L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 31 JUILLET.

FEUILLETON.

LE ROMAN DE MA FILLE

(NOUVELLE.)

PAR GEORGES FATH.

I.

UN MAUVAIS VOISIN.

Dans les premiers jours de mai 186..., vers quatre heures du soir, un jeune homme blond, gracieux dans tous ses mouvements, doué d'un visage aussi beau qu'intelligent, se détacha, après quelques saluts d'amitié, d'un groupe de cavaliers qui venaient de parcourir ventre à terre l'avenue de l'Impératrice. Il partit d'abord au pas, puis au galop, dans la direction du pont de Neuilly. Delà, et, sans ralentir sa course, il passa par Courbevoie, traversa Besons, Colombes, Houilles, Sartrouville, et s'engagea sur le magnifique pont de pierre qui sépare ce dernier village du terroir de Maisons-sur-Seine.

Cinquante minutes lui avaient suffi pour faire ce trajet de quatre lieues environ. Arrivé là, il retint son cheval et le caressa pour le remercier d'avoir si lestement fait sa besogne... Enfin il le stimula de nouveau, galopa l'espace de douze cents mètres au milieu d'un nuage de poussière, enfila la principale entrée du parc comme un ouragan, suivit la droite de l'avenue Eglé jusqu'au bassin qui fait face au château; puis, emporté sans doute par sa monture sur une immense pelouse réservée aux promeneurs à pied, il la traversa en diagonale, jetant l'épouvante sur son passage; son cheval semblait avoir pris le mors aux dents, et tous deux allaient infailliblement se briser sur une barrière de chêne qui bornait la pelouse dans toute sa largeur.

Des cris d'effroi partaient déjà de tous côtés, quand le cavalier lâcha tout à coup la bride à son cheval, en même temps qu'il lui enfonçait les éperons au ventre.

D'un bond l'animal franchit la barrière et vint s'arrêter court à quelques pas d'une jeune fille qui, témoin de cette scène, tremblait encore au bras de son père.

— Oh! monsieur! dit celui-ci, un homme d'une cinquantaine d'années, quelle frayeur vous nous avez faite!

— Je vous en demande bien humblement pardon, monsieur, ainsi qu'à mademoiselle; mon cheval, qui est très ombrageux, aura vu évidemment quelqu'un de très laid; il ne lui en faut pas davantage pour s'emporter.

Et le jeune homme, après avoir salué avec grâce, dirigea sa monture vers la grille d'une maison voisine, afin de la remettre à un groom, parfait dans sa tenue, et qui s'avançait d'un air respectueusement empressé.

— Ah! c'est toi, Néron, lui dit le jeune homme qui avait mis pied à terre en l'apercevant, et du bout de sa cravache épousseta ses bottes tout en marchant.

— Un drôle d'original que nous allons voir là pour voisin de campagne! dit le promeneur qui avait adressé la parole au cavalier.

Sa fille, qui avait suivi des yeux tous les mouvements du jeune homme, ne répondit pas.

— C'est ce qu'on appelle un gandin, un gentilhomme de boulevard, un de ces désœuvrés qui passent leur temps entre un cheval et un maître d'armes, et sont moitié palefreniers et moitié bretteurs. Petits bonshommes qui se mettent au jeu comme les autres au travail, quittent le cercle pour le bois de Boulogne, et le bois de Boulogne pour les avant-scènes de l'Opéra; un de ces êtres aussi dangereux qu'inutiles, et qui continuent la race éternelle des fléaux de famille.

Le père, qui semblait avoir l'idée préconçue de ruiner le jeune homme dans l'esprit de sa fille, avait lancé cette tirade tout d'une haleine.

Ah! répondit la jeune fille avec indifférence, et ce fut tout.

— Si nous rentrions dîner? reprit le père, qui venait de consulter sa montre.

— Mais oui, papa.

Tous deux pénétrèrent alors dans une maison contiguë à celle où le cavalier était entré quelques minutes auparavant.

Maisons-Laffite, que les géographes s'obstinent à nommer Maisons-sur-Seine, a une physionomie particulière qu'il ne sera pas inutile de décrire avant de continuer notre récit.

Le parc, surnommé la Colonie, d'une étendue de quatre cent vingt hectares environ, coupé en tous sens aujourd'hui par plus de soixante kilomètres d'avenues, dépendait de l'admirable château construit, il y a deux siècles, par le célèbre François Mansart pour René de Longueil, surintendant des finances. Le marquis de Soyecourt, qui lui succéda comme propriétaire, le vendit ensuite au comte d'Artois. La révolution de 1789 confisqua l'immeuble et le donna au citoyen Lanchère en payement de ses fournitures de chevaux aux armées de la République. Ce fut un véritable embarras pour le maquignon, qui alla à la porte et se logea patriotiquement dans une chambre des communs. Ses héritiers du bonhomme le vendirent au maréchal Lannes, duc de Montebello.

