L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN 19 FEVRIER.

FEUILLETON.

LE CHEVALIER DE KERAMOUR.

(LA BAGUE DE CHANVRE.)

PAR PAUL FÉVAL.

I.

MA GRANDE TANTE.—MA COUSINE YVETTE. —MON ONCLE LE BIHAN.

Je suis né le 21 mars 1751, au manoir de Pendor, dans la paroisse de Guidel, en Bretagne. Mon père était de bonne maison et ma mère demoiselle. J'étais tout petit quand je les perdis.

J'avais quatre ans quand notre joli manoir de Pendor fut vendu. Le bois de grands vieux hêtres, qui ombrage la route de Lorient à Quimperlé, m'a bien souvent fait peine à regarder du temps que j'allais à l'école du presbytère; nos camarades me disaient: "C'était à toi, autrefois, Keramour, tous les nids et toutes les noisettes qui sont là-dedans."

Et moi, je répondais, car l'orgueil est de tous les âges:

—Nous avions aussi le grand château de Keramour, avec ses quatre étages et sa fort qui a trois lieues de large! Et nous avions bien d'autres choses encore que je rachèterai quand j'aurai fait fortune.

J'ajoutais tout de suite que ce beau château de Keramour avait abandonné ma famille depuis longtemps. Lors de ma naissance, il appartenait déjà au vieux Merlin, qui n'était pas l'enchanteur de ce nom.

Voici comment la noble demeure de mes ancêtres était tombée aux pattes de ce vilain.

A la fin du dernier règne, la branche aînée de Keramour n'était représentée que par une quenouille: demoiselle Armelle Ermengarde-Guillemette-Ribau de Lor-Talahoutroc, dame de Pandry, de Trégué-hénoue et de Keramour-en-Bélhaine.

On sait que chez nous, dans l'évêché de Vannes, la Coutume de Bretagne, au contraire de la loi française, permet aux femmes de succéder à tous biens, même aux fiefs de lance. Et nous passons pour moins galants que les Français!

Demoiselle Armelle tenait donc légitimement le patrimoine entier de la famille que son économie arrondissait d'année en année, et mon grand-père, qui était alors tout jeune, voyait le château du roi, à plaisir, car il était l'héritier unique de la bonne fille. Elle allait sur ses quarante neuf ans et une vayait personne que son arrondissement. Elle était d'ailleurs bossue, très boiteuse et borgne d'un œil et demi.

Vous allez voir que ce n'était pas assez.

Dans la maison de Keramour, nous avons tous, les messieurs et les dames, un tempérament porté vers la scrobsilité. Demoiselle Armelle avait été jusqu'alors une honorable exception à notre règle généralé. Dans sa jeunesse, vingt partis s'étaient présentés, malgré sa bosse et ses autres imperfections physiques, elle les avait tous refusés; mais le jour d'elle, cinquante années, ayant offert un petit régal à son chapelain, elle eut dans la nuit un chagrin digestif qui nécessita l'appel d'un médecin.

Le médecin se trouvait être un jeune homme blond, doux de visage et obligeant de manière. Non-seulement il fit à mon grand'tante l'ordonnance voulue en pareil cas, mais il poussa le dévouement jusqu'à l'exécuter lui-même. Il avait nommé docteur Merlin.

Cupidon n'a pas l'habileté de choisir pour cadeter l'instrument vulgaire auquel le risque lui nme timide allusion, mais une fois n'est pas coutume. Cette nuit, le petit Dieu s'y était embusqué par hasard, car demoiselle Armelle fut frappée au cœur, et six semaines après, elle s'appelait Mme Merlin.

Une fille naquit de cette union disproportionnée. Le médecin déclare dans la transe contre la vie à ma tante Armelle. Voilà donc mon grand-père créé et ce Diafoirus de docteur Merlin maître du domaine de Keramour. Pas tout.

Mon grand-père ne perdit pas, cependant, toute espérance. La petite était malvenue et n'avait que le souffle. Pendant vingt-cinq ans, chaque semaine, on l'ondoyait, pour le moins, trois fois de trépasser. Mon grand-père envoyait de deux jours l'un savoir de ses nouvelles fidèlement.

La dernière fois qu'il envoya, la pauvre fille était morte, à vingt-cinq ans et douze heures. Elle avait en le droit et le temps de tester en faveur de son père, qui, par bonnes et belles lettres de cette même Coutume de Bretagne, recueil de graves sottettes qui semble avoir été compilé pour marier les demoiselles hors d'âge et dépouiller les beaux garçons.

Aussi, y a-t-il point dans l'univers entier un pays où les vieilles demoiselles soient plus épousées, et, par conséquent, plus battues. Chaque dimanche, la grève nous, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte : santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les directions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les jours éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à de bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre la plus grand service.

