L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES,
NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 12 FEVRIER.

DÉPÊCHES Télégraphiques TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Paris, 11.—L'Assemblée discute le bill pour l'organisation du Sénat. L'amendement faisant choisir les sénateurs et les députés par les mêmes électeurs est adopté.

ANGLETERRE.

Londres, 11.—Le train royal portant Don Alphonse a reçu le feu des carlistes à quelques milles de Lograno. Personne n'a été atteint.

Londres, 11.—La guerre civile en Chine est imminente.

Londres, 11.—Le bill amendant le droit d'auteur national, a été lu pour la première fois à la Chambre des Communes, ce soir.

Le bill qui met Londres sous une seule municipalité a été lu pour la première fois.

PRUSSE.

Berlin, 11.—Bismark restera en place aussi longtemps que sa santé le permettra.

ESPAGNE.

Madrid, 11.—Alphonse est à Burgos sur son retour ici.

WASHINGTON.

Washington, 11.—Sénat. M. Hamilton, du Maryland, a présenté le rapport de minorité du comité des élections, signé par lui et M. Saulsbury contre l'admission de Pinchback.

Envoyé à l'impression et déposé sur la table.

Washington, 11.—Sénat.—M. McCreery, du Kentucky, présente un bill dont la teneur est qu'un journal médical des Etats-Unis a rapporté qu'un navire de coolies de Calcutta avait été pris du choléra pendant son voyage et qu'un journal texien a annoncé qu'une maladie ressemblant au choléra régnait dans le Mexique à une faible distance de la frontière des Etats-Unis.

C'est pourquoi le secrétaire de la guerre est invité à envoyer un officier médical de l'armée, sous la direction du chirurgien général, pour s'enquérir soigneusement de cette affaire, et si le rapport est fondé, le chirurgien général en donnera avis au Congrès.

Le bill propose une allocation de $5000 pour les frais d'enquête.

Référé au comité des allocations.

Le bill relatif au district de Colombie, prend le reste de la séance.

L'amendement de M. Morton pour faire élire les commissaires par les électeurs qualifiés du district au lieu de les faire nommer par le Président, est rejeté par 28 contre 28.

Washington, 11.—Il n'y avait que 100 membres au caucus réuni. Rien d'important n'a transpiré.

Washington, 11.—La Chambre a passé le bill d'allocation de la Poste après avoir rejeté un amendement pour la restauration pratique du privilège d'affranchissement.

Le bill du nouveau tarif a été discuté le reste de la séance.

M. Dawes, du Mass., président du comité des voies et moyens, l'a appuyé et M. Wood, de New-York, démocrate, membre de ce comité, a fait un discours contre. Pas de vote.

Un caucus réuni devait avoir lieu ce soir, mais il a manqué, sans doute à cause du mauvais temps. On devait s'occuper du Sud.

Washington, 11.—Le caucus réuni des Sénateurs et des Représentants républicains a eu lieu ce soir par un malentendu. Il y avait peu de membres.

Les comités réunis des caucus des deux Chambres ont fait un rapport qui présente un bill autorisant le Président à suspendre le writ d'habeas corpus dans certains cas et lui donnant le pouvoir d'employer l'armée et la marine à maintenir la paix et à supprimer le désordre; à nommer les députés-marshals des Etats-Unis et des inspecteurs d'élection dans les districts congressionnels qui, en addition à leurs autres pouvoirs, pourront arrêter les personnes qui essayeraient d'intimider les électeurs ou qui interviendraient illégalement dans la conduite des électeurs.

Des mesures sont prises pour l'enregistrement loyal et complet des électeurs légaux sous des règles prescrites et les Etats reconstruits ne pourront imposer des taxes de poll excessives et en requérir le payement d'avance comme une condition du vote à toute élection congressionnelle. Le bill déclare que l'exhibition ou l'usage d'armes meurtrières le jour de l'enregistrement et de l'élection dans un but d'intimidation ou de violence, est une offense criminelle punissable par l'amende et l'emprisonnement à la discrétion de la Cour.

Le Représentant J. Amblin Smith, de Virginie demande que les mots "Etats reconstruits" soient biffés; son objet étant de détruire les différences sectionnelles, et si le bill doit être adopté de le rendre applicable à tous les Etats. Il proteste contre toute autre intervention fédérale dans les affaires du Sud.

Les représentants Dawes, du Mass., Cobb, du Kansas, et Williams, du Michigan, adhèrent en somme, à la proposition du représentant de la Virginie. Mais Lawrence, de l'Ohio, Albright, de la Pennsylvanie et Lynch, du Miss., prennent le côté opposé de la question, et soutiennent que l'intervention fédérale fait le plus grand besoin pour protéger les hommes de couleur dans l'exercice de leurs droits.

Le caucus n'a pas été harmonieux en tout et, sans rien décider, il s'est ajourné à demain au soir.

Plusieurs membres ont dit qu'ils pensaient que leur temps serait plus profitablement employé à écouter Colfax faisant une lecture sur le caractère de Lincoln.

Washington, 11.—La proposition d'améliorer l'embouchure du Mississippi est pendante devant le comité du commerce de la Chambre.

Le comité de transport du Sénat a adopté une proposition d'allouer un million et demi pour construire, cette année, des jetées dans la passe du Sud et de mettre le travail sous le contrôle du capt. Eads au traitement de $10,000 par an.