Jacques Laffite s'en rendit acquéreur en 18... Ce fut à partir de cette époque que ce chef-d'œuvre de Mansart commença à perdre sa première splendeur. Les ..., qui pouvaient contenir trois cents chevaux, disparurent; les spacieuses terrasses construites par une splendide galerie en pierre, qui, avec l'aide des ... maintenant pour ainsi dire le ... à distance du parc, furent détruites. Les grottes, les cascades, les constructions subirent le même sort. Le célèbre financier, sans cesse poussé par des architectes spéculateurs, avait fini par isoler son château, et le présenter comme sur un plat aux regards des visiteurs.

Ce que l'avidité des brocanteurs de monuments a ainsi détruit de grandes choses en France est incalculable.

Malgré ses amputations, ses mutilations, le vieux château en successivement abrité les personnages les plus célèbres de la Restauration. Benjamin Constant, le général Foy, Béranger, Manuel et beaucoup d'autres y cherchèrent un asile contre l'inimitié du gouvernement, les tracasseries de la police; et l'on peut affirmer qu'ils s'y concertèrent souvent pour préparer à bien la guerre de principes, de pamphlets et d'épigrammes, qui devait, en 1830, aboutir à la chute de la branche aînée.

Cette révolution a des effets multiples, celle qui détrônait Charles X devait porter un coup terrible à la fortune du riche banquier.

Jacques Laffite, à peu près ruiné en 1830, eut la pensée d'achever le morcellement de son beau domaine, et il fonda la Colonie, qui lui doit son nom et sa prospérité. Trente-trois hectares avaient été réservés pour son château, et quarante-huit pour sa ferme. Le reste, à peu près trois cent quarante hectares, fut converti en avenues, réserves, squares et terrains à bâtir, et l'on stipula que les magnifiques avenues plantées d'arbres séculaires, ainsi que celles qu'on allait créer, appartiendraient par indivis aux nouveaux propriétaires. Cette clause, qui allait procurer les agréments d'un parc royal à la plus modeste habitation, ainsi que le bas prix des terrains mis en vente, et qu'on pouvait payer par annuités, fit le succès de la Colonie, qui compte aujourd'hui trois ou quatre cents maisons bourgeoises, dont plusieurs affectent des airs de petits châteaux. Séparation dans les propriétés et ... dans les promenades, voilà ce qui distingue Maisons-Laffite.

Le lecteur voudra bien nous pardonner cette courte digression, qui était indispensable pour expliquer les rapports qui pourront exister entre les habitants du ... nous avons pris la liberté de l'introduire.

Dimanche, c'est-à-dire le cavalier qui avait fait une entrée si originale dans ... quelques minutes auparavant, ... accoudé au garde-fou de sa terrasse, ... Mlle Anaïs Ferrier rentrait chez ... au bras de son père.

Cette terrasse, bâtie en aile, on plongeait du regard dans toute l'étendue de ... Ferrier. Cette particularité n'était certes pas nouvelle pour le père de la jeune fille, et cependant il ne put réprimer un mouvement d'humeur en apercevant André.

— Il ne pourra plus faire un pas dans son jardin sans être aperçu par ce jeune homme! dit-il.

— Oui, papa....

— Voilà un voisinage bien désagréable! dit le père.

— Oui papa.

Tous deux rentrèrent dans la maison.

André, gardant sa position, dirigea ses regards vers les fenêtres de la salle à manger, où le père et la fille venaient de prendre place.

Un quart d'heure après, M. Ferrier faisait fermer les mêmes fenêtres.

André rentra chez lui, dîna lestement, mit une toilette de campagne éblouissante: jaquette blanche, gilet et pantalon blancs, cravate blanche, chapeau de paille d'Italie, chaîne de montre en or, bottines ... et ... d'écaille à ... se plaça de ... à ... jardin.

M. Ferrier et sa fille ... tôt sur la place ... l'entrée principale de ... l'avenue Eglé.

André, qui épiait leur sortie, fut ... sur leurs traces. Il avait eu soin de ... bruyamment sa porte derrière lui, ... d'attirer l'attention de Mlle Ferrier. Le calcul était juste, car la jeune fille était retournée involontairement au bruit. M. Ferrier lui-même n'avait pu se défendre de l'imiter.

— Bon!... voilà qu'il va nous suivre maintenant, murmura-t-il.

On était au milieu du mois des fleurs, que l'église appelle si poétiquement le mois de Marie, et pendant lequel elle célèbre chaque soir les vertus de la sainte Vierge.

Le père et la fille se rendaient à l'église du village. André n'en eut pas plus tôt acquis la certitude, qu'il se hâta de les y devancer, afin de leur offrir l'eau bénite.

... ne put s'empêcher de remarquer ... avait les mains blanches ... spirituelles.

... pourra paraître hasar... de la dernière évidence, ... de l'observer ... à ...

de la pensée, elles contractent des attitudes niaises, maladroites, gracieuses ou intelligentes, selon les individus qui leur imposent l'obéissance. M. Ferrier, pour le coup, se dit en lui-même que son voisin de campagne s'emparait décidément de son atmosphère.

