L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. 75 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 14 OCTOBRE.

La Conscription en France.

Nous empruntons l'article suivant au *Courrier des Etats-Unis*:

La situation des jeunes gens qui, n'ayant pas satisfait à la loi militaire en France, résident à l'étranger, est justement l'objet d'une vive préoccupation pour les familles. Nous avons eu bien des fois à répondre à ce sujet, et chaque jour il nous parvient de nouvelles communications du même genre. Une lettre que nous avons reçue dernièrement de Cincinnati appelle encore notre attention sur le même objet, et nous en reproduisons les principaux passages, afin de bien préciser les points qu'elle a pour but d'éclaircir.

Monsieur,—Voudriez-vous bien répondre dans votre journal à une question qui intéresse bien des jeunes Français venus en Amérique depuis la dernière guerre, et ayant d'avoir atteint leur majorité.

Tout homme résidant en Amérique à l'âge de 21 ans et n'ayant pas les moyens de se rendre en France pour satisfaire à la loi militaire, est-il considéré comme déserteur ou réfractaire?

Nous pourrions nous borner à cette citation, qui porte sur un point de droit précis et défini. Mais nous devons répondre aussi à ce qui suit; et qui appartient à un autre ordre d'idées.

Notre correspondant expose que beaucoup de jeunes gens sont venus ici avec des illusions, et qu'ils n'y ont trouvé que la déception, les privations, à grande peine le pain quotidien, et quelquefois moins; que nombre d'entre eux ne sont mariés, et ne trouvent pas dans leur travail de quoi soutenir leur famille; enfin qu'ils considéreraient comme un inestimable bienfait d'être rapatriés.

Bien des familles, dit-il, des mères, des proches, vous seraient reconnaissants à jamais pour avoir aidé à ramener dans leurs bras leurs fils, leurs frères, leurs parents et la France elle-même vous devrait une véritable gratitude pour lui avoir rendu peut-être des milliers de défenseurs, de producteurs, d'ouvriers, qui végètent dans un pays où, depuis la dernière guerre avec l'Allemagne, ils rencontrent à chaque pas de nouvelles préventions et de nouveaux obstacles.....

Nous commencerons par répondre sur ce dernier point, et malheureusement notre réponse n'aura rien de très consolante pour ceux qui souffrent des difficultés de la vie en ce pays. De grandes déceptions attendent, en effet, ceux de nos compatriotes qui s'expatrient dans l'espoir de trouver ici des ressources plus faciles, et un sol plus généreux que le nôtre. Nous l'avons dit cent fois et nous ne saurions trop le répéter: la France est la France; il n'y en a qu'une au monde, et il n'est point de patrie plus naturelle sous le ciel. Il est peu de Français qui ne regrettent pas de l'avoir quittée; bien peu, riches ou pauvres, qui ne soupirent après le jour où ils y reviendront. Malheureusement il n'est point aisé d'y rentrer quand on en est sorti, et comme pour reconquérir sous le paradis perdu, il faut passer par l'épreuve par le labeur, par la souffrance. Il faut, en un mot, compter sur soi, rien que sur soi, et racheter par l'effort personnel la misère oublié que l'on a librement encourue.

Ramenant ce principe à des termes pratiques, la France, c'est-à-dire l'administration française, ne répartie pas les portes sur ceux qui ont volontairement émigré à l'étranger, à moins qu'elles ne soient nées par l'âge ou les infirmités dans l'impossibilité absolue d'y gagner leur vie, ou à moins qu'elles n'y soient obligées par la loi.

Or, les jeunes gens arrivés à l'âge de satisfaire à la loi militaire ne sont pas dans ce cas. Ils ne sont tenus à rentrer en France que lorsque le service militaire est devenu obligatoire pour eux, c'est-à-dire quand ils sont classés, par leur numéro de tirage au sort, dans le contingent actif. La marche à suivre est celle-ci:

Avant le 1er novembre de l'année dans laquelle un jeune homme accomplit ses vingt ans, il doit se faire inscrire au consulat de France auquel ressortit l'Etat où il réside, et attendre le résultat du tirage, résultat qu'il peut connaître par l'intermédiaire de sa famille ou du maire de sa commune d'origine, ou de son dernier domicile. S'il est compris dans le *contingent actif*, il doit immédiatement demander au préfet de son département à être autorisé à passer à l'étranger la visite médicale du conseil de révision devant un médecin désigné à cet effet par l'autorité consulaire. Alors, s'il est déclaré *bon pour le service*, et quand il reçoit *l'ordre de route* qui l'envoie au jeune soldat par le département de la guerre, il peut obtenir le *rapatriement aux frais de l'Etat*, s'il justifie que ses ressources ne lui permettent pas de faire la traversée à son compte.

Voilà pour les jeunes conscrits en règle avec la loi.

Quant aux *réfractaires*, c'est-à-dire à ceux qui ne se sont pas présentés au tirage à l'époque prescrite, ils doivent s'adresser directement au ministre de la guerre en faisant connaître la classe à laquelle ils appartiennent et en déclarant leur intention de satisfaire à la loi, si le département où vont bien leur fournir, avec leur *ordre de marche*, les moyens de rentrer en France, c'est-à-dire les rapatrier.

