L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI MATIN, 22 JANVIER.

FEUILLETON.

LA CAPE ET L'EPEE.

PREMIERE PARTIE.

LE COMTE DE MONTESTRUC.

II—Suite.

En ce jour, plus triste qu'un jour!... —Veux tu que je reste? Louise secoua la tête tristement. —Non! rien! il est impossible! Demain, j'aurai plus de courage... —C'est que si tu voudras je le voudrai. Louise... Demain je reviendrai et c'est à tes genoux que je jurerai de t'aimer toujours! Il l'attira vers lui, ses bras s'ouvrirent et leur désespoir s'éteignit dans un baiser.

A l'heure grave où la nuit va disparaître, où quelque chose tombe au sommet des collines, [illegible] la palombe dans le ciel et s'efface; les voiles, un homme se suspendait à une mince corde dont la frange presque invisible tombait des fenêtres d'une tour jusqu'au pied du château de Montestruc. Les yeux humides, la comtesse regardait descendre M. de Cogolin... sous son poids. Sa forte épée était passée à sa ceinture, et quand l'une de ses mains lâchait la corde, des nœuds de soie, il saluait le doux visage qui se penchait à la fenêtre. Ce fut à ce moment que les larmes de Louise tombèrent sur lui.

Bientôt celui-ci serait à terre, sous ses pieds; il y avait un cheval qui... [illegible] ...le chemin d'un bosquet... [illegible]

Son épée à la main... [illegible]

C'était le moment où le comte de Montestruc, les mains vides, quittait la salle du château... [illegible]

[illegible]

Il a vu un grand écuyer, [illegible]

La bonne avait les yeux humides d'elle de ses amies... [illegible]

Et ma grande... une belle tournure... [illegible]

Lise se fourra vers sa compagne, qui appuya un sourire... la pomme de sa main mignonne.

Quand tu rentreras, toi... A ce ...tage? ...l'actrice.

La bonde cherchait au bout des doigts au fond de sa poche.

—Une trentaine de pistoles, et tout: M... vous savez?

—Moi quarante. Si ce compte avait a montré... le tiers qu'il lui donnait pour le temps de son absence.

—Pat... deux ans, répliqua la blonde.

[illegible]

(le feuilleton se poursuit; texte en grande partie illisible) [illegible]

campagnes, cet immense horizon, ces plaines, ces forêts entre les quelles il avait si longtemps chevauché à la poursuite de son caprice, et se laissant prendre par la mélancolie qui se dégageait de leur étendue, il se demanda s'il avait fait un juste emploi des jours qui lui avaient été dispensés. Un soupir douloureux gonfla sa poitrine et lui répondit.

Tout à coup un souvenir traversa sa pensée, et se frappant le front avec le mouvement d'un homme qui a trouvé:

—Oui, c'est cela! se dit-il.

S'adressant alors à ses deux écuyers:

—L'un de vous sait-il par hasard si le vieux duc de Mirepoix est dans son château, près de Fleurance, ou dans son hôtel à Lectoure? dit-il.

—J'ai entendu dire par un des gens de l'hôtellerie où nous avons passé la nuit, dit Giuseppe, que le vieux duc était revenu hier de Toulouse, et certes, à l'heure qu'il est, il n'a point encore quitté la ville.

—Alors à son hôtel, et vivement.

Le comte tourna bride vivement sur ses pas, gagna la place de la Cathédrale qu'il traversa, et poussant plus loin, s'arrêta devant un large portail dont les lourds vantaux... grosses boules de pierre verdies par la mousse. Il souleva le marteau de fer et frappa. Le portail roula sur ses gonds.

—Allez dire à votre maître, dit-il au laquais qui parut, que le comte de Montestruc désire lui parler pour une affaire qui ne souffre aucun retard.

Trois minutes après ce même laquais entra dans la salle où l'on avait introduit M. de Montestruc et le prévint que le duc de Mirepoix l'attendait.

(A continuer)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

Capitaine Hanover,

partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncté, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; Mandeville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il sera constamment prêt au reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à arriver du quel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisburg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

15 mai Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait ses voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et WHITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

5 août—6m

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Pembonche, la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

SEMINOLE,

capitaine M. C. Mitchel, commis Jos. C. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour frêt et passage, s'adresser à LORD & McPEAKE, Agents. No. 46 de la rue du Camp.