Ce matin M. Sheldon s'est présenté devant le comité de la Chambre pour s'opposer à la proposition du Sénat. Il a dit qu'il ne voulait pas créer une place pour le capt. Eads ni pour aucun autre, et qu'il ne voulait pas être discourtois pour le département du génie qui compte des hommes d'une grande habileté et d'une intégrité distinguée.

L'allocation, d'autre part, est trop faible. Toute la somme devrait être disponible à la fois comme matière d'économie et comme moyen d'aller vite en pareille besogne. Il a dit qu'il n'avait pas changé d'opinion sur le mode d'améliorer l'embouchure du fleuve au moyen d'un canal et qu'il avait exprimé ses vues sur ce point à la dernière session.

Mais il paraît, dit-il, qu'on veut faire l'expérience des jetées et voir sauter les jetées avant d'adopter le plan du canal, mais au moins que cela se fasse vite et qu'en cas d'échec le gouvernement ne paye pas le bill. Il veut que le travail soit donné à celui qui le fera au plus bas prix et qu'il ne soit payé qu'en cas de réussite et dans un temps limité. Il faut que, si l'entreprise ne réussit pas, il n'y ait aucune réclamation contre le gouvernement.

Il veut que l'expérience ait lieu et que la blague fasse explosion aussitôt que possible sans perte pour le gouvernement, et qu'alors sans délai on adopte le plan du canal.

Observations météorologiques.

Washington, 10.—Probabilités pour les Etats du Golfe. Hausse de baromètre, temps plus froid et partiellement couvert, avec vents de Nord-Est au Nord-Ouest, et peut-être tourneront au Sud-Est sur la côte du Texas.

NEW YORK.

New-York, 11.—Une tempête de pluie et de neige règne en ce moment. Le ferry de Staten Island a été coupé et a été mis en réparation. L'Embassador, pour Londres, poussé par la glace a échoué sur les bancs. Plusieurs navires, qui avaient essayé de gagner la mer, ont été forcés de revenir. Plusieurs pilotes sont pris dedans avant Hook par la glace qui s'étend aussi loin que la vue peut atteindre.

New-York, 1 fév.—John Haviland & Co. importateurs de fruits, ont fait faillite. Passif de 300,000 à 400,000 piastres.

New York, 11.—Des avis du Pérou disent que les rebelles ont été battus et qu'ils ont perdu plus de 80 prisonniers. On ne parle pas des pertes en tués.

Les victimes, dit-on, de la soldatesque à La Paz, Bolivie, sont au nombre de plus de 700, y compris les femmes, les enfants, les vieillards et les citoyens pacifiques. Le pillage a duré quatre jours sans continuité.

Le Times, à propos des affaires de l'Arkansas et du message du Président, dit que le Congrès ne peut rien faire de mieux que d'adopter le rapport du comité de la Chambre et d'y référer le Président pour sa conduite. En agissant ainsi, il ne renverrait pas toutes les difficultés qui existent dans l'Arkansas, mais il renverra son devoir bien défini sous la Constitution et mettra le Président à même de remplir le sien sans danger.

New-York, 11.—Arrivé l'Achilles. Sa retour, le Minnesota.

CHICAGO.

Chicago, 11.—La convention nationale des fabricants de poêles, en session ici, dénonce le commerce libre avec le Canada et le traité de réciprocité.

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 11.—Le grand dock avait été conçu pour recevoir le steamer "Pennsylvania" en réparation. La glace qui flottait sous le dock l'a fait tourner et lui a causé beaucoup d'avaries. Comme il n'y avait pas d'autre dock sur le Delaware, il faudra remorquer le Pennsylvania à New-York, pour l'y faire réparer.

CINCINNATI.

Cincinnati, 10.—Les gens de couleur ont tenu un meeting dans l'église Baptiste, de Sion, ce soir, pour considérer la situation des gens de couleur dans le Sud. Ils ont adopté des résolutions disant qu'un état de sédition et de violence règne en Louisiane et dans d'autres parties du Sud, que cet état de choses semble venir du préjugé contre les affranchis, préjugé nuisible à tout le pays et qui même amènera la guerre civile. Les résolutions font appel à tous les bons citoyens du Nord et du Sud, les conjurant d'aider au maintien de l'ordre et de la paix et exhortant ceux qui souffrent à compter sur le droit et sur la justice du peuple américain qui, bien que tardive, est certaine.

SAN-DIEGO.

San-Diego, 9.—L'opinion en Californie devient très forte en faveur du chemin de fer du Pacifique par le Sud. La presse, dans toutes les parties de l'Etat, se prononce pour l'achèvement de cette ligne et le plan de Scott. Le San Francisco *Bulletin* et le *Daily Union* ont publié à ce sujet des articles énergiques contre le monopole qui est devenu désespéré et qui a recours, disent ces journaux, à toute espèce de moyens en faveur du chemin de fer du Pacifique Central.

L'*Examiner* et *Post* de cette ville, le *Herald*, l'*Express*, le Wallijo *Independent*, le San Mateo *Times*, le Sacramento *Union*, le Stockton *Herald* et divers autres journaux, tous favorisent l'assistance congressionnelle sous des restrictions et des limitations qui assurent l'achèvement de la ligne par le Texas, comme une ligne de commerce et pour prévenir toute usurpation et oppression de la part des autres.

ST-LOUIS.

St-Louis, 10.—Un train de voyageurs sur le chemin de Rockford, Rock Island et St-Louis, parti d'ici ce matin, a fait collision avec un train de fret à 20 milles de St-Louis. Il y a eu beaucoup de dégâts, et plusieurs voyageurs, femmes et hommes, ont eu plus ou moins de mal, mais personne n'a été tué. L'accident a été causé par la mauvaise direction de deux chars qui ont suivi une fausse voie.

