L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 3 DECEMBRE 1873. 27me Année.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI MATIN, 3 DECEMBRE.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par Hofman, Marks & Co., au No 28 de la rue de Chartres — Marchandises sèches et lingerie

Par Placide J. Spear, sous Douane et Bassage de la Bourse—Meubles, berceaux, glaces françaises et allemandes.

Par Vincent & Co, à leur salle d'encan, aux Nos 42 et 44 de la rue de la Douane — Bottes, souliers et brodequins.

SPECTACLES.

Mercredi, 2 Décembre 1873.

ACADEMIE. — Bertha, the Sewing Machine Girl of New York.

MESSAGE
—DU—
PRESIDENT DES ETATS-UNIS

Au Sénat et à la Chambre des Représentants :

PRÉAMBULE.

L'année qui vient de s'écouler depuis la présentation de mon dernier message au Congrès a été, notamment dans sa dernière partie, remplie d'événements qui ont ému le pays. Au milieu d'une grande prospérité nationale une crise financière a éclaté qui a réduit à néant des fortunes gigantesques, l'esprit de parti a presque cessé d'exister surtout dans les régions agricoles, et, enfin, la capture en pleine mer d'un batiment portant notre pavillon a, pendant un moment, menacé d'entraîner les plus sérieuses conséquences et a agité l'esprit public d'une extrémité du pays à l'autre. Mais la difficulté est heureusement en voie d'être arrangée honorablement pour les deux nations intéressées.

RELATIONS ÉTRANGÈRES.

Le message constate ensuite que les relations des Etats-Unis avec les autres puissances dans le monde entier sont satisfaisantes, puis il s'étend avec complaisance sur les succès remportés par les américains à l'Exposition de Vienne. Un rapport sera présenté constatant ce qui a été fait en vue de protéger en Europe les inventeurs américains. Un représentant des Etats-Unis a assisté aux cérémonies qui ont eu lieu pour célébrer la majorité de l'empereur de Chine, et le message recommande une législation additionnelle contre l'infâme traite des coolies.

AFFAIRE DE L'ALABAMA.

Le message constate l'emploi fait de l'indemnité reçue de l'Angleterre dans l'affaire de l'Alabama $15,500,000, placés en bons des Etats-Unis et sujets aux ordres du Congrès. Le président recommande la nomination d'une commission pour examiner les réclamations américaines résultant des dommages causés par l'Alabama et autres navires du même genre, et l'allocation des sommes nécessaires pour les payer sans dépasser le total ci-dessus.

Le président rend compte des travaux faits pour la délimitation des frontières du Nord avec la Grande Bretagne. La commission mixte nommée pour examiner les réclamations des sujets anglais à raison de dommages éprouvés du 13 avril 1861 au 9 avril 1865, a accordé à divers réclamants $1,929,809 en or, et elle a rejeté pour 43 millions de dollars d'autres réclamations ; elle a rejeté aussi toutes les réclamations des citoyens des Etats-Unis contre la Grande Bretagne qui lui avaient été référées. Le message continue ainsi :

RÉCLAMATIONS DES ÉTRANGERS POUR DOMMAGES CAUSÉS PENDANT LA GUERRE DE SÉCESSION.

Je reconnaande l'adoption d'un acte allouant le montant nécessaire au paiement du jugement rendu dans la cour de New-York comme faisant partie de la marine marchande des Etats-Unis. Le 4 octobre 1870, ayant reçu le certificat de son registre dans la forme usuelle, il partit du port de New York et n'a pas été depuis dans les limites de la juridiction territoriale des Etats Unis.

Le 31 octobre dernier, pendant qu'il naviguait sous le pavillon des Etats-Unis, en pleine mer, il fut saisi de force par la canonnière espagnole Tornado et fut emmené dans le port de Santiago de Cuba, où nombre de ses passagers et marins furent inhumainement, autant du moins que cela concerne ceux qui étaient citoyens des Etats-Unis, et sans forme de procès, mis à mort.

C'est un principe bien établi, affirmé par les Etats-Unis à l'aurore de leur indépendance nationale, reconnu par la Grande Bretagne et d'autres puissances maritimes et inséré par le Sénat dans une résolution passée à l'unanimité le 10 juin 1858, que "les bâtiments américains en pleine mer et en temps de paix, portant le pavillon américain restent dans la juridiction du pays auquel ils appartiennent, et c'est pourquoi toute visite, molestation ou détention de ces navires par force ou par l'exhibition de la force de la part d'une puissance étrangère est une dérogation à la souveraineté des Etats-Unis.

Conformément à ce principe la restitution du "Virginius" et la remise des passagers et marins survivants et une due réparation au drapeau et la punition des autorités coupables des actes illégaux de violence ont été demandées. Le gouvernement espagnol a reconnu la justice de la demande et a pris des mesures pour la remise immédiate du navire et des passagers et marins survivants et pour un salut au drapeau et pour la punition de ceux qui pourront être convaincus d'avoir commis des actes illégaux de violence à l'égard des citoyens des Etats-Unis et aussi pour indemniser ceux qui auraient des droits à l'indemnité. Une copie d'un protocole d'une conférence entre le secrétaire d'Etat et le ministre espagnol où les conditions d'arrangement ont été convenues est transmise avec le présent message.