André était allé s'asseoir à quelque distance d'Anaïs, mais de façon à ne pas perdre un seul de ses mouvements.

Cette nouvelle stratégie n'échappa pas au père de la jeune fille, qui se mit à manœuvrer de la tête comme les oiseaux qui redoutent d'être surpris. Il ne put néanmoins constater qu'une chose, c'est que l'extrême réserve d'André était égale à l'impassibilité de sa fille.

L'office terminé, il reprit le chemin de sa maison, pendant qu'André les reconduisait en gardant sa première distance.

(A continuer.)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Ce BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il réveille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les entiennes peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif,

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégonfle, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont eu soin de leur santé en font le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

enracinées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, comme les fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Égypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties ... sang se forment au dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments ... du sang riche, il faut qu'ils soient ... igérés, bien élaborés. Elaborer et digérer ... tel est le rôle de l'estomac. Si le ... n'a pas bien cultivé son champ, rien ne poussera, De même si l'estomac est malade il digérera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du mais, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte la santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébriles, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de ris, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soutiendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bar et celles aussi qui par leur genre d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altérera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante; ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui deviennent quelquefois si graves et qui attendent tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER.

22 sept—6m

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 27 Juillet 1873.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A	L
Arata Tommaso	Louvrie Raoul
Avenel A	Loyacono Guiseppe
Aynaud Etienne	Lepnino Jean Pierre
Andich Diodato	Lapuyade J B C ahut
B	Ladaynous Justin
Basile Gaetano	Lamason Mathieu
Ballesta Sinecio	Lavigne J
Baud Charles Victor	Lala Giovani
Basard Geronimo	Latedo Michele
Barango Felis	M
Braquet Jacques	Manea Joseph P
Berardi Domenico	Moutarder Nicolas
B chet Louis	Michelivic Pietro
Bercier Joe	Miramon Jean
Boucher Julien	Formond Gustave
C	Medus Basile
Courtin Clavier	Marenco Célestin
Contisello Alberto	Marechal Antoine
Chéri Chabarien	Martines Patricio
Camblan Honoré	N
Caruano Nicolo	Nadeau Mr
D	P
Dubos Auguste	Perseveaux Vital
Dujardin Just	Pirrone Antonio
Ducheis Jean	Picone Antonio
Durando Angelo	Pittari Antonio
Dubos Alexandre	Piato Agustin
Duprat Pierre	Puig Balentin
Dias Sotolongo Joaquin	Parmentel Auguste
Desmarres Bernard	R
... Charles	Rubira Ilario
... Rocco	Racasevich Cristofono
... Bertrand	... Jean
... Lorenzo	... Gregorio
...	... Costantino
L C	S
... Gio Batta	Senecrey J Pierre
...	Sena Jorge
...	T
...	Tezzirs Costa Jose
...	Terre Joseph
...	Tessaert François
...	Torre ...
...	V
...	Voitan L
...	Villa'a Domingos Clau...
Jusqu'à J B	

LISTE DES ...—DAMES.

A	L
Alvares M J D Mme	...
B	... J Mme
Baldamir Angela	... Lorenzo Du...
Borgeret Julie Mme	M
C	...
Chor Charles Mme	...
Chosco Joseda Mme	...
Curette Vve Mme	...
Constantine Mme	...

CHAS. W. ...

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la ligne de la Compagnie ... entre New York et le Havre, touchant à Brest ...

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 26 juillet.
VILLE-DU-HAVRE, capt. ..., samedi, ... août.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 23 août.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 6 sep.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $...; deuxième cabine, $...

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en ... par ces steamers ... la traversée de la Manche, tout en économisant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND, Agent, nov—12m Gallier Court, Lettre N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

LOUISIANA,	de 2500 tonneaux,	capt. Stewart.
MINNESOTA,	de 2500	capt. Hamlin.
ALABAMA,	de 2500	capt. Flint.
PENNSYLVANIA,	de 2500	capt. Bruce.
VIRGINIA,	de 2500	capt. Sadler.
GEORGIA,	de 2500	en construction.

Les steamers de cette ligne partiront

Pour Liverpool, comme suit:—

LOUISIANA..........SAMEDI, 9 août.

De New York à Glasgow:

VIRGINIA..........MERCREDI, 6 Août
GEORGIA..........MERCREDI, 20 Août
PENNSYLVANIA..........MERCREDI, 3 Sept.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la terre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

	Chambre	Intermédiaire	Entre-pont	Aller et retour
De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni	$125 00	$60 00	$35 00	$200 00
Paris	145 00	60 00	45 00	240 00
Vienne	170 00	60 00	45 00	280 00
Havre, Hambourg, Anvers	135 00	55 00	40 00	220 00
Brême, Gothembourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christiansand, Stavanger et Drontheim	145 00	60 00	45 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New-York, et de là par rail ou steamer (à l'option des passagers) pour la Nelle-Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

	Chambres	Intermédiaire	Entre-pont.	Aller et retour.
Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de toutes les parties de l'Angleterre.	120 00	50 00	35 00	
Hambourg, Havre et Anvers	120 00	60 00	41 00	
Brême, Gothembourg, Christiana, Malmo, Christiansand, Copenhague, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	45 00	

Payable en monnaie courante des Etats-Unis. Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix, petits enfants gratis.

