L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 12 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

LES AVENTURES DU

CHEVALIER D'EON.

PREMIERE PARTIE.

La Maison de Poste de Péterhof.

CHAPITRE III.—(Suite.)

Bestucheff ne vit point ce regard d'intelligence. Il tournait le dos à Douglas qu'il venait de saluer, et il était absorbé dans une contemplation béate de Mlle de Beaumont. Plus il la considérait, plus il la trouvait jolie, aimable, désirable, et sentant s'aviver en lui les chatouillements de la tentation : mais quoi qu'en pût dire Douglas, certes non, il ne trouvait point timide cette que ce bel officier lui reprochait d'épaniouir comme une nouvelle, qui le défiait et l'attirait à la fois par sa manière de coquetterie qui respirait toutes les malices de l'espièrerie.

Cependant, comme les femmes, surtout les Françaises, n'aiment point à être prises d'assaut, et que l'humilité est à leurs yeux le plus délicat des hommages,—ce qui explique le succès de tant de prétendues et l'échec de tant de fats spirituels, — ventcheff, mit à profit le conseil de Douglas, feignit de trouver Mlle de Beaumont d'autant plus naïve qu'elle lui semblait plus effrontée. Par une aventure dont elle sembla lui savoir gré, il plaça la conversation sur ce terrain frivole et banal où une interlocutrice est tout de suite à l'aise. Bien loin de brusquer l'occasion et d'abuser du tête à tête, Bestucheff s'empressa donc d'offrir à Mlle de Beaumont quelques détails sur ce qui devait intéresser de préférence à Saint-Pétersbourg : les modes et les théâtres.

—Quelle marchande de modes ne put s'empêcher de penser son interlocutrice en le regardant et en l'entendant s'évertuer intrdement à ces légers détails. Quand il se fut bien empêtré dans son ridicule de cosaque qui singe le Français, d'une quinzaine de la fête, dans lui fait de la tapisserie, chez Catherine, et, d'un trait vif et clair la saraband grotesque de cette dissertation de petit maître exagérant, chiffonnant des dentelles avec des mains d'ouvrier et dansant avec des appas de magot, le pas du chalet.

—Ce n'est que dans ces comparaisons, que l'hyperbole même rend plus justes, que nous pouvons trouver la mesure du trouble produit sur Mlle de Beaumont par un contraste si bizarre et si grotesque, qu'il lui fut impossible de retenir une exclamation d'intérêt dont Bestucheff crut devoir ne point s'offusquer.

La spirituelle et maligne personne en réparant d'ailleurs aussitôt l'oubli en remerciant Bestucheff des renseignements et en le félicitant des connaissances si précieuses chez un homme qui s'intéressait en sa faveur. Et pour le hâter d'en user incontinuode :

—Je vous sais gré, monsieur, dit-elle, de la peine que vous prenez pour m'instruire; mais je commence déjà à avoir tout cela. Ici les femmes, paraît-il, portent des bottes, et les hommes, avec leurs redingotes ressemblent à des femmes sans.

—Sans leur tricoter, ajoutait Bestucheff avec un sourire qui découvrit des dents blanches pour qu'il ne se mordît pas quelque peu les lèvres.

—Avez vous à Saint-Pétersbourg, comme on me l'a dit, l'ressource du théâtre ? demanda Mlle de Beaumont qui s'amusait de ce mettre son agrément.

—Oui, mademoiselle; l'impératrice a une passion pour ce divertissement et daigne y faire participer sa cour et ses sujets. Elle a tant consistance, au public, fête ou magnifique où alternent une troupe italienne et la troupe russe, qui joue les tragédies de notre cardinal Sumitokoff. Mais vraiment, mademoiselle, si mon école de danse pas trompé, il suffit de vous entendre pour être convaincu que vous avez pour la musique un goût favorisé par toutes les ressources de la nature et de l'éducation. Je gagerais ma vie que vous chantez à merveille.

Sur ce compliment, Bestucheff, qui ne portait pas la tête, tira de sa poche un étui dragées d'émaillé et à actuba plusieurs une pilule de gingembre, sont une pièce de table d'Espagne.

