre dernier état 40 boucauts; stock en mains 3175 boucauts.

Frosted and Factory Lugs	Nominal
Low Lugs	7½ @ 8
Good	8½ @ 10
Low Leaf	11 @ 13
Medium Leaf	13½ @ 16½
Good Leaf	17 @ 18½
Fine Leaf	19 @ 20
Selections	Nominal

SUCRE.—Reçu aujourd'hui, 19 boucauts. Il n'est vendu 15 boucauts de sucre Mexicain à raison de 6¾ c. la livre; jaune clarifié à 10 à à 10½ c. la livre: seconds, 9½ à 10 c. la livre; commun 8¾ c.; good fair 9½; fully fair 9¾ à 10 c. de prime à choix, 10 à 10¼; jaune clarifié, 10½; blanc off clarifié 10¾. Stock sous les hangars 1362 boucauts.

MÉLASSE.—Il n'en arrive pas et par conséquent il ne se fait rien; les prix sont cor me suit: common 40c le gallon; fair 50c; prime 58c; choice 60 à 65c. Stock sous les hangars 1604 barils, 10 demi-barils mélasse de la Louisiane; 92 barils de sirop de New York.

FARINE.—Vendu 2075 barils aux prix suivants: double extra $5,50 à $5,75 le baril; low treble extra $6; good treble extra $6,57; choix extra $7 à $8.50. Nous cotons: double extra $5,50 à $5,75; low treble extra $6 à $6,25; good treble extra $6,50 à $6,75; choix treble extra $6,50 à $7; choice extra $7,25 à $7.75.

VIANDES SALÉES SÈCHES—Ebauches, lisses 9c. la livre. Au détail 9¼c.

JAMBON — Le Choice sugar-cured vaut 14¼ c. la livre; les qualités moins demandées 14¼ à 14½; les qualités inférieures ordinaires 12½ à 14.

GRAISSE.—La graisse en tierçons raffinée vaut 14¼c la livre; et en barillets et demi-barillets 15c.

BACON.—Epaules, 10¼ c. la livre: clear rib sides, 13¾ à 14; clear 14 à 14¼.

Du détail il faut payer ¼c de plus.

POIC—Le Mess vaut, $22,75 le baril; au détail, $23,75 à $23,25.

WHISKEY.—Le marché a baissé de 2 sous en conséquence des nouvelles reçues de l'Ouest. Le rectifié de la Louisiane et celui de l'Ouest sont cotés à $1,20 le gallon.

MAIS.—Vendu, 1700 sacs aux prix suivants: jaune mêlé 66 c. le boisseau; blanc mêlé 65 à 67; choix blanc 90.

AVOINE.—Prime 50c le boisseau; choix 55; old Galena 60.

SON.—Ordinaire $1.05 les 100 livres.

FOIN.—Ordinaire $31 le tonneau; Prime $32.

MOUSSE.—La mousse grise, vaut de 2 à 2½ c. la livre; la mêlée, de 3 à 3¾ c. et la noire, de 4 à 4½ c.

LAINE.—La saison touche à sa fin, et le peu qui reste se vend à raison de 27 à 31c la livre pour la laine clear du lac; 25 à 26 pour le Louisiana clear et 14 à 16 pour le Burry.

BEURRE.—Il est impossible de vendre les qualités inférieures. Le choix de Goshen vaut 33 à 34c la livre; medium 17 à 30c: choix de l'Ouest 23 à 24; medium 18 à 20c.

CAFE.—Le marché est calme et les prix baissent. Stock en mains des marchands 20,000 sacs. Nous cotons: Ordinaire 18 à 18¼ (or) la livre: fair 19¼ à 19½; good 19 ¾ à 20; prime 20 à 20½; au détail ordinaire 18¾ à 18¾; fair 19¾ à 20; good 20¼ à 20½; prime 20¾ à 21¼.

SEL.—Nous cotons: coarse, $1,20 le sac; Fine, $1,35 à $1,40; Turks Island, 85 c. le sac de deux boisseaux.

RIZ.—Les receipts sont fortes et la demande est bonne. Nous cotons: Louisiana No 2 à 3¾c. la livre; common, 4¼ à 5; ordinaire, 6 à 6¼; fair, 6¾ à 7 c.; prime 7¾c.

PEAUX.—Les peaux vertes de la campagne valent de 6¾ à 7c. la livre; les peaux salées, 10 c.; les Dry Flint, 11 à 13 c.; steer des Abattoirs, de plus de 85 livres, 6¾ c. la livre; de 70 à 84 livres, 6 c. au-dessous de 70 livres, 7 c.; peaux de vaches, suivant le cours, 6¾ c.; kips, de 25 à 30 livres, 8¾ c.; peaux de veaux, 75 c. pièce.

Prix des Bestiaux.

Bœufs de l'Ouest, par livre grosse	— à —	—
" " 1ère qual	— à —	—
" " 2ème	— à —	—
Bœufs du Texas nourris au maïs par livre gr... 1re qualité	— à —	—
Bœufs du Texas, 2de qualité	— à —	—
Cochons de l'Ouest, par liv. gr.	5 à 5	10
Cochons du Texas, par livre, gr.	5 à 5	—
Moutons, 1re qlt, par tête	50 à 5 50	—
Moutons, 2de qlt, par tête	4 50 à 5 00	—
Moutons, 3me qlt, par tête	3 50 à 4 00	—
Vaches à lait, de choix, par tête	40 00 à 110 00	—
Vaches à lait, 2de qlt, par tête	25 00 à 30 00	—
Veaux de lait par tête	15 00 à 25 00	—
Veaux d'un an par tête	10 00 à 15 00	—
Chèvres, par tête	5 00 à 6 00	—
Bœufs, prix moyen par livre	—	10
Porc	—	—
Veau	—	—
Vesser	—	—

BULLETIN MARITIME.