Pour fret ou passage, s'adresser à A. K. MILLER & CO., Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Strasburg	16 sept.	11 octobre.
Hannover	24	22
Frankfurt	8 octobre	8 novembre
Koeln	22	22

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer des passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambres........$150 en or.
Entrepont........45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres........$150 en or.
Entrepont........45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres........$65 en or.
Entrepont........15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, août—1an Au No 62 de la rue de l'Union.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants

NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer CORTES, Kemble, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 9 Août, à 8 h. A. M.

Passage........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, mai—1an Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, directement — Départ, JAUDI, le 31 de juillet à 8 P. M.

Portant la malle des E. U.

Le beau steamer, de première classe JUNIATA, capt Catherine,

Pour fret ou passage, s'adresser à EDW. A. YORKE, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, cap. Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

SEIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

De la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à sa charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1873.

Primes d'incendie	$98,499 82	
Primes de rivières	17,011 74	
Primes de mer	14,044 27	
		130,555 84
En moins, primes remboursées		1,293 20
		$129,262 64
Payé dans l'année —		
Pertes par l'incendie	$32,192 02	
Pertes sur les rivières	7,745 81	
Pertes sur mer	5,709 32	
	$45,646 14	
Réassurances	7,651 50	
Loyer	2,400 00	
Taxes	4,641 16	
Réfaction (rebate)	14,018 32	
Réservé pour risques non expirés	32,700 00	
Dépenses, escomptes et intérêts	9,722 77	117,086 20
		$12,218 74

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis	$11,919 20
Prêts garantis par hypothèque	31,129 00
Effets à recevoir pour primes	14,932 20
Actions, bons et autres garanties	143,678 00
Propriété foncière	11,503 16
Primes en voie de recouvrement	27,597 65
En caisse	14,636 34
	$344 436 74

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 mai 1873.
JAS. FAHEY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré aujourd'hui, un dividende de cinq piastres par action, payable à dater du 21 du courant.

— DIRECTEURS —

A. CHIAPELLA,	L. F. GÉNÉRÈS,
W. B. SCHMIDT,	R. W. ADAMS,
C. KOHN,	J. J. FERNANDEZ,
ED. BURTHE,	F. LABORDE,
A. TERTROU,	A. GIRAUD,
BAYLE,	B. SALOY,
A. BONNECAZE,	H. BOISBLANC.

15mai—1m

GEO. MERZ.

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans

PAR suite de la demande toujours croissante ...

VAPEURS.

La Lee.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

... Mandeville et la Nlle-Orléans. Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville, Covington.

Le beau steamer ... à basse pression, ...

... partira le JEUDI, à l'arrivée du convoi de ... du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de ... heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin; le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de ... heures ..., et le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de ... heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer ira jusqu'à Covington. Il partira de l'Old Landing, pour le Lac, à ... le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin ... de Mandeville, tous les mardis et tous les DIMANCHES SOIR.

Les voyageurs ... DIMANCHES MATIN, à l'arrivée du convoi de ...

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyageurs ... réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

C. M. SORIA, Agent. 1er mai Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Compagnie de Paquebots Quotidiens de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le steamer à basse pression, de la malle des Etats-Unis, CREOLE, Capitaine Jn. Hanover, reprendra, pour les samedis et fêtes, son service régulier du dimanche et du mercredi ... pour lesdites villes, le DIMANCHE à l'extrémité du chemin de fer du Pontchartrain, au Lac, à l'arrivée des convois ... et le MERCREDI, à l'arrivée du Nord heures du matin. Il reviendra le soir, à temps pour le convoi de ... heures.

Repas servis à toute heure, le restaurant et la barre ayant été affermés par M. Deligne.

Prix de l'excursion—aller et retour........$1 00. Pour plus de détails, s'adresser à C. M. SORIA, Agent, 20 mars—6m Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

HENRY TETE, Cha. Gries, capitaine, Rob. Owen, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

Le Vicksburg le H. TETE reliera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 126 Commune. 7sept—1an

TUNICA.

Pour Tunica, le déchargeurs Plattsburg, New Texas, Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Bâton Rouge, Plaquemine et les atterrages intermédiaires, le paquebot SELMA remplaçant le W. S. Pike, de la malle des Etats-Unis, fera le service deux fois par semaine, capitaine J. Brown, part tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M. pour Tunica. J. E. CARLIN, agent, au No 4 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot Régulier des Opelousas.

Partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FEERLESS, capitaine H. Brewd; commis, J. B. ..., partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BRITTON & KEPPLER, Agents, No 84 rue Gravier.

Agents, Mavrille, J. CARRIERE, Washington. J. DUBOURDIEU, Port Barré.

Bateau de la Nlle-Orléans et de Grand Ecore—Une fois par semaine—Le bateau à vapeur ST-MARY, capitaine Jno. C. Mitchell; clerc, W. Hamilton et Tom J. Dowty, ... tous les SAMEDIS, pour Grand Ecore, St-Maurice, Montgomery, les débarcadères de Durand et de Bolton, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Normand et de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. M. W. JOYCE, No 12, rue Front. J. E. CARLIN, No 4, rue Tchoupitoulas. JNO. JANNEY, No 126, rue de la Commune. 12fév—1m.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road du Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 15nov—1an E. O. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le bateau LIZZIE HOPKINS, Capitaine J. E. Aucoin, Commis F. A. Chariot.

Ce bateau recevra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 16 mil—1an E. RIVET, No 11 rue Conti

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie Home d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1872:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1872, y compris les risques non expirés le 31 décembre 1871 ... $222,544 71

Primes sur risques d'incendie	$110,099 12	
Primes sur risques de rivières	56,215 94	
Primes sur risques de mer	56,229 65	$222,544
En moins:		
Primes remboursées	3,542 17	
Primes sur risques non expirés en 1872	52,299 00	54,751 17
Montant net des primes		$167,798 54
Pertes payées dans la même période:		
Sur primes d'incendie		
Sur primes de rivières		
Sur primes de mer		
Réassurances	79,434 18	
Réfaction (rebate) en lieu de scrip	3,365 25	
Taxes	20,197 35	
Intérêt sur tous les scrips non encore payés, dépenses, escomptes et intérêt	6,823 39	
	61,728 52	$156,945 36
		$10,853 74

Réservé pour pertes non encore réglées, l'actif de la Compagnie est comme suit:

Encaisse	$43,944 61
Effets à recevoir, prêts sur garantie	47,800 00
Effets à recevoir pour primes	9,654 12
Comptes en voie de recouvrement	[illegible]
Propriété foncière au No 74 de la rue du Camp	50,000 00
Bonds de l'Etat de la Louisiane et de la ville de la Nlle-Orléans	300,000 00
Actions de banques	47,085 00
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St-Charles	51,000 00
Actions de la Compagnie du Valetté Dry Dock	6,000 00
Actions du Harbor Protection Company	5,000 00
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall	1,140 00
Bonds de la Grand' Loge F. et A. M.	5,000 00
Bonds de l'Agricultural and Mechanics' Fair Association	5,000 00
Actions de la Compagnie d'Assurance	5,000 00
Actions suspendues et compte de bonds	2,500 00
	$86,156 00
	$673,388 45

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier A. D. 1873.
ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu ce 14 janvier 1873, ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu que Six pour cent d'intérêt sur tout le scrip non encore payé soient payés aux porteurs légaux du dit scrip, à dater du 11 février 1873.

ALF. MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice Président
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

A. Moulton,	Adolph Meyer,
Wm. M. Perkins,	S. J. Keith,
Augustus Block,	Jno. T. Moore,
R. Hare,	M. C. Kandall,
R. M. Herrell,	W. P. Tutt,
Jno. C. Rodgers,	Geo. W. Roper.

16janv—1m

ESTABLISHED IN 1848

RICE

RICE BROTHERS & CO., IMPORTATEURS ET MARCHANDS, —DE— Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères, AMÉRICAINES ET ETRANGÈRES.

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp, Succursale, au No 565 de la rue des Magasins.

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers. MACHINES et outils de forblantiers. ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillés. FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS. Toutes espèces d'ARTICLES de MENAGE.

FABRICANTS DE ARTICLES en ferblanc brillant et vernis de ... FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon. FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans, comme le seul fourneau parfait.

Chaque fourneau Charter Oak est garanti. Demandez la liste des prix et les catalogues qui donnent une description des articles. 4 oct—6 mois

E. DECHAMPS,

No. 20, de la rue St-Louis, Nlle-Orléans, —Importateur de—

EAUX-DE-VIE et VINS français. CORDIAUX, ABSINTHE SUISSE, KIRSCH, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, FRUITS AU JUS, LIQUEURS DU PAYS, etc.

Seul agent, aux Etats-Unis, pour la vente du CELEBRE AMER DES ... 21 nov—1an 12f

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Départ des Passagers au pied de la rue du Canal.

A partir du 25 mai 1873, ...

Le train express de 7 A. M. ... COAST ACCOMMODATION TRAIN ... OCEAN SPRINGS ...

Cette ligne est la seule ligne dont les WAGONS PULLMAN ...

S. H. SCRANTON, E. P. SHUTE, Gen'l Supert. Agent général des billets.

New Orleans, Mobile and Texas Rail Road.