Mais il fut, en réalité, une pincée de poudre blanche que, par distraction sans doute, il laissa tomber, en s'inclinant, dans le verre placé devant Mlle de Beaumont.

—Bon ! se disait-il en lui-même, voilà mon breuvage bien, si vous ne déplaît pas, un mellenail narcotique qui mettra du moins tout à l'heure de cette matière votre plumage à défaut de votre ramage.

Mais Bestucheff avait affaire à forte partie.

Si rapide et si furtif qu'il fût, son chétif manœuvre n'avait pas échappé à Mlle de Beaumont. Car nous lui conserverons toujours le titre de son dépêchement jusqu'au moment où, après avoir fait preuve de tous les talents et de toutes les grâces de la femme, le chevalier d'Eon, tour à tour héroïne et héros, sera forcé de demander le salut à toutes les ressources du génie et du courage de l'homme.

(A continuer.)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à eau pression CAMELIA,

Capitaine Hanover,

Partira, les dimanches et lundis, à 8 heures du matin, et les mercredis et vendredis à 4 heures de l'après-midi.

Le CAMELIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira tous les dimanches matins à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie et le mercredi à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir.

Il ne ira pas, cependant, au-delà de l'arrêt du convoi précédent, sauf à arrivée du convoi de lundi au départ.

Les voyageurs arrivant à 7 heures du matin, ne seront pas obligés de rester à bord du bateau, mais le CAMELIA ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

18 mai — Aux Nos 14 et 16 rue de l'Union.

Excursions du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur, CAMELIA, Capt. Wm. Hanover, continue régulièrement les excursions le DIMANCHE et le MERCREDI, à 8 heures du matin, et le Mardi soir, à dix, le DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'entrée du chemin de fer, au lac à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin, et le mercredi à 9 heures du matin. Il sera de retour à 4 heures du matin. Il sera toujours à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.

Prix du passage aller et retour $1.

J. COLEN Jr., Agent.

Aux Nos. 14 et 16 de la rue de l'Union.

Le mai.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. F. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Bayou Bend, comme il aura pu circonstances.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANEY III commune et
HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Partira tous les MARDIS à 4 heures P. M., à dater de MARDI, 4 août.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

PILETA,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la durée des basses eaux. Le "Pileta" sera rendu pour un bateau plus grand lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour frêt et passage, s'adresser à

LORD & MURRAY, Agents.
2e juillet—1an. No. 46 de la rue du Camp.

OUELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis 5 h. PM

Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHEA,
H. H. Brand, capitaine
J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les ailérages du Bayou des Glaises, le gant au jonction avec le bateau A. Blanche de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER,
5 août—3m. No 108 de la rue de le Commune.

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST. JOHN, capt. Jas. P. McKiver
commis, Allen Jurel,

Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi. Retour : Il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, pour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

E. G. MEKANQUN, No. 30 de la rue Conti.

14mai—3m

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 4 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

HENRY YETS,
Capitaine J. F. Amoin,
Commis P. A. Chariet.

Pour tous les ailérages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis au plein jour.

Ce bateau recevra du fret pour tous les débarcadères (de Bayou Lafourche, y compris, et au Pétat des eaux basses du Bayou, le bateau donnera des connaissements avec privilège de transbordement.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET,
16 juill—1an. No 30 rue Conti.

Pour Bayou Gauche.

Trois voyages par semaine.

MELNA,
A. Dugas, capitaine.
A. Morner, commis.

Commencant son service régulier le 15 octobre prochain.

Toute de départ tous les MARDIS et JEUDIS à midi et tous les DIMANCHES matins à 9 heures. Son jours de retour à la Nouvelle-Orléans sont les SAMEDIS, VENDREDIS et LUNDIS à un jours jour.