Les Habitants des Camagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébriles, et en augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée en de riz, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soulagera leur foie et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bas et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante. Ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui déterminent quelquefois si graves et qui attendent tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

22 sept—tf

DENTISTES.

Grande amélioration dans l'art de Dentiste

Un ratelier de DENTS (ou la machoire supérieure ou inférieure sur une nouvelle base pour $30.

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No. 1, rue Bienvenue, Encoignure Canal.

Pose des DENTS artificielles sur une nouvelle base qui ressemble plus aux gencives, est plus saine, et meilleure que la base volcanite, et n'occasionne pas comme elle de douleurs. Il extente toutes les opérations dans l'art du Dentiste d'après les procédés les plus perfectionnés, et aux conditions les plus libérales.

Extraction de dents avec le chloroforme.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol.

Venez voir la nouvelle base. 15avtf

66 - - Rue Bienville - - 66

Encoignure Royale.

Le Dr. L. DUPERRON, Dentiste, tient son Cabinet ouvert de puis 9 heures du matin jusqu'à 4 heures du soir. Il donne des consultations, fait toutes sortes d'opérations dentaires et remplace les dents perdues par des dents artificielles si naturelles qu'après quelques jours l'usage on ne s'aperçoit plus du changement.

Prix modérés et travail consciencieux.

20 Nov—1an

Compagnie d'Assurance

TEUTONIA,

DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Bureaux, No. 111 de la rue Gravier.

Assure, aux taux les plus bas, contre les risques d'incendie, de jour et de rivières.

Actif.....$798,434 00

A. EIMER BADER, Président.

CH. ENGSFELD, Vice-Président.

GEORGE STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, A. Eimer Bade, J. N. Bacmeyer, E. P. Del Bondio, Ch. Engsfield, M. Frank, J. H. E. Gogreve, Hy. Hailer, Sigmund Stats, J. H. Keller, Louis Leonhard, Theo. Lillenthal, C. H. Miller, C. H. Miller, Frank Roder, Louis Schneider, W. E. Schmidt, W. Seig, Isaac Schorck, Louis Schwartz, J. M. Schwartz, J. H. Wilderman, J. Weissenbach, J. Keller.

8oct—1an

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doné d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il réveille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les ontlemen peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif,

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégonfle, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont son déjeur sauté, en font le plus grand éloge et le proclament aussi propre pour guérir la dyspepsie, la constipation, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre alité, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et sont en contact faible et qui dirère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détrnire les Maladies

enracinées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les poitrine douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le une nourricier, le chaud coulant qui, comme dans toute l'économie vivante, les organes, comme des fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang faible, avec un sang riche-fonds. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment au dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les grains qu'il doit faire pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les éléments du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer les aliments, tel est le rôle de l'estomac. Si le sureur n'a pas bien cultivé son champ, comme pourrera. De même si l'estomac est malade il digèrera mal ou pas du tout. Il faut donc mettre le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. La laborieuse récolte du blé, des lins, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte : santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux!

Quand les directions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les jours éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à de bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre la plus grand service.

Les Habitants des Camagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébriles, et en augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée en de riz, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soulagera leur foie et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bas et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante. Ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui déterminent quelquefois si graves et qui attendent tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

22 sept—tf

APEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Ligne de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

EUROPE, Lemarié, Samedi, 21 février.
SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 17 mars.
PEREIRE, Danré, samedi, 21 mars.
AMÉRIQUE, Rousian, samedi, 4 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent, emploient on qui en revinnent on prennent les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, l'ennui et l'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

F. ALLIER & CIE.
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRANI, Agent.
nov—1an Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier de la Nouvelle-Orléans et le Havre et entre Glasgow et New-York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF ALABAMA, 2400 .. capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 .. capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA 2500 .. capt. Brown.
STATE OF VIRGINIA, 2500 .. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 .. ..
STATE OF FLORIDA, 2000 .. ..
STATE OF DAKOTA, 2000 .. ..

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hamburg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Deal billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour séjées sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend les billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la Barre à tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

F. ALLIER & CIE.
Agents.
Au No 29 de la rue Carondelet.
Soulé

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.	Nouvelle-Orléans.
Mosel.....4 nov.	7 déc.
Strasbourg.....18 nov.	21 déc.
Hannover.....2 déc.	4 janv—1874
Frankfort.....16 déc.	18 janv.
Kaein.....12 janv—74	15 fév.
Strasbourg.....26 janv.	7 mars.
Kaein.....24 mars	25 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et en revenant ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Hâvre ou à Brême:
Chambres.....$190 en or.
Entrepont.....40
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres.....$35 en or.
Entrepont.....20

Billets de passage du Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

F. STOCKMEYER & CO., Agents,
août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG,

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hamburg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Mandeville et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Wissen.
Hermann, Capt. Bruhn.
Saxonia, Capt. Nielsen.

