L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 20 MARS.

FEUILLETON.

LE CHEVALIER DE KERAMOUR.

(LA BAGUE DE CHANVRE.)

PAR PAUL FÉVAL.

XXVII—Suite.

Catiche! Je la vis si jolie que mon cœur rédoublé battit.

Mon cœur la pensée de Catiche, la foule de mes souvenirs se rua dans mon cerveau.

C'était un fier médecin que le confesseur de Joson! Mais où donc était Hermine?

Figurez-vous qu'elle s'était endormie à genoux, tout près de moi, en faisant sa prière. C'est pour cela que je ne l'avais pas aperçue d'abord. Le lit était très haut et la petite chaise où reposait sa tête d'enfant, tournée de mon côté et submergée dans l'or épars de ses cheveux, restait presque au ras de terre.

Je ne suis pas un poète: un poète seul pourrait dire ce qu'il y avait en elle de grâce enfantine, mais fière, de candeur et de bonne foi. Elle était, certes, la plus jolie des trois et la plus belle. Et puis, sait-on pourquoi les moins rêveurs sont attirés vers la tristesse? Je crois que je l'aimais surtout pour sa peine. Inconnu que je n'avais jamais respiré chez nous: la mélancolie.

Je ne me lassais pas de la regarder, solitairement chaste dans cette pose qu'elle n'avait point choisie. Je me souviens que je me mis à rire tout haut parce que, dans ma pauvre tête encore bien faible une idée fit tapage tout à coup.

—C'est ma fortune! me dis-je.

Délicieuse fortune! Ah çà! les contes de fées ne sont donc pas si fous? Et que pouvait ne rêver et l'avoir après ces deux premières journées? La vie est-elle ainsi faite! dès qu'on s'envole hors du nid! allais-je rouler d'aventures en aventures tout le long de ma route? Mais où donc serait Paris? Quels dangers et quels enchantements pouvait me garder en réserve la grand'ville!

—Ah dame! ah dame! dit la voix retentissante de Joson Menou dans le corridor, pour embarrassé, je le suis tout de même. Le monsieur-prêtre de Nantes qu'est mêdecin fait ce qu'il peut pour me faire juger à l'avance de la manière dont on fait la guerre. C'est toujours à trois pots!), n'a point voulu me soulager. J'ai donc été à la paroisse. Ils étaient trois! J'ai fait avec trois pots la même chose! Le premier m'a dit comme ça: bourrique! Le second s'est mis à gausser qu'il a failli étouffer à force que de rire, et l'autre m'a dit qu'il était un ignare! Ah! ben oui, je tombe ainsi comme un plomb au fin fond de l'enfer. Failli chien tout de même!

—Et qu'est-ce que c'est que ton péché, Dieu et vous, Monsieur? demanda M. Hédou qui semblait gaillardement.

Il avait l'air tout de bonne humeur à travers la porte.

—Ça ne vous fait point rien, à vous, répliqua Joson sévèrement. Si j'avais su l'ouvrage que y avait, je ne vous aurais point charrié depuis votre chambre, pour être écrabouillé, jusqu'ici.

La clef tourna dans la serrure. Je me renversai prestement sur mon oreiller.

Le tableau que le gros bourgeois de Vitré aperçut du seuil, quand la porte fut ouverte, l'induisit en une singulière erreur. Il parut que j'étais très-pâle. Il me crut mort, et voyant Hermine agenouillée, la pensée qu'elle récitait près de moi la prière des trépassés.

—Toi et moi, dit-il à Joson, nous sommes d'un tempérament robuste et nous avons survécu. Que Dieu nous donne un patient! Mlle de Bois-le-Roy n'a bon besoin d'un mari. J'ai rêvé cette nuit de chapelains et de notaires. Tu aimes un habit neuf pour la noce, toi aussi, mon garçon!

—Holà! hé! dit Joson à tue-tête en faisant un saut jusqu'au lit, est-ce que les médecines du Nantais vous ont poisonné, monsieur? Ils en font de si noires!

Hermine s'éveilla tout effrayée.

—Ça meurt de rien, poursuivait M. Hédou. Il faut de la chair sur les os. Le Dan-Breton, un peu plus gras, aurait pu prévenir à la paroisse. Il est l'heure de déjeuner, mademoiselle de Bois-le-Roy.

J'avais tenu les yeux fermés jusque là, le cœur serré. Hermine ne pleurait point mais en riant et en pleurant. Elle était plus pâle que moi.

—Foi de Dieu! gronda Joson, j'ai eu peur! Si ce gros canaille-là était fautseulement un quelqu'un de pouvant et de mouvant, je dauberais dessus!.. Ça vous t'va-donc comme vous voulez, monsieur le chevalier!