Passenger Depot foot of Canal Street.

On and after May 25th 1873, TRAINS will leave at 7 A. M. and at 6 P. M. arrive at 6 A. M. and at ... P. M.

Express train stops only at regular stations.

COAST ACCOMMODATION TRAIN TO OCEAN SPRINGS—Leaves New Orleans every day (Sunday excepted) for Ocean Springs and intermediate stations at 3.15 P. M. Returning, leaves Ocean Springs daily (Sunday excepted) at 6 A. M.; Arrives in New Orleans at 9 A. M. stopping at all way stations.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS through without change to Louisville, Lynchburg and Virginia Springs. For tickets and information apply at Company's Office, Corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel and at Depot.

S. H. SCRANTON, E. P. SHUTE, Gen'l Supert. Gen'l Ticket Agt.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:

DÉPARTS.	ARRIVÉES.
Express.......7.30 A. M.	Express.......11.20 P. M.
Malle.......6.45 P. M.	Malle.......9.00 A. M.

Cette ligne est de beaucoup de milles plus courte et transporte les voyageurs de six heures plus vite, à tous les points du Nord et de l'Est. C'est aussi la seule sur laquelle il y a des chars Pullman jusqu'à Louisville, Jackson, Tenn., et Mémis sans aucun changement. Il n'y a qu'un seul changement avant d'arriver aux principales villes du Nord et de l'Est. On achète les billets et obtient tous les renseignements au No 22 Camp, coin Commune, Nouvelle-Orléans.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur Général. 15av—1an

Great Jackson Route.

Trains depart and arrive as follows: (From Depot foot of Calliope street.)

DEPART.	ARRIVE.
Express......7.30 A. M.	Express......11.20 A. M.
Mail......6.45 P. M.	Mail......9.00 P. M.

This line is many miles the shortest, and many hours the quickest to all points North and East, and the only line running Pullman's Palace Sleeping Cars to Louisville, Jackson, Tenn., and Milan, without change. Only one change to principal cities North and East. Tickets for sale and all information given at No. 22 Camp, corner Common street, New Orleans.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 15av—1y

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "l'ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour—

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville. Départs du Lac.

... heures A. M. / heures A. M. ... P. M.

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures, à partir de 2 h. P. M.

Un train à vapeur quittera le dépôt de la ville tous les dimanches matin à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à la station de Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

S. H. SCRANTON, Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Esplanade, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M. ... avec un CONVOI DIRECT ... qui part d'Alger à huit heures ...

Des billets de communication pour 500 milles à Brashear et des billets pour toutes les stations ... sur le Texas ... et leurs consignés.

Tout fret doit être payé d'avance.

...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au bureau de la ... Nouvelle-Orléans.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures. ... 8 mai ... WHITNEY & ... Ag

Compagnie d'Assurance LA SALAMANDRE.

Bureau No. 145 rue Royale.

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie présente l'Etat de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année finissant le 31 décembre 1872 ... $ 65,697 0

A ajouter: Primes sur risques non expirées de 1871 ... 4,686 7

$ 69,348 00

En moins:
Primes non expirées ... $ 9,178 00
Primes remboursées ... 1,344 00 ... 10,422 00

Montant net des primes reçues ... $ 41,681 00

Pertes éprouvées pendant l'année ... $ 11,336 00
Réassurances ... 2,182 00
Réfaction ... 2,821 00 ... 16,169

Taxes, Licences, Frais généraux et Compagnie des Assureurs, moins les intérêts ... $ 20,000

Net profit ... 10,397

ACTIF:

Billets d'actions ... $ 3,120 00
Prime en voie de collection ... 1,500 00
Prêts et billets sur garantie ... 1,000 00
Mobilier, installations, etc. ... 3,000 00
Montant placé en diverses actions ... 1,000 00
En caisse ... 15,000 61

$ 54,779 76

Le tableau qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. ROMAN, Président.
JULES LE MORE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Affirmé sous serment et signé pardevant moi ce treizième jour de janvier 1873.
M. T. DUCROS, Notaire public.

Le Bureau des Directeurs a résolu de payer 10 pour cent d'intérêt annuel sur le capital payé, à partir du lundi 17 février 1873.

Il a de plus déclaré les dividendes suivants: Quatre pour cent sur le capital payé, 12 pour cent sur les primes nettes, lesquels dividendes seront placés au crédit des actions, à partir du 17 février 1873.

— DIRECTEURS. —

Chs. Roman,	Felix Grima,
James Wood,	J. A. Fernandez,
Placide Forstall,	Charles Lafitte
T. Reilly-Blanchard, Jr.	Emile Dupré,
Christian Roselius,	Clément Millaudon,
François Gueydan,	G. de Feriet,
Felix Limet,	F. A. Gonzales
Jules Aldigé,	Louis Maihé,
W. J. Behan,	I. W. Hensen,
A. D. Voisin,	P. Poéts.