25 juillet—5m.

Peoples New Orleans and Grand Ecore Packet Company.

Départ, Vendredi, 22 janvier à 5 P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, Pembonche, la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le bateau à vapeur

BRADISH JOHNSON,

JOHN BENN capt., F. Buisse, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à LORD & McPEAKE, 46 Camp, JNO. DONOHUE. 20 janv.

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Natchitoches, Alexandria, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore, et tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOUVEAU BART-ABLE

R. SINNOTT, capitaine, C. Harrison, commis. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp, BRITTON & EPPLER, 4 rue Tchoupitoulas, ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Vendredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Church ville et tous les débarcadères sur le Bayou Courtableau.

BERTHA,

R. H. Broad capitaine, J. B. ...dt, commis,

Le bateau laissera la ville ... comme il est dit ci-dessus prenant du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaizes, faisant jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 4 de la rue de le Commune.

POUR LES OPELOUSAS.

Départ, Samedi, 16 janvier à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

FLETA.

C. C. Picker, capitaine,

Ne prendra du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaizes, ainsi que ...dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No. 4 de la rue Tchoupitoulas, LORD & McPEAKE, No. 46 de la rue du Camp.

Attakapas et Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 16 janvier, à 5 heures P. M.

Pour Simmsport, Charlesville et tous les débarcadères intermédiaires sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chênes, pour Patterson, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, New Iberia, Fausse Pointe, St Martinville et tous les débarcadères du Bayou Têche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

capt. J. C. FORGAY, commis, A. MEYNIER Sr. partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à H. L. & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nile-Orléans, de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

DEPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à partir de VENDREDI, 23 octobre. Le bateau à vapeur

R. L. HODGE,

Capitaine F. McMurray, Commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Lafourche

Départ tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Le bateau à vapeur

ST-JOHN,

Capitaine ALLEN JUMEL,

descendra le fleuve, de jour, tous les lundis et tous les vendredis. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville,

Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Acosta, Commis P. A. Charlet,

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS matin à 8 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.

Retour: il partira de Donaldsonville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le... 16 juillet—1an.

Le bateau à vapeur

LIZZIE HOPKINS,

Capt. N. Z. Dupuis; commis, M. Landry.

Part de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, à 5 heures P. M., le VENDREDI, à 10 heures A. M., à dater du LUNDI, 2 novembre. Retour: il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE matin.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET, No 30 rue Conti.

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruiz; commis J. L. Boyd, Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES rendant le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à W. J. COMAUX, 20 rue Conti.

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur

ST. MARY,

neuf et fin marcheur, capitaine Fred Probst, F. G. Tremoulet et A. Seicshnaydre, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le samedi seulement il étendra ses voyages jusqu'aux Forts.

Louisiana Savings Bank

—AND—

Safe Deposit Company.

Au No. 31 de la rue du Camp.

CAPITAL.......................$500,000

E. C. PALMER, président.

JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

ED. CONERY, FRED. WING,

J. B. KELLER, W. B. THOMAS,

DAVID WALLACE, JAS. JACKSON,

E. C. PALMER.

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinquante cents et au delà et paie un intérêt de six pour cent.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Bureaux de la Compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Carrollton.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1875.—A une élection qui a eu lieu le 4 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année courante:

G. T. Beauregard, Jos. Hernandez,

Alex. Bohneval, L. Grunewald,

George Jonas, I. B. Cain,

Carl Kohn, W. Van Benthuysen.

Aujourd'hui à une réunion des directeurs, le général G. T. Beauregard a été réélu président et le colonel M. P. McBride, secrétaire.

P. McBRIDE, secrétaire.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK AU HAVRE,

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FRANCE, Trudelle, samedi, 23 janvier.

VILLE-DE-PARIS, Lachesnez, samedi, 6 février.

PEREIRE, Danré, samedi, 20 février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) Première cabine, $[illegible]; Seconde cabine, $[illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont $[illegible].

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York.

L. GRAND, Agent, nov—ans Gallier Court, Lettre M. N. O.

LIGNE DE STEAMERS DU HAVRE

—ET DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour frêt ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à

F. INGATE, agent, No 14 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

28 juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2500 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.

STATE OF MINNESOTA, 2500 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.

STATE OF ALABAMA, 2500 tonneaux, capt. D. Flint.

STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moville.

STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight

STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.

STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, cap. Brace.

STATE OF FLORIDA, 2500 "

STATE OF INDIANA, 2500 " capt. Sadler,

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF LOUISIANA

partira de son quai, poteau 22, Troisième district, vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le —— 1875.

S'adresser à

A. K. MILLER & CO., Agents, Au No 35 de la rue Carondelet, Nile-Orléans. 8 juillet—1 an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

	De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt..	1 déc.	5 janv.
Koeln......	15 "	
Hannover...	12 janv	14 fév.
Frankfurt..	9 fév.	14 mars.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.............................$150 en or.

Entrepont............................ 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres.............................$150 en or.

Entrepont............................ 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.............. $20 en or.

Entrepont.............. 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignataires.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

HUDSON,

CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 24 janvier, à 8 h. M. M.

Passage............ $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an Rue Carondelet, No 21.

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO......Capt. W. B. Sherwood,

CITY OF MERIDA......Capt. L. F. Timmerman,

CITY OF HAVANA.............Capt T. J. Phillips

Le steamer

CITY OF HAVANA,

Commandant F. S. Phillips,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er District, le SAMEDI, 9 janvier, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.......... $60, en or.

F. ALEXANDRE & SONS, 33 Broadway, New York,

Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. M. WITHERSPOON, Agent, Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 20 Février.

13 nov—1 an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine. 1300 tonneaux

YAZOO, do. L. D. Barrett....1400 tonneaux

TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank. 814 tonneaux

C. W. LORD, L. Colton. 1000 tonneaux

Départ, VENDREDI, 22 janvier, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,

Commandant L. Colton,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.)..$ 35

Passage pour Philadelphie........................ 50

Billet, donné à New-York pour tout le voyage.. 50

Pour frêt ou passage, s'adresser à

EDWARD A. YORKE, Agent, au coin des rues Carondelet et Gravier

4 nov—1 an.

BILAN

DE LA

BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS,

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes....................	338,768 83
Tiré en sus............................	1,427 00
Bons des E. U. pour garantir la circulation............	200,000 00
Autres actions, Bons et hypothèques.	2,800 00
Dû par des agents de rachat et de réserve.....................	8,377 86
Dû par d'autres banques nationales..	6,396 51
Dû par des banques et des banquiers d'Etat................	581 07
Propriétés foncières, mobilier et installations..................	10,000 00
Dépenses courantes et taxes payées..	6,148 18
Primes payées sur bons des E. U.....	24,000 00
Chèques et autres items au comptant.	290 40
Echanges pour le Clearing-House....	30,065 91
Billets d'autres banques nationales..	10,277 00
Petite monnaie y compris les nickels.	945 06
Espèces..............................	844 15
Billets Legal Tender.................	70,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats.....	9,000 00
Total..............................	$714,922 01

PASSIF

Capital payé.........................	$300,000 0
Surplus..............................	1,000
Autres profits non partagés.........	72,803 44
Billets de la Banque nationale en circulation...........	178,280 00
Dépôts individuels...................	253,327 97
Certificats de dépôts payables sur demande..............	3,880 40
Certificats de dépôts à terme (time)	2,000 00
Dû à d'autres banques nationales.....	956 37
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat..............	2,793 53
Total................................	$714,922 01

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau ci-dessus exact.

JOHN H. PIKE, Caissier.

Signé sous serment par devant moi, ce 7 octobre, 1874. GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Témoins: A. CHAFFRAY, SIGMOND KATZ, J. T. BURDEAU.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after November 16, 1874.

Trains leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL DAILY, at 8 10 a. m

Through night express daily, at 4 15 p. m.

Arrive:

Express and Mail daily at 3 15 p. m.

Through night Express, daily at 12 . p. m.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

R. F. SHUTE, General Passenger Agent.

C. H. ALLEN, General Superintendent. 16 déc.

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 16 Novembre 1874.

Les trains partent du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 10 heures du matin.

Express de nuit tous les jours à 4½ heures p. m.

Les trains arrivent à la Nouvelle-Orléans:

Express et malle, tous les jours à 3 ½ P. M.

Express de nuit, tous les jours à minuit.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Chicago.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.

