L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 27 AOUT.

FEUILLETON.

LE MARIAGE DE GERARD.

PAR ANDRE THEURIET.

IX.—Suite.

Peu à peu l'idée de retourner à Paris pour y chercher un emploi d'institutrice fit du nouveau du chemin dans son esprit. Le dépaysement enivrement qui s'était emparé d'elle pendant tout un mois lui avait fait oublier ses projets de départ; mais l'espérance du Fond d'Enfer venait de dissiper pour toujours ce mirage de bonheur. Elle ne conservait plus d'illusion sur l'avenir bienaimé son amour était perdu. Gérard ne saurait jamais lutter contre son père et, l'oubli, toute sa énergie ne saurait la soustraire contre l'entêtement du vieux gentilhomme. Les quelques dons qu'elle avait reçus sans amener aucun résultat et qui, plus tard, son cœur en saignerait et en serait fatigué, il aurait par regrettant, si, vous rencontrez Hélène et de la voir amée. Non! elle ne voulait pas qu'il en arrivât à la rendre, et, en dépit du trouble-fête qui l'éloignait, il saisit mieux désespérément le sens de la scène du Jardin, où Hélène, en dépit de la différence de leur situation, ne ferait sur la scène du Fond d'Enfer, et M. Laheyrard ne risquerait plus de perdre sa place.—Elle se reposait toutes ces choses, tandis que les derniers rayons du couchant glissaient obliquement dans sa chambre, et qu'à travers la cloison retentissaient les sonores rumeurs de Madame, autour incapacité de cette tragédie intime. Si m'avenue matinée de pension de la rue de Vaugirard lui avait souvent proposé de rentrer dans elle pour y enseigner le dessin. Hélène écrivit quelques mots à la hâte pour lui annoncer son arrivée et lui demander l'hospitalité; puis elle alla jeter sa lettre à la poste.

Quand elle rentra, elle se sentit plus tranquille et moins mécontente d'elle-même. A six huit ans, on a la passion du dévouement et du sacrifice. Hélène procédait sur le-champ à ses préparatifs de départ. Elle visita tous ses tiroirs, emplit quelques menus objets qu'elle aimait: la guirlande de roses fanées qu'elle portait au bal de Salvanès, les lettres de Gérard qu'elle brûla avec Gérard, deux ou trois fleurs sèches cueillies par lui, puis ses modestes petites robes si peu coquettes et pourtant si élégantes.—Oui, se disait-elle en disposant chaque objet au fond d'une grande valise à compartiments, du moins de cette façon, lorsqu'il pourra penser à moi, aucune amertume ne saisira le cœur de ses souvenirs, il me reverra toujours comme je suis, sans rien ajouter ni retrancher. Il me reprendra pas de m'avoir connue, il me gardera dans son cœur un petit coin bleu de l'ancien image inaltérée. Cette certitude sera consolation pour moi quand j'habiterai avec des étrangers, loin de mon père et de lui.—La maison s'était endormie profondément; on n'entendait plus aucun bruit, lorsque de lointains roulements de voiture et de tic-tac sonore d'un train de chemin de fer vinrent jusqu'à Hélène. Elle ne savait pas que, ce soir-là, M. Laheyrard, pâle et bégayant, avait dit à sa femme: "Il faut que j'aille à Paris, demain, pour y chercher un emploi." Elle ne savait pas que, pendant le souper, Mme Laheyrard, pâle et muette, avait dit à son mari: "Il faut que j'aille à Paris, demain, pour y chercher un emploi." Elle ne savait pas que, pendant le souper, Mme Laheyrard, pâle et muette, avait dit à son mari: "Il faut que j'aille à Paris, demain, pour y chercher un emploi." Elle ne savait pas que, pendant le souper, Mme Laheyrard, pâle et muette, avait dit à son mari: "Il faut que j'aille à Paris, demain, pour y chercher un emploi." Elle ne savait pas que, pendant le souper, Mme Laheyrard, pâle et muette, avait dit à son mari: "Il faut que j'aille à Paris, demain, pour y chercher un emploi."