Ecrit CP

Pour la Côte, au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Burns, toutes les habitations et toutes les débarcadères. Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, capt. A. F. Janfrom, Commis. J. C. Tremoulet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers trois heures de l'après-midi.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

S. FERNANDEZ & CO.,
28 août—13m No 126 de la rue Vieille Levée.

Pour la Côte—au-dessous de la ville.—Départ tous les MERCREDI et SAMEDI à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Burns, toutes les habitations et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur

MARY IDA,

capitaine A. J. Ruiz, J. L. Boyd et F. E. Barry, commis,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDI et JEUDI de l'après-midi.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

9 août—6 m

ETAT DE LA
BANQUE NATIONALE DE LA LOUISIANE
DE LA NLLE-ORLÉANS,
A la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 30 juin, 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$1,216,194 15
Bons des Etats-Unis	1,000,000 00
Autres bons	316,190 41
Propriétés fonc ères	313,287 35
Dépenses courantes et taxes payées	61,146 23
Dû par des agents de rachat et de réserves	981,146 73
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	243,723 23
En caisse	679,19 27
	$4,261,025 84

PASSIF.

Capital	$1,000,000 00
Surplus	200,000 00
Profits et pertes	191,666 84
Dépôts individuels	$2,008,438 35
Dépôts des Etats-Unis	1,808 79—2,011,245 14
Circulation	777,113 00
Dû à des banques et à des banquiers	80,971 14
	$4,261,025 84

A une réunion des directeurs, il a été décidé un dividende de six pour cent, qui provient des bénéfices des six derniers mois, sera payable sur demande à la Nouvelle-Orléans et à New-York, à la banque de M M. Winslow, Lanier & Co., à dater du 6 juillet 1874.

2 juillet—tf P. P.

A. LURIA, Caissier.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, numérotés

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne faveur de partir régulièrement de l'Embarcadère No. 42 Rue de Rennes

WASHINGTON, Lachaise, mercredi, 1 sept.
VILLE DE PARIS, Lafon, mercredi, 15 sept.
FERRERE, Surugue, mercredi 29 sept.
FRANCE, Lamoriquand, mercredi, 6 oct.

PRIX DU PASSAGE [illegible]
POUR SORTIR DU HAVRE :
Première cabine, 100 ; Deuxième cabine, 60.
Billets d'excursion à prix réduits.
Installation perfectionnée pour deux passagers d'entrepont [illegible]

Les vapeurs [illegible] les conditions suivantes [illegible] les standards de cette ligne [illegible] la traversée de [illegible] bénéficiant de [illegible]

Pour fret et passage, s'adresser à

Agent, [illegible] New-York.
[illegible] Agent,
nov—425 Galiez Courts, Lettre B, Agent.

LIGNE DE
STEAMERS DU HAVRE
— ET DE LA —
NOUVELLE - ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés, de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement,

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard. Pour frêt ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à

F. INGATE, Agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.

Mjuil—1an

STEAMERS—LIVERPOOL
Ligne d'Etat

S'il y a des obstacles à la barre ils sont évités par les bateaux allégés.

Tous les steamers de cette ligne sont neufs, solides, construits spécialement pour le commerce de la Nouvelle-Orléans, d'une grande puissance et d'une grande vitesse ; ils sont commandés par les marins les plus habiles et les plus prudents. Il y a des chirurgiens et des femmes de chambre expérimentées sur chacun d'eux et on n'épargne rien pour assurer le confort de tous les passagers.

STATE OF LOUISIANA, 3000 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2500 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2400 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Sadler.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2400 tonneaux, capt. Brown.
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, capt. [illegible]
STATE OF FLORIDA, 2500 " [illegible]
STATE OF INDIANA, 2500 " [illegible]

La compagnie omet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour donne mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Les billets d'immigrants coûtent 40 dollars (pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis en Europe.

Elle donne des connaissements pour Brême, Hambourg, le Havre, Anvers, Rotterdam, Gênes et Marseille.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF MINNESOTA,

partira de son quai, potous St. Tropleme district, via-à-vis du Liverpool, Bonded warehouse, le 8 MARS, 1874.