SAMEDI, 12 SEPTEMBRE 1875.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Cortes, Freeman, New York.
Steamship Lizzie, Fletcher Fennimore
Schr. Adams, Adams, Pensacola
Goelette Bolita, Gergiel, Apalachicola
Steamship C W Lord, Colton, Havane

ARRIVÉS.

Steamship Hudson, Gager, New York
Steamship Margaret, de la Havane, via les ports de la Floride.
Barque (fran) Reine des Anges, Parquet, Marseille

SAVEAUX A VAPEUR.

Bastrop, Delahoussaye, de Morehouse Point
St. John, Mellroy, Baton Rouge
W. B. Stevens, Hale, de White Hall
Kate Dickson, Terrebonne, de Thibodeaux
Orio c. O'Brien, du bas du fleuve
Walton, Valletta, du haut du fleuve.
(Arrivages au Nouveau Bassin)
Alice, Porter, de la Riv Amite

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (aut) Olimpia, Podel, Havane
Goelette Norma, Lladio, Tabasco
(A la Quarantaine)
Barque (esp) Vicente Alvarez, Havane
(Hors de la barre—Attendant des ordres)
Navire L L Sturgess, Lenzik, Liverpool

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Cortes — 127 balles coton, 1000 sacs à ordre
PENSACOLE — par steamer Amite—divers à ordre
PENSACOLE—Par steamship Lizzie—divers à ordre
HAVANE—Par Steamship C W Lord—diverses ordre
APALACHICOLA—Par goelette Belinda—diverses à ordre

IMPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Hudson—marchandises assorties à ordre
HAVANE—Par steamship Margaret — 149 bonds sucre, 12 caisses cigares à ordre

AVIS DE L'INTERIEUR.

MOREHOUSE POINT—Par steamer Bastrop —12 balles coton, 2 balles laine
BATON ROUGE—Par steamer St. John—18 balles coton, 1087 sacs riz brut, 4 boucts sucre, divers à ordre.
THIBODEAUX—Par steamer Kate Dickson—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre
WHITE HALL—Par steamer W J Pottevent—7 sacs riz brut, divers à ordre
RIV. AMITE Par steamer Alice—4 balles coton, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Oriole—224 sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walton—16 sacs riz, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—28 barils riz, 154 sacs riz, divers à ordre
NEW ORLEANS & JACKSON RAIL-ROAD. 82 sacs riz, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—[illegible] balles coton, 1 [illegible], divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hutchins, Talbot.....partî 4 sept
Steamship Hudson, Gager.....partî 4 sept
Steamship Lizzie, Fletcher.....partî 10 sept
Navire D W Chapman, Miller.....en charge 2 sept

PHILADELPHIE.

Navire Mary Swift, Cousins.....partî 30 août
Navire Wyoming, Baker.....en charge 10 sept

BOSTON

Barque D. H. Hill, Penny.....chargeant 17 août
Schooner Matilda Heard, Rick.....chargeant 4 sept

MATANZAS.

Goelette Mollie Emma.....partî 14 août.

HAVANE.

Barque S R Boardman, Harrington.....partie 10 août

LIVERPOOL.

Navire La Louisiana, Touffet.....partî 2 sept
Navire Cuba, Cousins.....partî 21 août
Navire Virginia, Fulton.....expédié 10 août
Navire Virginia, Barker.....partî 29 juil
Navire Sarah Cousins, Cousins, expédié 29 juil
Navire Sceptre, Austin.....partî 17 juin
Navire Lucy, Blunck.....partî 26 juil
Navire Baden, Dunham.....partî 14 août
autre Western Empire, Grover.....partî 11 août
Navire Ceres, Hall.....partî 16 juin
Navire Leamington, Gibbey.....partî 26 juil
Barque Hesiwyn, Smith.....partie 1er août
Navire Owego, Anderson.....partî 18 juin
Navire Her Majesty, Leahy.....partî 18 août

GREENOCK.

Barque Tilade.....partie 9 août

HULL.

Navire Arcturus, Cousins.....partî 10 août

LONDRES.

Navire Kentuckian, Dunham.....partî 10 août

CUBA.

Navire Kate Davenport, Otis.....partî 1er août

CORK.

Barque Deseti Dubrozski, Dalier, partî 4 août.

HAVRE.

Navire Crescent City, Delano.....partî 9 août
Barque Alnair, Robson, Jr.....partî 5 août

BOULOGNE.

Navire Formosa, Hargett.....partî 17 août
Barque Ellen Lewis, Charde.....partî 15 août
Barque Jeune Rochelais, Dupont.....chargé 2 août
Barque Pendee, Bergh.....partie le 1 juil
Barque Palmiste, Strobel.....partie 10 août

MARSEILLES.

Barque Reine des Anges, Lasquet.....partie 14 juil
Barque Danube, Tréhin.....partie 5 sept

BREME.

Barque Mae.....chargeant 8 août
Barque Gustav, Barg.....en charge 2 Lord

GENES.

Barque Giuseppi Lanza, Gagnino, en charge (22 jullet)

RIO DE JANEIRO.

Barque Wenkie, Wenkie.....expéd. 7 août
Brig c Elmira, Fraser.....partî le juillet

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.

Express.....7 60 heures A. M.
Mails.....9 00 heures P. M.
NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et mails tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours à 4 h 45 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 3 15 P. M.
NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à 7 heures.....8 h. du matin
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à 8 heures.....8 h. du matin

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 12 Septembre 1875.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 10 HEURES DU MATIN à midi jusqu'à nouvel ordre.

**Les personnes réclam