(*A continuer.*)

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DU—
Home Mutual Insurance Company
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMENT aux chartes de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1873:

Primes reçues durant l'année terminée le 31 décembre 1873, y compris les Risques non terminés de 1872	$183,022
Primes sur les Risques de 1873	$120,690 15
Primes sur les Risques de rivières	22,411 46
Primes sur les Risques de mer	36,721 19
Moins les primes rendues	3,727 66
Moins les primes sur Risques non terminées en 1873	30,687 00— 34,414 8
Primes nettes pour l'année 1873	$146,608 34
Deficit pour l'année 1873	38,346 52
Pertes payées durant la même période:	
Sur les Risques de feu	$60,967 96
Sur les Risques des rivières	10,798 46
Sur les Risques de mer	35,718 42
Réassurances	127,481 84
Taxes	5,922 63
Réfaction au lieu de scrip	1,600 00
Dépenses et frais et Pertes, moins le compte de loyer	18,964 01
Intérêt du sur les Scrips non encore payés	29,797 90
Moins escompte et intérêts	4,309
	23,612 42— 29,873 48
Pertes non réglées	$156,554 66
	30,000 00
	$186,554 66

La Compagnie possède l'Actif suivant:

En caisse	$24,468 54
Effets à recevoir sur prêts et sur gages	43,921 56
Effets à recevoir sur Primes	9,243 21
	$82,573 35
Effets à recevoir en cours de recouvrement	81,768 91
Propriété foncière	20,000 00
Bons de l'Etat de la Louisiane et de la ville de la Nouvelle-Orléans	298,548 00
Actions de Banques	44,200 00
Actions de la Compagnie Valisette Dry Dock	4,000 00
Actions du Harbor Protection Company	966 16
Bons de la grand'Loge des Maçons Libres et Acceptés	3,000 00
Bons I. O. des O. F. Hall Association	5,00 000
Actions de Compagnie d'assurance	3,800 00
Bons du Mechanics' and Agricultural Fair Association	3,000 00
Compte suspendu de Bons et d'Actions	265,156 00
	$1,844,080 71

L'état suivant est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. BROTHER, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire soussigné, ce seizième jour de janvier, A. D. 1874.

ANDREW HERO,
Notaire Public.

RAPPORT SUR L'ETAT
—DE LA—
Banque Nationale de l'Etat
A LA NOUVELLE-ORLEANS,
DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE,
A la clôture des affaires, le Vendredi 1er Mai 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$1,344,060 71
Tire en trop	11,362 10
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	17,011 25
Autres actions, bons et hypothèques	556,008 00
Bons des agents de rachat et de réserve	27,235 84
Dû par d'autres banques nationales	347,076 86
Dû par d'autres banques et banquiers	45,127 76
Local de la Banque	335,782 05
Autres propriétés foncières	30,000 00
Meubles et installations	20,112 84
Dépenses courantes	10,20 98
Taxes payées	22,441 13
Primes sur Bons des Etats-Unis	7,852 91
Or	71,243 72
Argent	1,868 50
Billets d'autres banques nationales	5,730 00
Petite monnaie (y compris les nickels)	857 25
Espèces	185,643 66
Billets, legal tenders	210,000 00— 704,346 89
	$3,516,178 35

PASSIF.

Capital payé	$630,000
Surplus	20,652 93
Escompte	$29,344 06
Escompte	42,837 51
Intérêt	11,745 76
Profits et pertes	7,554 71
	88,504 04
Circulation de banque nationale non rachetée	500,000 00
Dividendes non payés	8,792 26
Dépôts individuels	1,797,815 70
Dû à des banques nationales	73,730 05
Dû à d'autres banques et banquiers	116,792 27
Chèques certifiés	89,000 00
	$3,516,178 35

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Moi, CHAS. L. C. DUPUY, caissier de la Banque Nationale de l'Etat, de la Nouvelle-Orléans, déclare que le croie le tableau qui précède exact.