La correspondance sur ce sujet avec la légation des Etats-Unis, à Madrid, a été conduite en chiffres par le câble et il faut vérifier le texte actuel de la correspondance. Il n'a paru qu'il était dû à l'importance de l'affaire de ne soumettre la correspondance que lorsque le texte, le vrai texte, pourra être reçu par la malle. Il est attendu sous peu et il vous sera communiqué aussitôt que reçu.

En laissant ce sujet de côté pour le présent, je désire renouveler l'expression de ma conviction que l'existence de l'esclavage africain à Cuba est une cause principale de la condition lamentable de l'île. Je ne doute pas que le Congrès ne partage avec moi l'espoir que l'esclavage disparaîtra bientôt et que la paix et la prospérité suivront l'abolition.

La mise sous séquestre des propriétés appartenant à des Américains à Cuba, la cruauté exercée envers des citoyens américains qui n'étaient pas pris en flagrant-délit d'hostilité envers le gouvernement espagnol, le meurtre de prisonniers faits les armes à la main et, enfin, la capture en pleine mer d'un navire naviguant sous le pavillon des Etats-Unis, et portant un registre des Etats Unis, a abouti à une explosion d'indignation qui a un moment, fait redouter la guerre. Pendant les négociations entre le gouvernement des Etats Unis et celui d'Espagne, au sujet de cette capture, j'ai autorisé le secrétaire de la marine à placer notre marine sur le pied de guerre, jusqu'à concurrence au moins des allocations annuelles pour cette branche du service, contenant au Congrès et l'opinion publique du peuple américain pour justifier ma conduite.

AMENDEMENTS A LA CONSTITUTION.

M'appuyant sur la nomination faite par le dernier Congrès d'un comité sur les "privilèges et élections" pour préparer et présenter à ce Congrès un amendement constitutionnel pour prescrire une meilleure méthode d'élire le président et le vice-président des Etats-Unis et ainsi sur la nécessité de soumettre cet amendement aux Législatures d'Etat, je suggère deux autres amendements : 1 Autoriser le chef de l'exécutif à approuver telle partie des mesures adoptées par les deux Chambres du Congrès qu'il jugera convenable sans approuver le tout, les parties non approuvées restant soumises aux règles actuelles, savoir: etc. J'donterai à cette disposition que le Congrès ne fasse aucune législation dans les dernières 24 heures de sa session excepté sur les votes.

2 De prescrire par amendement que, dans le cas où une session extraordinaire du Congrès sera convoquée par une proclamation de l'Exécutif, la législation pendant la dite session, sera limitée aux sujets que l'Exécutif soumettra au Congrès par écrit.

Les avantages qui doivent résulter de ces deux amendements sont évidents. La Constitution prescrit une session par année,session pendant laquelle il n'y a pas de restriction sur les sujets qui peuvent être l'objet de la législation. Si cela est nécessaire le Congrès peut toujours, pendant la durée de son terme, ordonner d'autres sessions. La première de ces amendements protégerait le public contre les nombreux abus et le gaspillage des fonds publics qui se glissent dans les bills d'allocations et autres mesures importantes passées pendant les dernières heures du Congrès et qui ainsi ne peuvent pas être l'objet d'un examen attentif.

DÉPARTEMENT DU TRÉSOR.

Les recettes du gouvernement de toutes les sources, pour l'année fiscale, ont été de $336,730,804, et les dépenses, pour toutes les branches, $322,865,545, et il donne un excédant de recettes de $13,865,259. Il n'est pas probable que ce résultat favorable existera pour la prochaine année fiscale. Le déficit d'une grande économie de la part du Congrès en faisant les appropriations et d'une grande économie dans l'administration est divers départements de service. Il y a, cependant, que le revenue ne sera probablement pas suffisant pour couvrir toutes les dépenses légales, y compris l'intérêt sur la dette, durant l'année.

Je recommande au Congrès d'examiner et je signale les points où, selon moi, elle peut économiser, savoir : dans les allocations pour les bâtisses publiques dans les nombreuses villes où des travaux n'ont pas encore commencé ; dans les allocations pour l'amélioration des rivières et des ports dans les localités où les améliorations ne sont que de peu d'avantage pour le commerce général et pour les fortifications.

Il y a une autre source d'économie que je signalerai plus tard dans le message. Je fais allusion à la méthode facile de fabriquer des règlements pour parer chacun nouveau pendant la suppression de la dernière rébellion.

