...ille de la Nouvelle-Orléans.

...No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

...REDI MATIN, 31 MARS.

FEUILLETON.

...CAPE ET L'EPÉE.

SECONDE PARTIE.

LA TOISON D'OR.

XXX—Suite.

...de cet entretien, César usa de ...fluence auprès de sa cousine ...emmener à quitter la ville épis... ...tôt possible. La perspec... ...par lesquelles la cour de ...proposait de célébrer l'arrivée ...décida Mme la marquise ...rêvait d'en faire le récit au ...arrêta de partir à la fin de ...au soleil levant.

...Briquetaille allait et venait de ...M. de Chivry avait pris ...berge où buvaient ses gens, ...allait et venait de son côté ...qu'il prenait, disait-il, plai... ...elle était pittoresque et ...bâtie. Il ...était donc ...contrer son capitaine avec le ...en homme qui a long... ...le pavé de Paris, il l'avait ...premier coup d'œil. ...donc le coude de Briquetaille, ...celui-ci venait d'avoir une ...avec César :

...Parisien comme moi, ce beau ...un peu plus riche seule...

...murmura le capitaine, de qui ...

...vous demande pas vos petits ...payez et je bois, cela me ...on n'est point fâché de sa... ...on travaille. Ça peut servir ...

...prit des airs de suffisance, ...

...prenez que lorsqu'on a pas... ...de sa vie à rôder du pont ...du Louvre, rentrer, et de ...palais Cardinal, on ...connaître son monde. Je ...gentilshommes les plus ...à leur manière de por... ...vêtir ou de présenter la ...Ainsi, par exemple, ...de Chivry qui s'en va là-bas, ...semble dire par son ...madame, que cela vous ...il le faut! C'est véritable... ...seigneur, et cela me rele... ...opinion de lui appartenir. ...prenelle se drapa dans sa ...gravement.

...de l'étoile chez ce garçon... ...Briquetaille. ...assuré du jour où l'on de... ...le capitaine courut à ...Bœuf couronné." Il en sor... ...de chants et de criaille... ...pas que sa troupe ne ...complet. Il la trouva, en ...à faire ripaille autour de ta... ...force pots se mêlaient ...

...cria-t-il en entrant, c'est ...nous partons cette nuit. ...souper ce soir. ...superbe, il jeta sur la nappe ...deux ou trois doublons ...

...répondit et tout le monde ...

...parler en honnête hom... ...prenelle, le métal couleur de ...couleur de rubis.... ...tous les cœurs!... ...prêts à minuit, poursuivit ...et tous bien pourvus d'armes ...défensives. Il s'agit de nous ...passage d'une compagnie ...escorte à une personne ...que j'ai pour mission de réu... ...qui l'aime. ...alors! reprit Empre... ...touche!

...chose d'approchant. Peut... ...il par là des serviteurs ...qui voudront se ...le regarde point. ...le capitaine avait fait ...jeta contre le mur son go... ...s'aplatit. ...pas de gosier qu'on ne fasse ...de fer, dit-il. ...et les curieux par terre, ...j'imagine que person... ...garde aux gémissements ...

...se plaint toujours.... ...muet, reprit Empre... ...ne portera la ...manchot. ...de vous n'ait à se ...avoir suivi quelqu'un de ...à la maladresse de ...la bagarre, la part de ...à ses camarades, qui la ...

...y avoir beaucoup de morts! ...

...qui sortaient en chance... ...et des cabarets de la ...Salzbourg purent voir au ...et tandis que le guet de ...dans les rues noires, ...cavaliers qui gagnaient les ...à la suite d'un homme ...qui se tenait droit et ferme ...poing sur la hanche. Sa ...avait aux ivrognes qu'ils ...dans l'entonnement les échop... ...de bourses qu'ils ga...

...gens attardés supposaient ...capitaine et sa compa... ...armes que leur seigneur ...au secours de l'empe... ...et, songeant aux malheurs ...l'Allemagne, ils se hâ... ...leur domicile et se si... ...des Turcs. ...les murs, le capitaine ...résolument son che... ...vers un pâté de mona... ...la route par laquelle ...devait passer. Il y ...gorge étroite admirable ...pour les embuscades.