CHARLES L. C. DUPUY, Caissier.

Signé sous serment pardevant moi, ce 13 mai 1874.

THEO. GUYOT, Notaire Public.

Exact—Témoins:
CHAS. MOULTON,
S. H. BOYD,
CHAS. K. SLAYBACK. } Directeurs.

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA
Banque Nationale Mutuelle de la Nile-Orléans,
la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, a la clôture des affaires du vendredi, 27 Février '74

RESSOURCES.

Prêts et Escomptes	$ 642,321
Tire en dû des dépots	1,341 46
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	406,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	17,772 42
Dû par des agents de rachat et de réserve	28,211 33
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	2,819 85
Local de la banque	7,903 08
Autres propriétés foncières	3,731 41
Meubles et installations	15,082 86
Dépenses courantes	4,973. 27
Taxes payées	4,744 27
Primes	72,414 57
Echanges pour le Clearing House	57,973 56
Billets d'autres Banques Nationales	11,570 00
Petite Monnaie Courante, y compris les Nickels	1,673 22
Espèces	18,186 77
Billets Legal Tender	56,000 00
	$1,404,732 12

PASSIFS.

Capital payé	$ 300,000 00
Surplus	11,362 10
Escompte	8,064 23
Intérêt	3,885 97
Circulation National non rachetée	1,317 97
Dividendes non payés	419,000 00
Dépôt individuels	738 20
Chèques certifiés	667,915 83
Dû à des Banques Nationales	7,315 07
Dû à des Banqui à des Banques de l'Etat	1,863 54
	977 97
	$1,404,732 12

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Moi, Joseph Michel, Caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau qui précède est exact.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 26 Mar 1874.

JULES MOSSY, N. P.

Exact:
P. POURSINE,
R. S. KEEP,
J. W. BOSWORTH

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Les Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, sont partis et partiront régulièrement:
Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne havraise partiront comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—
PEREIRE, Sarmont, samedi, 25 août.
WASHINGTON, Lochesne, samedi, 8 sept.
VILLE-DE-PARIS, Dearé, samedi, 19 septembre
PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $130; Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepôt à $60.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen et qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les ennuyeuses et dispendieuses formalités de douane en Angleterre et la traversée de la Manche, qui est en général beaucoup de temps, d'argent et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. MAGNENIS,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—4238 Quai Conti, Lettre H. N. O.

LIGNE DE
STEAMERS DU HAVRE
— ET DE LA —
NOUVELLE-ORLEANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement:

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard. Pour fret ou passage (excellente ameublement, bonne table, y compris le vin.)
S'adresser à
F. INGATE, agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.
26 juill—1an

Pour Liverpool et le Havre.

Le vapeur français de première classe
"SULLY,"
Capitaine SEGOND,
Ayant presque tout son chargement engagé et étant bord, prendra encore un peu de fret pour l'un ou l'autre port, ainsi que des passagers pour Liverpool.
Prix du passage:
Première cabine (vin compris) $110 en or
Deuxième do (vin non compris) $60 en or
Troisième do (vin non compris) $40 en or
(vin non compris) $50 currency.
S'adresser à FELIX LABUM,
Gallier Court, 181 rue Commune,
ou à DECAN BREGA & CO.,
15 août—198 32 rue Conti.

STEAMERS—LIVERPOOL
Ligne d'Etat.