ST. PAUL.

St Paul, 11.—Pas encore de progrès dans l'élection sénatoriale.

TALLAHASSEE, FL.

Tallahassee, Fla., 11—C. W. Jones, démocrate, a été élu sénateur aujourd'hui au 24e ballotage. Le résultat a été accueilli avec de grandes démonstrations de joie qui auraient dégénéré en tumulte sans le maillet du président qui y a mis ordre. M. Jones est un avocat fort estimé. La Floride peut dire qu'elle sera représentée par un homme honnête et capable, dans les conseils de la nation.

BELFAST.

Belfast, Me., 11.—Tous les ports sont fermés par la glace. La baie Penobscot est toute gelée pour la première fois depuis 25 ans.

SAVANNAH.

Savannah, 11.—Une dépêche au *Morning News*, de Tallahassee, Flo., dit que C. W. Jones, (démocrate) du comté Escambia, a été élu sénateur aux Etats-Unis.

UTICA.

Utica, N.-Y., 11.—Le Morning *Herald* publiera demain une lettre du Dr. Ch. F. Peters, donnant un compte détaillé de ses opérations et de son succès en observant le transit de Vénus dans la Nlle-Zélande. La lettre porte la date de Queenstown, Nlle-Zélande, du 11 déc. 1874. Le Dr. Peters écrit:

Dans la matinée des télégrammes vinrent de toutes les parties de l'île annonçant ici la pluie, des nuages, des nuages partout sur la Nouvelle-Zélande et aussi à Queenstown, et à cette station jusqu'à 2 minutes avant le commencement du contact.

Le soleil alors commença à briller et continua ainsi pendant près de deux heures. Chacun fit son devoir silencieusement, si silencieusement, que chez moi, à 60 pieds de distance, on aurait pu entendre distinctement le bruit de l'opération photographique.

Je continuai à mesurer la distance de Vénus et les limites du soleil; ensuite, après que la planète se fut avancée de beaucoup sur le disque, je saisis l'occasion de mesurer avec le double métromètre le diamètre apparent de Vénus.

Ainsi fut déterminée pour la première fois, à ce que je crois, depuis la création du monde, la taille réelle de Vénus jusqu'à la 300me partie de sa valeur.

Pendant la dernière partie du transit des nuages intervinrent mais on prit des photographies aussi souvent qu'il y eut des éclaircies laissant voir le soleil. On a pris en tout 239 croquis, pendant les dernières 10 minutes.

Quand tout fut fait, dit le docteur, j'invitai les assistants à acclamer trois fois notre glorieux drapeau.

Tous les essais de la Nlle Zélande n'ont obtenu qu'un très maigre succès.

RIVIÈRES.

Etat du fleuve, bateaux, etc.

Memphis, 11.—Le fleuve a baissé de 7 pouces. Temps clair et agréable.

Arrivé le Mollie Moore de N-Orléans.

Cincinnati, 11.—15 pieds d'eau et 4 pouces dans la rivière. Temps clair et froid.

Louisville, 11.—Temps froid et chargé. La navigation est suspendue à cause de la glace.

Cairo, 11.—Arrivé le Jasper de Nlle-Orléans. Parti, le Great Republic pour Nlle-Orléans. Temps clair. Mercure 24.

PASSES

Passe du Sud-Ouest, 11.—Arrivée, la barque norwégienne Soga, en 17 jours de Ste-Lucie.

Vicksburg, 11.—Descendant, Alice Brown. Temps clair et agréable.

MARCHÉS.

Marchés étrangers.

Londres, 11, midi.—Consols au comptant, 92 7/8 à 93. A terme, 93 à 93 1/4.

Londres, 11.—Les espèces métalliques ont diminué de près de £500,000 à la banque d'Angleterre.

Liverpool, 11, au soir.—Coton, sur la base de mid. uplands rien au-dessous de low midd., expédié en janvier, 7 3/4. Février, 7 3/4. Livrable en février et mars 7 5/8.

Marchés Américains.

New York, 11, midi—Coton plat. Ordinaire 13, bon ordinaire 14 1/2, low midd. 15 1/4, midd. 15 3/8, Orléans 16.

A livrer, low midd. pour mars 15 3/4 à 15 13/16, avril 16 1/8 à 16 3/16, mai 16 7/16 à 16 1/2, juin 16 11/16 à 16 3/4, juillet 17 à 17 1/16, août 17 1/8 à 17 3/16, septembre 16 5/8 à 16 13/16.

New York, 10—Balance à la sous-trésorerie. Or, $45,838,000; circulation $41,978,644. La sous-trésorerie a payé $215,000 à compte sur l'intérêt et $1,8,000 pour bons.

La Douane a reçu aujourd'hui $468,000.

New York, 11, au soir.—Coton languissant et plus facile. Midd uplands 15 5/8. Orleans 16. Vendu 745 balles.

A livrer 19,800 balles aux cotes suivantes: pour mars 15 3/4 à 15 25-32. Avril 16 3-32 à 16 1-4. Mai 16 15-32 à 7 7-16. Juin 16 23-32. Juillet 16 31-32 à 18. Août 17 1-16 à 17 1/8. Septembre 16 5/8.

New-York, 11.—Or, ferme bien qu'en baisse sur la cote d'hier. Change entièrement nominal.

Taxes des Licences Municipales pour 1875.