Il ne faut pas entendre par ce que je viens de dire que je nie l'opportunité de bonnes bâtisses substantielles et même architecturales par le gouvernement quand ces bâtisses sont nécessaires. J'approuve que le gouvernement soit propriétaire de ses édifices dans toutes les positions de service, et l'emploi quelquefois n'est pas économique de louer quand on peut posséder, mais ce n'est pas économie de posséder à moins qu'il ne soit nécessaire de construire.

Mais je voudrais que ces travaux fussent faits à un moment où les revenus du pays le justifient complètement.

Les revenus ont considérablement diminué pendant les cinq premiers mois de la présente année (depuis le 1er juillet) et ont été bien au-dessous des évaluations à cause de la panique générale régnant actuellement et qui a commencé vers le milieu de septembre dernier. Les effets complets de ce désastre — si ces effets n'ont pas eu bientôt dégénéré — sont encore à découvrir.

LA CRISE FINANCIÈRE.

Dans l'un et l'autre cas, c'est votre devoir de profiter de la leçon et d'aviser par une bonne législation à ce qu'elle ne revienne pas et de prendre avantage de tous les développements qui ont pu se réaliser à votre propre jugement, bien que nombre d'individus puissent avoir beaucoup souffert, et qu'on a fait un grand pas vers la reposition violente et récessionnaire dirigée par les propriétaires d'esclaves de la Virginie, qui cessient vainement d'arrêter la marche des idées qui ont détruit l'esclavage partout, excepté à Cuba. Cette influence a malheureusement réussi, jusqu'à ce moment, à rendre impuissants les efforts des hommes libéraux d'Espagne dont le désir est d'abolir l'esclavage à Cuba ; elle a réussi à empêcher la réforme promise à l'île.

La lutte pour la suprématie politique s'y continue. Le parti esclavagiste et aristocrate de Cuba se montre de plus en plus hostile au gouvernement de la mère patrie tout en maintenant des relations politiques avec la péninsule. Bien qu'il nargue et défie l'autorité de celle-ci, toutes les fois que cette usurpation en ce défi tend à l'oppression ou au maintien d'abus, il est encore un pouvoir à Madrid et il est reconnu par le gouvernement. C'est la une source de plus grands dangers pour le maintien des relations entre Cuba et l'Espagne que ne l'a été l'insurrection de Yara. Un élément qui est opposé au renversement des abus et n'a aucune aspiration à la liberté, qui n'inspire aucune sympathie aux cœurs généreux et cassis de resserrer les chaînes de l'esclavage et de l'oppression, s'est emparé des emblèmes du pouvoir à Cuba et, sous prétexte de loyauté envers la mère-patrie, épuise les ressources de l'île, commet des actes qui violent les principes de justice, de libéralité et de droit qui sont l'honneur d'une république. Dans l'intérêt de l'humanité, de la civilisation et du progrès il est à espérer que cette funeste influence pourra bientôt être écartée.

L'AFFAIRE DU VIRGINIUS.

Le steamer Virginius était, le 26 septembre 1870, dûment enregistré au port de New-York comme faisant partie de la marine marchande des Etats-Unis. Le 4 octobre 1870, ayant reçu le certificat de son registre dans la forme usuelle, il partit du port de New York et n'a pas été depuis dans les limites de la juridiction territoriale des Etats Unis.

Le 31 octobre dernier, pendant qu'il naviguait sous le pavillon des Etats-Unis, en pleine mer, il fut saisi de force par la canonnière espagnole Tornado et fut emmené dans le port de Santiago de Cuba, où nombre de ses passagers et marins furent inhumainement, autant du moins que cela concerne ceux qui étaient citoyens des Etats-Unis, et sans forme de procès, mis à mort.

C'est un principe bien établi, affirmé par les Etats-Unis à l'aurore de leur indépendance nationale, reconnu par la Grande Bretagne et d'autres puissances maritimes et inséré par le Sénat dans une résolution passée à l'unanimité le 10 juin 1858, que "les bâtiments américains en pleine mer et en temps de paix, portant le pavillon américain restent dans la juridiction du pays auquel ils appartiennent, et c'est pourquoi toute visite, molestation ou détention de ces navires par force ou par l'exhibition de la force de la part d'une puissance étrangère est une dérogation à la souveraineté des Etats-Unis.

Conformément à ce principe la restitution du "Virginius" et la remise des passagers et marins survivants et une due réparation au drapeau et la punition des autorités coupables des actes illégaux de violence ont été demandées. Le gouvernement espagnol a reconnu la justice de la demande et a pris des mesures pour la remise immédiate du navire et des passagers et marins survivants et pour un salut au drapeau et pour la punition de ceux qui pourront être convaincus d'avoir commis des actes illégaux de violence à l'égard des citoyens des Etats-Unis et aussi pour indemniser ceux qui auraient des droits à l'indemnité. Une copie d'un protocole d'une conférence entre le secrétaire d'Etat et le ministre espagnol où les conditions d'arrangement ont été convenues est transmise avec le présent message.