—Pas tout à fait, mon brave ami, répondit Hermine. Il ne faut pas faire de bruit dans la chambre des malades. Allez-vous-en et emmenez mon oncle.

Celui-ci avait déjà pris un siége. Il semblait soucieux.

Je ne crois pas que ce fût un méchant homme, mais il avait manifestement compté sur mon décès.

—Mademoiselle de Bois-le-Roy, dit-il, les lois divines et humaines me donnent autorité sur vous. Je vous dois être égards comme étant de race noble et la plus riche propriétaire du pays de Vitré, mais si l'esprit de rébellion naissait en vous, je saurais vous montrer mon caractère. Le déjeuner est servi: je vous ordonne de me suivre, ou tout au moins je vous y engage.

—Mon bon oncle et cher tuteur, répondit Hermine, M. de Keramour nous a sauvé la vie. Je vous prie de m'excuser, mais je ne quitterai son chevet qu'à l'heure où il sera complétement hors de danger. Allez déjeuner tout seul.

—Sauvé la vie! grommela le gros homme. Il me semble que mon trombion a fait de l'ouvrage! Keramour! Et Dieu merci, il en a bien l'air!... Après ça, Hermionette, ma gentillette, on fait toujours ce que vous voulez. Ce matin en m'éveillant, j'ai eu une idée: je suis d'une bonne santé et vert comme genêt, qui unignonne. Il faudra bien un jour ou l'autre prendre mari, hé! je vais faire monter le déjeuner ici, voulez-vous?

Je n'ai jamais rien vu de si bon ni de si doux que les yeux d'Hermine. Elle regarda Joson qui passa derrière M. Hédou en clignant un l'œil.

—Et ne faites pas de bruit, dit-elle.

Joson fit basculer tout doucement la chaise de M. Hédou dont les gros pieds perdirent pianto. Joson alors s'attacha au dossier comme on tire un carosse, traîna le bonhomme à travers la chambre en disant:

—Ne faut point disputer, c'est pour la santé de M. le chevalier. J'ai bien compris la petite demoiselle.

M. Hédou, dont la vaste face était tournée vers moi pendant ce voyage, faisait une si drole de mine que j'étouffai à grand'peine un éclat de rire.

Hermine me regarda d'un air scandalisé. Avant de passer la porte, Joson dit:

—J'ai charrié, une fois qu'il fut, trois veaux à la foire de Quimperlé: ils ne vous pesaient pas 3 trétons ensemble, non! Mais la demoiselle est du même le plus joli brin d'amour que j'ai encore vu pour une vitrifiée de Vitré où j'ai eu mes bottes!

Et il referma le battant au moment où le bonhomme, qui avait perdu la voix dans sa première surprise, commençait à tempêter dans le corridor.

Hermine avait aux joues une nuance rosée qui la faisait plus charmante. Elle mesura une quillerée de ma potion et me la donna, puis elle dit:

—Vous avez meilleur visage.

C'était l'effort que j'avais fait pour réprimer ce malheureux éclat de rire qui ramenait du rouge à mes joues. J'eus l'idée de garder le silence, car je devinais bien que Mlle de Bois-le-Roy n'avait pour rester à mon chevet, d'autre excuse vis-à-vis d'elle-même que son angélique pitié. Avons-nous généralement pris connaissance, c'était supprimer le prétexte qui faisait d'elle aujourd'hui une sœur de charité!

Comme j'hésitais, elle comprit vaguement ma pensée et la nuance rose monta plus vive jusqu'à son front.

—Ne mentez pas, me dit-elle avec un air sourire qui est encore devant mes yeux à l'heure où je confie au papier ce souvenir en apparence si frivoles. On peut mentir aussi en se taisant, et je ne serais plus votre amie si je vous croyais capable d'un mensonge.

Sa voix tremblait un peu sous la gentillesse austérité de cette parole. Je pris sa main comme on essaye de retenir le beau rêve qui va s'envoler, et je m'écriai presque pleurant:

—Si je vous avone que vous m'avez guéri, Hermine, vous allez m'abandonner!

Elle redevint pâle au moment où sa main toucha mes lèvres, mais elle garda son doux sourire.

—Ou alles-vous? me demanda-t-elle.

—A Paris.

—Etes-vous riche?

—Non, je suis très-pauvre.

Elle prit un air grave qui la faisait encore plus enfant.

—Moi je suis très-riche, dit-elle.