A une réunion des Directeurs tenue le 21 courant, Monsieur Chs. ROMAN a été réélu Président à l'unanimité.

JULES LE MORE, Secrétaire.

Feutre d'Irlande à Toits, NOUVEAU SYSTÈME DE TO... NON INFLAMMABLES, DE D. ANDERSON & SON.

CETTE nouvelle ... [illegible]

A vendre par J. S. LINGHAM ... 7juillet—1an

ASSURANCES.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent, 30 juin 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie pour l'année expirée le 30 avril ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce ... mai 1873.

W. L. EVANS, ... Deuxième Justice de Paix, Paroisse d'Orléans, Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après paiement du quatrième intérêt trimestriel de DEUX ET DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, qu'un DIVIDENDE de TRENTE-TROIS ET UN TIERS pour cent sera payé, COMPTANT, à dater du 16 juin prochain, aux personnes qui le font assurer par notre Compagnie et ont droit audit dividende.

— DIRECTEURS —

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
... Phelps,	P. H. Foley,
... Obst,	Adam Thomson,
E. M. Summers,	Henry Abraham,
P. N. Strong,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
Jas. M. Sandidge,	Simon Hernsheim,
Simon Forchemer,	Jas. B. Wolfe,
R. B. Post,	S. T. Torian,
Edward ...bury,	Jas. E. King,
Chas. H. Slaybach,	Frederick Camerden,
David Wallace,	J. E. Morris.

SEPTIEME ETAT ANNUEL — DU — FACTORS AND TRADERS Insurance Company, Au No. 37 de la rue Carondelet.

Nlle-Orléans, 30 avril 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant des affaires de celle-ci pour l'année expirée le 30 avril 1873 ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

H. DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant nous, ce 20 ... A. D. 1873.
EDWARD IVY, Notaire public.

Le 21 du courant, à une réunion spéciale des Directeurs, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, un SECOND intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT, le 30 avril 1873, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie ($1,000,000) et un DIVIDENDE AU COMPTANT de TRENTE-CINQ pour cent aux actionnaires sur le montant ... de leurs primes participantes.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

Moses Greenwood,	John I. Adams,
W. A. Johnson,	Isaac Scherck,
John I. Noble,	R. M. Walmsley,
John Chaffe,	Wm. Morrison,
Richard Milliken,	Jos. W. Carroll,
Samuel E. Moore,	A. Brittin,
J. J. Warren,	J. T. Page,
R. T. Buckner,	A. H. May,
Sam'l Friedlander,	S. H. Snowden,
H. Doane,	T. Lytt. Lyon,
Wm. B. Pike,	Wm. G. Raymond,
A. de Veaux,	James S. Friedland,
	Samuel H. Boyd.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DES — Marchands de la Nlle-Orléans, No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant ... [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions.

— DIRECTEURS —

P. Maspéro,	David McCourd,
S. S. Bell,	L. F. Générès,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. B. Wiltz,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen.
	Chas. Lafitte.

10 juin—1 an

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

— Assure contre — LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES. Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

... [illegible]

DÉCLARE:
Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, ... pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham,	S. Katz,	Louis Schneider,
A. Eimer Bader,	Jos. Keller,	W. B. Schmidt,
H. A. Baumgar...	Th. Lilienthal,	R. Sieg,
...den,	E. F. Del Bondio,	C. H. Miller,
Louis Scherck,	M. Eiche,	S. L. Kohn,
J. H. Schwarz,	Chas. Engsfeld,	M. Pokorny,
Louis Schwarz,	M. Frank,	F. Hubert,
F. Weisenbach,	R. B. Gagnon,	F. Rader,
J. R. Wildermann.		

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 janvier A. D. 1873.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 8 janvier 1873, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer les dividendes comptant suivants, lesquels proviennent du montant net des primes expirées le 31 décembre 1872 et seront payables le troisième lundi de janvier 1873, savoir: ... pour cent sur les primes d'incendie, ... pour cent sur les primes de rivières. Il a été également résolu de payer aux actionnaires un dividende ... pour cent à dater du premier lundi de février 1873.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. ...	Placide Forstall,
J. W. ...	Aug. Reichard,
T. Reilly Blanchard,	...,
...,	...,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

21 jan—1 an

ASSURANCES.

BUREAUX DE LA Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans, No ... RUE DU CANAL.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1872 ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier A. D. 1873.
ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le ... janvier 1873, ont résolu de payer un dividende ... de ... pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1872 et qui sera payable le 27 janvier 1873.

De payer, sur demande, six ... pour cent sur le capital de la Compagnie, conformément à la Charte amendée.

L'intérêt des actions ... payable ... tous les trois mois, c'est-à-dire le premier lundi d'avril, de juillet, d'octobre et de janvier.