S'il y a des obstacles à la barre ils sont évités par les bateaux alégés.
Tous les steamers de cette ligne sont neufs, solides, construits spécialement pour le commerce de la Nouvelle-Orléans, d'une grande puissance et d'une grande vitesse; ils sont commandés par les marins les plus habiles et les plus prudents. Il y a des chirurgiens et des femmes de chambre parfaitement sur chacun d'eux et on n'y néglige rien pour assurer le confort de tous les passagers.
STATE OF LOUISIANA, 2800 tonneaux, Lieut. Jackson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2800 tonneaux, Lieut. Gibbs, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2400 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2600 tonneaux, capt. Sadler.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2600 tonneaux, capt. Brass.
STATE OF GEORGIA, 2600 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2600 tonneaux, "
STATE OF FLORIDA, 2600 tonneaux, "
STATE OF INDIANA, 2600 "
La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui pourront servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.
Elle vend des billets de retour (bons pour donne mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.
Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.
Elle donne des connaissements pour Brême, Hambourg, le Havre, Anvers, Rotterdam, Stockow et d'autres points bien connus.
De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.
Le steamer
STATE OF MINNESOTA,
partira de son quai, poteau 23, Troisième district, samedi, 1—1874.
N. B.—Les Steamers de cette ligne partent aux jours indiqués.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans aux ports ci-dessous mentionnés:

	Salon.	Inter.	Ent.
Liverpool, Glascow, Belfast, Londonderry, Londonderry	$105	$60	$35
Le Havre, Hamburg, Anvers, Rotterdam	105	60	35
Paris, Brême, Manheim, Norvège, suède, Danemark	105	60	35

A la Nouvelle-Orléans à Glascow, Belfast via le Havre et Brême, le chemin de fer tout le temps de la N. O. A. N. J.
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans du pied de la rue des Amis, à 4 heures de l'après-midi, le SAMEDI, 4 sept. et prendront le train de 5 heures pour Jackson, et toutes les parties du New York, le MERCREDI, 4 septembre à midi.
N. B.—Les voyageurs qui prendront cette route éviteront les désagréments, les frais et le retard à New York.
Prix de passage (y compris le billet de chemin de fer pour New York):

	Salon.	le cabinet.	Entre
Belfast, Glascow	$115	$70	$35
Liverpool, Londonderry	115	70	35

La compagnie vend à bas prix, des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.
Des billets—bons pour douze mois—de la Nouvelle-Orléans à Liverpool—aller et retour—à bas prix. Liverpool, directement, via New York.
Les prix sont basés sur la monnaie courante des Etats Unis. Moitié prix pour les enfants âgés de deux à douze ans.
A. K. MILLER & CO., Agents,
au No 26 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
6 juillet—1 an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,
Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre; à Southampton et la Revenant.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
Départs:

De Hamburg.	Du Havre.	De Southampton.	De la Nile-Orléans.
Janv. 21	Fév. 2	Fév. 3	Mars 11
Mars 14	Mars 27	Mars 28	Avril 28

En partant de Hamburg, les steamers touchent au Havre, à Santandre, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santandre, directement au Havre, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.
PRIX DU PASSAGE SAY ABLEMENT OR.
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, Southampton et Brême:
Première Cabine, $125—Entrepont, $40.
Du Havre, de Hamburg, de Southampton, à la Havane ou à la Nile-Orléans:
Première Cabine, $125—Entrepont, $40.
On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.
On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.
MM. Fecks Willmers & Co., à Galveston, et M. Ernest Cincilla, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu de destination pour de très expédié de cinvoices et de la Mobile et transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.
Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE,
Agents-Généraux,
125, Rue de la Commune.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
21, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 3août—4an

Pour New York directement.

Ligne des steamers Uranoff entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CONTEE,
Le steamer
HUDSON,
Gager, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 29 août, à 5 h. M. M.
Passage.....$20.
Cette ligne offre un fret et des passagers
HAVRE, pour LIVERPOOL, et Southampton.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Canal, No. 120 C.