Nous résumons, pour l'information de nos lecteurs, le projet d'ordonnance sur les licences à payer pour l'année 1875:

Banques, $1000; banques ne recevant pas de dépôts, $300 par tête d'associé; prêteurs sur gage, par tête $750; vente ou achat d'espèces ou valeurs, par tête $500; courtiers en argent, valeurs ou assurances, $100; compagnie ou agence d'assurance contre l'incendie, $500; do., maritime, $500; do., de rivière, $500, les compagnies mixtes devant payer pour chaque branche; compagnie ou agence d'assurance sur la vie, $500; inspecteurs d'assurance, $25; compagnie ou entreprise de transport, $100; imprimeries, $25; graveurs, lithographes, $15; journaux quotidiens, $50 par associé; théâtres, &c., $250; troupes nomades, $10 par jour pour 10 jours et $5 par jour additionnel; musées, $300; joueurs d'instruments, $5; machines électriques, $10; propriétaires de courses, $500; cockpits, $250; hôtels $150 par associé; pension privée où l'on vend des liqueurs fermentées ou spiritueuses $100 par associé; logements garnis, $25 par associé; tout endroit mal famé ouvert au public et où l'on vend des liquides, $250, de légumes $5.

Maison de commerce en gros $100 par associé; maison de commerce de détail, $25 par associé; groceries en gros ou en détail où seront vendues des liqueurs à la bouteille $100; restaurant, $100, le tout par tête d'associé.

Stalls ou place aux courses, fair grounds, pique-nique, &c., pour débits de liqueurs, $5 par jour; sans débit de liqueurs, $2 50; stalls aux marchés pour débit de café, thé, chocolat, aliments cuits, éventaires ou baraques sur la levée, pour fruits, etc., $10.

Presse à coton, $150 par associé; coton gin, $100; piquerie de coton, $100; hangars à sucre, $500, le tout par associé.

Stalle pour débits de tabac et cigares, $10; gazier ou plombier, $15 marchands-tailleurs, $30; tailleurs, $10; matelassiers, $10, le tout par associé.

Confiseries où des liqueurs sont vendues à la bouteille, $50, au verre, $100, débits de glace, soda, café, thé, gateaux, $10, aussi par associé.

Agence et courtage de navires, $100, maison d'encan, $100, hôpitaux particuliers, $25, par associé.

Racoleurs de marins, coureurs d'hôtels et de bateaux, $25, fabricants de voiles, $10, charpentiers ou constructeurs de navires, calfats, tonneliers, fabricants de pompes et d'agrès, $10, chacun.

Bains publics, $15, agence de journaux, d'annonces, de cartes ou de publications, $10, agents de billets ou de fret de chemins de fer, $50, par associé.

Loterie par compagnie $2,500; toute agence de loterie, à payer par le principal ou l'agent, $50.

Courtage de produits ou marchandises et de propriétés, $50, chaque; peseurs ou mesureurs, $30; metteurs en bouteilles de liquides, $50, chacun.

Raffinerie $300; entrepôts $75; salles de billards $100; allées de 10 quilles, $50; galerie de tir, $25; scierie, fabrique de planches, châssis ou persiennes $50 par associé.

Remorqueurs ou bateaux à jobs dans les eaux de la Nouvelle Orléans $50; chantier de navires avec dry dock $50; dry dock seul ou sans chantier $300 par propriétaire.

Entrepreneurs d'enterrements $100 par associé; agents de bateaux $50; colporteurs ou vendeurs de bijoux, ou de vêtements et étoffes $50; colporteurs de merceries, coutellerie, candies, cigares, images, $10.

Entrepreneurs de bâtisses ou de travaux en sous-entrepreneurs $25; pharmacies $25; architectes $25; peintres, vitriers, charpentiers, fabricants de citernes $10.

Fonderie de fer et fabrique de machines $150; fonderie de cuivre et fabrique de machines et modèles $60; ferblantier $25; fabrique de machines sans fonderie $25; fabrique de modèles sans fonderie $15; atelier de réparation pour le fer $25; boutique de serrurier, d'armurier, de forgeron $10 par associé.

Laiterie, $20 par associé; débit d'huîtres $10, vente d'huîtres en gros $20, vente d'huîtres cuites $25, bureau de placement $25, vétérinaires, pédicures $10; propriétaires de salles pour concerts, bals, réunions $100; toute personne donnant un bal, concert ou une réunion dans un but de profit paiera chaque fois $10.

Toute personne faisant métier d'acheter ou de vendre des animaux devra être munie d'une licence et payer $100, sous peine de $100 d'amende, et en cas de non-paiement de l'amende, d'un mois de prison.

Salon de barbe $10, boulangerie $10, boucher $10, vidangeur $5, blanchisserie $10,

Agents de réclamations, collecteurs, courtiers de douane $25.

Agence commerciale de renseignements $250.

Toute personne ayant des prélarts, charrettes ou des brouettes à louer $25.

Toute personne vendant sur ordre ou échantillon $75.

Galeries photographiques $25. Artisans $50. Marchés particuliers $500. Débit de volailles, gibier, légumes, ailleurs qu'au marché $10.

Chaque abattoir $500.

Toute personne trafiquant au Bazar du marché $10. Débitants de fruits ou de poissons seulement dans un marché $10.

Avocats, notaires, ajusteurs, chirurgiens, dentistes, sages-femmes, $20.

Cafés, buvettes, cabarets, etc., $100. Cafés avec musique instrumentale $200; do avec musique instrumentale et vocale $300; avec représentations théâtrales $1000.

