L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI MATIN, 13 JANVIER.

FEUILLETON.

LES DEUX FEMMES DU MAJOR.

PAR

CLAIRE DE CHANDENEUX.

DEUXIÈME PARTIE.

VI.

Le capitaine Ollet au major Jouanny.

Douai, 5 juillet.

Les douairières proposent... et les sous-préfets disposent. Mon cher major, cette tradition fantaisiste du vieux proverbe vous apprend que Mlle Duradel a beaucoup de chances de rester une vieille fille... [illegible]

[illegible]

...que vous avez de miséricordieuse délicatesse!

J'y vais à Paris le matin, je vis deux officiers de ligne et les priai de s'entendre avec M. Vincent ou ses témoins.

Vous voyez par ce détail que votre nom ayant été prononcé, je renonçais à la canne pour l'épée.

Ces messieurs me dirent devoir rencontrer les témoins de M. Vincent au café de la Bourse, de midi à trois heures.

A quatre heures, ils arrivaient à l'hôtel et me déclaraient que les témoins de M. Vincent regardaient une rencontre comme impossible, des explications ayant été fournies à M. Vincent, qui lui faisaient regretter sa démarche.

Des explications!... par qui?... comment?... Je ne l'avais point vu. Osait-il laisser supposer qu'il lui en était arrivé de Douai même?

Les deux officiers n'en savaient pas un traître mot. Ils avaient bien voulu croire que cette réponse embrouillée était une façon d'excuses et n'auraient pas mieux demandé que de me faire partager cet avis.

C'était beaucoup espérer. Cependant, la difficulté d'exprimer mes impressions à ce sujet, la crainte de vous compromettre, le soupçon de vous sentir mêlée à cette nouvelle phase de l'affaire, me déterminèrent à remercier ces messieurs en les priant de se tenir encore à ma disposition pour l'avenir, bien que je considérasse cette affaire comme éteinte pour l'heure présente.

Il n'en était rien. Je voulus voir M. Vincent.

Ah! madame, en ne m'accordant pas une confiance absolue, que j'ai conscience de n'avoir rien fait pour mériter, il est vrai vous mettiez mes doutes et mon dévouement à une trop forte épreuve.

Je savais bien où trouver cet homme à l'heure de l'absinthe. Je courus au café de la Bourse. Sur la porte, je heurtai le lieutenant Viard, qui en sortait. Il boitait un peu, ce qui me fit souvenir, madame, qu'il avait eu la sottise de faire une chute à votre porte, et l'honneur de recevoir, pendant quelques heures, l'hospitalité de Grimont.

Nous n'échangeâmes que quelques mots et il s'éloigna.

M. Vincent ne parut ni étonné ni mécontent de me voir. Mon air glacial le mettait même plus à l'aise que l'ancienne concession que je croyais autrefois devoir lui faire.

—Monsieur, me dit-il très poliment en me montrant un siège près d'une table écartée, je vous ai écrit une impertinence, votre réponse était un soufflet. Vous plait-il que nous en restions là?

(A continuer.)

[illegible]

Le major Jouanny à Mme de Grimont.

Toulouse, 15 mai.

Je suis parti sans avoir reçu votre dernière lettre. Elle m'est parvenue à mon hôtel à Paris. Je l'attendais et la redoutais à la fois; je ne savais je pas que vous pardonniez toujours, tandis que je ne voulais pas laisser l'injure sans punition?

Ce que, vous avez dit à ce malheureux Duradoux, madame, devait être adouci par votre angélique regard, puisqu'il n'en a pas été foudroyé.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Vicksburg et la Nlle-Orléans.

[illegible]

CAMELIA,

Capitaine Hanover,

[illegible]

C. M. SORIA, Agent
Aux Nos 15 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Grand Golfe, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux de la rivière Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères de la rivière Rouge... [illegible]

SEMINOLE,

[illegible]

LORD & McPEAKE, Agents.
No. 46 de la rue du Camp.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Jeudis, à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmesport, Church ville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Broad, capitaine
J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises... [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & KEPPLER, No 106 de la rue de la Commune.

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery... [illegible]

NOUVEAU BART-ABLE

[illegible]

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Waill.

DÉPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à partir du VENDREDI, 23 octobre, le bateau à vapeur

R. L. HODGE,

[illegible]

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST JOHN,

[illegible]

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

[illegible]

HENRY TETE,

[illegible]

LIZZIE HOPKINS,

[illegible]

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruiz, commis J. L. Boyd, Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour, les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY,

[illegible]

Sun Mutual Insurance Company

Capital Payé..............$500,000

Dividendes payés sur les actions—Dix pour cent.