Directeurs pour 1873:

John G. Gaines,	H. J. Hart,
Henry Bonduer,	Hugh Wilson,
R. Bissou,	L. F. Marks,
Charles Macready,	W. R. Raymond,
Richard Flower	J. Webb,
R. W. Taylor	J. C. Morris,
J. I. Day,	G. M. Berry,
James Byrnes,	S. L. Harris,
Lionel C. Levy,	W. B. Schmidt,
L. Alcus,	H. R. Wheelock,
L. H. Joseph,	R. T. Tortas,
Scott McGehee,	Isaac L. Haas.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1873 ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mars 1873.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public, No 140 de la rue Gravier.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats non encore payés du scrip, à dater du Lundi, 12 mai 1873. Le dit scrip sera alors converti en fonds capital, d'après la Charte amendée de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 17 février 1873.

Chas. Briggs,	Thos. H. Hunt,
Ant. Carrière,	Chs. Morel,
Geo. A. Fosdick,	D. Jamison,
R. Brugier,	R. S. Howard,
P. Anderson,	Félix Larue,
A. Frerichs,	Aug. Bohn,
Geo. W. Bunker,	Edward Toby,
R. F. Stockmeyer,	Wash. Marks,
Henry J. Vose,	William Knox,
E. Marquese,	W. S. Bailey,
Chas. Weisham,	J. R. Lienmann,
A. Leonard,	Edward Fiolet,
Frank Williams,	A. K. Miller,
Chas. Lafitte,	Edw'd Murphy,
Rudolph Sieg,	J. A. Lang,
W. C. Black,	Silas Weeks,
	Geo. W. Hynson.

The Louisiana Immigration AND Homestead Company.

CHARTE.

ARTICLE I. Nom, Domicile, Représentant légal.

LE nom et le titre de cette Compagnie sera "The Louisiana Immigration and Homestead Company." Son domicile et son principal siège devront se trouver dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane.

ARTICLE II. Fonctions et pouvoirs.

Pendant une période de vingt-cinq ans à partir d'aujourd'hui, la dite corporation aura et pourra exercer, sous son titre social, le pouvoir de contracter, poursuivre et être poursuivie ... [illegible]

ARTICLE III. But de Création.

L'objet et le but de cette Société sont déclarés ... [illegible]

ARTICLE V. ... [illegible]

ARTICLE VI. ... [illegible]

ARTICLE VII. ... [illegible]

ARTICLE VIII. ... [illegible]

ARTICLE IX. Nomination des Officiers.

Le Comité de Direction ... [illegible]

ARTICLE X. Devoir des Officiers et des membres du Comité Exécutif.

Le Président présidera toutes les assemblées ... [illegible]

Vice-Président. ... Secrétaire. ... Trésorier. ... Avocat. ... Ingénieur. ... Comité Exécutif. ... [illegible]

ARTICLE XI. Transfert d'actions.

Les actions de cette Société seront considérées comme propriété personnelle et seront transférables sur les livres de la Société, mais non autrement.

ARTICLE XII. Limitation des responsabilités des actionnaires.

Nul actionnaire, en aucun cas, ne sera tenu responsable ... [illegible]

ARTICLE XIII. Actionnaires retardataires.

Tout actionnaire ou actionnaire qui négligera ou refusera de payer ... [illegible]

ARTICLE XIV. Amendement.—Dissolution.

Les actionnaires de la Société, dans une assemblée générale ... [illegible]

ARTICLE XV. Fonds ... — Fonds de Réserve — Dividendes.

... [illegible]

ARTICLE XVI. Des Compagnies ... Actionnaires.

... [illegible]

ARTICLE XVII. Liquidation.

A l'expiration de la Charte ... [illegible]

ARTICLE XVIII. Incorporateurs.

Les personnes dont, suivent les signatures ... [illegible]

Je, soussigné, certifie que ... THEO. GUYOL, Notaire Public.

Je, soussigné, certifie que j'ai examiné ... JOHN McPHELIN, Avocat du District, pour le 1er District de la Louisiane. Nlle-Orléans, 5 février 1873.

Consulat de France.

AVIS ... — JUILLET 1873.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, toute personne ayant connaissance de leurs ... est priée d'en donner avis au Consulat:

A	J
Allonia (Dame) née ...	Jeanné Bernard,
B	Joris Jean-Louis.
Badouzer Joséphine.	L
Bertrand St-Jean (Mme)	Lopez-Robles Alphonse.
Bernadin François.	Lebourg Alexis-Victor.
Boyle Suzanne.	Louis Anthony Jo Thé...
C	M
Castaille François-Xavier.	Marin (le nommé) Charles.
...	... (le docteur) J. T.
E	P
...	...
F	R
...	...
G	S
...	...

LOTERIES.

LOTERIE — DE — L'ETAT DE LA LOUISIANE

SUR LE

Plan de combinaisons.

TIRAGE TOUS LES JOURS.

... 1$ SEULEMENT

Partie de Billet en Proportion.

Plan de police:

Tirage tous les ...

Aux Contribuables. JOHN T. DUFOUR, ...