R. F. SHUTE, Agent Général pour les passagers.

C. H. ALLEN, Surintendant Général. 16 déc.

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

A partir du 28 décembre

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Express.......7:00 A. M.		Express.......11:30 P. M.	
Malle.........6:00 P. M.		Malle.........11	

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

From December 28—1874

DEPART.		ARRIVE.	
Express.......7:00A. M.		Express.......11.30 P. M.	
Mail..........6:00P. M.		Mail..........11.15 A. M.	

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST General Manager. april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est située à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.....15 cents.

Pour la station de Gentilly 15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures A. M.		7 heures A. M.	
8 " "		9½ " "	
10 " "		11½ " "	
Midi		1½ " P. M.	
2 " P. M.		3½ " "	
4 " "		5½ " "	
6 " "		7 " "	

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 2 heures de l'après midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN, Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui partira d'Alger à 8 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Brashear, est fixé pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points de vente, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par le chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 5 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant, au coin des rues Natchez et Magasine.

Pour frêt ou passage s'adresser à 5 heures

CHS. A. WHITNEY CO., Agents.

Compagnie d'Assurance du Peuple DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, No 3 de la rue St-Pierre.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

Sur risques d'incendie.....			$48,134 30
" de rivières.....			3,251 06
" de mer.....			12,996 26
Total des primes.....			$64,463 [illegible]
En plus risques non expirés pour 1873...			88,262 06
			$72,745
En moins, primes remboursées.....			1,277 00
Montant net des primes reçues.....			[illegible] 01
Pertes payées dans la même période			
Sur risques d'incendie.....	$17,692 02		
" de rivières.....	4,747 03		
" de mer.....	9,943 21		
Réfaction (rebate).....	3,868 79		
Réassurances.....	2,626 07		
Taxes.....	3,860 00		
Loyer.....	1,140 00		
Impressions, annonces, fournitures de bureau.....	878 35		
Dépenses, etc. intérêt en moins	7,770 35		
Réservé pour les risques non expirés de 74.....	7,482 63		$56,368
Bénéfice net.....			$12,080

L'actif de la Compagnie est comme suit

Billets de capital.....	$281,426
Primes en voie de recouvrement.....	12,409 84
Actions de banques et autres actions.....	34,904 80
Propriétés foncières.....	6,831 22
Billets garantis.....	4,952 72
Billets garantis par hypothèque.....	641 75
Effets à recevoir (à court échéance).....	6,279
Meubles et installations de bureau.....	2,164 56
En caisse.....	14,296 66
Total de l'actif.....	$381,769 74

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

R. M. DAVIS, Président,

A. SOCOLA, Vice-Président.

A. GRANGER, Secrétaire.

Signé sous serment par devant moi, à la Nile-Orléans, ce 25me jour de juillet 1874.

ANT. DORIOCOURT, Notaire Public

Nouvelle-Orléans, 24 juillet 1874.—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé est déclaré et porté au crédit des billets d'actions (stock notes), également qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1874 sera payé à dater du dixième jour du mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

R M Davis	Jos David
A Socola	M Berwin
J Mitel	David Hughes
Ernest Pragst	J J Reiss
N A Llambias	F Sancho
B Saloy	H Mansel
J Sambola	R Dumestre
J E Gourdain	S Cambon
V Battalora	J Newhauser
J B Stuart	F Janfroid
A Huber	M Drascovich

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Germania National Bank

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés.....		$ 665,758 22
Prêts sur demande.....		88,365
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation.....		300,000
Primes sur les bonds ci-dessus.....		21,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation.....		13,500
Actions et bonds divers.....		22 263
Dû par les banques et des banquiers éloignés.....		9,165 04
Mobilier et accessoires.....		5,000 00
Avoir en argent:		
Bonds des E. U. en main.....	112,000	
Comptant en caisse etc.....	351,629 95	
Du dans les banques de New York.....	204,860 71	763,490 66
Total de l'actif.....		$1,899,441 92

PASSIF.