La correspondance sur ce sujet avec la légation des Etats-Unis, à Madrid, a été conduite en chiffres par le câble et il faut vérifier le texte actuel de la correspondance. Il n'a paru qu'il était dû à l'importance de l'affaire de ne soumettre la correspondance que lorsque le texte, le vrai texte, pourra être reçu par la malle. Il est attendu sous peu et il vous sera communiqué aussitôt que reçu.

En laissant ce sujet de côté pour le présent, je désire renouveler l'expression de ma conviction que l'existence de l'esclavage africain à Cuba est une cause principale de la condition lamentable de l'île. Je ne doute pas que le Congrès ne partage avec moi l'espoir que l'esclavage disparaîtra bientôt et que la paix et la prospérité suivront l'abolition.

La mise sous séquestre des propriétés appartenant à des Américains à Cuba, la cruauté exercée envers des citoyens américains qui n'étaient pas pris en flagrant-délit d'hostilité envers le gouvernement espagnol, le meurtre de prisonniers faits les armes à la main et, enfin, la capture en pleine mer d'un navire naviguant sous le pavillon des Etats-Unis, et portant un registre des Etats Unis, a abouti à une explosion d'indignation qui a un moment, fait redouter la guerre. Pendant les négociations entre le gouvernement des Etats Unis et celui d'Espagne, au sujet de cette capture, j'ai autorisé le secrétaire de la marine à placer notre marine sur le pied de guerre, jusqu'à concurrence au moins des allocations annuelles pour cette branche du service, contenant au Congrès et l'opinion publique du peuple américain pour justifier ma conduite.

AMENDEMENTS A LA CONSTITUTION.

M'appuyant sur la nomination faite par le dernier Congrès d'un comité sur les "privilèges et élections" pour préparer et présenter à ce Congrès un amendement constitutionnel pour prescrire une meilleure méthode d'élire le président et le vice-président des Etats-Unis et ainsi sur la nécessité de soumettre cet amendement aux Législatures d'Etat, je suggère deux autres amendements : 1 Autoriser le chef de l'exécutif à approuver telle partie des mesures adoptées par les deux Chambres du Congrès qu'il jugera convenable sans approuver le tout, les parties non approuvées restant soumises aux règles actuelles, savoir: etc. J'donterai à cette disposition que le Congrès ne fasse aucune législation dans les dernières 24 heures de sa session excepté sur les votes.

2 De prescrire par amendement que, dans le cas où une session extraordinaire du Congrès sera convoquée par une proclamation de l'Exécutif, la législation pendant la dite session, sera limitée aux sujets que l'Exécutif soumettra au Congrès par écrit.

Les avantages qui doivent résulter de ces deux amendements sont évidents. La Constitution prescrit une session par année,session pendant laquelle il n'y a pas de restriction sur les sujets qui peuvent être l'objet de la législation. Si cela est nécessaire le Congrès peut toujours, pendant la durée de son terme, ordonner d'autres sessions. La première de ces amendements protégerait le public contre les nombreux abus et le gaspillage des fonds publics qui se glissent dans les bills d'allocations et autres mesures importantes passées pendant les dernières heures du Congrès et qui ainsi ne peuvent pas être l'objet d'un examen attentif.

DÉPARTEMENT DE LA GUERRE.

Le message appelle avec instance l'attention du Congrès sur les recommandations contenues dans le rapport du secrétaire de la guerre, et notamment sur les deux suivantes :

1° L'importance de se préparer à la guerre en temps de paix en armant économiquement nos côtes. Un armement convenable et bien plus économique que des fortifications. On peut très rapidement suppléer à ces dernières en cas de besoin, on ne le peut pour l'armement.

2° L'augmentation de nos propositions dans l'état-major de l'armée, particulièrement dans le service de la défense, de la fortification et des munitions. Actuellement il faut employer des ingénieurs par contrat.

Le message donne quelques détails sur les troubles de ces divers services.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

Les vides faits dans la marine par la vente des bâtiments impropres au service ont été plus que compensés par la mise en état de six anciens bâtiments en bois et par la construction de huit nouveaux sloops de guerre, qui vont être heureusement terminés à un moment où on peut en avoir besoin.

Depuis le commencement du mois dernier, cet état d'événement qui a eu lieu dans les caisses de banque, a produit presque sur notre propre côte, tout en faisant ressortir de nouveau qu'il existe toujours pour la marine marchande la nécessité d'être maintenu en condition de service par une marine militaire, et pour la responsabilité qu'elle peut encourir, a exigé en même temps que l'activité des forces que nous avons réellement fussent mises en état de servir immédiatement.

Ceci a été fait et ne fait encore efficacement ; j'ai l'assurance que tous les navires disponibles et chaque homme maintenant à la marine américaine seront prêts pour toute action requise pour la sécurité de nos citoyens et pour le maintien de notre honneur. Cect nécessitera, naturellement, la dépense, dans un court espace de temps, de plusieurs des allocations qui étaient calculées pour toute l'année fiscale.