VAPEURS.
Le Lac.
ARRANGEMENT DE 1874.
Steamers de la Ligne des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.
Tous les Vapeurs de la Ligne des Etats-Unis entre Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer
CAMELLIA,
Capitaine Manovin,
Partira pour les mêmes villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.
Le LUNDI et le JEUDI, le bateau ira jusqu'à Covington. Revient le lendemain matin, le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; le dimanche et le mercredi soir.
Le CAMELLIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira tous les dimanches matins à l'arrivée du convoi de 8 heures et le mercredi à l'arrivée du convoi de 4 heures. Il ne ira de retour le soir.
Il ne sera pas responsable des retards qui le dépasseraient, et ne fera pas de voyage de nuit.
Le service sera fait du wharf de Louisiana, le Camellia ne touchant à aucun wharf le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.
12 mai Aux Nos 16 et 18 rue de l'Union.

Excursions du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Le beau steamer très du mar chor, CAMELLIA, Capt. Wm. Manovin, fera régulièrement des excursions le DIMANCHE et MERCREDI, de Mandeville, Lewisburg et Madisonville, à dater du départ du chemin de fer, au lieu. L'arrivée du train l'arrivée du train du 4 heures du matin, le mercredi, à de retour à la Nouvelle-Orléans, le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.
Prix du passage, aller et retour: $1.
COLEM. SOLIS, Agent.
Aux Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.
12 mai

Vicksburg.
Départ régulier tous les SAMEDIS, à 4 P. M.
Le beau steamer très du mar chor, CAMELLIA, capitaine, T. J. Manovin, commandant.
Ce bateau se propose de faire le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et à Yazoo City, et tous les ports intermédiaires.
Il fera aussi des voyages de plaisir, et jusqu'à ce que le bateau ait été mis en état de recevoir des voyageurs, il fera des voyages réguliers de la Nouvelle-Orléans à Yazoo City, Vicksburg, Memphis, Cairo et Pittsburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.
août—1m

Bateaux Réguliers du Grand Ecore.
Départ tous les MARDIS et VENDREDIS.
Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, Natchitoches et Marksville et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur d'un très faible tirant d'eau,
PILETTE,
capitaine M. C. Mitchell, remplacera Jos. C. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des eaux. Le bateau à vapeur A. Minnie de Shreveport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPLER,
No 106 de la rue de la Commune.
5 août.—1m.

Pour la Côte, Mississippi et Grande Tête Lamarque.
Le bateau à vapeur ST. JOHN, capt. Jas. T. McElroy
part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour, il quitte Grande Tête Lamarque les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville qui est le dernier lieu, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à
E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.
12mai—3m

Pacquebot Régulier de la Côte et du Bayou
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M.
LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. F. Jacobs,
Commis, F. A. Charlet,
Pour tous les ports de la côte jusqu'à Lafourche et du Bayou Lafourche jusqu'à Donaldsonville.
A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera des voyages les dimanches et mercredis en plein jour.
Ce bateau recevra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche y compris, et on donnera des connaissements avec privilège de transbordement.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. HIVET,
No 8 rue Conti.
10 juill—1an

Pour Bayou Gauche.
Trois voyages par semaine.
HELENA,
A. DUPUY, capitaine.
A. Meyner, commis.
Commencant son service régulier le 15 octobre prochain.
Jours de départ tous les MARDIS et JEUDIS à midi. Revient le lendemain matin, le mercredi et le vendredi, à 8 heures du matin.
Les voyages partiront de la Nouvelle-Orléans du pied de la rue Amis, à 4 heures de l'après-midi, le SAMEDI, 4 sept. et prendront le train de 5 heures pour Jackson, et toutes les parties du New York, le MERCREDI, 4 septembre à midi.
N. B.—Les voyageurs qui prendront cette route éviteront les désagréments, les frais et le retard à New York.
Prix de passage (y compris le billet de chemin de fer pour New York):

	Salon.	le cabinet.	Entre
Belfast, Glascow	$115	$70	$35
Liverpool, Londonderry	115	70	35