N. B.—Les steamers de cette ligne partent aux jours indiqués.

Prix de passage de la Nouvelle-Orléans aux ports ci-dessous mentionnés :

	Salon.	Inter.	Xmi.
Liverpool, Glasgow, Belfast, Queenstown, Londonderry.	$105	$60	$45
Le Havre, Hamburg, Anvers, Rotterdam	105	60	40
Paris, Brême, Mannheim, Norvège, Suède, Danemark,	140	80	45

De la Nouvelle-Orléans à Glasow, Belfast via New York (par chemin de fer tout le temps de la Nouvelle-Orléans.

Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans du pied de la rue du Canal, à 4 heures de l'après-midi, le SAMEDI, 5 sept., et prendront à New York, le steamer "State of Indiana, qui part de New York, le MERCREDI, 9 septembre à midi.

N. B.—Les voyageurs qui prendront cette route éviteront les désagréments, les frais et le retard à New York.

Prix du passage (y compris le billet de chemin de fer pour New York) à

	salon.	Intermédiaire.	Entrepont.
Belfast, Glascow	$119	$70	$45
Liverpool, Londonderry.	125	70	45

La compagnie vend, à bas prix, des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.

Les billets—bons pour douze mois—de la Nouvelle-Orléans à Liverpool—aller et retour—à $200 le billet ; pour Liverpool, directement, via New-York et vice versa—aller et retour—à $200 le billet.

Les prix sont basés sur la monnaie courante des Etats-Unis. Les prix pour les enfants à âgés de deux à douze ans.

A. K. MILLER & CO., Agents,
AN No 26 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans
6juillet—1an

SEMAINE.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMR et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à Brême.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ :

	DE BREME.	NLLE-ORLEANS.
Frankfurt	22 sept.	9 oct.
Strasburg	6 oct.	6 nov.
Mosle	20 "	22 "
Hanover	3 nov.	6 déc.
Gen. Werder	17 "	20 "
Frankfurt	1 déc	3 janv.
Strasburg	15 "	17 "
Mosle	29 "	31 "

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre à la Havane ; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.

Chambres	$150 en or.
Entrepont	60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême.

Chambres	$150 en or.
Entrepont	45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres	$75 en or.
Entrepont	35 "

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 62 de la rue de l'Union.

HAMBOURG,

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie

Wandalie, Capt. Wilsen,
Vandalie, Capt. Fassen,
Hammonia, Capt. Jahnke,

—Partiront comme suit—

De Hamburg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
"Vandalie,"			
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 27	Mars 11/74
"Germania"			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28

En partant de Hamburg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, directement au Havre, pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, et à Hamburg.

Première Cabine, $125. Entrepont, $60.

Du Havre, de Hamburg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Première Cabine, $100—Entrepont, $60.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Poche Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cuculin, à Mobile, ont été autorisés à délivrer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile ou transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERT & Cie.,
Agents-Généraux,
128 Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & SOAR,
Agents-Généraux de Passage,
D. Stoop, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 8août—3m

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants

ENICKERBOCKER,	
NEW ORLEANS,	
GEO. CROMWELL,	
GEO. WASHINGTON,	
CORTES,	
Le steamer	CORTES,

Nickerson, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 12 septembre, à 4 h. M. M.

Passage.....$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret et passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 46.

L'comité Central d'Etat.—En vertu de l'autorisation qui m'a été donnée en ma qualité de président de la Convention qui a siégé dernièrement à Baton Rouge, j'ai désigné les membres suivants du Comité Central pour l'Etat :

Alex. DeClouet, St. Martin.
Alfred Roman, St. Martin.
F. F. Leeds, Terrebonne.
A. H. Leonard, Orléans.
J. B. Williams, Plaquemines.
Albert Voorhies, Orléans.
Samuel Chopgis, Orléans.
W. G. Pike, Orléans.
J. B. Schmidt, Orléans.
J. D. Hill, Orléans.
Arch. Mitchell, Orléans.
Prosper Pelanne, Orléans.
E. A. Spitz, Orléans.
J. J. Mellon, Orléans.
F. Sally-Blanchard, Orléans.