Nous nous bornons à ces explications, que plus amples développements ne pourraient que compliquer, et qui, réduites à leur plus simple expression se résument dans ces termes:

1° Le gouvernement français ne rapatrie que les vieillards ou les *infirmes*, et ce cas que la catégorie en services actif sous les drapeaux.

La *Louisiane*, paquebot de la Compagnie transatlantique, a été, pendant sa dernière traversée, assez terriblement éprouvée que la *Ville de Paris*.

Un coup de 2 septembre de Fort-de-France au *Havre*, que ce steamer, parti de Saint-Nazaire le 20 août pour Saint-Thomas et le Mexique, a été surpris, à cent lieues des côtes de Saint-Thomas, par une ouragan d'un violence pendant lequel il a tempêté souffert.

L'arbre de couche s'est rompu, et l'hélice a disparu. Comme la *Louisiane* gouvernait difficilement et que le steamer traînée par le courant, du côté de la Martinique, elle est entrée en relâche forcée à Fort-de-France, le 6 septembre.

D'après la *Gironde*, la ville de Bordeaux se disposerait à emprunter à la caisse des dépôts et consignations une somme de trois millions, destinée à être mise à la disposition du ministre de la guerre, afin de servir à la construction des nouvelles casernes.

L'Académie française a renouvelé hier, son bureau pour le trimestre octobre-janvier.

M. Emile Olivier a été élu directeur par six voix contre deux et un bulletin blanc sur neuf votants.

IL IRA, IL N'IRA PAS.—On télégraphie de Berlin le 25 septembre.

Aucune décision définitive n'a encore été prise touchant le voyage de l'empereur en Italie. L'empereur continue à exprimer le vif désir qu'il a de l'entreprendre; mais les médecins redoutent pour Sa Majesté les fatigues du voyage et craignent que le passage d'un climat comme celui de l'Italie à un climat raide ne soit préjudiciable à la santé de l'empereur à son retour en Allemagne.

Une décision sera probablement prise à Baden-Baden, où l'empereur restera jusqu'au milieu du mois d'octobre; si le voyage avait lieu, l'empereur se rendrait directement de Baden-Baden en Italie.

Le 22 septembre au matin, la police de Strasbourg a fait enlever du toit d'une maison de la rue d'Or, une grenouille portant du côté du turco, de l'autre un zouave.

—On lit dans le *Journal du Havre*:

"On se souvient que, la semaine dernière, un bâtiment chargé de fusils et de cartouches destinés aux carlistes quitta le port d'Anvers au moment où, sur la demande du ministre d'Espagne à Bruxelles, le gouvernement belge allait le mettre sous séquestre. En route, l'équipage, effrayé des périls qu'il courait, força le capitaine de jeter l'ancre à Southend, près de Londres, et abandonna le bâtiment, ancien steamer français longtemps attaché au port du Havre et qui portait encore le nom de *Notre Dame de Fourvières*, bien qu'il fût passé sous pavillon anglais. Ses papiers portaient comme destination Bayonne.

"Les autorités anglaises, après mûr examen, ont statué qu'aucune loi internationale ne s'opposait à la libre navigation du bâtiment; elles n'avaient pas le droit de le retenir. Le capitaine, après avoir terminé un nouvel équipage, a dû reprendre la mer."

—Nous trouvons dans les journaux de Paris la note suivante:

Conformément aux instructions de l'autorité militaire, les ordres les plus précis ont été donnés pour interdire à *tout étranger* l'accès des chantiers établis pour la construction des ouvrages fortifiés, autour de ceux de Paris.

Ces prescriptions seront sévèrement exécutées, et il est complétement inutile de se présenter sans une permission spéciale et *personnelle*.

—Nous lisons dans la *France*:

"C'est de M. Bétazine que sont venues les premières ouvertures tendant à son correspondance que l'affaire a été traitée, puis par émissaire. Le gouvernement du maréchal Serrano n'a point tout d'abord accueilli ces offres, mais les négociations se sont poursuivies.

"Toutes ces pièces se référant à cet incident que l'on a pu trouver parmi les papiers du prisonnier. Rien qu'un mémoire en faveur d'un gouvernement d'Etat honnête, pur et stable

R. H. MARR,
président.

ALBERT VOORHIES,
vice-président.

W. J. BUDDENDORF } Secrétaires.
E. G. HILL }

Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureaux, No 111 de la rue Gravier.

Assure, sur tous les principaux centres les risques d'incendie, de mer et de rivières.

Actif.....$799,454 60

A. EIMER BADER, Président,
CH. ENGSTHELD, Vice-Président,
GEORGE STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Henry Abrahams,	A. Eimer Bader,
N. [illegible],	F. Du Bois,
Ch. [illegible],	H. Fabre,
H. [illegible],	Wm. Fabre,
[illegible] Fabre,	Ely Hotard,
Louis Hotard,	A. E. Hotard,
C. H. Hiller,	Ch. Hiller,
[illegible],	[illegible],
[illegible],	[illegible],
[illegible],	[illegible],