Dividendes sur primes participantes—payables au comptant.

—EXTRAIT DE L'ETAT—

ANNUEL DE 1873:

Montant net des primes	$292,767.94	
Escompte et intérêt	44,087.22	271,854.86
Pertes, dépenses, taxes, etc.	185,332.96	
Réserves et dividende sur le capital	58,814.70	244,147.66
Boni		$ 27,707.21

Actif évalué aux taux du marché—

Actions, Bons, Prêts et effets à recevoir	334,796.94
En caisse et primes en voie de recouvrement	[illegible] — $580,262.72

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices sur les risques de feu, de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle promptement les pertes aux conditions les plus libérales, à ses bureaux No. 51 de la rue du Camp, coin Commercial Place.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTIER, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR 1874.—

JNO. G. GAINES,	JAMES BYRNES,
E. J. HART,	J. L. HARRIS,
HENRY RENSHAW,	LIONEL C. LEVY,
HUGH WILSON,	W. B. SCHMIDT,
R. BISCOE,	RICHARD FLOWER
I. N. MARKS,	J. WEIS,
CHAS. MACREADY,	B. W. TAYLOR,
W. E. SEYMOUR,	J. G. MORRIS,
JAMES I. DAY,	L. ALOUS,
GEO. JONAS,	R. T. TORIAN
EMORY CLAPP,	SCOTT M
G. M. BAYLY,	J [illegible]

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIÈRE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. G. H. Giraud. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés toute heure du jour.

APEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, Rochetoux, Samedi, 9 janv.
FRANCE, Trudelle, samedi, 23 janvier.
VILLE-DE-PARIS, [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible]

[illegible]

GEO. MACKENZIE,
Agent, 55 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—22 Gallier Court. Lettre H. N. O.

LIGNE DE

STEAMERS DU HAVRE

—ET DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS,

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO,	CASTELLAR,	
PELAYO,	CORTES,	
RIVERA,	COLON,	
QUEVEDO,		(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à F. INGATE, agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.

26 juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2000 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2000 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2500 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moodie
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, cap. Braes.
STATE OF FLORIDA, 2500 "
STATE OF INDIANA, 2500 " capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF LOUISIANA

partira de son quai, poteau 33, Troisième district, vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le — 1875.

S'adresser à
A. K. MILLER & CO., Agents,
Au No. 8 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.
juillet—1an

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

	De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt	1 déc.	5 janv.
Koeln	15 ...	17 ...
Hannover	12 janv.	14 fév.
Frankfurt	9 fév.	14 mars.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans;

Chambres	$150 en or.
Entrepont	40 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême;

Chambres	$150 en or.
Entrepont	40 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane;

Chambres	$50 en or.
Entrepont	15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 42 de la rue de l'Union
5 août—1an

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.

Le steamer

HUDSON,
Gager, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 16 janvier, à 8 h. M. M.

Passage..........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
mai—1an

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, la Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers
CITY OF MEXICO.....Capt. W. B. Sherwood,
CITY OF MERIDA.....Capt. L. F. Timmerman,
CITY OF HAVANA.....Capt T. J. Philips

Le steamer

CITY OF HAVANA,
Commandant F. S. Philips,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er District, le SAMEDI, 3 janvier, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz..........$60. en or.

F. ALEXANDRE & SONS,
33 Broadway, New York,

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. M. WITHERSPOON, Agent,
Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 20 Février.

13 nov—1 an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine. 1801 tonneaux
YAZOO, do. L. D. Barrett... 1400 tonneaux
TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank. 814 tonneaux
C. W. LORD, L. Colton. 10.0 tonneaux

Départ, VENDREDI, 15 janvier, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,
Commandant L. Colton,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E. U.)	$35
Passage pour Philadelphie	50
Billet donné à New York pour tout le voyage	45

Pour fret ou passage, s'adresser à
EDWARD A. YORKE, Agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier
4 nov—1 an.

