L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 4 MARS.

FEUILLETON.

LA CAPE ET L'EPÉE.

PREMIÈRE PARTIE.

LE COMTE DE MONTESTRUC.

XIX—Suite.

Il avisa en ce instant un chiffonnier qui, sa hotte sur le dos et sa lanterne à la main, venait d'entrer dans la rue. Il courut droit à lui:

—Combien, mon ami, veux-tu de ta défroque toute entière?

—Habit, veste et culotte?

—Tout.

—Vous êtes friand! reprit le chiffonnier en posant sa hotte sur le haut d'une borne.... Trois écus de six livres.... Est-ce trop cher?

—Va pour les trois écus! Vite à présent, ta casaque et le crochet!

Le chiffonnier, qui trouvait l'affaire bonne, ne se fit pas prier et enleva lestement sa défroque rapetassée une Coquelicot passa par dessus ses vêtements. En trois minutes le travestissement fut complet. L'homme détala, faisant sonner les trois écus de six livres dans le creux de sa main, et Coquelicot se couchait au pied de la borne, sa hotte à côté de lui: il était temps; deux soldats du guet apparaissaient à l'angle de la rue.

—Hé! l'homme à la lanterne, fit-il n'as rien vu? dit l'un d'eux en poussant Coquelicot du pied.

—Quoi qu'est? répliqua celui-ci en se frottant les yeux comme un dormeur qu'on vient de réveiller en sursaut.

—Deux coquins qui fuyaient!

—Ah! pour ça, oui!.... je ne sais pas si c'étaient des coquins, mais ces gars-là avaient de bonnes jambes; ils couraient comme des lièvres; l'un d'eux même a failli tomber sur moi.

—Et par où ont-ils pris?

—Par là! dit Coquelicot en ayant soin d'étendre le bras dans une direction opposée à celle que suivaient les soldats.... Ah! ils devaient être loin, allez.... sur le quai peut-être.

—Alors, ils sont à nous, nous avons des ailes aussi.

—Je m'en doutais bien! pensa Coquelicot.

Les deux soldats prirent leur course du côté indiqué, et le jeune chiffonnier ferma les yeux.

—Il a le temps de faire un bon somme, pensa-t-il.

Nous avons laissé Hugues à l'entrée d'une petite porte dont Mlle Chloé, en personne prudente, avait la clef. Elle l'introduisit dans une longue galerie au bout de laquelle, par la ramure d'une autre porte, filtrait un rayon de lumière.

—Attendez-moi là, fit-elle, je reviens dans un instant.... je ne sois pas si ma maîtresse est seule; surtout pas de bruit.

Chloé disparut par une ouverture cachée dans la boiserie; Hugues regarda autour de lui. Dans la vague obscurité qui l'enveloppait, il apercevait des ruptures, des portraits accrochés aux murs, des glaces dans leurs cadres de bois doré; toutes les traces d'un grand luxe; c'était donc chez la dame aux yeux verts que le hasard de sa course effrénée l'avait fait tomber. Mais tout les quatre sonnèrent soudain: pourquoi, pourquoi, il ne pouvait s'empêcher de penser à la singularité des circonstances.... Le tintement qui se produisait ne cessa.

La princesse respira. Elle était volontiers remercié Chloé de son intervention, mais prenant un air d'étonnement:

—Vous, mademoiselle! Que signifie cela?

—Vous allez tout savoir, madame, reprit la soubrette sans lever les yeux et tortillant un bout de ruban entre ses doigts. J'étais descendue au jardin pour y attendre quelqu'un que je suis prête à nommer si madame l'exige, et avec qui je suis rentrée à l'hôtel par la petite porte de la galerie dont voici la clef.... J'ose à peine solliciter le pardon de madame la princesse....

Tout cela avait été dit avec un trouble et un air de confusion qui jouaient admirablement la vérité et la jouaient d'autant mieux que les aveux de Chloé s'en rapprochaient d'avantage.

—Je vous pardonne, mademoiselle, en faveur de la franchise de cette confession inattendue, répondit la princesse; elle aura pour résultat de faire comprendre à monsieur que ses soupçons étaient mal fondés: où l'on a cru découvrir les traces d'un fugitif, il n'y a plus que celles d'un amoureux. Avouez que ce sont là des choses où la justice du roi n'a que faire!