XXXI

...FAUCONS.

...après le départ de cette ...dont la marche était ...d'un sourd cliquetis d'ar... ...de Chivry, soutenant et su... ...le poing à Mlle de Mont... ...en carrosse avec sa tan... ...suivre la même route, ...sur les montagnes du ...les cimes neigeuses, ...montaient dans le ...inspirait des madrigaux à ...comparait leurs nuances déli... ...couleur de rose de sa com... ...vermeil de ses lèvres. ...il, le ciel sourit à votre ...matin vous fait une auréole ...N'êtes-vous pas l'aurore ...qui cette campagne doit sa ...

Mlle de Montluçon, depuis ...surtout, n'éprouvait plus ...médiocre sympathie pour la ...de son beau cousin, ...et ce langage galant cha... ...oreilles. Ce fut donc dans ...de bel humeur qu'elle vit dis... ...un lointain vaporeux la ...silhouette de Salzbourg. ...l'homme de confiance qui ...de ses équipages de la par... ...Les récits qu'il avait enten... ...Salzbourg sur la férocité des ...aspect des lieux et leur solitu... ...à lui inspirer des pen... ...Criquetin, à l'heu... ...avait tenté vainement d'a... ...esprit de sa maîtresse; elle n'a... ...de ses craintes. ...se dit l'honnête serviteur, je ...à recommander mon âme à ...patron et à bien faire mon de...

...résolument la tête du cortège. ...comte de Chivry, qui chevau... ...portière du carrosse, il échan... ...regards d'intelligence et des ...satisfaction avec son ami le ...de Loudéac qui s'extasiait sur ...paysage. Jamais ou ne l'a... ...d'enthousiasme pour les ...nature. La vue des forêts ...des cascades bruyantes, des ...ux, des montagnes chenues, ...hameaux accroupis sur la crête ...arrachait des cris d'admi... ...s'attendrissait au spectacle des ...des chaumières. Ce n'était ...partisan, c'était un berger. Or... ...et l'écoutant et le compa...

...tant qu'il vous plaira, répli... ...sens mon cœur qui se dilate; ...qu'ou respire dans les palais! ...possible qu'un voyage entrepris ...auspices si pleins de délices n'a... ...résultat divin!... Pour moi, ...que le bonheur nous at... ...tour du chemin!

...mot? demanda Mlle de Mont...

...bonheur aura la galanterie de ...à vous tout d'abord.... en quoi ...une preuve d'esprit. ...quelle forme apparaîtra-t-il? ...qui s'amusait à continuer ...

...sous celle d'un beau cheva... ...quelque prince Charmant, en... ...escorte de pages et d'écuyers, ...invitera à le suivre dans un ...enchanté.

...voudrais bien, n'est-ce pas, m'of... ...couronne et son cœur? ...madame, qu'il ne saurait ...

...moment précis, et tandis que ...Montluçon causait gaiement tout ...dans une route coupée de ...et de bois, que la princesse et ...de Saint-Ellix apprenaient que ...même celle au secours de qui ils ...partie de Salzbourg. ...sa fatigue, la princesse ...due, donna son nom à ...avait la garde de son palais, ...son appartement particulier ...qu'après avoir obtenu ce ...désirait, c'est-à-dire une escorte ...déterminés. Elle était agitée ...sentiments sinistres. ...s'agit plus seulement de l'attein... ...au marquis, il faut encore la ...Plaise à Dieu que nous n'arri... ...pas trop tard.

...renseignements qu'ils avaient re... ...l'hôtellerie où Mlle de Montlu... ...séjourné leur donnaient la cer... ...le comte de Chivry avait sur ...avance de quatre ou cinq heures. ...de gens à cheval pouvait, en ...

