L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 31 MARS

FEUILLETON.

LE CHEVALIER DE KERAMOUR.

(LA BAGUE DE CHANVRE.)

PAR PAUL FÉVAL.

XXXV

La tabatière de M. de Sartine.

Avant même d'avoir reconnu le vicomte de Saint-Pierre, j'avais éprouvé à sa vue une impression presque douloureuse, tant l'effort que je faisais pour commander à ma mémoire était intense: rien ne lui ressemblait sous mon soleil, pas même son visage, toute mon émotion tombe.

Il ne m'étonna pas beaucoup que l'apôtre Saint-Pierre, si vraiment c'était lui (car je l'avais vu seulement comme un éclair), ne manifestât pas un vif empressement à renouveler ma connaissance.

Je revins à mon cercle dont j'examinai les figures. C'était curieux, mais c'était triste. Il y avait là de grands savoirs et de beaux esprits. J'affirme qu'un paquet de pensionnaires et d'écoliers n'aurait pas trahi un empressement plus enfantin pour voir ma corde.

Le médaillon fut trouvé fort beau. Vingt jolies mains négligemment indiscrètes me tendirent pour me l'emprunter. Je ne me laissai pas séduire et je déclarai qu'on n'y pouvait toucher que des yeux.

Au moment où mon doigt pressait le bouton, un silence plein de recueillement se fit et, parmi les charmantes payennes qui m'étouffaient, il y eut juste quinze signes de croix furtifs. Elles étaient aux prêtres, mais elles portaient reliques. La belle grosse philosophe, qui tenait en ordre le ménage de l'abbé, contrôleur général, insultait Dieu tant qu'on voulait et cousait des versets de vêpres dans les doublures de ses jupes.

—La bague de chanvre!

Ce fut un cri content, plein d'onction et de piété. Je ne dirai même pas les marchés qui me furent proposés tout bas séance tenante.

La foule grossissait. Il y eut un grand soupir de regret quand je fermai mon médaillon pour le remettre à sa place.

—Et vous osez sortir le soir avec cela? demanda Mme de Fitz-James, qui avait de brusques démanagements de mains.

—Je ne suis pas une Yolende, murmura Mme d'Aumont, mais si je vous trouvais endormi, chevalier....

Et les autres:

—Chevalier, venez au jeu, et voyons s'il y a quelqu'un d'asser brave pour vous tenir tête!

J'allai au jeu. En vérité, je ne pensais pas de tuer ma poule aux œufs d'or. Il me semblait que j'étais à l'abri de toute mésaventure quelconque. Ce n'était pas de la foi que j'avais, c'était cette insolence absolue qui fait les trois quarts de toutes les réussites. Je laissai tomber quelques louis sur le tapis vert, je gagnai et je m'éloignai au milieu des mons triomphe constaté.

En passant dans un salon dans un autre, je crus voir pour la seconde fois le vicomte de Saint-Pierre qui se faufilait dans les groupes. Nous n'avons pas oublié qu'il se disait parent du ministre, et que ce dernier l'avait plus d'une fois couvert de sa protection dans de fort vilaines affaires. Quelqu'un venait de quitter le vicomte. Je ne sais trop ce qu'en dire. Si je vous avais laissé glisser à tous les diables, là-bas, au Cygne de la Croix de Laval....

—Je l'interrompis par une chaude poignée de main.

—Morbleu! fis-je, vous êtes l'abbé Olivier de Raguenel! mon médecin qui venait à Paris pour être juge ou chevalier du roi! Souffrez que je vous remercie. Votre potion fit tout bonnement miracle.

—Chevalier, me dit-il, vous entez d'autres soins, meilleurs que les miens, et, si quel docteur peut se flatter d'être pour quelque chose dans la guérison d'un gaillard tel que vous qui a le diable dans sa poche! Venons au fait, je suis ici pour vous, et j'ai certaine hâte de savoir si nous allons être tous les deux une paire d'amis ou bien, si, en sortant d'ici, nous nous comperons la gorge sous un réverbère.