BILAN

DE LA

BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS,

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes	331,763 83
Tiré en sus	1,427 09
Bons des E. U. pour garantir la circulation	200,000 00
Autres actions, Bons et hypothèques	2,800 00
Dû par des agents de rachat et de réserve	8,277 89
Dû par d'autres banques nationales	6,500 51
Dû par des banques et des banquiers d'Etat	861 07
Propriétés foncières, mobilier et installations	10,000 00
Dépenses courantes et taxes payées	6,145 15
Primes payées sur bons des E. U.	24,000 00
Chèques et autres items au comptant	200 40
Echanges pour le Clearing-House	20,095 91
Billets d'autres banques nationales	14,027 00
Petite monnaie y compris les nickels	345 45
Espèces	544 12
Billets Legal Tender	30,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats	9,000 00
Total	$714,222 61

PASSIF

Capital payé	$300,000 0
Surplus	1,000
Autres profits non partagés	72,803 44
Billets de la Banque nationale en circulation	178,300 00
Dépôts individuels	158,227 97
Certificats de dépôts payables sur demande	2,500 40
Certificats de dépôts à terme (time)	3,800 00
Dû à d'autres banques nationales	968 37
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat	3,768 55
Total	$714,222 61

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que le dit tableau ci-dessus exact,

JOHN H. PIKE, Caissier.

Signé sous serment par devant moi, ce 7 octobre, 1874.

GEO. W. CHRISTY,
Notaire Public.

Témoins:

A. CHAPSKY.
SIGMOND KATZ.
J. T. BURD[illegible]

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

[illegible]

On and after November 15, 1874.

Trains leave depot foot Canal street as follows
EXPRESS AND MAIL DAILY, at 8 10 a. m.
Through night express daily, at 4 15 p. m.

[illegible]

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. F. SHUTE,
General Passenger Agent.

C. H. ALLEN,
Superintendent. 25 déc.

[illegible]

A partir du 16 Novembre 1874,

Les convois partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures du matin.

[illegible]

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.

E. F. SHUTE,
Agent Général pour les passagers.

C. H. ALLEN,
Surintendant-Général. 25 déc.

[illegible]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Callipes.)

A partir du 28 décembre

DÉPARTS.	ARRIVÉES.
Express......7:30 A. M.	Express......11:35 P. M.
Malle......5:00 P. M.	Malle......11:15 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
R. D. FROST, Directeur-Général. 10 avril

[illegible]

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co.,
(Great Jackson Route.)

(From Calliope Street Depot.)
From December 28—1874

DEPART.	ARRIVE.
Express......7:30 A. M.	Express......11:35 P. M.
Mail......5:00 P. M.	Mail......11:15 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
R. D. FROST, General Manager. April

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "l'ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour... Pour les enfants au-dessous de 12 ans... 10 cents.

Pour la station de Gentilly 5 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8	"	9	"
10	"	11½	"
Midi		1½	P. M.
2	P. M.	3½	"
4	"	5	"
6	"	7	"

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 2 heures de l'après midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN,
Surintendant général.

5 avril—6m

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la Malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L'EFERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

[illegible]

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage d'après Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures.

CHS. A. WHITNEY, CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1

Sur les risques d'incendie	$414,083 55	
Sur les risques de mer	391,150 93	
Sur les risques de rivières	42,574 56	
Total des primes		$848,808 94
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873	[illegible]	
En moins—Primes remboursées	11,776 59	
		$127,382 51
Montant net des primes		$621,276 40
Réassurances	$ 67,923 93	
Pertes payées	$183,970 97	
Pertes sur mer	67,172 66	
Pertes sur rivières	8,771 61	
	$260,917 94	
Dépenses, taxes, etc. intérêt	17,401 46	
Commissions des affaires	7,700 27	
Réfaction [illegible]	39,772 49	
Intérêt semi-annuel sur le capital		
Cinq pour cent payé en août 1874	25,000 000	
Cinq pour cent payable en février 1874	25,000 00	
	50,000	
		417,21
Réserve pour réclamations non réglées		$ 3,361

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$ 40,207
Effets à recevoir, pour primes	26,077
Bonds de la ville et autres bonds	185,000
Actions de la Compagnie du gaz et autres	67,316
Billets de garantie et billets hypothécaires	275,736
Primes en voie de recouvrement	108,270
Comptes en question	3,550
Primes d'escompte pour décembre	11,012
Mandats	4,790
Succursales	4,534
Louisiana Cotton Factory	1,979
Propriété au coin des rues Canal et Camp	70,000 77
Autres propriétés foncières	36,332
Dû par des Compagnies d'assurance	7,000
	$734,905 77
Dépréciation	87,580 04
Valeur sur le marché, au comptant	$676,344

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Risques non expirés	125,000 00
Intérêt sur le capital, dû en février	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés	14,415
Effets à payer	3,716
Réclamations non réglées	3,361
Réserve de 3 1/2 pour cent sur les pertes	10,146

L'état qui précède est à [illegible] sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment par devant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Au No 100 de la rue Gravier, Nlle-Orléans

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
H. Gally,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes,

Louisiana Savings Bank

—AND—

Safe Deposit Company.

Au No. 51 de la rue du Camp.