Une réunion du Comité aura lieu, au No 86 de la rue Carondelet, SAMEDI, 5 septembre 1874, à midi.

R. H. MARR, Président.
Nlle-Orléans, 31 août 1874. 1er sept—tf

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

[illegible]

Grand Hotel after May 31, 1874.

Trains leave depot (Canal street) as follows:

EXPRESS AND MAIL DAILY, 8.30 A. M.
COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY (except Sunday) at 4.15 P. M.
Through night express daily, at 4 p. m.
Sundays excepted.
Express and Mail daily at 3 p. m.
Through night express, daily at 11 p. m.
Through night train will also only at night.
Sundays excepted.
At 10 PM only one running PULLMAN PALACE SLEEPER to Louisville, St. Louis and Chicago.
Pullman Cars and Common Sleepers, opposite Canal Street.

E. P. SHUTE,
General Passenger Agent.

S. H. SCRANTON
General Superintendent. 23 août

[illegible]

A partir du 27 Mai 1874,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit :

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.

TRAIN D'AGREMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 4 h. p. m.

Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.

Les trains arrivent à la Nouvelle-Orléans.

Le train d'agrément (tous les jours, excepté le dimanche) à 6 h. m. m.

Express du matin, tous les jours, à 8 h. P. M.

Le train express de 4 h. p. m. ne partiront qu'au dépôt Ponchartrain régulièrement tous les Nlle-Orléans et Chemin Spelling.

C'est le train qui lui des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charleston.

Pour, coin Camp et Gravier, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages.
S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général. 23 août

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partiront et arriveront comme suit : (Un dépôt, au pied de la rue des Callioper.)

DEPARTS.		ARRIVER.	
Express	7.00 A. M.	Express	10.20 P. M.
Male	5.00 P. M.	Male	8.00 A. M.

CHARS PORTORIE PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars derrière jusqu'aux villes de Pike.

Vente de billets et renseignements au No. 38 de la rue du Canal, coin Common.

E. D. FROST, Directeur-Général. 19 août

[illegible]

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R.Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00 A. M.	Express	10.20 P. M.
Mail	5.00 P. M.	Mail	8.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and information given at 120 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
S. D. FROST, General Manager. 23 août

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle du dépôt, rue des Champs-Elysées, près la Levee.

Trains : un Lundi et retour, le même jour. [illegible] cents. Pour les enfants accompagnés [illegible]

Tout le station de Gentilly—35 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.

Départs de la ville.		Départs de Lake.	
Heures A. M.		Heures A. M.	
7½		7	
8		10	
10½		11½	
Midi		1½	P. M.
2	P. M.	3½	
3		4½	
4		5½	
5		6½	
6		7½	
7		8½	
8		9½	

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, de 2 heures de l'après midi. Un train de la station de la ville le dimanche matin.

Les passagers qui désirent arrêter Gentilly doivent le prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans et la Louisiane et le Texas.

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue Ste Anne, à 4 heures p. m. tous les jours, excepté les dimanches.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans, à 8 heures a. m. tous les jours, excepté les dimanches.

Le train express de 4 h. p. m. ne partiront qu'au dépôt Ponchartrain régulièrement tous les Nlle-Orléans et Chemin Spelling.

C'est le train qui lui des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charleston.

Pour, coin Camp et Gravier, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages.
S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général. 23 août

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partiront et arriveront comme suit : (Un dépôt, au pied de la rue des Callioper.)

DEPARTS.		ARRIVER.	
Express	7.00 A. M.	Express	10.20 P. M.
Male	5.00 P. M.	Male	8.00 A. M.

CHARS PORTORIE PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars derrière jusqu'aux villes de Pike.

Vente de billets et renseignements au No. 38 de la rue du Canal, coin Common.

E. D. FROST, Directeur-Général. 19 août

[illegible]

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R.Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7.00 A. M.	Express	10.20 P. M.
Mail	5.00 P. M.	Mail	8.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and information given at 120 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
S. D. FROST, General Manager. 23 août

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle du dépôt, rue des Champs-Elysées, près la Levee.