Manèges, vélocipédromes, cercles à parier $50.

Toute personne qui exercera plus d'une profession ou métier paiera la licence prévue pour chacune.

Toute profession ou métier non énuméré $10.

Tout wagon d'express ou de transport à un cheval $10; à deux chevaux ou plus $20; tout chariot à un cheval $15, à 2 chevaux ou plus $25; diables à grandes roues $25; charrettes à 4 roues et à ressorts, à un cheval $10, à deux chevaux $15; charrette à bière $15. Tout conducteur d'un véhicule énuméré ci-dessus $10.

Charrette de jardinier $5 par an, charrette ou voiture de laitier $10. Charrette à bras $2 par an.

Voiture de louage $10, cocher de voiture à louer ne stationnant pas sur la voie publique, à un cheval $5 00, à deux chevaux ou plus $10; cocher de voiture à louer stationnant sur la voie publique, à un cheval $10, à deux chevaux ou plus $20.

Tout propriétaire ou cocher d'omnibus ou voiture à passager $20, le propriétaire ou conducteur de tout char employé pour transporter les passagers sur un chemin de fer urbain $10.

Ecurie $50.

L'ordonnance repète les anciennes prescriptions sur la tenue, le numérotage et l'éclairage des voitures. La section 70 est ainsi conçue:

Sec. 70. Toutes les licences imposées par cette ordonnance sont pour l'année finissant le 31 décembre 1875. L'émission de licences de six mois, à partir de juillet 1875, est autorisée.

Les licences ne sont pas transférables. L'ordonnance repète les anciennes prescriptions relatives au non paiement des licences, aux pénalités, à la non responsabilité de la ville. Nous regrettons que le Conseil n'ait pas eu le temps de refaire toute cette partie de l'ordonnance qui renferme beaucoup de choses erronées sur les droits respectifs des citoyens et des autorités municipales, mais nous espérons que la Législature en finira avec le système des licences et que celles de 1875 seront les dernières que les contribuables auront à payer.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 11 février 1875.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
Février 6	$1,899,361 81	235,709 01
Février 8	2,209,856 82	256,214 37
Février 9	Jour férié.	
Février 10	2,471,447 63	183,902 08
Février 11	3,606,027 02	192,597 11
Jusqu'ici cette semaine	$10,187,192 78	886,422 57
Même temps la semain. dernière	5,910,089 87	897,587 03
Total la semaine dernière	11,284,134 62	1,217,335 48
Total la semaine précédente	10,819,062 07	1,276,388 04

Nous n'avons constaté que peu de mouvement sur le marché monétaire. La demande d'escompte n'est pas très animée aux banques et les offres sont limitées au dehors. Les quelques transactions annoncées de papier de commerce n'indiquent pas de variations dans les taux.

Nous continuons de coter les billets de premier ordre et les prêts collatéraux à soixante jours à 8 à 9 pour cent par an, No 1 à 10 à 12, et ceux de second ordre à 15 à 18. On peut acheter les billets hypothécaires strictement de premier ordre à 9 à 10 pour cent par an: les autres ne se font pas.

L'or a ouvert à 114 5/8 à 114 5/8 contre 114 5/8 à New-York; il n'y a pas trouvé beaucoup d'acheteurs et a fermé à 114 1/2 à 114 3/4 contre 114 5/8 à New-York où il a touché 114 1/2. On a vendu, en tout, $45,000, dont $700 à 114 1/2, $1000 et $3000 à 114 5/8, $5000, $4000 et $3,000 à 114 3/4. Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont encore cotées à 106 1/2 à 107 1/2; les piastres mexicaines sont maintenant à 97 1/2, or.

L'or et les traites ayant fléchi à New-York, le Sterling de commerce était, à la clôture, de 5/8 plus bas que le chiffre le moins élevé et celui des banques de 3/10. Les opérations embrassent 26,300 livres, dont 3000 connaissement à 549 3/4, 1500 do à 550, 15 000 do à 550 à 551, 26,000 do et clear No 1 à 550 à 551 1/2, 7000 do à 551 à 552, 700 connaissement de 552, 8000 clear No 1 à 551 à 553 1/2, 1000 de banque à 558, 1000 et 3000 de banque, à vue, à 555.

Les francs ont fléchi; on en a vendu 445,000 dont 320,000 en change de commerce à 4 57, 155,000 do à 4 56 7/8, 70,000 à 4 56 1/4 et 50,000 sur la Suisse à 4 55 1/8. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 549 à 551 le connaissement et clear No 1 et 554 les traites des banques; les francs, à 4 57 1/2 les traites de commerce et 4.52 1/2 celles des banques.

Le change américain a été abondant. Le change de commerce à vue et le taux des chèques de banques, ont légèrement haussé. Les ventes de change à vue sur New York comprennent $284,000, dont $11,000 en change de commerce à 1/4 pour cent d'escompte, $2500 do à 3/16, $30,000 et $50,000 do, $20,000, $25,000 et $25,000 de banquiers à 5/32, $8000 et $15,000 en change de commerce, $25,000 de banquiers et $50,000 de banques à 1/8, $60,000 de banque à 3/32.

Les banques ont tiré des chèques sur New York au pair, et le change de commerce à vue a été coté à — à 1/8 pour cent d'escompte contre 1/8 pour cent d'escompte à pair les premiers et 3/16 à — les seconds.