(*A continuer.*)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il réveille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les enfemen peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

Pour frot ou passage, s'adresser à
A. K. MILLER & CO.,
Au No 2 de la rue Carondelet,
Agents.
30cdtf

HERMÉ.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Quand on prend une dose dégoutante, la bile s'évacue facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont son celeur sauront en tout le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants délicats et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

enracinées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et jouissant de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et cordiale en ranimant le système nerveux et en ranimant la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le sang nourricier, la chaux coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui réparer les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules ne peuvent se multiplier sans nourriture, et cette nourriture ne dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments—assent du sang riche, il faut qu'ils soient très légères, bien délicates. Elaborer et digérer—les aliments, tel est le rôle de l'estomac. Si l'estomac n'a pas bien cultivé le champ, rien ne poussera. De même si l'estomac est malade il digérera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir d'appétit et bien digérer. Le labourer récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le gleur?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante prend du reste confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti-fébriles, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de rit, tous ces gens-là trouveront dans les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soutiendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de bière dans les bar et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante. Ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui devinnent quelquefois si graves et qui attendent tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER. 23 sept—

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

BELLE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Flotte de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

AMERIQUE, Roussan, samedi, 4 avril.
EUROPE, Lamarie, samedi, 18 avril.
SAINT-LAURENT, Lachenez, samedi, 2 mai.
PEREIRE, Darré, samedi, 16 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $185. Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inhérents à un long voyage sur les eaux de l'Atlantique, de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRANDJEAN, Agent,
nov—1121 Galler Cours, Lettre H., N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA,	3000 to.	capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA	2400 ..	capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA.	2400 ..	capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA	2500 ..	capt. Ryan.
STATE OF VIRGINIA,	2500 ..	capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA.	2500 ..	capt. Cooper.
STATE OF NEW YORK	2000 ..	.....
STATE OF FLORIDA,	2000 ..	.....
STATE OF DAKOTA,	2000 ..	.....

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hamburg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour emplacer sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Les steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. K. MILLER & CO.,
Au No 2 de la rue Carondelet,
Agents.
30cdtf

HERMÉ.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre HERMÉ et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et le Hâvre.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.	De Nlle-Orléans.
Kœln..... 12 déc.	7 déc.
Nirnsburg..... 18	27
Hanover..... 1 déc.	2 janv—1874
Frankfurt..... 16	15
Kœln..... 13 janv—74	15 fév.
Nirnsburg..... 3 fév.	8 mars.
Kœln..... 24 mars	25 avril.
Nirnsburg..... 14 avril	15 mai.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, seront délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 sont—1an Aq No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Hâvre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie suivent ce mois-ci:

Vandalia, Capt. Panzen.
Germania, Capt. Nelson.

—Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Hâvre.	De la Havane.	De Nlle-Orléans.
		"Vandalia,"?	
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 6?	Mars 11?4
		"Germania"?	
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Hâvre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.

Du Hâvre, ou de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans:

Première Cabine, $100—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Hâvre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., et adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & Cie.,
Agents-Généraux,
180, Rue de la Commune.
C. B. RICHARD & ROAN,
Agents-Généraux de Passage,
81, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 3aout—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Clapp commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Tchoupitoulas,
SAMEDI 4 avril, à 3 h. A. M.
Passage..... $20.
Cette ligne vient d'être mise en connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

ESTABLISHED IN 1848
RICE BROTHERS & Co. NEW ORLEANS
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—DE—
Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,
AMERICAINES ET ETRANGÈRES,
Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,
Succursale, au No 565 de la rue du Magasine
Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magnolias.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de ferblantiers.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RÉCHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE
ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d'laque.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste de prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
13 nov—1an—vdc

Cigares, Tabacs.

J. DESCA,

ANCIENNE MAISON L. MOULOR,
No 43...RUE VIEILLE-LEVÉE...No 53
Etc-Ignare Blanville.
Manufacture à Vapeur de:
TABAC A FUMER ET A PRISER.
Et Importateur de:
CIGARES DE LA HAVANE, TABAC A CHIQUER, PIPES, &c.
Nouvelle-Orléans
16 mars—1an

Prix de l'abonnement.

1 an.....	$14
6 mois.....	7
3 mois.....	3 50
1 mois.....	1 25
Prix du numéro.....	5 cents

AVIS

L'Abeille ne se vend que 5 cents le numéro dans ses bureaux et au dehors.

ABONNEMENTS A LA SEMAINE.