Mais le Congrès comprendra et appréciera, je n'en doute pas, la attention et il pourvoira amplement non seulement aux préparatifs présents, mais encore pour le maintien à l'avenir de notre force navale.

Le secrétaire de la marine, pendant l'année écoulée, mis sans bruit en état quelques une des monitors. Ce sorte que les circonstances nous trouvent dans de meilleures conditions pour l'action que nous ne l'estions été sans les mesures prises par lui.

RECOMMANDATIONS DIVERSES.

Le message recommande une extension de la Haute Amazone et de ses tributaires ; une révision et une codification des lois du tarif et l'ouverture de quelques hôtels de monnaie.

Il endosse la recommandation du directeur-général des Postes pour l'établissement de dépôts d'épargnes de bienfaisance et invite le Congrès à considérer la proposition d'un télégraphe postal.

Il recommande une législation à l'égard des procédures judiciaires de l'Utah et aussi à l'égard de la loi de banqueroute qu'il considère comme produisant autant de mal que de bien, et si elle n'est pas entièrement rappelée, il faut qu'elle soit modifiée dans les portions relatives aux banqueroutes involontaires. Ces portions doivent être rappelées.

Il appelle l'attention sur l'immense masse des réclamations contre le gouvernement, nombre venant de la rebellion dont beaucoup sont frauduleuses ou ne reposent que sur de faux témoignages.

Il recommande que les personnes ayant des réclamations à charger soient requises de les présenter dans un temps non éloigné et que la présence des témoins soit exigée ou, à leur des réclamations, etc.

En ce qui concerne la question indienne, il recommande une forme territoriale de gouvernement pour le territoire indien.

Il recommande aussi telle action qui permette l'établissement d'un corps de colons russes sur les terres publiques, et soumet la proposition pour un pensionnement en 1875.

Il fait l'éloge du bureau des Travaux Publics de Washington et parle des grandes améliorations faites dans la ville sous le contrôle du bureau ; il recommande une politique libérale de la part du Congrès pour couvrir les dépenses et engager l'établissement d'une université nationale.

Il recommande l'adoption d'un acte pour l'admission du Colorado parce que l'on suggère l'opportunité d'un canal dans un but d'irrigation, du versant oriental des montagnes rocheuses à la rivière du Missouri.

Il y a aujourd'hui de personnes en état d'incapacité, ou qui auraient une instruction constante. Il n'y a pas de danger pour le gouvernement à les rétablir dans le droit d'accuser des offices, et suggère l'adoption d'une loi pour assurer les droits civils qui se trouvent à leur charge.

Il recommande aussi une loi pour assurer le droit de vote aux citoyens des Etats-Unis, quelque soit leur race, couleur ou précédent servitude.

Il parle avec éloges de la conduite de l'armée pendant les troubles récents dans le Sud d'organisations de travail libre. Presque chaque travailleur noir maintenant jouit de la franchise électorale et d'une grande majorité des électeurs d'environ 700,000 blancs et 700,000 noirs, ont été enregistrés. Si on ne peut, ou bien, ils ne veulent, jusqu'à ce qu'elle en aient besoin.

Il parle des questions qui se rapportent à la finance, et recommande que le Congrès, laissant libres d'agir comme bon semblera, quant au montant, que trouvera le meilleur emploi pour pourvoir à obtenir cette élasticité dans le système monétaire, qui est si essentielle pour maintenir les industries du pays et pour empêcher que des crises qui pourraient bien retarder indéfiniment la reprise des paiements en espèces, ne puissent se renouveler encore une fois.

Toute dépendance sur la législation sur ce sujet sera approuvée avec joie par moi.

LA CONSTRUCTION DES NAVIRES.

Le Président rappelle qu'il a appelé l'attention du Congrès sur la diminution dans la construction des navires de l'Amérique, et qu'il a recommandé une législation favorable à ce sujet. Il constate que depuis l'année dernière il y a une amélioration et une augmentation d'environ trois pour cent sur le montant de fret transporté sous pavillon américain. Il espère que grâce à la baisse dans le coût des matières premières le progrès continuera. Cependant, ajoute-t-il, comme nous payerons environ 80 millions de dollars par an à des navires étrangers pour le transport de nos exportations de produits sur mer, et qui augmente d'autant la balance du trade contre nous, le sujet est digne d'être pris en sérieuse considération.

TRANSPORT A BON MARCHÉ.

Les transports à bon marché, voilà un sujet qui a attiré l'attention des producteurs et des consommateurs depuis plusieurs années, et qui a contribué à la révolution pacifique s'il n'y a pas été la seule cause. Comme le Congrès, à sa dernière session, a nommé un comité spécial pour faire une investigation sur ce sujet pendant les vacances et faire son rapport à cette session, je n'ai rien à recommander jusqu'à la lecture du rapport. Il est, cependant, un travail d'un caractère national auquel il faut, je crois, que le gouvernement fédéral donne son attention, et qui est la construction d'un canal ou d'une voie ferrée ou d'une combinaison des deux entre les grandes voies navigables de l'intérieur et les ports de mer de l'Est, du Golfe et de l'Ouest. Si la moitié du blé exporté des mines était transportée, notre marche vers les payements en espèces serait rapide. Pour augmenter nos exportations, il faut une circulation suffisante pour tenir en activité toutes les industries du pays ; sans cela, le banqueroute nationale et bien d'autres individuelle doit résulter. D'autre part une exagération de circulation tout en procurant un soulagement temporaire ne ferait qu'amener une exagération dans les prix.