Capital payé.....		$ 300,000
Excédant de fonds.....		37,000
Billets émis.....		267,100
Dépôts.....		1,177,394 68
Dû à des banques et à des banquiers éloignés.....		57,180 53
Profits bruts pendant les derniers mois.....	67,865 61	
Moins dépenses et taxes.....	19,409 7	
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires.....		48,356 71
Total du passif.....		$1,899,441 92

LOUIS SCHNEIDER, Président,

[illegible], Caissier. 1er janv—1

MAISON ETABLIE EN 1855.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"

—ET DES—

MACHINES DE TOUTE SORTE

—DE—

W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve prêt pour livraison, au dépôt de Machines de W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nile-Orléans. Comme W. L. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus recommandables fabricants de ce pays, toutes les machines sortant de ses magasins sont entièrement garanties sous tous les rapports. [illegible] ...le meilleur MOULIN A COTON... et les meilleurs APPAREILS A SUCRE, les meilleures CHAUDIERES A SUCRE... MACHINES A VAPEUR... COUCHE, POULIES... CROCHETS... qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne qui voudront agir comme agents de la maison... [illegible]

Aux dernières Foires de l'Etat, les Premiers Prix... [illegible]

Médaille en or pour le meilleur... [illegible]

Premier Prix pour les meilleurs Couteaux (Head Blocks) de Moulin à Scie.

Premier Prix pour le meilleur... [illegible]

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.

Premier Prix pour le meilleur [illegible]

Premier Prix pour la meilleure Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleurs [illegible]

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les [illegible] (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.

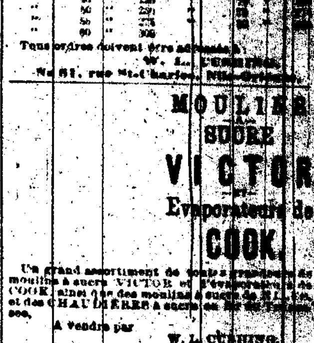
Premier Prix pour les [illegible]

Premier Prix pour le meilleur [illegible] vrage en cuivre, à l'usage des Planteurs, et pour l'installation de Gaz, etc.

Premier Prix pour les meilleurs [illegible] faire les Boucauts et les Barils.

Onze Premiers Prix pour les Machines à [illegible], et Machines à travailler le bois... Un grand nombre d'autres Prix pour la... grande exposition de [illegible]

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.



La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus... [illegible] construits de tous les Moulins à Coton... Ces Moulins tournent plus légèrement que tous autres, ce qui est un grand avantage pour le Planteur qui se servait de Moulins à Chevaux. Tous les nouveaux Planteurs qui ont acheté des Moulins de l'Aigle, certifient que le coton qui en est envoyé sur le marché, est meilleur... le prix le plus élevé, parce qu'il produit un coton plus fin et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins ont déjà été vendus par le soussigné qui est l'Agent depuis 20 ans, et pendant toute cette période jamais un seul Moulin n'a été retourné, malgré le nombre... [illegible]

Les Herissons des Moulins à Coton de l'Aigle ont 12 pouces de diamètre... [illegible]

Les planteurs qui désirent un Moulin recommandable, d'une réputation établie, peuvent acheter un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas faire un mauvais marché, et ils auront un Moulin, qui est recommandé par les plus anciens et les meilleurs planteurs du pays comme étant le meilleur Moulin à Coton du monde. Le soussigné en tient constamment un grand stock dans ses magasins de la Nouvelle-Orléans, toujours prêts à être expédiés sur demande.

Les planteurs doivent avoir soin d'indiquer s'ils veulent un Moulin avec la Glissière à main droite ou à main gauche.

La Balle de Coton qui a reçu le grand prix à St-Louis et qui a rapporté des milliers de dollars à un grand nombre de Foires d'Etat, avait été égrenée dans un Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

Moulins de 40 scies	$200	Moulins de	[illegible]			
"	45 "	220	"	[illegible]		
"	50 "	250	"	[illegible]		
"	55 "	[illegible]	"	[illegible]		
"	60 "	300				

Tous ordres doivent être adressés à

W. L. CUSHING,

No 61, rue St-Charles, Nile-Orléans.

MOULINS A SUCRE VICTOR

ET

Evaporateurs de COOK.

Un grand assortiment de toutes grandeurs de moulins à sucre VICTOR et d'évaporateurs de COOK, ainsi que des moulins à sucre de [illegible] et des CHAUDIERES à sucre en fer de Tennessee.

A vendre par

W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud"

Moulins à Maïs

—ET A—

FARINE

DE

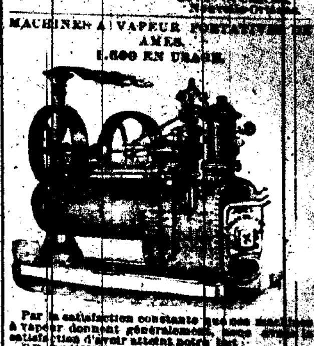
STRAUB.

Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus sous une entière garantie par

W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES DE AMES.

1,600 EN USAGE.



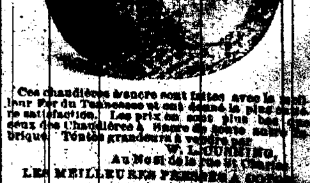
Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN.

Nous avons reçu et recevons des témoignages les plus flatteurs de leur utilité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellence de la main d'œuvre... [illegible] construire une machine à vapeur supérieure à la nôtre.

Toutes ces machines sont faites sur un plan indépendant, en sorte qu'elles peuvent être placées comme machines stationnaires si on le veut mieux.

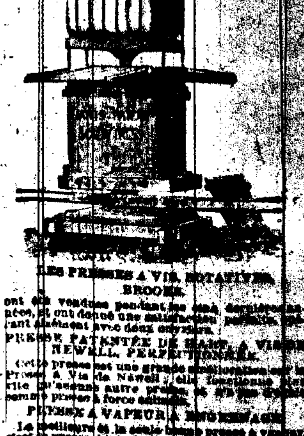
W. L CUSHING, No 61 St-Charles.

CHAUDIERES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus grande satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

LES MEILLEURES PRESSES A COTON.



LES PRESSES A VIS ROTATIVES BROOKS

ont été vendues pendant les [illegible] années, et ont donné une satisfaction... [illegible] avec deux ou trois...

PRESSE PATENTÉE DE [illegible] NEWELL, PERFECTIONNÉE.

Cette presse est une grande amélioration sur la Presse à Vis de Newell; elle fonctionne plus vite qu'aucune autre presse... comme presse à force...

PRESSE A VAPEUR [illegible]

Le meilleure et la dernière... c'est la presse à vis de Newell... friction [illegible] ...été employées pendant [illegible] ...par quelques uns de nos... et peuvent... presse... que... QUE D'AUCUNE UN[illegible]

Les planteurs [illegible] coton, soit presse à main, soit presse à mule, soit à vapeur... desseins, les meilleures... très-bas... A vendre... dable Vis de Newell... qu'elle a été perfectionnée...

A vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT, par W. L. CUSHING, No 61 rue St-Charles.

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle de la Nile-Orléans,

[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

[illegible]

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

Home Mutual Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

ASSURANCES.

HUITIEME ETAT ANNUEL

—DE—

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

[illegible]

PRIMES DE L'ANNEE

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

EDWARD IVY, notaire public.

[illegible] ...un SECOND dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT... [illegible] ...un DIVIDENDE AU COMPTANT de TRENTE pour cent... [illegible]

HARMON DOANE, Président.

Compagnie d'Assurance "Hope" DE LA NILE-ORLEANS.

[illegible]

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance

[illegible]

CINQUIEME ETAT ANNUEL

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NILE-ORLEANS.

DIX-SEPTIEME ETAT ANNUEL.

[illegible]

A. CHIAPPELLA, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

—DIRECTEURS—

[illegible]

ASSURANCES

BUREAUX DU

Factors' and Traders' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

[illegible]

Second Etat de Situation

—DE LA—

COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA-CRESCENT

NOUVELLE-ORLEANS

[illegible]

E. GANUCHEAU, Vice-Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY,

Au No. 16 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux requisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

LLOYD R. COLEMAN, Président.

JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

CHAS. A. AUDRE, Notaire Public.

[illegible]

DIRECTEURS:

[illegible]

Bureau Américain de Revenus Intérieurs.

[illegible]

LA LOI DU 31 DECEMBRE 1872, exige que toute personne engagée dans une... [illegible]

A. W. [illegible], Collecteur.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DES—

Marchands de la Nile-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux requisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

VINGT-CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Compagnie d'Assurance Mutuel de Crescent.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de Sun.

CAPITAL PAYE.....................$500,0

[illegible]

JAMES I. DAY, Président.

[illegible]

The Freedman's Savings & Trust Co.

[illegible]

No 162, Rue du Canal.

HEURES DE BANQUE

[illegible]

HENRY BAILEY, Caissier.