L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX NOS. 93 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 21 MARS.

Allocution du Pape.

Nous traduisons du *New York Herald* la dépêche spéciale suivante :

Rome, 14 mars 1875.

Sa Sainteté, le Pape Pie IX, a envoyé aujourd'hui, de sa main, du Vatican sa correspondant du *Herald*, l'allocution prononcée par lui à l'occasion de la préconisation des nouveaux cardinaux.

Le Pape a dit aux membres du Sacré Collége :

Reconnaissant la nécessité pour parta ger nos charges dans ces tristes temps, d'augmenter votre ordre noble de quelques hommes distingués, capables de contribuer à la protection de l'Eglise universelle, et ayant résolu de remplir ce devoir, nous désirons le remplir suivant les rites anciens et solennels, ainsi que le demande la dignité de l'Eglise. Mais les temps s'opposent à notre intention. L'oppression que nous souffrons est telle que nous n'avons même pas la liberté de nous lamenter sur les afflictions de l'Eglise.

Il ne faut pas s'étonner que ceux qui diffèrent de l'Eglise par des erreurs héréditaires haïssent l'Eglise et s'abîment de la détruire. Malheureusement, en Italie, où la Providence a daigné placer la Chaire suprême de la Vérité, les enfants de la Foi sont devenus les ennemis de l'Eglise et comprennent par ce mot destruction, ce qui plonge notre cœur dans l'affliction. De là sont venues les atteintes déplorables contre les libertés, les possessions et les ministres de l'Eglise, attentes auxquelles nous n'avons pas pouvoir y résister. De là sont venus les plus grands maux pour les âmes des hommes et pour la société humaine, la corruption de la jeunesse qui propagera les maux existants jusqu'aux générations à venir.

Les établissements d'éducation ont été enlevés à la sollicitude de l'Eglise, et la jeunesse, qui ne devrait recevoir que des semences de vertu, est abandonnée aux vices dans les écoles qui sont soumises au pouvoir civil. Suivant la triste sagesse du monde il y a une éducation sans foi, sans religion. L'éducation des prêtres même est entravée par des règles arbitraires, de sorte qu'il est difficile de régler le cours de leurs études. Les lois de conscription pour l'armée sont appliquées aux rangs du clergé.

Les membres du clergé sont encouragés à résister factieusement à leurs évêques et sont protégés contre les décrets de l'autorité épiscopale ; la publication de nos discours est punie par le pouvoir civil. Des lois pénales sont édictées contre la publication des actes du Saint-Siége ; la voix du Maître Suprême, de Celui qui enseigne la Vérité est étouffée, et les droits d'un peuple fidèle sont violés.

Que ceux qui soumettent l'Eglise à la servitude songent qu'ils attirent sur eux la colère divine, un maître plus dur et une tyrannie plus grande.

Dernièrement, dans un pays étranger, des écrits, qui, jamais, les décrets du Vatican, ont été invalidés. L'objet en vue était de produire la violation de la liberté de votre Conclave dans le choix de notre successeur par des menaces d'intervention civile. Ces actes visent exactement notre compétence ecclésiastique.

Mais le Dieu miséricordieux, qui gouverne l'Eglise, a inspiré, d'une façon providentielle, les cœurs pleins d'une fermeté admirable de l'Empire allemand, qui ont réfuté, dans leur noble déclaration, les doctrines erronées. Nous accordons les éloges les plus grands devant le monde catholique à ces évêques. Nous approuvons leurs déclarations et leurs protestations comme dignes de la vérité, de la divinité et de la religion de ces églises.

Nous les confirmons dans leur autorité apostolique, priant la clémence divine de dissiper les desseins de nos ennemis et de mettre fin à nos jours de malheur.

Nous rappelant qu'il n'y a ni sagesse ni prudence qui puissent prévaloir contre le Seigneur, offrons des sacrifices en humilité et en prière fervente. Notre Dieu est juste et miséricordieux ; sévera envers ceux qui persistent dans leurs voies pervorses, miséricordieux envers ceux qui se convertissent à lui. Exhortons nos cœurs en contrition vers lui, en priant pour qu'il nous console et nous délivre. Il est puissant pour nous défendre contre nos ennemis ; préparons-nous pour un avenir de joies éternelles.

Grégoire le Grand a dit :—"Dans ces tribulations, une lutte plus grande, une coopération plus grande, une valeur plus grande dans la bataille sont exigées des chefs".