On peut s'abonner à la semaine avec les prix de l'Abeille.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Nous publions tous les samedis une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières qui ont paru pendant la semaine. Prix: $3 par an, et $2 pour 6 mois.

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $3). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, préalablement fixé de la manière ci-dessus aux agents et aux maîtres de poste.

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez E. D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à bassin
CREOLE,
Capitaine Hanover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le MARDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le LONE, et le JEDDY, le steamer remorqueur l'OLD CHIEF, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Il partira de l'Old Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 7 heures du matin; de Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retardataires le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bassesses.

Pas de bagages à bord du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera qu'à quai; le capitaine insiste pour ne faire aucun bagage.

G. M. SORTA, Agent,
Au Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
Capitaine Sam. Ayles et C. Grice, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

Le steamer le NATCHEZ, sera remorqué par le steamer le Rivière Yazoo, Tallahatchie, Capitaine W. H. Ingram. Il fait seul le service régulier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ENO. PINEY WALKER, Agent et
G. L. HITE, à Tchoupitoulas.
7sept—9m

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis 5 h. P. M.
Pour Opelousas, Washington,
Fort Barré et tous les atterrages de la Côte, de la Rivière à la Chalaye et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur SEETRAS, capitaine W. H. White, J. B. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BELTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.

Le "Bertha" se rétira à Washington, avec le "Della No 2" et demeura des connaissements pour tous les atterrages du Bayou Boeuf: à Washington, avec le "Minnie", pour tous les atterrages du Bayou De Glaise. 11mar—1f

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. L. ROGERS, capt. W. Rogers, commis, James McGlory, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les LUNDIS et VENDREDIS soir; il part de Donaldsonville et descend la côte le jeudi, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. H. MELANCON, No. 30 de la rue Conti.
16nai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Départ de la Nlle-Orléans, tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M. et les VENDREDIS, à 10 A. M. le
HENRY TETE, J. DALFERES, capitaine
H. S. SHERCK et E. NICKERSON, commis.

Ce bateau regulier prendra du fret pour la côte, tiendra les passagers à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, seront délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 sont—1an Aq No 42 de la rue de l'Union.

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 4 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.
LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. Ellis,
Commis P. A. Charlet.

Pour tous les atterrages de la côte, jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Ce bon pacquet à la Nouvelle Orléans ne laissera ses voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
16 juill—1an No 30 rue Conti.

Pour la Côte,—au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Pointe Coupée, Fausse Pointe, Bâtonnes et tous les débarcadères.

Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, capitaine F. Janvrin, Commis O. Cantin, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans, les MERCREDIS et SAMEDIS, vers trois heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. P. SEUTE,
21 août—6m No 125 de la rue Vieille Levée.

THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association of Louisiana.

OFFICIERS:

ARISTIDE GERARD, ... Président
SIMEON BERNARD, ... Vice Président
DUSUAU HALPHEN ..... Secrétaire
ULGER LAUVE, ... Trésorier.

BUREAU DES DIRECTEURS:

Julien Toyes, Jean Langles,
Alphonse Terrio, Danville L. Kernion,
Cyprien Richard, Wm. R. Schmidt,
Chas. Nathan, Emile DeBuys,
Ariste Gerard.

Organisation—R. DeBuys, J. Toyes, C. Nathan, Finances—A. Terrio, J. Toyes, D. L. Kernion, Travaux—A. Terrio, A. Tarteron, D. L. Kernion, F. C. Hiesh.
Magasins co-opératifs—W. R. Schmidt, R. DeBuys, J. Toyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION,
Triangle Building, au pied des rues Canal et Carondelet.
Commune. 10 déc—1an

Cinquante mille piastres

SERONT PRÊTÉES par la MUTUAL LOAN AND SAVINGS BANKS, au No 14 de la rue du Camp, au-dessus du City Hotel, sur des BONS, HYPOTHÈQUES, BIJOUX, PIANOS, OBLIGATIONS DE L'ETAT OU DE LA VILLE: les dits emprunts ne sont pas contracté pour un mois. La Banque ne prêtera de plus que cent l'an sur les dépôts de soixante jours et au-dessus. Elle ne prêtera pas de plus de dépôt pour six ou deux mois, à un intérêt plus élevé.
4mai—1an T. D. VAN HORN, Calsier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, et primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie.....	$731,595 30	
Sur risques de mer.....	91,630 13	
Sur risques de rivières.....	182,542 44	
Total des primes.....	1,007,068 87	
En moins—primes non expirées.....	202,675 00	
Primes payées.....	$804,413 98	
Montant net des primes, 31 mai 1873.....	$804,413 98	
Sur risques d'incendie.....	$432,776 38	
Sur risques de mer.....	48,149 47	
Sur risques de rivières.....	63,541 24	
Total.....	23,902 92	
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.....	81,064 63	
A déduire—intérêts moins dépenses.....	39,766 64	
	17,775 71	611,491 33
Bénéfices.....		192,922 59