Puis son regard s'imprégna tout à coup d'une grande tristesse. Et elle ajouta en baissant les yeux:

—Monsieur le chevalier, je ne l'ai encore dit à personne, mais ne vous étonnez pas si je suis plus libre avec vous que ne devrait l'être une jeune demoiselle. J'ai renoncé au monde de moi-même. Rien ne m'empêche de songer aux moyens de vous être utile, puisque je vous dois de la reconnaissance et que Dieu est entre nous deux.

—Vous voulez entrer en religion! balbutiai-je, ébloui par un étonnement qui allait jusqu'à la colère.

—C'est fait, me répondit-elle, j'ai prononcé mes vœux dans mon cœur.

XXVIII.

OU JE PERDS MA FORTUNE.

Il y a une chose qui me conte à dire énormément, quoique j'aie spécifié que je n'avais pas peur. Il est des fois où faut d'un grain de poésie, on peche contre la plus simple décence.

Ce fut, je dois le confesser, ce qui m'arriva. Au moment même où Mlle de Bois-le-Roy me faisait cette confidence si grave, et je puis l'ajouter, si touchante dans sa belle simplicité, mon misérable appétit de Gaulois, qui chuchottait déjà depuis un quart d'heure, se mit à pérorer au dedans de moi avec une telle autorité, que je n'essayai même pas de lui imposer silence.

Nous mangions tous très-bien chez mon oncle le Biham, qui avait vendu tant de prés et tant de futaies dans l'intérêt de son estomac. Vivette elle-même, le cher petit cœur, faisait ses cinq repas tous les jours, sans peur et sans reproche.

Or, il était maintenant quelque chose comme midi, et je n'avais pas mangé depuis la veille avant la grand'messe.

Attendez encore un peu avant de me condamner. J'ai vu en France et ailleurs des cités plus magnifiques que la vieille ville de Laval, ancien fief de Montmorency; mais ils avaient, au Cygne de la Croix, une manière de griller la poitrine de mouton, relevée à la sauce poivrade qui mérite une mention historique.

Vous savez bien comme les odeurs de cuisine montent quatre à quatre les escaliers d'auberge pour se répandre ensuite le long des corridors. Pendant que Mlle de Bois-le-Roy me parlait, une fumée savoureuse et positivement irrésistible filtra par les fentes de ma porte. Mes narines étonnées s'ouvrirent, et pour un instant je n'eus plus au monde qu'une ambition, celle de déjeuner.

La vocation religieuse d'Hermine me consternait, c'est certain, mais le fumet de la grillade me chatouillait le fin fond de l'âme. Je me représentais avec volupté les délices qu'on devait éprouver à faire glisser le couteau sur le dos de la fourchette plongée dans cette grillade toute frémissante encore, et fleurie de poivre comme la pêche de son duvet.

—Est-il possible! m'écriai-je pourtant. Dois-je perdre tout espoir?

(A continuer.)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par sa couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il rétablit la santé de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les tempérament peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il calme les phlegmes et les sécrétions qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégonfle, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont soin de leur santé et de celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, si après son usage ils n'éprouvent progressivement la vive sensation d'une soif ardente, si la bouche pâteuse ils n'aurent ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui dénoncent toujours si grave et qui accompagnent et ont tant coûté qu'doivent un trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui durent longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, comme les fleuves fécondent les vertueuses campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Les globules et toutes les autres parties du sang se forment au dépend des aliments. De même que la fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments assent du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer les aliments, tel estla rôle de l'estomac. Si le laboureur n'a pas bien cultivé son champ, rien ne poussera. De même si l'estomac est malade il digérera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonne condition pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte la santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux!

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, impur, et qui sont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très enracinées. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébriles, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bals et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, si après son usage ils n'éprouvent progressivement la vive sensation d'une soif ardente, si la bouche pâteuse ils n'aurent ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui dénoncent toujours si grave et qui accompagnent et ont tant coûté qu'doivent un trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour cesparoisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Baton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Baton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. E. MAYER, Maître-de-poste à Markaville, paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Iberia.

M. PAGNET, à Lecarville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemine, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Arnaudville.

M. PETETIN, Grand Côteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

F. F. BÉREAU, à la Fausse-Christian.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Marguerite (Avoyelles).

E. RICOULI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonville (Texas).

WM. HUDSON, à Jeannerette, paroisse St-Marie.

EDGAR DELERY, Saint-Louis (Miss.)

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

DEUXIÈME LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et élégants bâtiments de cette ligne favorite partiront régulièrement de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—

FERREIRE, Dauré, samedi, 31 mars.
AMERIQUE, Roussel, samedi, 7 avril.
EUROPE, Lemarié, samedi, 14 avril.
SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 2 mai.