...temps perdu, mais parviendrait-elle à le regagner tout entier? La princesse venait d'apprendre en outre que l'on avait vu, pendant la nuit, une bande de cavaliers se jeter dans la campagne et prendre vivement la direction que devaient suivre bientôt après Orphise et sa tante. Le signalement qui s'appliquait à l'homme qui semblait être à leur tête se rapportait tellement à celui de l'aventurier dont M. de Saint-Ellix avait fait la rencontre à Metz, qu'il ne put s'empêcher d'en faire la remarque.

—N'en doutons plus! c'est un guet-apens! s'écria la princesse. A l'heure où je vous parle, peut-être Mlle de Montluçon en est elle déjà la victime!

—Et cela vous désespérerait sérieusement de la voir tomber aux mains d'un ravisseur?

—Je ne m'en consolerais de ma vie!

—Vous lui devriez cependant la perte d'une rivale!.... Plus j'y pense, moins j'y comprends quelque chose.... Quel cœur avez-vous donc?

—Le cœur d'une femme qui aime, et que la souffrance a purifiée de toute pensée égoïste!

—Et vous ne voulez pas que je vous adore!

—Adorez-moi, mais sauvez-la.

—Laissez, madame, je vais avoir recours au talisman qui diminue toutes les distances et ouvre toutes les portes.

Une bourse à la main, le marquis s'adressa à l'homme qui avait le commandement de l'escorte fournie par l'évêque. Bien qu'il fut au service d'un prince de l'Eglise, c'était un rude soldat, qui connaissait son métier. Il réfléchit une minute.

—Cinq ou six heures d'avance, dit-il alors, cela fait cinq ou six lieues à peine dans un pays de montagnes et par des chemins difficiles. Il s'agit donc de couper au plus droit, non pour atteindre ceux que vous voulez mettre à l'abri d'une mésaventure, mais pour les devancer.... Or, je sais un sentier de chèvre qui va par le plus court, et grâce auquel, en deux heures, nous pouvons tomber au beau milieu d'une gorge où le coup se fera, si ce que vous craignez doit se faire.

—Partons vite! cria le marquis, et cent pistoles tomberont dans ton escarcelle si tu gagnes une demi heure sur les deux heures dont tu me parles!

Deux minutes après, la troupe entière s'engageait à la sortie même de Salzbourg, dans un sentier dont le mince ruban filait à travers les flancs rocailleux d'une colline, et plongeait dans d'étroits vallons. La promesse faite par le marquis communiquait une ardeur plus vive aux cavaliers; les chevaux semblaient avoir des ailes. Malgré l'extrême difficulté du terrain, ils avançaient rapidement à la file les uns des autres. La princesse Mamiani avait voulu se joindre à M. de Saint-Ellix et donnait à tous l'exemple du courage, ne s'effrayant ni de la profondeur des ravines, ni du tapage des torrents qu'il fallait passer à gué sur un lit de roches glissantes.

(A continuer.)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de frêt après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

15 mai. Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Caire et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

8août—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOUVEAU BART-ABLE

R. SINNOTT, capitaine; Geo. C. Hamilton, commis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 32 rue du Camp, HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas, BRITTON & EPPLER, 166 rue Commune, ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

24 déc.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA.

W. Burton, capitaine,

J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 166 de la rue de la Commune.

5 sept.—

POUR LES OPELOUSAS.

Départ, tous les Samedis, à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

FLETA.

C. C. Picket, capitaine,

A. Meynier et Schiebner, commis.

Il prendra du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, ainsi que du frêt pour la Côte.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas. LOW & McFEACKE, No 46 de la rue du Camp.

11 janv.

Attakapas et Atchafalaya.

Départ, MARDI, 23 mars, à 5 heures P.M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Chênes, pour Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville, et tous les débarcadères du Bayou Tèche. Le bateau à vapeur et à faible tirant d'eau

IDA.

Capt. P. FORGAY, commis, A. MEYNIER Sr.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

8mai

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

DEPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.; et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater de VENDREDI, 23 octobre. Le bateau à vapeur

B. L. HODGE,

Capitaine P. Mc. Elroy.—Commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

11mai—12m

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Jusqu'à Thibodauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche.

Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Acosta,

Commis P. A. Charles.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.

Retour: il partira de Donaldsonville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le jour.

16 juillet—1an

Pour la Côte au-dessus de la ville

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent et le White Hall Saw Mill,—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruiz; commis J. L. Boyd.

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à W. J. COMAUX, 20 rue Conti.

9mai—1an

Paquebot de la côte et du Collège Point.

Trois fois la semaine.

LE steamer

HAWENOCK,

THEODORE ELFERT, Capitaine,

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et jeudis à 11 heures du matin, et le dimanche à 9 heures du matin. Il arrivera le lundi, mercredi et vendredi.

Le frêt n'est débarqué qu'en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord.

5 fév—3m

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à midi.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY,

neuf et fin marcheur, capitaine Fred Probst, F. C. Tecmoulet et A. Reichenaydre, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le Samedi seulement il étendra ses voyages jusqu'aux Forts.

4 fév—

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Marksville paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibérie.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste Plaquemines, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Bre.

A. DURIO, Arnaudville.

M. PETÉTIN, Grand-Coteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

F. F. BÉREAU, à la Pass-Christian.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Mercksville (Avoyelles).

R. RICOULFI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jon ville (Texas).

WM. HUDSON, à Jeannerette, par'oisse Marie.

EDGAR DELERY, Baie St. Louis (Mis.)

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir les abonnements à l'Abeille (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $5). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait à ... aux agents et aux maîtres de ...

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK AU HAVRE.

[illegible]

AMERIQUE, Pouzolz, samedi, 3 avril.

PEREIRE, Danré, samedi, 17 avril.

FRANCE, Trudelle, samedi, 1er mai.

PRIX DU PASSAGE [illegible]

[illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, 55, Broadway, New-York, ou à L. GRAND, Agent, [illegible]

nov—

STEAMERS DU HAVRE

—ET DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO, CASTELLANO,
PELAYO, CORTES,
RIVERA, COLON,
QUEVEDO, (d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour frêt ou passage (excellents aménagements, bonne table, y compris le vin,) s'adresser à

F. INGATE, agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.

25juill—1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront comme ci-dessous—

Départs:	De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Hannover...	12 janv.	17 fév.
Frankfurt...	3 fév.	17 mars.
Hannover...	6 avril,	5 mai.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.......... $[illegible] en or.
Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres.......... $[illegible] en or.
Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.......... $[illegible] en or.
Entrepont.......... [illegible]

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No [illegible] de la rue de l'Union.

8 août—1 an

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

NEW ORLEANS,
Geo. Dearborn, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

DIMANCHE, 4 avril, à 8 h. A. M.

Passage.......... $50.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 6.

mai—1an

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et de Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.......... Capt. W. S. Sherwood.
CITY OF MERIDA.......... Capt. J. W. Reynolds.
CITY OF HAVANA.......... Capt T. J. Phillips

Le steamer

CITY OF HAVANA,
Commandant F. J. Phillips,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er District, le DIMANCHE, 4 avril, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.......... $60. en or.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
F. ALEXANDRE & SONS,
35 Broadway, New York,
J. W. WITHERSPOON, Agent
Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 24 avril.

13 nov—1 an

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE. Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine, 1200 tonneaux
YAZOO, L. D. Barrett, 1200 tonneaux
C. W. LORD, L. Colton, 1200 tonneaux

Départ, MARDI, 30 mars, à 8 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,
Commandant L. Colton,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.)..$[illegible]
Passage pour Philadelphie.......... [illegible]
Billet donné à New-York pour tout le voyage.. [illegible]

Pour frêt ou passage, s'adresser à
EDWARD A. YORKE, Agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier

4 nov—1 an

Premier état annuel

—DE—

L'ATLAS INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Au No. 150 de la rue du Canal,

Le 12 décembre 1873.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans la partie fractionnelle de l'année expirée le 31 décembre 1873.