Nous avons résolu, vénérables frères, d'associer au Sénat de la Sainte Eglise Romaine, pour la gloire de Dieu et le bien de l'Eglise, six hommes distingués, dont les noms sont connus de vous—qui se sont montrés dignes de cet honneur—élevés en remplissant leurs fonctions épiscopales avec zèle, avec courage, avec prudence, avec instruction, en un mot, en supportant de cruelles persécutions avec courage et constance.

Nous nous proposons de créer cinq autres cardinaux. Si, par la volonté de Dieu, le Saint-Siége devenait vacant avant que leurs noms soient divulgués, ils seront déclarés dans un codicille attaché à notre testament.

Nous déclarons, par l'autorité apostolique, qu'ils auront l'autorité de participation active ou passive dans l'acte du choix de notre successeur.

Les cinq cardinaux réservés *in petto* sont les suivants :

Nos Seigneurs Pacca, Vitelleschi, Randi, Nunzo Sinnione et Antici Mattei.

L'ELECTION PAPALE.—Nous lisons dans l'*Echo universel* :

On se rappelle que le ministre des affaires étrangères d'Italie, M. Visconti-Venosta, interrogé, lors de la discussion du budget de son département ministériel, sur la question soulevée par M. de Bismarck relativement au futur conclave, répondit qu'il ne croyait pas devoir donner des explications sur un sujet aussi délicat, mais que, toutefois, le premier devoir de l'Italie, en cette occurrence, serait de sauvegarder *la liberté* du conclave et de garantir la tranquillité publique.

C'est que le pape, en effet, n'était pas absolument rassuré à l'endroit de cette liberté du sacré collége chargé d'élire son successeur, et le bruit s'était répandu qu'en prévision des suprises que pourrait rencontrer les cardinaux Sa Sainteté, par une bulle tenue secrète, avait apporté quelques changements dans le mode suivi jusqu'ici pour l'élection papale.

Ce bruit n'était pas sans fondement, comme on l'avait prétendu ; se trouve aujourd'hui confirmé par les révélations de la *Germania*, feuille ultramontaine qui se publie à Berlin.

"Il est positif, dit ce journal, qu'il existe une bulle de Pie IX, qui n'a pas été publiée jusqu'ici et par laquelle les cardinaux sont autorisés à se considérer comme légalement dispensés, à la prochaine élection papale, de certaines formalités pendant le conclave, dans le cas ou les circonstances et l'état des choses le réclameraient."

Mais, fait observer la *Germania*, ce n'est point là une innovation ; plusieurs papes, notamment Pie VI et Pie VII, ont lancé des bulles de ce genre.

—Le sacre de M. Jourdan, évêque de Tarbes, a eu lieu avant-hier à Notre-Dame, à Paris.

L'heure de la cérémonie a été marquée par un événement imprévu, et qui a causé un instant d'émotion.

Au moment de la procession, un individu s'est mis à coup précipité sur M. Jourdain et l'a apostrophé d'une manière violente.

"Vous savez, lui a-t-il dit, que le sacre de Saint-Eustache m'a battu dimanche !"

On s'est aussitôt jeté sur cet individu, qu'on est parvenu à éloigner, et que les agents ont conduit au poste voisin.

Les paroles qu'il avait prononcées, ainsi que son action, annonçaient un dérangement des facultés mentales.

Il a été constaté, en effet, que cet homme a perdu la raison.—La cérémonie du sacre s'est terminée sans autre incident.

—C'est par erreur que les journaux ont annoncé qu'il y avait eu pourvoi du général de Wimpffen contre l'arrêt de la Cour d'assises de la Seine, et que Me Dubois était chargé de le soutenir. Se rendant à l'avis de son avocat, le général de Wimpffen, au contraire, a renoncé sans effort à l'idée qu'il avait eue un moment.

MORT DE M. SEGUIN AINÉ.—M. Seguin aîné vient de mourir à Annonay, le 24 février 1875, dans sa 89e année.

Né à Annonay en 1786, Marc Seguin a parcouru une longue et utile carrière scientifique et industrielle. Neveu et élève de l'illustre Montgolfier, il recueillit les idées scientifiques de son oncle, leur donna un entier développement et les féconda par son génie propre, et mit en lumière les plus heureux résultats.

De bonne heure, il commença sa carrière industrielle, en société avec ses frères ; dès 1825, il créa et construisit le premier grand chemin de fer de France, celui de Lyon à Saint-Etienne.

Partout il laissait des traces de son esprit perspicace et inventif. C'est à lui que nous devons les ponts en fil de fer et la locomotion à grande vitesse, immense résultat qui inaugura une ère nouvelle pour les chemins de fer et la navigation.