PRIX DU PASSAGE (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125.] Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduit.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en viennent auront presque les steamers de cette ligne (vitesse) les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'y gagnant beaucoup de temps, d'ennui ou d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 61 Broadway, New-York,
ou à LEGAND, Agent,
nov—12t Galler Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New-York.

STATE OF LOUISIANA, 3000 to.. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 3000 .. capt. Hamlin
STATE OF VIRGINIA, 3000 .. capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA. 2500 .. capt. Brand.
STATE OF GEORGIA, 2500 .. capt. Sadler.
STATE OF NEVADA, 2500 .. capt. Cooper.
STATE OF DAKOTA, 2000 ..
3000 ..

Les steamers de cette ligne, partant de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines, 11 recevra du fret et passagers aux connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour dans pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Ecosse.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vendit les taux de change sur Londres et personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans relâtion.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. BALGUY & CO.,
No 29 de la rue Carondelet.
Agents.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, entreprendront leur service régulier comme suit:

DE BREME.	NILE-ORLEANS.	DE LA
Mosin.....	8 nov.	21 déc.
Mein Landes..	15	27 janv—1874
Hannover.....	2 déc.	17
Strassburg....	9	24
Mosin.....	15 janv—74	15 fév.
Strassburg....	24 mars	25 avril.
Mosin.....	14 avril	16 mai.

Les prix de départ (cabine) seront annoncés plus tard

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton. Ils offrent ainsi aux passagers et à leur fret

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $75 en or.
Entrepont..... 35

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $75 en or.
Entrepont..... 35

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les agents.

Pour plus de détails, s'adresser à
E. D. FROST, STOCKMEYER & CO., Agents,
août—1an An No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans,

Par les vapeurs de la Compagnie:

Les magnifiques steamers de la Compagnie:
Germania, Capt. Thomsen.
Hammonia, Capt. Schmidt.
Saxonia, Capt. Nolsen.

Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Havre.	Cherbourg.	De la Nouvelle-Orléans.
	Santander.		
	"Vandalia."		
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 3	Mars 11
	"Germania."		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:
Première Cabine, $150—Entrepont, $80.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., s'adressant aux sousagents.

On signera des contrats pour tous les ports du continent entre le Havre et Trouxstadt.

MM. Jacques Blanc & Co., à Genève, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à eigner des connaissements jusqu'au lieux de destination, et à délivrer des billets pour la Mobile ou transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPPERT & CIE.,
Agents-Généraux,
No 106, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAR,
Agents-Généraux de Passage,
61 Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Mobile.
Agents pour le Passage. 1aout—1an

Pour New York, via la Havane.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

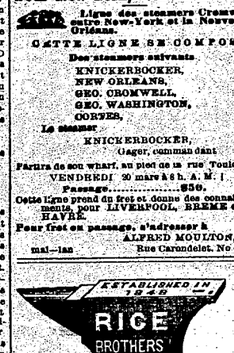
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Gager, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
VENDREDI 30 mars à 8 h. A. M.
Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.



IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—DE—
Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,
AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,
Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,
Succursale, au No 565 de la rue des Magasins:
Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de fer blanc.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE
ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d'laque.
FOURNEAUX de cuisines, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste de prix et des catalogues qui donnent une description des articles.
16 NOV—1 an—Y&S

Cigares, Tabacs.

J. DESCA,

ANCIENNE MAISON L. MOULOR,
No 53...RUE VIEILLE-LEVÉE...No 53
Emplacement Blenville.

Manufacture à Vapeur de:
TABAC A FUMER ET A PRISER.
Et Importateur de:
CIGARES DE LA HAVANE, TABAC A CHIQUER, PIPES, &c.
14 mars—1an Nouvelle-Orléans.

Prix de l'abonnement.

1 an.....	$16
6 mois.....	9
3 mois.....	5 50
1 mois.....	1 25
Prix du numéro.....	5 cents

AVIS

L'Abeille ne se vend que 5 cents le numéro dans ses bureaux et au dehors.

ABONNEMENTS A LA SEMAINE.

On peut s'abonner à la semaine avec les pour tours de l'Abeille.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Nous publions tous les samedis une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières qui ont paru pendant la semaine. Prix $5 par an, et 50 cts la numéro.

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez E D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à hause y cabine
CREOLE,
Capitaine Hanover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer fera toucher à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il partira de l'Old Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 4 heur de matin; de Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retardpte le départ du convoi précédent cadit à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eau.