300 actions (préférées) de la compagnie de Levées de la Louisiane se sont vendues à $4; 400 à $4.12 1/2, 100 à $4.25 et 500 à $4.50; 300 de la compagnie des Abattoirs Crescent City à $22.25 et 100 do à $22.50; 7 de la compagnie d'assurance Factors and Traders à $80.50; —du N. O. City Rail Road Co. à —.

$7000 de nouveaux bons sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 38 et $20,000 do à 38 1/4, quelques bons hypothécaires de la compagnie du chemin de fer de Jackson à des conditions qu'on ignore. Les bons sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont fermé à 36 à 38 1/4; les anciens sept pour cent consolidés de l'Etat à 43.

Il ne s'est rien fait dans les certificats d'allocations de la ville. Côte, à la clôture, 36.

Le tribunal ayant refusé d'écarter l'injonction, les mandats de la police métropolitaine continuent entièrement nominaux.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de mandats de l'Etat; les anciens sont toujours cotés à 27 à 28; les nouveaux sont à 53 à 55.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 11 février 1875.

COTON.—Les ventes aujourd'hui se sont élevées à 6,050 balles à des prix irréguliers qui exigent une modification de ¼ de sous dans nos dernières cotes que nous reproduisons:

Cotes générales		Cotes de l'Exch.
Inferior	— à —	
Low ordinary	— à —	
Ordinary	12¾ à 12⅞	
Strict ordinary	13 à 13¼	13¾
Good ordinary	13¾ à 13⅞	13¾
Strict good ord.	14¼ à 14⅜	
Low middling	14¾ à 14⅞	14⅝
Strict low mid.	14⅞ à 15	
Middling	15 à 15⅛	15⅛
Strict middling	15¼ à 15⅜	
Good middling	15¾ à 15⅞	15⅞
Middling fair	16⅛ à 16¼	16⅛
Fair	16⅝ à 16⅞	

Il y a en voie de chargement 187,500 balles dont 52,000 pour Liverpool, 29,000 pour le Havre, 4000 pour l'Espagne, 3500 pour la Méditerranée, 5000 pour Brême, 39,000 pour la mer du Nord, 5000 pour le Nord, ce qui laisse environ 151,400 balles sur les débarcadères et dans les presses, attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1874. balles		15,953
Arrivé depuis le der. état	1,756	
Précédemment	806,314	808,070
Total		915,990
Expédié aujourd'hui	1,980	
Expédié précédemment	551,326	553,315
Stock sur place et à bord non expédié		362,605
Stock, même temps l'an dernier		240,536

TABAC.—Pas de ventes aujourd'hui. Pas d'arrivages ni d'exportations. Stock en mains 4,264 boucauts.

Nous continuons à coter: inférieur lugs 9 à 9¼ c.; medium à fine 10 à 11¼ c.; low leaf 12 à 12½ c.; medium 13 à 14 c.; good to fine 15 à 16¼ c., sélections 17¼ à 20 c.

SUCRE.—Reçu, 185 boucauts. Les prix sont comme suit: commun 5¾ à 6c. la livre; fair, 6¼ à 6¾ c.; good fair, 6¾ à 6⅞ c.; fully fair, 7 à 7¼ c.; prime, 7¼ à 7⅜ c.; strictly prime 8c; choix 8¼c; seconds 8¼c; jaune clarifié 9 à 9¼c; blanc clarifié 9¾ à 9⅞c; blanc par clarifié 10 à 10¼.

MELASSE.—Reçu, 585 barils; les prix sont les suivants: inférieur fermentable, 35c le gallon; commune à fair fermentable, 43 à 45c; prime, 55c; fair non fermentable, 45 à 50c; commune à fair non fermentable, 38 à 48c; [illegible] prime, 57 à 58c; choix [illegible].

FARINE.—Vendu 1800 barils de farine [illegible] à $4.50 et à $5.75 le baril; 1,100 barils [illegible] et 1,300 barils pour [illegible] le baril; [illegible] choix [illegible].

VIANDES SALÉES SÈCHES, &c.—Épaules, 7¾c la livre, (loose) et 7¾c (packed); clear rib sides 10¾c; clear sides 11c; au détail [illegible].

JAMBON.—Le choix sugar cured vaut 13¼ à 14 c. la livre; au détail il faut payer ¼ à ½c de plus.

GRAISSE.—La graisse en tierçons vaut 14¾ c. la livre; en barillets, 15 c.

BACON.—Epaules, 8¼ c. la livre; clear rib sides, 11¾ c; clear sides, 11¾c.

PORC.—Le Mess vaut $20 le baril; au détail $21.50.

WHISKY.—Le Rectifié de la Louisiane, vaut $1.10 le gallon; bourbon, par. de $1.25 à $1.60.

MAÏS.—Vendu 4,150 sacs, dont 1000 blanc et jaune en burlaps, à 87c le boisseau; 300 et 1300 blanc et 560 jaune mêlé, à 85c; 7800 mêlé à 85c; et 250 choix blanc, à 90c.

AVOINE—67c à 70c, le boisseau.

SON—$1 25 les 100 livres.

FOIN—Prime, $34 le tonneau; Choix $37 à $38.

VOLAILLES, &c.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $3.50 à $4 la douzaine; les poulets, de $3.00 à $3 50; les canards, de $3 à $3.50; les oies, de $6.00 à $7.00; les dindes, $15.00. Les grosses volailles de la Louisiane de $4 à $5; les poulets, de $3.50 à $3; les canards, de $3.50 à $5; les oies, de $6 à $7; les dindes, de $12 à $15.