Partiront comme suit—

De Hamburg.	Du Havre.	Santander.	De la Nouvelle-Orléans.
	"Vandalia."		
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 67	Mars 15
	"Germania"		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hamburg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander, ou à la Havane:

Première Cabine, $125—Entrepont, $35.

De Havre, de Hamburg, à la Nouvelle-Orléans, de Santander à la Havane ou à la Nile-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage de Hâvre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent situés le Hâvre et Cronstadt.

MM. Fischer Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERT & Cie,
Agents généraux,
20, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & SOAR,
Agents-Généraux de Passage,
81, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile.
Agents pour le Passage. 2aout—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
GOWEN,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

DIMANCHE 21 février, à 8 h. A. M.

Passage.....$50.

Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

ESTABLISHED IN 1845

BRICE BROTHERS & Co.

NEW ORLEANS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins;

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers, MACHINES et outils de forblantiers, ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et tôle.

FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS. Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE ARTICLES en ferblanc brillant et vernis à laque.

FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.

FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.

Chaque fourneau Charter Oak est garanti.

Demandez la liste de prix et les catalogues qui donnent une description des articles.

13 nov—1an—y22

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINES, Secrétaire.

Sur 6 sous serment, partdevant moi, ce 9 janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier, Nile-Orléans.

Le dividende—intérêt semi annuel de cinq pour cent, du le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart, M. Ferre,
H. Hally, Placide Forstall,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard, E. Mittenberger,
A. Schreiber, W. B. Schmidt,
Chas. Lafitte, J. Tuyes.
13jan—1ap

BRANCH, CROOKES & Co.,

No 80 de la rue Carondelet,

FABRICANTS DE SCIES circulaires patentées: Scies circulaires à fausses dents, de Spaulding; Scies de travers, de Disston, et toute espèce de Scies;

Scies franches à bandes, les meilleures marques de Limes anglaises et américaines; Randes en cuir et en caoutchouc, de la première fabrique de New-York, constamment en magasin.

Scies circulaires et toute autre espèce de Scies dressées et gommées, de la manière la plus satisfaisante et sans retard. 16août—6m

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Ligne des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Pont Bourg—

Le beau steamer fin marcheur et à bas pression

CREOLE,

Capitaine Canover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et MARDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer partira jusqu'à Pont Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il partira de Pont Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 6 heures du matin; de Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retard au départ du convoi précédent ceux qui arrivent du quai le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de manvais temps ou de hautes eaux.

Par suite du peu de tirant d'eau du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans risquer.

C. M. SORIA, Agent.
1er mai Aux Nos 38 et 39 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 3 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine.
Sam. Ayles et C. Grice, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires, et Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières: Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

ENG. LANNEY
G. D. HITE, 4 Tchoupitoulas.
7aout—6m

Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Teche, Chafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur SARTHA, capitaine W. H. White, H. B. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

BRITTON & EPPES.

No 106 de la rue de la Commune.

Le "Bertha" se reliera avec le "Iberia No 2" et donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf, avec "Minnie" à Simpport, pour tous les débarcadères du Bayou de Glaize.

Pour la Côte, Baton Rouge et Bayou Sara.

Le bateau à vapeur B. RODRIGUE, capitaine Vial, Barre, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 h. A. M. Retour: Il part de Baton Rouge tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Il part de Bayou Sara le mardi et le samedi à la côte le jour. Tous les MERCREDIS et SAMEDIS.

1mai—9m

Nile-Orléans, la Côte et Baton-Rouge

Le bateau à vapeur SCOTT, capitaine Courtes, commis, J. A. Comfort, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi. Retour: Il part de Baton Rouge tous les MARDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour de départ. Tous les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. D. PRENTISS, Agent.
N. D. WEAVER, No 30 rue Carondelet.
N. E. SMITH, Agent.
H. B. SCHMIDT, Agent.
Sur le bord, Agent-Général.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les Billets.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PREMIER départ du lundi de la rue site Amelia, tous les jours, à 4 HEURES ET DEMIE A. M., et se relèvera les LUNDIS, MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS et VENDREDIS, à 4 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi. Retour: Il partira de Morgan tous les LUNDIS, MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Lonaldsonville et descend la côte, le jour de départ. Tous les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. D. PRENTISS, Agent.
N. D. WEAVER, No 30 rue Carondelet.
N. E. SMITH, Agent.
H. B. SCHMIDT, Agent.
Sur le bord, Agent-Général.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les Billets.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A partir du 25 décembre 1873, des trains partiront comme suit:

De la Nouvelle-Orléans tous les jours à 11 heures du matin et à 5 heures de l'après-midi. Départ de Mobile tous les jours à 11 heures du matin et à 4 heures de l'après-midi (à 10 heures du matin.) Les trains arrivent à la Nouvelle-Orléans tous les jours à 11 heures du matin et à 10 heures de l'après-midi.

Les trains partiront de