Pour suite du marais était du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand la capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. SHELDON, Agent.
1er mai Aux Nos 15 et 50 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. de
NATCHEZ,
T. F. Leathers, capitaine.

Sans relâche excepté à Natchez.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ, railera avec les bateaux descendant dans la rivière Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. LANNEY 117 Commune et
G. D. HITE, à Tchoupitoulas.
7sept—6m

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis 5 h. PM

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur M. METZ, capitaine W. H. White, J. E. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BENJAMIN & EPPLER.
No 106 de la rue de la Commune.

Le "Bertha" se railera, à Washington, avec le "Delia No 2" et donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf; il remorquera avec le "Minnie", pour tous les débarcadères du Bayou De Glaize.
11mars—1f

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. J. HODGE, capt. V. Barrosso
commis, James McElroy
part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il touche à Donaldsonville et dans la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.
14mai—1an

NEW ORLEANS, MOBILE AND TEXAS RAILROAD.

Passenger Depot, foot of Canal Street.

On and after December 25th, 1873, trains will run as follows:

Leave New Orleans daily at 11 A. M. and 5 P. M (Sundays, leave 11 A. M. only). Arrive at Mobile 4 A. M., 7 P. M. Leave Mobile at 4 A. M. and 10 P. M. Arrive in New Orleans 4 A. M. and 10 P. M.

This is the SHORTEST AND ONLY DIRECT RELIABLE Route to NEW YORK and all Northeast ern points. It is the ONLY LINE running Pullman Palace Cars to LOUISVILLE, ST. LOUIS and CHARLOTTE without change.

SEE THE MOBILE LINE.

For Tickets and information apply at the Office, corner of Camp and Common Streets, opposite the City Hotel, or at the Depot.

S. H. SCRANTON,
General Superintendent.

E. P. SHUTE,
Gen'l Ticket Agent.
25 déc—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE ORLEANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 25 décembre 1873, des trains partiront comme suit:

De la Nouvelle-Orléans, tous les jours à 11 heures du matin et à 5 heures de l'après-midi. (Le train du dimanche part à 8 heures et quart du matin au lieu de 11 heures). Les trains de Mobile arrivent à 4 heures de l'après-midi et à 10 heures du soir.

C'est la route la PLUS COURTE et LA PLUS SURE d'ici à NEW YORK et tous les points du Nord. C'est aussi la SEULE LIGNE qui ait des Chars Pullman pour LOUISVILLE, ST. LOUIS et CHARLOTTE, sans changer de train.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Billets et les renseignements, s'adresser sur au bureau, à l'entrée du Camp et Common, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

E. P. SHUTE,
25 déc—6m Agent-Général pour les Billets.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'angle du dépôt, rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....2$ cents.

Pour la commodité de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour—

De parts et de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8	"	9	"
10	"	11½	"
2	P. M.	3	P. M.
4	"	5	"
6	"	7½	"
8	"	9½	"
10	"	11½	"

Les dimanches, les convois partiront toutes les heures, à partir de 6 h. A. M.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

E. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
Avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DE LA—
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1873:

Sur les risques d'incendie..	$414,653 55
Sur les risques de mer.....	101,150 83
Sur les risques de rivières..	43,674 56
Total des primes.....	$558,558 94
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873.	$125,405 93
En moins — Primes remboursées.....	11,776 88
	$137,182 81
Montant net des primes.....	$421,376 13
Réassurances.....	$ 42,923 92
Pertes payées du feu $161,000 00	
Pertes sur mer.. 67,172 06	
Pertes sur rivières.. 9,774 91	
	$280,017 04
Dépenses, taxes, etc., liquidation..	17,401 45
Commissions des agences d'agences.....	7,726 97
Réfaction (rebate) aux assurés.....	29,778 40
Intérêt semi-annuel sur le capital—	
Cinq pour cent payé en août 1873..... $25,000 00	
Cinq pour cent payable en février 1874..... 25,000 00	
	50,000 00
	417,914 65
Réservé pour réclamations non réglées.....	$ 3,961 73
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
En caisse.....	$ 40,407 18
Effets à recevoir, pour primes.....	15,077 18
Bonds de la ville et autres bonds.....	135,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres.....	67,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	275,726 69
Primes en voie de renouvellement.....	108,270 62
Comptes en suspens.....	19,580 79
Primes d'agence pour décembre.....	11,013 20
Mandats.....	8,799 69
Succursale.....	4,524 72
Louisiana Cotton Factory.....	1,879 98
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....	70,862 77
Autres propriétés foncières.....	29,152 29
Dû par des Compagnies d'assurance....	7,405 78
	$774,855 77
Dépréciation.....