OEUFS—Les oeufs de l'Ouest valent de 30 à 35c. la douzaine; ceux de la Louisiane, de 35 à 40 c.

BEURRE—Choix de Goshen, 36 à 38c la livre; medium, 30 à 35c; inférieur, 25 à 30c; inférieur de l'Ouest 18 à 20 c.; medium 25 à 28c; choix 35 à 38c.

POMMES DE TERRE, &c.—Les patates douces valent de $1.50 à $2.50 le baril; les pommes de terre du Nord, $3.50; celles de l'Ouest, $3.25.

CAFÉ.—Nous cotons fair 18¾ à 19 c. (or) la livre; good 19 à 19½c.; prime, 19¾ à 19⅞; ordinaire low fair 19 à 19½c.

SEL.—Nous cotons les prix de détail, lante: Coarse, $1 25 à $1 50 le sac; fin, $1 50 à $1 60; Turks Island, $3 à $5.

RIZ.—Le marché est calme. Nous cotons: Louisiana No 2, 4 à 4½ c. la livre; commun 5¼ à 5½; Ordinaire 5¾ à 6; Fair 6¼ à 6¾; prime 7¼ à 7½.

Prix des Bestiaux

[illegible]

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 4 FEVRIER 1875.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Brick (esp) Tomas, Lopez, San Sebastian
Barque (esp) Porvenir, Mas, Barcelone

ARRIVÉS.

Navire Princeton, Flagg, Liverpool (retourné en détresse)

BATEAUX A VAPEUR.

C B Church, Patterson, de Cincinnati.
Bismarck, Spane, de Cairo
Colonel A P Kouns, Kouns, de Jefferson
W H Pike, Brown, de Bayou Sara.
Alice, Porter, de la Rivière Amite
E L Hodge, McElroy, de Baton-Rouge.
Wawenock, Gleason, de Bonnet Carré
Walloon, Ruis, du bas du fleuve.
Mary Ida, Ruiz, White Hall

MONTANT LE FLEUVE.

Goelette S E Fabens, Seymour, Ruatan
Goelette Lady Woodbury, —, Utila
Goelette Excelsior, Nixe, de Belize
Goelette Calvin F Baker, Baker, Boston
Barque Emilia, Baggs, Londres
Navire (am) Fryers, Jessop, Barrow, Ang
Barque Africa, Hubert, [illegible]
Au bas du fleuve, attendant des ordres,
Navire Mataura, Homer, Gênes
Navire Rosewood, Blanck, Liverpool

EXPORTATIONS.

BARCELONE—par barque Porvenir—1500 balles coton, divers à ordre
SAN SÉBASTIAN—Par Brick Tomas—600 balles coton, divers à ordre.

IMPORTATIONS.

HAVRE—Par steamship Hannover—700 paniers champagne, A Rochereau & co—100 caisses champagne, 5 boîtes fromage J B Sotari & [illegible]

BREME—Par steamship Hannover—600 kegs harengs, 15 barils bière, 50 boîtes fromage, 30 caisses vin et divers à ordre

BRANIBAR—Par goelette Theresa—100 barils melasse, 72 boucauts sucre, divers à ordre

ANVERS—Par barque Theresa—51 barils [illegible]

RECU DE L'INTERIEUR

CAIRO—Par steamer Bismarck—800 balles coton, divers à ordre
CINCINNATI—Par steamer C B Church—30 balles coton, divers à ordre
JEFFERSON—Par steamer Col A P Kouns—1086 balles coton, divers à ordre
BAYOU SARA—Par steamer W S Pike—328 balles coton, 28 boucauts sucre, 12 barils melasse, divers à ordre
WHITE HALL—par steamer Mary Ida—10 boucauts sucre, 8 barils melasse, 5 demi barils melasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walloon—divers à ordre
BONNET CARRE—Par steamer Wawenock—20 barils melasse, divers à ordre
BATON ROUGE—Par steamer E L Hodge—152 boucauts sucre, 254 barils melasse, divers à ordre
AMITE RIVER—Par steamer Alice—2 balles coton, 2 boucauts sucre, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R—220 balles coton, [illegible]
NEW ORLEANS, JACKSON & GREAT NORTHERN RAIL ROAD—[illegible]
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—[illegible]
N. ORLEANS, ST LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Knickerbocker, Kemble ... parti 5 fév
Steamship United States, Bardick ... parti 9 fév
BOSTON.
Schr. Julia A. Ward, Stevens ... exp. 21 jan
PHILADELPHIE
Steamship Yazoo, Barrett ... parti 30 jan
BALTIMORE.
Steamship Wilmington, Holmes ... parti 1 jan
PORTLAND (ME.)
Schr Lizzie E. Dow, Dickerson, en charge 2 fév
PROVIDENCE, R I.
Schr H. P. Blaisdell, Smith ... expédié 30 jan
LIVERPOOL.
Steamship Memphis, Mallon ... charg. 4 jan
[illegible]
LONDRES. DUBLIN. GREENOCK. BRISTOL, (ENG.) CARDIFF. ANVERS. CUXHAVEN. DUNKIRK. GLOUCESTER. HAVRE. BORDEAUX. ALGER. BREMERHAVEN. BREME. GENES. LISBONNE. MESSINE. PALERME. RIO DE JANEIRO.
[illegible]

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO. [illegible]
NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS. [illegible]
NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE. [illegible]
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS. [illegible]

De TOUT TEMPS les préparations balsamiques ont joui d'une vogue méritée pour guérir les Toux, Rhumes, Catarrhes, Bronchites, Irritations de Poitrine. Le Sirop à la Pâte de Sève de Pin, de Lagasse, [illegible]

[illegible]

Le GUARANA GRIMAULT [illegible]

VERS INTESTINAUX [illegible]

Les PASTILLES DIGESTIVES de BURIN du BUISSON [illegible]

M. le Dr BOSNARIO [illegible]

Dépôts à la Nouvelle-Orléans: Ducongé, Montreuil, Wheelock-Finlay and Co.