L'élasticité de notre medium de circulation et la quantité nécessaire pour la transaction des affaires légitimes du pays et pour tenir toutes les industries occupées, est ce qu'il faut désirer le plus. Le chiffre exact est l'espèce, qui est le medium d'échange reconnu dans le monde entier. Cela obtenu, nous aurons une circulation d'un degré exact d'élasticité. S'il y en a trop pour les besoins légitimes du commerce, elle sortira du pays. S'il y en a trop peu, le contraire arrivera. Garder ce que nous avons et mettre notre circulation à ce niveau est le problème qui mérite la plus sérieuse considération du Congrès. L'expérience de la panique actuelle a prouvé que la circulation du pays, basée comme elle est sur le crédit du pays, est la meilleure qu'on puisse concevoir. Ordinairement en temps de paralies éprouvée la circulation est si dépréciée que la valeur de tous les articles de première nécessité en est exagérée si on les compare avec la circulation. Tous ceux qui en ayant besoin doivent acheter de n'en dépasser à tout prix.

Maintenant, nous voyons exactement le contraire. Ceux qui ont du papier-monnaie le gardent, comme ils l'ont déjà avec l'or en de pareilles circonstances. Il est évident qu'un montant bien plus considérable de papier-monnaie et d'argent est nécessaire pour continuer les affaires pendant l'hiver, quand la moisson doit être faite, que pendant le reste de l'année. Avec notre système actuel le montant de papier-monnaie du pays est toujours le même pendant toute l'année et le surplus de ce capital s'accumule dans les banques centrales, dans l'intérêt des banques qui n'ont pas employé pour les récoltes. Ceci est également l'intérêt étant payé sur les prêts sur demande, ce surplus de capital a besoin de cet intérêt.

Payé par un bénéfice, sujet à demande, il ne peut pas être prêté, sinon en partie, seulement aux marchands et aux fabricants pour un temps défini.

De cette façon, si considérable que pût être le montant de papiers-monnaie, les banques seraient, dans la panique, les embarras financiers et les désastres se répandraient chaque automne.

Le premier but à atteindre donc, est plus d'élasticité dans notre système monétaire ; le second, est d'éviter, autant que possible, d'employer l'argent de personnes étrangères dans des stocks et dans des spéculations d'un autre genre. Pour empêcher cela, il me semble que la mesure la plus sage serait de défendre aux banques nationales de payer un intérêt sur leurs dépôts, d'exiger qu'elles conservent toujours leurs fonds de réserve dans leurs propres voûtes, et de les forcer de rembourser leurs paiements, ne fût ce qu'en greenbacks. Pour que ce remède spécial fût efficace, et il n'a fallu employer une grande partie du capital.

Des millions d'arpents de terre ont été défrichés, et il a fallu également se servir d'un capital considérable pour l'exploitation des récoltes.

Les chiffres ont augmenté aussi, et le capital nécessaire pour payer les ouvriers pour l'achat du matériel, est rapidement devenu.

L'augmentation dans les salaires et les bénéfices de la création dans les différents états du Sud d'organisations de travail libre. Presque chaque travailleur reçoit maintenant un salaire plus élevé qu'auparavant, et d'une grande majorité des électeurs d'environ 700,000 blancs et 700,000 noirs, ont été enregistrés. Si on ne peut, ou bien, ils ne veulent, jusqu'à ce qu'elle en aient besoin.

Il parle des questions qui se rapportent à la finance, et recommande que le Congrès, laissant libres d'agir comme bon semblera, quant au montant, que trouvera le meilleur emploi pour pourvoir à obtenir cette élasticité dans le système monétaire, qui est si essentielle pour maintenir les industries du pays et pour empêcher que des crises qui pourraient bien retarder indéfiniment la reprise des paiements en espèces, ne puissent se renouveler encore une fois.

Toute dépendance sur la législation sur ce sujet sera approuvée avec joie par moi.

LA CONSTRUCTION DES NAVIRES.

Le Président rappelle qu'il a appelé l'attention du Congrès sur la diminution dans la construction des navires de l'Amérique, et qu'il a recommandé une législation favorable à ce sujet. Il constate que depuis l'année dernière il y a une amélioration et une augmentation d'environ trois pour cent sur le montant de fret transporté sous pavillon américain. Il espère que grâce à la baisse dans le coût des matières premières le progrès continuera. Cependant, ajoute-t-il, comme nous payerons environ 80 millions de dollars par an à des navires étrangers pour le transport de nos exportations de produits sur mer, et qui augmente d'autant la balance du trade contre nous, le sujet est digne d'être pris en sérieuse considération.