CAPITAL..........$500,000

S. C. PALMER, président,
JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

ED. CONERY,	FRED. WING,
J. H. KELLER,	W. H. THOMAS,
DAVID WALLACE,	JAS. JACKSON,
	S. C. PALMER.

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinq cents et au-dessus, et paie un intérêt de... [illegible]

JOHN S. WALTON, Caissier

MAISON ETABLIE EN 1856.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"

[illegible]

MACHINES DE TOUTE SORTE

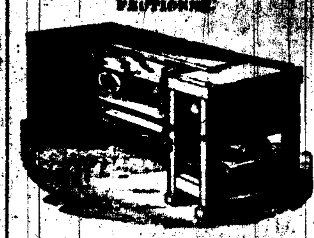
—de—

W. L. CUSHING,

Au No 63 de la rue Gravier, [illegible]

[illegible]

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.



La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait qu'ils sont les plus sûrs, les plus solides... [illegible]

Plus de 17,000 de ces Moulins ont déjà été vendus par la Compagnie... [illegible]

PRIX.

[illegible]

Tous ordres doivent être adressés à
W. L. CUSHING,
No 63, rue Gravier.

MOULINS A SUCRE

VICTOR

ET

Evaporateur de COOK.

Un grand assortiment de toutes grandeurs de Moulins à sucre VICTOR et d'Evaporateurs de COOK, ainsi que des moulins à sucre de KILBY et des CHAUDIÈRES à sucre en fer... [illegible]

A vendre par

W. L. CUSHING,
63 rue Gravier,
Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud"

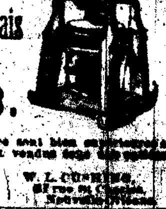
Moulins à Mais

—ET A—

FARINE

DE

STRAUB.



Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus avec garantie par

W. L. CUSHING,
63 rue Gravier,
Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES AMES.

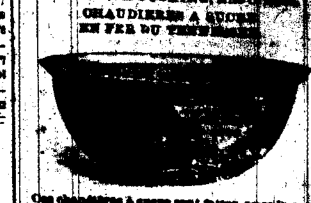
1.000 EN USAGE.

Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement... DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT DANS L'AMÉRIQUE.

[illegible]

W. L. CUSHING, [illegible]

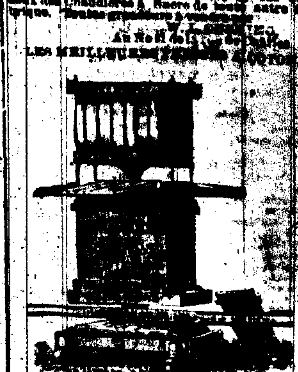
CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières à sucre ont [illegible]

[illegible]

LES MEILLEURES [illegible]



LES PRESSES A VIS [illegible]

[illegible]

A vendre à [illegible]

W. L. CUSHING,

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orléans.

[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

Banque Nationale de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Teutonia

[illegible]

Home Mutual Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

[illegible]

ASSURANCES.

HUITIÈME ETAT ANNUEL

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

[illegible]

Compagnie d'Assurance "Hope"

DE LA NLLE-ORLÉANS.

[illegible]

HENRY PEYCHAUD, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union

DE LA NLLE-ORLÉANS.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

[illegible]

ASSURANCES.

BUREAUX DU

Factors' and Traders' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président,
[illegible]

[illegible]

Second Etat de Situation

—DE LA—

COMPAGNIE D'ASSURANCE [illegible]

NOUVELLE-ORLÉANS.

[illegible]

E. GAUCHEREAU, Vice-Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

Mechanics' and Traders'

INSURANCE COMPANY,

Au No 26 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

[illegible]

LLOYD R. COLEMAN, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

CHAS. A. AUBRY, [illegible]

[illegible]

A LOI DU 31 DECEMBRE 187[illegible]

[illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DE LA—

Banlieue de la Nlle-Orléans,

[illegible] RUE DU CANAL.

[illegible] ETAT ANNUEL.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce

[illegible]

J. A. ADAMS, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,

[illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

CAPITAL PAYÉ..........$500,0[illegible]

[illegible] ETAT ANNUEL

[illegible]

JAMES I. DAY, Président.

[illegible]

JNO. G. GAINES,	JAMES I. DAY,
E. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
R. BISCOE,	JAMES BYRNES,
I. N. MARKS,	J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALOUS,
J. WEIS,	R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR,	SCOTT McGEHEE,
J. G. MORRIS,	ISAAC L. MAAS.

[illegible]

The Freedman's Savings & Trust Co.

[illegible]

No 180, Rue du Canal.

[illegible]