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières.....	$128,371 15
Bonds de ville.....	307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	21,188 00
Billets garantis par hypothèque.....	404,292 30
Billets garantis.....	158,608 72
Effets à recevoir.....	46,672 79
Primes en voie de recouvrement.....	101,608 38
Bonds de l'Etat.....	1,500 00
Stock d'assurance.....	1,800 00
Actions du Vallette Dry Dock Comp.	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Louisiane.....	2,300 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Protection Company.....	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis.....	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.....	8,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
Cash.....	171,417 14
Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane.....	2,000 00
Total de l'Actif.....	$1,386,320 66

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, le 4 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions.

DIRECTEURS—

P. Maurian, David McGuard,
S. Zeid, L. F. Générès,
M. Point, F. Fourchy,
P. S. Witts, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Laitre, Chas. Laitre.

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de ce jour.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart, M. Fayro,
H. Gally, Placide Forstall,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard, E. Mittenberger,
A. Schreiber, W. B. Schmidt,
Chas. Laitre, J. Tuyes.
13 janv—1an

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DEPARTS.	ARRIVEES.
Express.....7:00 A. M.	Express.....11:45 P. M.
Mail.....5:55 P. M.	Mail.....11:00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO & LOUISVILLE, WITHOUT CHANGE.

Un seul changement de train jusqu'aux villes du Nord-Est. On achète les billets et on obtient tous renseignements au No 20 rue Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 2mar—1f

Great Jackson Route.

Trains depart and arrive as follows: (From Depot foot of Gallaspie street.)

DEPART.	ARRIVE.
Express.....7.00 A. M.	Express.....11.45 P. M.
Mail.....5.55 P. M.	Mail.....11.00 A. M.

LES WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN VONT JUSQU'A ST-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE, SANS CHANGEMENT.

Only one change of cars to Eastern cities. The best route to Mail and information office, No 20 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. march 3 1f

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans et le Nord-Ouest occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES 27 DE MIN. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à huit heures 25 M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté par tout le bateau à vapeur pour toute la route.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya le long du chemin de fer de Brashear, est relaté pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points ont été faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points de la côte est payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets d'abonnement, seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Les frais de fret sont proportionnés et doivent être délivrés avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magazine.

Les marchandises reçues de fret après 3 heures. Gmai—1an. H. WHITNEY & CO., Agents.

NEW ORLEANS, MOBILE AND TEXAS RAILROAD.

Passenger Depot, foot of Canal Street.

On and after March 25th, 1873, trains will run as follows:

Leave New Orleans daily at 8 A.M. and 5 P.M. Arrive at New Orleans at 11 P.M. and 6 A.M.

This is the SHORTEST and MOST RELIABLE ROUTE BETWEEN NEW YORK and all Northern points. This the ONLY LINE running Pullman Palace Cars to LOUISVILLE, ST. LOUIS and CHICAGO without change.

TAKE THE MOBILE LINE.

For tickets and information, apply at the Office, corner of Camp and Common streets, opposite the City Hotel, or at the Depot.

R. H. SCHLSTON,
General Superintendent.

E. P. SHUTE,
Gen'l Ticket Agent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 25 mars, 1873, des trains partiront comme suit:

Je la Nouvelle Orléans, tous les jours à 8 heures du matin et à 5 heures de l'après-midi. Ces trains arrivent à 4 heures de l'après-midi et à 11 heures du matin.

Pour la route la PLUS COURTE et LA PLUS SURE entre la NEW YORK et à tous les points du Nord-Est. Seul la SEULE LIGNE qui fait usage des Chars Pullman pour LOUISVILLE, ST. LOUIS & CHARLOTTE, sans changement.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Bill