La princesse, qui souriait, avait pris le ton du badinage. Déjà par son attitude elle semblait prendre congé de l'officier. Celui-ci parut hésiter, mais tout à coup se ravisant:

—Je n'ai aucune raison de douter de la sincérité de ce récit, dit-il, mais j'ai malheureusement un devoir rigoureux à remplir. Le jardin de l'hôtel a été visité, l'hôtel ne l'est pas encore. Il doit l'être.

—Faites, répliqua la princesse froidement.

Et marchant d'un pas délibéré vers la porte que M. de Montestruc avait fauchée peu de minutes auparavant, elle l'ouvrit d'un geste hardi:

—C'est ici mon appartement particulier, monsieur, reprit-elle en le regardant bien en face. Vous pouvez y entrer, mais quand je serai de retour dans mon pays, à Florence, je dirai à mes compatriotes comment on respecte à Paris l'hospitalité que des dames de qualité viennent demander à la France et quelle courtoisie on leur fait voir.

L'officier s'arrêta.

—Que n'entrez-vous, monsieur? reprit-elle; vous m'avez surprise tout à l'heure en train de préparer un costume pour un ballet où je dois figurer au Louvre. Vous m'auriez surprise un peu plus tard dans une chambre que mes femmes ont arrangée pour la nuit.

La faible lueur d'une lampe enfermée dans un globe d'albâtre permettait au lieutenant de voir par la porte ouverte, les rideaux de l'alcôve relevés, le lit blanc, et sur des meubles les vêtements d'une toilette nocturne. Il fit un pas en arrière.

—Ainsi, madame, vous n'avez vu personne?

—Personne.

—Vous le jurez?

Il sembla à la princesse que l'un des rideaux de l'alcôve tremblait comme si une main invisible eût essayé d'en écarter les plis.

—Je le jure, dit-elle résolument.

—Je me retire, madame, reprit l'officier en s'inclinant.

(*A continuer.*)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à roues presion

CAMELIA,

Capitaine Rasores,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures déjà après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à Bold Landing, sur la rivière Tchefuncté, pour l'excursion. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin: Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera pas vraiment pas reçu de frêt après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, agent.

15 mai — Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Le célèbre et première classe fin marcheur et service de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et vice versâ, comme il est dit ci-dessus.

Vicksburg: Jonction avec les bateaux faisant les trajets des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY 17 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Août—1an

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, tous les JEUDIS à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière à la Canne, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

BERMINOLE,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Robbins, partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Pista" sera remplacé par un bateau plus grand lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour frêt et passage, s'adresser à CRIS MCPARK, Agents.

25 juillet—6m. No. 44 de la rue du Camp.

Peoples New Orleans and Grand Ecore Packet Company.

Départ, tous les mardis à 5 P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Cotile, Alexandrie, Normandie, Barbin, ainsi que tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le bon bateau à vapeur

BRADISH JOHNSON,

JOHN HEINN, capt.

En bon état et fin marcheur, comme il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à COLE & MCPARK, 46 Camp, ou DONOHUE, 20 Camp.

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Normandie, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOUVEAU SAINT-AMIE,

E. SINNOTT, Capitaine; Geo. C. HARLOS, com.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à NOTAR CARRERE, 23 rue du Camp.

HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

BRITTON & EPPLER, 198 rue Commune.

JOYCE & NOWORK, 9 Commercial Place.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

LE STEAMER

W. Burton, capitaine

F. R. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, laissant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER.

No 198 de la rue de la Commune.

5 août—6m.

POUR LES OPELOUSAS.

Départ, tous les Samedis, à 5 h. P. M

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

ERA No 19.

J. C. Pickel, capitaine.

T. H. Muggah et S. Derlon, commis.

Il prendra du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, ainsi que du frêt pour la Côte.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas, LOW & MCPEAKE, No 46 de la rue du Camp.

14 janvier

Attakapas et Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 27 février, à 4 heures P.M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Chêne, pour l'Attaquoville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Iberie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les débarcadères du Bayou Tèche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

capt. J. P. FORDAY, commis, A. MEYNIER Sr.

Partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

9 mai—1an

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte, du Baton Rouge et du débarcadère de Wolf.

DEPART tous les JEUDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heure A. M., à dater de VENDREDI, 2 octobre, le bateau à vapeur

B. L. HODGE,

Capitaine P. McElroy.—Commis, F. Sergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MCLANSON, No 30 de la rue Conti.

14mai 12m

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodeauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche, les lundis et jeudis.

