L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. 17 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 30 JANVIER.

L'ÉLECTION DES HAUTES-PYRÉNÉES.—Après le vote du 9 janvier, l'élection des Hautes-Pyrénées a été renvoyée au 7 pour un scrutin de ballottage. Le télégraphe nous a appris que M. Cazeaux avait été élu par 6000 voix de majorité.

Voici la circulaire que M. Cazeaux avait adressée aux électeurs avant le second tour de scrutin.

Chers compatriotes,

Le 3 janvier, vous m'avez honoré de près de 20,000 suffrages.

Malgré d'injustifiables obsessions, malgré des scandaleuses calomnies, vous avez donné à ma candidature une imposante majorité.

J'ai à peine de vous remercier et de vous dire combien je suis fier de vos sympathies.

Je suis né et j'ai grandi parmi vous : vous me connaissez : aussi les attaques de mes adversaires ont elles été impuissantes devant votre droiture et votre bon sens.

Ce que vous voulez, je le veux. Je veux le maintien des pouvoirs du maréchal de Mac Mahon ; je veux, par un loyal concours, lui assurer les moyens de résister aux éternels ennemis de la propriété, de la famille, de la religion ; je veux enfin qu'à l'expiration du septennat, vous soyez vous-mêmes consultés sur le choix du gouvernement de la France.

Ce résolution est le droit de tous, et j'ai pour le salut.

Chers compatriotes,

En votant pour moi, vous votez pour vous-mêmes, car je fais le serment de ne jamais laisser ériciter entre mes mains le dépôt de votre souveraineté.

Quant aux intérêts spéciaux de notre département, à qui pourrier vous les confier, si ce n'est à celui qui les a partout étudiés dans le sein du conseil général ?

Votant pour moi, vous votez non pour l'enfant du pays, qui connaît chaque ruisseau, chaque bruyère, chaque ... et de nos vallées, mais aussi candidat affecté par le parti ... de l'extrême gauche et de l'extrême droite, ... Hautes-Pyrénées.

La majorité significative que vous avez donnée le 3 janvier m'est un sûr garant que vous saurez prouver ce que vaut des hommes indépendants, des ... soucieux de leurs droits et pénétrés de leurs devoirs.

CAZAUX,

Président du conseil général des Hautes-Pyrénées.

Ce 16 janvier 1875.

Du côté, M. Abeot avait lancé la circulaire suivante :

Messieurs les électeurs et chers concitoyens,

Au scrutin du 9 janvier, vous avez apporté plus de soixante mille suffrages à l'ex-ministre de cette commune ; ne faut un devoir de maintenir ma candidature. En vous rallant autour de moi, vous avez voulu, sans doute, bien vous faire le gardien qui vous est cher et vous ... mais vous avez voulu aussi ... votre adhésion aux véritables ... conservateurs.

Monarchiste, ami ... de l'ordre, conciliation entre tous les esprits modérés, entre tous les citoyens vraiment français qui mettent l'intérêt général au-dessus des compétitions de parti, maintien du gouvernement de l'illustre maréchal de Mac Mahon, affermissement de son pouvoir par le vote des lois constitutionnelles, c'est ce que voudrait l'honorable et regretté M. de Goulard, c'est ce que je veux ... c'est ce que vous voulez tous. Vous le prouverez, j'en ai la ferme espérance.

Agréez, Vicomte, le 4 janvier 1875.

H. ABEOT,

Maire d'Argelès, ancien sous préfet de Bagnères.

* * *

L'INCENDIE DU COSPATRICK.

Voici le rapport du lieutenant Macdonald sur des faits survenus du navire anglais Cospatrick, incendié en pleine mer le 1 novembre :

Nous sommes partis de Gravesend le septembre à la destination de Auckland avec des emigrants et autres passagers. Il hommes en équipage.

Le mardi 27 novembre, par ... 37 latitude sud et 25 longitude est, ... brisé du nord-nord-ouest, mer calme ... étaits de quat vers le pont de bâbord ... à tribord. A cette heure ... ... et un autre officier vint me relever ... placer.

Je commençais à m'endormir lorsque ... Tan fen ... ... Sautant aussitot à bas de mon lit, je gagnai en toute hâte sur le pont, le capitaine vint à mon rencontre donna l'ordre d'aller à l'avant du navire, afin de savoir ce qu'il y avait.

Une fumée épaisse sortait des panneaux et les passagers affolés montaient de la ... du pont. Nous nous armâmes de pompes ... et commençâmes à ... Pendant ce temps le capitaine et moi nous faisions tous les efforts possibles pour diriger le navire et le mettre en panne, mais ... ...

La fumée devenait tout le monde, et la flamme ... des ... malgré ses efforts pour l'éteindre. Les passagers, conduit d'un côté à l'autre du navire, poussant des cris d'angoisse, empêchaient le travail. Le navire était au vent, ... sous la ... ...