La compagnie vend à bas prix, des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.
Des billets—bons pour douze mois—de la Nouvelle-Orléans à Liverpool—aller et retour—à bas prix. Liverpool, directement, via New York.
Les prix sont basés sur la monnaie courante des Etats Unis. Moitié prix pour les enfants âgés de deux à douze ans.
A. K. MILLER & CO., Agents,
au No 26 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
6juillet—1 an

VINGT-CINQUIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
23 Mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1874:

Primes d'incendie	$2,9,706 22
Primes de mer	6,336 26
Primes des rivières	18,541 34
	$400,584 82
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées	$219,438 32
Pertes payées et évaluées	24,700 00
Sur risques d'incendie	$60,455 16
Sur risques de mer	26,472 26
Sur risques de rivières	7,330 47
	$193,384 89
Taxes, escompte au lieu de payer, dépenses, escompte, etc	109,546 08
Bénéfice net	$82,903 42
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Billets à vue	$97,980 26
Prêts sur bons et hypothèques	79,250 00
Prêts sur actions, sur demande	126,267 76
En caisse	68,843 66
Propriétés foncières	202,098 54
Bons de la ville, actions de banques et autres	118,750 42
Réassurance en voie de recouvrement	168,081 50
	60,840 50
	$962,669 22

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS,
HENRY V. COGDEN, secrétaire. Président.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nile-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 30 mai 1874.

W. E. EVANS,
Deuxième Juge de Paix, Paroisse d'Orléans, Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement du quatrième intérêt trimestriel de DEUX ET DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, un DIVIDENDE de VINGT-CINQ pour cent sera payé, COMPTANT, à dater du 30 juin prochain, aux ayants droit qui y ont droit.

—DIRECTEURS—

Thos. A. Adams,	Ralph R. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Beddecke,
John Phelps,	A. G. Ober,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
P. H. Strong,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
Jos. M. Sandidge,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jos. S. Wolfe,
R. B. Post,	A. Levi,
Edward Pilsbury,	Jos. S. Kiz,
Chas. H. Slayback,	Frederick Conrath,
David Wallace,	J. L. Harris,
Andrew Stern	Joseph Stone.
6 mai—6m	

DONATIEN AUGUSTIN,
Register in Bankruptcy.
Office Customhouse Building, next to U. S. Court room.
Commissioned as Register by the Honorable Chief Justice of the U. S., dated May 18th.
Prepares with the greatest care all bankruptcy schedules being assisted by Messrs. R. D. Lamont and Wm. A. Wolfe, both most experienced bankruptcy clerks. Decisions and interlocutory terms. Passports procured from Washington.
Residence 107 Esplanade Street.
March 29—1m

Chaudières à Sucre du Tennessee
De la célèbre Usine de Sublette.
APPARTENANT A MM. WOODS, TEATMAN & CO.—Le soussigné a actuellement un stock assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES DE FOURNEAU, des meilleures sortes.
E. L. LAVILLEBREUVER,
Magasin Commercial,
No. 28 rue Union.

CHEMINS DE FER.
THE MOBILE LINE.
On and after May 31, 1874,
Trains leave depot foot Canal street as follows:
EXPRESS AND MAIL DAILY, M. & N. R.
COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY (except Sunday), at 2 P. M.
Through night express daily, at 4 p. m.
Arrive:
Coast Accommodation (daily except Sunday) at 9:45 a. m.
Express and Mail daily at 2 p. m.
Through night Express, daily at 11 p. m.
The 4 p. m. express train will stop only at regular telegraph stations between Lake Ponchartrain and Ocean springs.
This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.
Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.
E. P. SHUTE,
General Passenger Agent.
S. H. SCRANTON,
General Superintendent.
30 dec—1yr

LIGNE DE MOBILE.
A partir du
31 Mai 1874,
Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:
EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 4 h. P. M.
TRAIN D'AGREMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 8 h. A. M.
Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.
Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:
Le train d'agrément, tous les jours (excepté le dimanche) à 9 h. a. m.
Express et malle, tous les jours, à 2 h. P. M.
Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.
Le train express de 4 h. p. m. se rattache qu'aux stations télégraphiques entre Lake Ponchartrain et le Bay Ste Louis.
C'est la seule qui ait des WAGONS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charleston.
Bureau, coin Camp et Commons. Vis-à-vis le City Hotel.
E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passagers.
S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
25 Août

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Camps.)