TRANSPORT A BON MARCHÉ.

Les transports à bon marché, voilà un sujet qui a attiré l'attention des producteurs et des consommateurs depuis plusieurs années, et qui a contribué à la révolution pacifique s'il n'y a pas été la seule cause. Comme le Congrès, à sa dernière session, a nommé un comité spécial pour faire une investigation sur ce sujet pendant les vacances et faire son rapport à cette session, je n'ai rien à recommander jusqu'à la lecture du rapport. Il est, cependant, un travail d'un caractère national auquel il faut, je crois, que le gouvernement fédéral donne son attention, et qui est la construction d'un canal ou d'une voie ferrée ou d'une combinaison des deux entre les grandes voies navigables de l'intérieur et les ports de mer de l'Est, du Golfe et de l'Ouest. Si la moitié du blé exporté des mines était transportée, notre marche vers les payements en espèces serait rapide. Pour augmenter nos exportations, il faut une circulation suffisante pour tenir en activité toutes les industries du pays ; sans cela, le banqueroute nationale et bien d'autres individuelle doit résulter. D'autre part une exagération de circulation tout en procurant un soulagement temporaire ne ferait qu'amener une exagération dans les prix.

L'élasticité de notre medium de circulation et la quantité nécessaire pour la transaction des affaires légitimes du pays et pour tenir toutes les industries occupées, est ce qu'il faut désirer le plus. Le chiffre exact est l'espèce, qui est le medium d'échange reconnu dans le monde entier. Cela obtenu, nous aurons une circulation d'un degré exact d'élasticité. S'il y en a trop pour les besoins légitimes du commerce, elle sortira du pays. S'il y en a trop peu, le contraire arrivera. Garder ce que nous avons et mettre notre circulation à ce niveau est le problème qui mérite la plus sérieuse considération du Congrès. L'expérience de la panique actuelle a prouvé que la circulation du pays, basée comme elle est sur le crédit du pays, est la meilleure qu'on puisse concevoir. Ordinairement en temps de paralies éprouvée la circulation est si dépréciée que la valeur de tous les articles de première nécessité en est exagérée si on les compare avec la circulation. Tous ceux qui en ayant besoin doivent acheter de n'en dépasser à tout prix.

Maintenant, nous voyons exactement le contraire. Ceux qui ont du papier-monnaie le gardent, comme ils l'ont déjà avec l'or en de pareilles circonstances. Il est évident qu'un montant bien plus considérable de papier-monnaie et d'argent est nécessaire pour continuer les affaires pendant l'hiver, quand la moisson doit être faite, que pendant le reste de l'année. Avec notre système actuel le montant de papier-monnaie du pays est toujours le même pendant toute l'année et le surplus de ce capital s'accumule dans les banques centrales, dans l'intérêt des banques qui n'ont pas employé pour les récoltes. Ceci est également l'intérêt étant payé sur les prêts sur demande, ce surplus de capital a besoin de cet intérêt.

Payé par un bénéfice, sujet à demande, il ne peut pas être prêté, sinon en partie, seulement aux marchands et aux fabricants pour un temps défini.

De cette façon, si considérable que pût être le montant de papiers-monnaie, les banques seraient, dans la panique, les embarras financiers et les désastres se répandraient chaque automne.

Le premier but à atteindre donc, est plus d'élasticité dans notre système monétaire ; le second, est d'éviter, autant que possible, d'employer l'argent de personnes étrangères dans des stocks et dans des spéculations d'un autre genre. Pour empêcher cela, il me semble que la mesure la plus sage serait de défendre aux banques nationales de payer un intérêt sur leurs dépôts, d'exiger qu'elles conservent toujours leurs fonds de réserve dans leurs propres voûtes, et de les forcer de rembourser leurs paiements, ne fût ce qu'en greenbacks. Pour que ce remède spécial fût efficace, et il n'a fallu employer une grande partie du capital.

Des millions d'arpents de terre ont été défrichés, et il a fallu également se servir d'un capital considérable pour l'exploitation des récoltes.

ENTREPOT DE TAPIS.

ENTREPOT DE TAPIS
ET DE TOILES CIREES.
ELKIN & CO.,
160..... Rue du Canal..... 162

THEODOR DANZIGER & SONS,
Au No 900 de la Rue du Canal,
Entre les Rues Bourbon et Dauphine.

Modes, Robes, Confections.
Mme GOILARD,
66..... RUE ROYAL 66

Grand Concert Sacré,
Pour la Mi-Carême, qui aura lieu
Marchandises fraîches à naître
Marchandises sèches
Marchandises avariées
J. TUROTTE,
Au No 156 de la rue du Canal.

FREDERICKSON & HARTE,
PHARMACIENS et CHIMISTES
Au No 1200,
COIN DE LA RUE DU CANAL
(Ci-devant Tonti).