Il est auteur de nombreux ouvrages spéciaux et de mémoires sur la physique appliquée à l'industrie, très appréciés.

Pardonné par l'illustre Arago, dont il était l'ami, il faisait partie, depuis de nombreuses années, de l'Institut, en qualité de correspondant.

Chevalier de la Légion-d'Honneur depuis 1836, ce n'est qu'en 1866 qu'il fut nommé officier.

—La *Semaine financière* annonce que le gouvernement espagnol a obtenu d'un syndicat de banquiers français, représenté par la maison Fonid, un prêt de 100 millions de réaux (25 millions de francs), au taux de 22 0/0.

—On mande de Girgenti à la *Fanfulla* :

"On a enlevé, hier soir, à quelques milles du chef-lieu, M. Celauro, rentier. On demande fr. 100,000 de rançon. Les troupes et les agents de la sûreté publique se sont mis en campagne ; on espère arrêter les malfaiteurs."

LA COMPAGNIE TRANSATLANTIQUE FRANÇAISE.—Au moment où plusieurs lignes de steamers suspendent leurs services, nous voyons avec plaisir que la Compagnie transatlantique se met en mesure d'augmenter les départs de ses diverses lignes. Nous lisons à ce sujet dans le *Messager Franco-Américain* :

C'est décidément au mois de juillet prochain que la Compagnie transatlantique commencera son service hebdomadaire entre le Havre et New-York. Les journaux du Havre annoncent qu'en juillet cinq départs auront lieu pour New-York, les 3, 10, 17, 24 et 31 du mois. Les paquebots qui feront le service hebdomadaire seront le *Pereire*, la *Ville de Paris*, la *France*, l'*Amérique*, le *Saint-Laurent*, le *Washington* et le *Labrador*. Ce dernier est un navire neuf dont la construction s'achève dans les chantiers anglais.

Comme nous l'avons annoncé, la Compagnie transatlantique a aussi organisé un nouveau service mensuel entre le Havre et Panama. Les paquebots de la nouvelle ligne partent du Havre le 19 de chaque mois et font escale à Bordeaux, d'où ils repartent le 24. Ils touchent à Sainte-Thomas en se rendant à Colon-Aspinwall. A Sainte-Thomas, leur arrivée coïncide avec le départ des steamers australiens de la Compagnie pour Puerto-Rico, Cap-Haïtien, Port-au-Prince, Santiago de Cuba, Kingston (Jamaïque), Sainte-Marthe et Savanilla (Colombie). A Colon-Aspinwall, il y a correspondance, par voie de Panama, avec les lignes anglaises et américaines du Pacifique.

On sait qu'en outre la Compagnie transatlantique a deux départs par mois de Saint-Nazaire, le 7 pour la Martinique et l'isthme de Panama, avec correspondances pour la Guadeloupe, Sainte Lucie, Trinidad, les Guyanes et le Venezuela ; le 20 pour la Martinique et Veracruz, avec correspondances pour la Guadeloupe, la Havane et le Venezuela.

NAVIGATION TRANSATLANTIQUE. — Nous lisons dans le *Messager Franco-Américain* :

Une dépêche du Havre annonce que le steamer *Holsatia*, de la ligne hambourgeoise, qui devait effectuer son voyage le 6 et nous apporter la malle française de cette date, a été retenu cinq jours à Hambourg par les basses eaux et n'a pu partir du Havre que le 12. La malle du 6 doit être attendue par le steamer de la ligne Cunard l'*Abyssinia* mercredi ou jeudi prochain.

Le steamer *Abbotsford*, de la Red Star line, vient d'arriver d'Anvers, après un voyage de 16 jours pendant lequel il a eu une série d'accidents et d'aventures. Voici ce que rapporte le capitaine de l'*Abbotsford* :

Nous sommes partis d'Anvers le 23 novembre 1874 avec 460 passagers. Tout a bien marché jusqu'à notre arrivée au large de Douvres, où nous avons stoppé cinq ou six minutes pour débarquer notre pilote. Pendant ces temps d'arrêt, le steamer anglais *Indus*, de la Peninsular and Oriental Steamship Company, est venu se jeter sur nous. L'*Indus* sortait du détroit sans aucun signal, et c'est en voulant passer trop près du steamship qu'il a provoqué la collision. Notre étrave a été enlevée jusqu'à trois pieds de la ligne de flottaison. Par bonheur et un bien grand bonheur