DEPARTS.	ARRIVES.
Express.....7.00 A. M.	Express.....10.00 P. M.
Malle.....4.00 P. M.	Malle.....8.00 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.
Un seul changement de chars derrière jusqu'aux villes de l'Est.
Le prix de billets et renseignements au No. 26 de la rue du Camp, coin Commun.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 juill.

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co.
(Great Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)

DEPART.	ARRIVE.
Express.....7.00 A. M.	Express.....10.20 P. M.
Mail.....4.00 P. M.	Mail.....8.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities.
Tickets for sale and information given at 160 Camp street, corner Common.
E. D. FROST, General Ticket Agent.
A. D. SHELDON, Agent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
L'embarcadère du chemin, en ville, est établi à l'angle du Canal et du Fossé, Rue des Champs-Elysées, près la Levee.
Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....$1 contis. Pour les enfants les demi-places.
Pour la station de Gentilly—il coste pour aller et autant pour le retour.
De partie de la ville.

Départs du Lac. heures A. M.		heures A. M.
7½	7	8
10½	10	11
Midi	11½	"
3 P. M.	2 P. M.	3 P. M.
4	3½	4½
5½	5	6
7½	7	8
10½	10	11

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, de 2 heures de l'après-midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 8 heures.
Les passagers qui désirent s'arrêter Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.
R. H. SCRANTON,
Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE PREMIER partira du pied de la rue Ste Anne, et se relèvera, se CONVOIE DEN PASSAGERS qui se rendent à Morgan, Texas.
Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Morgan, sera transporté aux tarifs de bateau à vapeur par voie de bateau.
Le bateau à vapeur pour Morgan partira tous les Lundis et le Vendredi, après l'arrivée du train de Morgan, pour le moment. Les contrats spéciaux pour fret seront être faits avec l'expédition, rue Thomas Anne. Le fret pour toutes les petites destinations seront les mêmes avantages spécial à des offres de commutation" seront accordés à ceux qui le demandent, pour le chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être livré avant 10 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
GEO. PANDELY,
Agent-Général, Nouvelle-Orléans.
Pour fret ou passage s'adresser au soussigné au No 6 de la rue des Camps.
E. PERRAULT,
Il ne sera pas tenu reçu de fret après 4 heures.
Etats-Unis. CHS. A WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DE LA—
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1:

Sur les risques d'incendie	$614,600 85
Sur les risques de mer	188,180 03
Sur les risques de rivières	43,876 36
Total des primes	$846,657 24
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873	$128,466 93
En moins—Primes remboursées	11,776 56
	$137,222 31
Montant net des primes	$709,374 67
Réassurances	6 42,625 56
Pertes par le feu	$185,070 07
Pertes par mer	67,173 06
Pertes sur rivières	9,774 91
	$262,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêts	17,681 65
Commissions des agences d'agences	7,738 97
Réfaction (rebate) aux assurés	20,772 49
Intérêt semi-annuel sur le capital	20,000 00
Cinq pour cent payé en août 1873	$28,000 000
Cinq pour cent payable en février 1874	28,000 00
	56,000 00
	417,814 62
Réservé pour réclamations non réglées	8,881
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
En caisse	$ 48,492 38
Effets à recevoir, pour primes	13,697 15
Bonds de la ville et autres bonds	238,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et de l'Hydrogène	67,864 80
Billets en garantie et billets hypothécaires	378,720 00
Primes en voie de recouvrement	300,270 03
Comptes en suspens	3,660 70
Primes d'agences pour désembre	13,013 20
Mandats	6,720 00
Succursale	4,336 32
Louisiana Cotton Factory