Fabrication louisianaise.
POUDRE A LESSIVE PUDAN.

Berger & De Saint, No. 5, rue Toulouse.

Marchandises de Banqueroute!
DE NOUVEAU
Avantages offerts aux acheteurs de
MARCHANDISES SECHES.
— AU MAGASIN DE —
J. TURCOTTE
158 . . Rue du Canal . . 156

Nouvelle Maison Turpin.
L. MEDAL,
Grande Manufacture à Vapeur,
DRAGEES, CONFISERIES ET PATISSERIES
CHOCOLATS, BONBONS,
FRUITS CRISTALLISES,
Vins Fins et Liqueurs Fines,
ORLEANS, ALSACE, REIMS, NICE.
AGENCES DE VENTE D'AMERIQUE.
Grande Réduction de Prix
A Paroissien dit Gras.

MILLER & DIELMANN,
ROBERT & Cie,
50, Rue de Chartres (coin Bienville),
LIBRAIRIE FRANÇAISE.

MARCHANDISES NOUVELLES
T. MOREAU,
Coin Royale et Toulouse,
MARCHANDISES D'HIVER,
Gants:
GANTS de PEAU — GANTS de CASTOR —
GANTS de LAINE — GANTS de DRAP — pour hommes, pour dames, enfants et matelots.
Lainages:
MANTEAUX pour enfants : CHALES pour dames : NUBIAS, CAPELINES, ECHARPES, PECHUS, CRAVATES, SORTIES de TEMPLE, GUETRES, BAS et CHAUSSONS laine pour enfants.
Parfumeries fines:
EAUX de COLOGNE, EAUX de TOILETTE, EAU de PARIS, SAVONS, HUILES, POUDRES, POMMADES, EXTRAITS, ROUGES et BLANCS de TOILETTE, &c., &c. des
Articles d'hommes:
CRAVATES, BAUX COLS, CHAUSSETTES, CALEÇONS, GILETS de FLANEL, CHAVATES MOUCHOIRS, FOULARDS, MANCHETTES, PARAPLUIES, CANNES, &c., &c. des
Articles pour dames:
PEIGNES - CRIGNONS soutils, beaux peu veauté : FLEURS d'ACAILLE, EPOUTERIE, EN-TOUT-CAS élégants, BAS FRANÇAIS, JARRETIERES, MERCERIES en tous genres, BERLAGE, VELOURS, RUBANS, DENTELLES, PASSEMENTERIES, CORSETS, BOUTONS, CEINTURES, LAINES, &c., &c.
CHEVEUX DANGUY, de toutes les couleurs et de toutes nuances. — L'attention des Confiseurs est spécialement appelée sur cet assortiment de chapeaux — Nous apprenons les FOURNITURES pour COIFFEURS.
EN DEBALLAGE!!
JOUETS D'ENFANTS, VELOCIPEDES ET VOITURES.
PORCELAINES ET CRISTAUX.
ARTICLES DE FANTAISIE.
PRIX DE CRISE,
CHEQUES certifiés pris au PAIR.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES
Dirigé par Mme MATTHEU,

Mme LAVILLEBEUVRE et DERBES
No 324, rue Bourbon, entre Ursulines et Bienville.

AVIS.

MADAME Vve TARDIF prévient ses amis et ses clients qu'elle vient de transférer son établissement de la rue Bourbon à la rue Dauphine, No 21, entre Conti et Bienville, où elle continue de faire tous les ouvrages qui lui sont confiés, et qu'elle espère mériter la confiance qu'elle a eue jusqu'à présent. Elle profite de cette occasion pour remercier ses amis et ses clients de la bienveillance qu'ils lui ont toujours témoignée et espère qu'ils voudront bien la favoriser de leur confiance à l'avenir.

Magasin à Louer.
No. 9 EXCHANGE ALLEY, près de la rue Canal. S'adresser à la Bijouterie.

A Louer—$30 seulement.
Une jolie maison de 3 pièces, en bon ordre, située No 178 rue Bourbon, entre Bienville et Conti. S'adresser à M. JEAN VIDAL, des boulangers, No 180 rue Bourbon, entre Bienville et Conti.

A Louer.
La maison située rue Bourgogne, No 172 entre Bienville et Conti. S'adresser à M. Jean Vidal, boulanger, No 180 rue Bourbon, entre Bienville et Conti.

Cimetière de la Métairie.
Bureau de l'Association du Cimetière
No 27 de la rue Carondelet,
NOUVELLE-ORLEANS, 3 décembre 1873.
Nous avons, ce jour, à dater de la 4e semaine, vendu des TERRAINS dans ce cimetière, à différents prix, et que nous invitons le public à venir.
Nous donnons, à dater de la 4e semaine, à chaque acheteur de terrain, un certificat de propriété, qui donnera droit à l'entretien perpétuel de la pièce de terre achetée, et qu'après le DIMANCHE 7 CO