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Acosta,

Commis F. A. Clarisse,

Quittera la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS matin aussitôt que possible et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Retour: il partira de Donaldsonville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le lendemain.

Pour la côte au-dessus de la ville

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent et le White Hall Saw Mill.—Trois fois par semaine le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruis; commis J. L. Boyd.

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à J. COMAUX, 20 rue Conti.

13jan—9m

Paquebot de la côte et du Collège Point.

Trois fois la semaine.

LE steamer

WAWENOCK,

THEODULE KLEPERT,

Capitaine.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les mardis, jeudis et le 1er heure du matin, et le dimanche à 9 heures de matin. Il arrivera le lundi, mercredi et vendredi.

Le frêt n'est débarqué qu'en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord.

5 fév—1an

Pour la côte au-dessus de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à midi.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Burras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY,

E. et du marchait, capitaine Fred Probst, P. C. Tessonneau et A. Reichsnayder, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le samedi seulement il ira plus loin, jusqu'à Paris.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne, lancés récemment, partiront régulièrement de New-York, aux dates suivantes:

FRANCE, Trudelle, samedi, 4 mars.
VILLE-DE-PARIS, Lachenaye, samedi, 25 mars.
AMERIQUE, samedi, 1 avril.

PRIX DU PASSAGE ET DE LA CHAMBRE:
Première cabine, $100; deuxième cabine, $60.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installations parfaites pour chaque classe de passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 61 Broadway, New-York.
et à L. GRAPE, Agent,
207—123 Collier Court, Lettre B. N. C.

STEAMERS DU HAVRE

— ET DE LA —

NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

MONTERREO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard. Pour frêt ou passage (excellente commodations, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à

F. LEGATE, agent,
No 16 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.

24juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2000 tonneaux, Lieut. Johnston, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2000 tonneaux, Lieut. Grant, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2000 tonneaux, capt. J. Jas. S'ewart.
STATE OF VIRGINIA, 2000 tonneaux, capt. Moodie.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2000 tonneaux, capt. Knox.
STATE OF GEORGIA, 2000 tonneaux, capt. J. Gerger.
STATE OF NEVADA, 2000 tonneaux, lieut. Brock.
STATE OF FLORIDA, 2000 tonneaux, capt. Cuthbert.
STATE OF INDIANA, 2000 " capt. Noble.

La compagnie émet des billets payables sur demande, et qui seront reçus au pair à toutes parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.

Des billets d'immigrants (après d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF ALABAMA

partira de son quai, poteau 19, Troisième district, vis-à-vis du Liverpool Sendal warehouse, le

S'adresser à

A. MILLER & CO., Agents,
Au No 6 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

31juillet—1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et le NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront comme ci-dessous:

	Départ du Brême.	Départ de la Nlle-Orléans.
Hannover	12 janv.	17 janv.
Frankfurt	9 fév.	14 mars.
Hannover	4 avril.	9 mai
Frankfurt	22 avril	30 mai.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $60 en or.
Entrepont..... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les compagnies.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 66 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE EST COMPOSÉE DES bateaux suivants

ENICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Geo. Dearborn, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

SAMEDI, 5 mars, à 8 h. A. M.

Passage..... $50.
Cette ligne prend du frêt à destination combinée, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à:

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

mai—1an

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New-York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. S. Sherwood,
CITY OF MERIDA.....Capt. J. W Reynolds,
CITY OF HAVANA.....Capt. T. J. Philips

Le steamer

CITY OF MEXICO,

Commandant W. B. Sherwood,

partira de son quai, poteau 17, Troisième district, rue Carondelet, le SAMEDI, 13 mars, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz..... $60, en or.

F. ALEXANDER & SONS,
32 Broadway, New York,

Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. M. WITHERSPOON, Agent,
Au No 66 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF HAVANA partira le 3 avril.

13 nov—1an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine, 1200 tonneaux
YAZOO, " L. D. Berrett, 1200 tonneaux
C. W LORD, " L. Colton, 1050 tonneaux

Départ, MERCREDI, 10 mars, à 10 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,

Commandant L. Colton,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E. U.) $25
Passage pour Philadelphie..... 30
Billet donné à New-York pour tout le voyage. 40

Pour frêt ou passage, s'adresser à

EDWARD A. YORKE, Agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier

4 nov—1an.

BILAN

DE LA

BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS.