Primes d'incendies..........		$62,041
Primes de rivières..........		1,113 5
Total des primes..........		$63,615 18
En moins—primes non expirées..........		36,070 79
Montant net des primes..........		$17,[illegible] 30
A déduire:		
Pertes par les incendies—payées..........	$ 338 88	
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts..........	12,164 86	12,[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées..........		$5,[illegible] 60

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:

Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $235,450..........	$131,[illegible]
Propriétés foncières appartenant à la compagnie..........	17,[illegible]
Prêt garanti par des actions..........	1,[illegible]
Actions appartenant à la compagnie..........	37,[illegible]
Bons des Etats-Unis..........	[illegible]
Effets à recevoir..........	[illegible]
d'abonnées ... portant 8 pour cent d'intérêts..........	[illegible]
Intérêts..........	[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........	[illegible]
Effets à recevoir pour primes..........	[illegible]
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier..........	12,[illegible]
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence..........	[illegible]
Capital souscrit, en voie de règlement..........	[illegible]
	$[illegible]

PASSIF.

Capital, 4,100 2-3 actions, de $[illegible], assurées à $[illegible] l'action..........	$[illegible]
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées..........	17,[illegible]
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé..........	17,[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées..........	[illegible]
Salaires non payés..........	[illegible]
	$[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.

Signé, sous serment, par devant moi, ce [illegible] A. D. 1874.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné a transporté son bureau du No 60, Passage de la Bourse, au No. [illegible] même passage, avec MM. [illegible] ... [illegible]

4 fév—1m JOHN T. DUFOUR.

Notice to the Public & Taxpayers.

THE undersigned has removed his office from No. 60 Exchange Alley to No. [illegible] same alley, with Messrs [illegible] ... [illegible] he has received, and hopes the continuance of the same.

4 fév—1m JOHN T. DUFOUR, No. 54, Exchange Alley.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

[illegible]

On and after March 28, 1875,

Trains leave depot foot Canal street as follows

EXPRESS AND MAIL, DAILY, at [illegible]

[illegible]

D. B. ROBINSON, [illegible]

LIGNE DE MOBILE.

[illegible]

A partir du 28 Mars 1875, les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, [illegible]

[illegible]

[illegible]

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Gallions). A partir du [illegible] décembre

DEPARTS.		ARRIVÉES.	
Express..........	7.30 A. M.	Express..........	[illegible] P. M.
Malle..........	[illegible] P. M.	Malle..........	[illegible] A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars depuis jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. [illegible] de la rue du Camp, coin Commun[e].

A. D. SHELDON, Agent.

R. D. FROST, Directeur-Général.

[illegible]

New Orleans, Jackson [illegible] R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

From December [illegible] 1874

DEPART.		ARRIVE.	
Express....	7.30 A. M.	Express....	11.30 P. M.
Mail....	4.30 P. M.	Mail....	[illegible] A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and information given at [illegible] Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

R. D. FROST, General Manager.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

L'entrée du chemin, en ville, est établie à l'"Pontchartrain", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.... [illegible] cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.... [illegible] cents.

Pour la station de Gentilly [illegible] cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville. Départs du Lac.

[illegible]

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 1 heure de l'après-midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN, Surintendant-général.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et le retour au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures ...

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport, sera transporté aux taux de fret ordinaires ...

Le taux de frêt, entre les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, ... [illegible]

[illegible]

GEO. PANDELY, [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance du Peuple

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, No 5 de la rue St-Pierre.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

Sur risques d'incendie..........		$[illegible]
" de rivières..........		[illegible]
" de mer..........		[illegible]
Total des primes..........		$[illegible]
En plus risques non expirés pour 1873..........		[illegible]
En moins, primes non remboursées..........		[illegible]
Montant net des primes reçues..........		[illegible]
Pertes payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie..........	[illegible]	
" de rivières..........	4,[illegible]	
" de mer..........	[illegible]	
Réduction (rebate)..........	[illegible]	
Réassurances..........	[illegible]	
Taxes..........	[illegible]	
Loyer..........	[illegible]	
Impressions, annonces, ournitures de bureau..........	[illegible]	
Dépenses, etc., intérêt en moins	[illegible]	
Réservé pour les risques non expirés de 74..........	[illegible]	$[illegible]
Bénéfice net..........		$12,[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit

Billets de capital..........	$[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........	[illegible]
Actions de banques et autres actions..........	[illegible]
Propriétés foncières..........	[illegible]
Billets garantis..........	[illegible]
Billets garantis par hypothèque..........	[illegible]
Billets à recevoir (escompte déduite)..........	[illegible]
Meubles et installations de bureau..........	[illegible]
En caisse..........	[illegible]
Total de l'actif..........	$[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRABER, Secrétaire.

Signé sous serment par devant moi, à la Nlle Orléans, ce [illegible] jour de juillet 1874.

ANT. DOR[illegible]COURT, Notaire Public.

Nouvelle-Orléans, [illegible] juillet 1874—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé est déclaré et porté au crédit des billets d'actions (stock notes). Egalement, qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1874 sera payé à dater du dixième jour du mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

E M Davis	Jos David
A Socola	M [illegible]
J Mizzi	David Hughes
Ernest Prague	J J [illegible]
N A Lizzichino	F [illegible]
B Soley	E [illegible]
J Sambola	B [illegible]
J K Gourdain	S [illegible]
V Battalora	J [illegible]
J B [illegible]	F [illegible]
A Haber	M [illegible]

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Germania National Bank

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés..........		$ [illegible]
Prêts sur demande..........		[illegible]
Bons des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation..........		300,000
Primes sur les bonds ci-dessus..........		20,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation..........		13,500
Actions et bonds divers..........		[illegible]
Dû par des banques et des banquiers désignés..........		[illegible]
Mobilier et accessoires..........		[illegible]
Avoir en argent:		
Bons des E. U. en main...	112,000	
Comptant en caisse ici....	[illegible]	
Dû dans les banques de New-York..........	[illegible]	768,[illegible]
Total de l'actif..........		$1,[illegible]

PASSIF.

Capital payé..........	$ 300,000
Excédant de fonds..........	37,[illegible]
Billets émis..........	267,[illegible]
Dépôts..........	1,[illegible]
Dû à des banques et à des banquiers désignés..........	[illegible]
Profits faits pendant les 6 derniers mois..........	67,[illegible]
Moins dépenses et taxes..........	[illegible]
Profits nets pour lesquels un dividende de 7 [illegible] pour cent $[illegible] a été déclaré aux actionnaires..........	48,[illegible]
Total du passif..........	$1,[illegible]

LOUIS SCHNEIDER, Président.

HERM. BOEHL, Caissier.

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

HUITIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PASSIF.

[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue [illegible]

[illegible]

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

—DU—

Home Mutual Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

CONFORMÉMENT aux clauses de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1873:

[illegible]

ASSURANCES.

HUITIEME ETAT ANNUEL

—DU—

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

[illegible]

Compagnie d'Assurance "Hope"

[illegible]

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union

SIX-CENTIEME ETAT ANNUEL

[illegible]

ASSURANCES.

BUREAUX DU

Factors' and Traders' Insurance Company,

[illegible]

Second Etat de Situation

[illegible]

Mechanics' and Traders'

[illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No. [illegible], RUE DU CANAL

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.

[illegible] mai 1874.

[illegible]

BILAN DE LA BANQUE NATIONALE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

Louisiana Savings Bank

—AND—

Safe Deposit Company.

Au No. 51 de la rue du Camp.

CAPITAL.......... $500,000

[illegible] PALMER, président.

[illegible]

New Orleans Credit Foncier Association.

[illegible]

BILAN DE LA BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.

[illegible]

Banque Nationale de Plus ..., A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.

[illegible]

Banque Nationale de l'Etat.

[illegible]

Banque Nationale de l'Etat.

BRANCHE DU DEPOT.

[illegible]

Bureau de l'Union Française.

[illegible]