Trains : un Lundi et retour, le même jour. [illegible] cents. Pour les enfants accompagnés [illegible]

Tout le station de Gentilly—35 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.

Départs de la ville.		Départs de Lake.	
Heures A. M.		Heures A. M.	
7½		7	
8		10	
10½		11½	
Midi		1½	P. M.
2	P. M.	3½	
3		4½	
4		5½	
5		6½	
6		7½	
7		8½	
8		9½	

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, de 2 heures de l'après midi. Un train de la station de la ville le dimanche matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent arrêter Gentilly doivent le prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

MAISON ETABLIE EN 1855.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"

— ET DE —

MACHINES DE TOUTE SORTE

— DE —

W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union, Nouvelle-Orléans.

Le plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait en Sud se trouve prêt pour livraison. Le dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, Comme M. Cushing est l'agent les plus grands et les plus renommés manufactures fabricants de ce pays, toutes les Machines vendues dans cet magasin sont valider avec garantie sous tous les rapports. L'attention spéciale des Planteurs est l'attention sur ce fait que le meilleur MOULIN A COTON, qui existe de les meilleures EPAPNEUSES A SUCRE, les meilleures HAUTERIES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR sont vendus par cette maison. Nos assortiment en ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MANCHONS d'arbres de couche, est le plus grand qu'on puisse trouver sur Etats-Unis.

Les Machines de la Compagnie qui vendent agit comme agents de la maison trouvent les commissions les plus libérales.

Au Dépôt de Machines de Coton, les Prix sont les plus remarquables qu'il aient encore été obtenus, qui été décernés à l'Agence Cushing.

Médaille en or pour le meilleur Moulin à Vapeur Hydraulique.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Scie.

Médaille en or pour le meilleur Brûleur de Souche.

Premier Prix pour les meilleurs Condenseurs d'Eau.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour le meilleur Vis à Coton de Newall.

Premier Prix pour le meilleur Boulleur pour Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.

Premier Prix pour les meilleures Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleures Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleures Coussinets (Bearings).

Premier Prix pour le meilleur Presse à Foin.

Premier Prix pour les premières Scies Circulaires.

Premier Prix pour la meilleure exposition d'outrages en cuivre, à l'usage de l'industrie, dans un concours d'instrumentations de Etats-Unis.

Premier Prix pour les meilleures Machines à faire les Boucles et les Ardes.

Deux Premier Prix pour les Machines à rabattre et Machines à tricoiller le bois.—Un grand nombre d'autres Prix à la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.

La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est un témoignage en faveur de ceux qu'il ont été vendus par la Compagnie. Les Moulins à Coton actuellement les plus parfaits, et les Moulins à Coton actuellement les plus parfaits, ce qui est un grand avantage, pour les Planteurs qui ne veulent pas de Balance. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que lorsque leur coton est envoyé sur le marché, il obtient le plus haut prix le plus élevé, parce qu'il produit un coton plus fin et plus long que ceux produits entre Moulins à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins célèbres ont déjà été vendus par la Compagnie qui depuis l'Aigle depuis 18 ans ; et pendant cette longue période jamais il n'a pas été trouvé un seul Moulin, malgré le nombre immense qu'il en a été vendu.

Les Horizons des Moulins à Coton de l'Aigle ont 14 pouces de diamètre, par conséquent il en 2 pouces de plus que ceux de presque tous les autres Moulins à coton ; ce qui a pour effet de donner à l'Aigle le pouvoir de décortiquer un plus grand nombre de doisis qu'un moulin de 12 pouces dans un temps égal, ce qui est un avantage considérable pour le planteur de disposer de coton en grande quantité d'un prix grand moulin.

Les planteurs qui désirent un Moulin à coton mandable, d'une réputation établie, peuvent obtenir un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas faire un mauvais marché, ils auront un Moulin qui est recommandé par les plus anciens et les meilleurs planteurs de pays comme étant le meilleur Moulin à Coton en usage. Les planteurs qui ont acheté un grand nombre de Moulins à Coton de l'Aigle, et