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes	598,792 [illegible]
Titres en sus	1,427 00
Bons des E. U. pour garantir la circulation	200,000 00
A autres actions, Bons et hypothèques	2,800 00
Dû par des agents de rachat et de réserve	3,577 16
Dû par d'autres banques nationales	8,886 51
Dû par des banques et des banquiers d'Etat	561 07
Propriétés foncières, mobilier et installations	10,000 00
Dépenses courantes et taxes payées	4,146 19
Primes payées sur bons des E. U.	24,000 00
Chèques et autres items au comptant	200 40
Echanges pour le Clearing-House	30,035 84
Billets d'autres banques nationales	10,287 00
Petite monnaie y compris les nickels	345 06
Espèces	844 18
Billets Legal Tender	70,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats	9,00 00
Total	$974,525 61
PASSIF	
Capital payé	$300,000 00
Surplus	1,000
Autres profits non partagés	72,808 64
Billets de la Banque nationale en circulation	198,200 00
Dépôts individuels	302,707 97
Certificats de dépôts payables sur demande	2,800 00
Certificats de dépôts à terme (time)	3,000 00
Dû à d'autres banques nationales	969 32
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat	2,759 32
Total	$974,525 61

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que le vrai le tableau ci-dessus exact.

JOHN H. PIKE, Caissier.

Signé sous serment par devant moi, ce 7 octobre, 1874.

GEO. W. CHRISTY,
Notaire Public.

Témoins:

A. CHAPPEY.
SIGMOND KATZ.
J. T. BURDEAU.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after February 8, 1875, Trains leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL, DAILY, at 4 p. m. Sundays excepted, at 7 a. m. and 4 p. m. Through sleeping cars to Mobile.

Arrives:

Express and Mail daily at 9 35 a. m.

Accommodation, Mondays, Wednesdays and Fridays, at 4 p. m.

Through Pullman Palace Cars between New Orleans and Mobile, Montgomery and Selma, Selma and Meridian, Meridian and Vicksburg.

Office, Spring Comp and Camp streets, opposite City Hall.

D. B. ROBINSON,
Aug Supt. Gen'l Pass'r Agent.

LIGNE DE MOBILE.

A partir de

9 Février 1875,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRES ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 4 heures et 45 minutes.

Train d'agrément, les samedis seulement.

Express du soir tous les jours à 4 h. heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Express et malle, tous les jours, à 9.35 A.M.

Train d'agrément, les lundis seulement.

à 10.30 a. m.

Express du soir, tous les jours à midi.

Ceci la seule qui ait des CHARS PULLMAN (sans changement) Nouvelle-Orléans, Montgomery et la Virginie.

Bureau, coin Camp et Commercial, vis-à-vis le City Hotel.

R. P. KEUTE,
Agent-Général Passagers.

D. B. ROBINSON,
Agent-général de la Malle.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Claitiques.)

A partir du 28 décembre 1874.

DEPARTS.		ARRIVES.	
Express	7.00 A. M.	Express	11.00 P. M.
Mail	3.00 P. M.	Mail	11.15 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET DETROIT.

Un seul changement de chars entre nos villes et Paris.

Vente de billets et enregistrement au No. 32 de la rue de Carondelet.

A. D. SEELIGSON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 15 avril

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'entrepôt de chemin, en ville, est établi à l'"Entrepôt-Dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Départs du Lac—chaque 1/2 heure, le même jour.....5 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.....10 cents.

Départs de la Nlle-Orléans, à la Gentilly.....10 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.

6 heures	A. M.	7	Départs du Lac.		A. M.
7 "	"	1/2	"	"	"
8 "	"	1	"	"	"
10 "	"	1/2	"	"	"
12 M.	"	1	"	"	P. M.
2 "	P. M.	1/2	"	"	"
4 "	"	1	"	"	"
6 "	"	1/2	"	"	"

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 7 heures de l'après-midi.

Les personnes qui désirent faire leur Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN,
Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à 5 HEURES P. M. et se rendra au CONVOI DES BARRAGES 102 part. d'Algier, à 6 heures.

Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre la Nouvelle-Orléans et Morgan, sera reçu au bureau de la Compagnie, au coin de la rue Ste-Anne et Decatur, jusqu'à 5 heures du soir.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Texas, sera fixé par les Chemins de fer Morgan et Texas, entre Morgan et les Chemins de fer Texas et Pacifique.

Le frêt pour tous les points de la ligne du Texas et Pacifique