CIGARETTES INDIENNES DE GRIMAULT ET Cie au Cannabis Indica

Contre l'asthme et les diverses maladies des voies respiratoires. [illegible]

HUILE de FOIE de MORUE iodo-ferrée DE GRIMAULT ET Cie [illegible]

POUDRE ferro-manganique. Pharmacien, lauréat de l'Académie de Médecine. [illegible]

PASTILLES DIGESTIVES AU LACTATE DE SOUDE ET DE MAGNÉSIE DE BURIN DU BUISSON. Pharmacien, lauréat de l'Académie de Médecine de Paris. [illegible]

SIROP et PATE de SÈVE de PIN maritime de Lagasse, pharmacien à Bordeaux. [illegible]

INJECTION et CAPSULES VÉGÉTALES au MATICO DE GRIMAULT ET Cie [illegible]

Dépôts à la Nouvelle-Orléans, Ducongé, Montreuil, Wheelock-Finlay and Co.

RAPPORT SUR L'ETAT DE SITUATION —DE LA— Banque Nationale de l'Etat A LA NOUVELLE-ORLEANS, DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE, A la clôture des affaires, le Vendredi, 31 décembre 1874.

RESSOURCES. [illegible]

PASSIF. [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, CHAS. L. C. DUPUY, caissier de la dite banque, déclare que je crois le susdit tableau [illegible]

CHARLES L. C. DUPUY, Caissier.

THEO. GUYOL, Notaire Public.

HARMON DOANE, ALF. MOULTON, SAM'L FRIEDLANDER. Directeurs.

RACAHOUT des ARABES [illegible]

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET, 8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

PILULES DEHAUT [illegible]

VESICATOIRE ET PAPIER ALBESPEYRES [illegible]

CAPSULES DE RAQUIN [illegible] Rapport approuvé à l'unanimité par l'Académie de médecine. [illegible]

VELOUTINE CH. FAY, 9, Rue de la Paix. POUDRE DE TOILETTE ADHÉRENTE ET INVISIBLE [illegible] 5 Francs Boite complète avec houppe. Nouvelle-Orléans: Ducongé, Montreuil & Cie.

ASTHMES NEVRALGIES [illegible]

GRANULES ANTIMONIAUX DU DR. PAPILLAUD, [illegible] Nouvelle-Orléans: MM. DUCONGÉ et MONTREUIL & Cie.

MALADIES DE POITRINE. [illegible] (POUDRE SALINO-CALCAIRE.—MIXTURE BORÉE.) (EAU COMPOSÉE de Goudron-Cerise.—POUDRE contre les SUEURS.) [illegible]

HUILE DE FOIE DE MORUE FERRÉE AU BENZOATE DE FER. [illegible] MM. DUCONGÉ, MONTREUIL & Cie.

SANTÉ RENDUE A TOUS par l'usage de la Médecine LE ROY VÉRITABLE LE ROY PHARMACIE COTTIN [illegible] Fièvres Jaunes, Muqueuses, Typhoïdes, Pernicieuses, Paludéennes, Angines, Vomissements, Hoquets, Embarras gastriques, Obstructions du Foie, Rhumatismes, Phthisie, Asthme, Catarrhes, Hydropisies, Maladies de la Peau, Dartres, Erysipèles, Scrofules, Douleurs et Rhumatismes articulaires, Maladies syphilitiques et contagieuses. NOTA.—Pour tout envoi de 500 francs sur Paris ou Londres on reçoit 725 francs de médicaments.—Envoyer la valeur dans la lettre de demande.

VIANDE-QUINA VIN AROUD AU QUINA [illegible] Dépôts à la Nouvelle-Orléans: MM. [illegible]

ERGOTINE-DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris. [illegible] Les DRAGÉES D'ERGOTINE BONJEAN [illegible] Dépôt général à Paris, 90, rue d'Aboukir. [illegible]

SIROP DE DIGITALE DE LABELONYE [illegible] Paris 90, rue d'Aboukir. [illegible] DUCONGÉ [illegible]

BOUDAULT'S PEPSINE

[illegible] the ONLY ONE prescribed by Dr CORVISART [illegible] HOSPITALS of PARIS [illegible]

MALADIES DE POITRINE NOUVEAU TRAITEMENT PAR [illegible] A LA VIANDE CRUE. [illegible] DÉPOT à la Nouvelle-Orléans: [illegible] ROYALE [illegible]

OBSTACLES TO MARRIAGE. [illegible] HOWARD ASSOCIATION [illegible]

GEO. MERZ, OLD BASIN BREWERY [illegible]

TAMAR INDIEN [illegible]

L'ELIXIR DUCRO [illegible]

THE NEW ORLEANS BEE [illegible]

For New York Direct. [illegible]

Pontchartrain Railroad. [illegible]

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY. [illegible]

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co. [illegible]

STATE OF LOUISIANA. [illegible]

Sun Mutual Insurance Company [illegible]

Louisiana National Bank [illegible]

[illegible]