L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 30 JUILLET.

FEUILLETON.

HERMANN ET AGATHINE.

NOUVELLE.

PAR Mme ANCELOT.

III.

Hermann soupira comme soulagé d'une inquiétante douloureuse.

—Après cette lettre envoyée, reprit la jeune fille, j'ai commencé par vous chercher Hermann, afin d'avoir un frère pour me protéger dans mes démarches. Mais votre ancienne adresse m'était seule connue, et j'ai été dans bien des endroits avant de découvrir ce pauvre logis. Combien j'ai souffert aux paroles de la concierge! Comme j'ai vite couru le long des quais qu'elle m'avait indiqués, afin de bien qu'en revenant pour savoir si vous étiez rentré, je ne sois trouvée mal de fatigue et de chagrin sur les marches de l'église.

Agathine ajouta plus gaiement: ce commencez que le ciel nous a vraiment protégés... Permettez que vous me trouviez, et que, sans savoir que c'était moi, vous m'ayez secourue et apportée chez vous!

La jeune fille se leva en redisant ces mots:

—Chez vous!.... mais je n'y puis rester.... Il se fait tard..... Appelez cette vieille femme à qui j'ai déjà parlé tantôt... je vous en prie!

Hermann ne fit pas d'objection quoiqu'il en eût bien envie. Il obéit; elle avait tant l'ascendant sur lui la belle personne qui ordonnait.

Après quelques minutes, la concierge remonta sans paraître le moins du monde surprise de la présence d'une femme dans la chambre du jeune homme.

—Vous m'avez dit qu'il y avait ici des chambres à louer, demanda Agathine, je veux loger dans la même maison que mon frère!

Il ne se passa pas une demi-heure avant que chacun fût retiré dans sa chambre, et, malgré les émotions vives qui troublaient encore ces jeunes cœurs, le sommeil vint fermer leurs yeux à la pauvre fille qui l'endormait en disant: Hermann n'est pas loin de moi!

Et le jeune homme murmurait encore quand il s'endormit tout à fait:

—Agathine est ici et dort sous ce toit!...

Quand ils s'éveillèrent, un rayon de soleil pénétrait dans la pauvre maison, pour s'unir au soleil radieux qui éclairait le cœur des jeunes gens. Cette triste demeure leur semblait un palais, et le déjeuner qui fut servi plus tard dans une petite pièce attenante à la chambre d'Agathine, fut un festin.

On y tint conseil.

Le résultat de la délibération fut, d'humanité, d'écrire à la famille d'Hermann tout ce qui s'était passé, d'annoncer son retour, et de partir le plus tôt possible pour retourner à Waldburg: la nécessité leur enjoignait la loi: Agathine avait juste l'argent nécessaire pour les ramener avec la plus stricte économie.

Il fut bien un peu question de chercher les parents d'Agathine, mais l'impossibilité de rester à Paris et les difficultés de l'entreprise firent écarter ce projet.... Agathine, pressée de partir, voulut attendre son retour en Allemagne pour demander à Mme Sélescow les objets qu'elle avait laissés chez elle.... Hermann n'avait rien à emporter que des partitions.

Quand les filles avait raconté ces larmes aux yeux! Ce fut le sourire aux lèvres qu'il dit:

—Peut-être serons-elles exécutées un jour à Munich?

—Certainement, répondit Agathine, et il faut vite les quitter.

Il était nécessaire d'avoir une caisse pour les mettre. Hermann sortit pour se la procurer. On partait à six heures et il était trois, on arriva tard en même temps que la lettre, pourtant il dut aussi la jeter à la poste....

A peine une demi-heure s'était écoulée depuis qu'Hermann avait quitté Agathine, lorsqu'il accourait pour la retrouver....

Elle n'y était plus.....

Quoiqu'il fût naturel de penser qu'elle allait revenir, une souffrance inexprimable saisit le cœur du jeune homme, et il tomba sans force, désespéré, quand il apprit qu'une belle voiture, où elle était montée volontairement, avait emporté Agathine toute joyeuse.

Pourquoi, en effet, que vers le soir, lorsque l'heure où ils auraient du partir approchait fut passée, qu'Hermann perdit tout à fait courage.... Cette dernière infortune après tant de joie, ce coup inattendu frappait sur ce jeune homme déjà vaincu par les déceptions et les cruautés qu'il avait supportées, c'était trop, il succomba. Une fièvre ardente qui amena un complet délire le prit dans la nuit et le médecin, que la concierge effrayée alla chercher, déclara que sa vie était dans le plus grand danger.

C'était une fièvre cérébrale, le malade était bien faible pour y résister. Au reste, il n'avait plus ni connaissance ni mal physique lui était la perception de ses pénibles chagrins.

Cela dura dix-huit jours.

Une nuit il se réveilla, comme s'il venait de subir un horrible enchantement. Ses yeux qui, pendant cette violente fièvre, regardaient sans rien voir, aperçurent une faible lueur. De plus, il entendit un léger bruit.... Ni qui n'avait plus la faculté de distinguer aucun son. Enfin, il reprit possession de lui-même!

Qui qui pourrait exprimer cet état frénétique qu'amène la maladie où l'on ne se sentipas, où l'on n'ignore complétement!

Hermann, ayant été ainsi et reconnaissant comprendre et a senti. Malgré cela, il voulut faire un mouvement, cela lui fut impossible. Il avait recouvré la volonté, mais le corps était trop faible pour lui obéir.

Il resta immobile à écouter, et il entendit des mots prononcés derrière son lit par une douce voix.

—Oh! la crise est terrible, ce n'a été que plaintes douloureuses toute la nuit. Si c'était l'agonie.... alors des sanglots terminèrent la phrase commencée.

—Mais je n'entends rien! dit une voix plus mâle, celle du médecin.

—Depuis un quart d'heure il ne bouge plus.... oh! j'ai peur, répondit la voix faible de la jeune fille qui sanglotait.

—Du lui répondit un peu brusquement, en ouvrant les rideaux du lit.

Mort ou sauvé?

Le silence se fit dans la chambre, les sanglots s'arrêtèrent, la respiration même de celle qui pleurait fut suspendue, son cœur battait à rompre la poitrine; mais c'était sans bruit.

Le médecin toucha le bras d'Hermann et resta silencieux.... Une voix si faible qu'elle ressemblait à un soupir murmura des sons inarticulés.

—C'est mon nom! cria la jeune fille. Ah! il est sauvé!

—Pas d'émotion, pas de bruit, ne détruisez pas notre espoir....

Cet espoir se réalisa. Hermann allait de mieux en mieux, mais avant qu'il pût s'exprimer, il avait bien vu qu'il n'était plus dans sa pauvre demeure; d'amples rideaux de soie et de mousseline brodée entouraient un large lit et la chambre très vaste était richement meublée. Mais ce qui valait mieux, bien plus, c'était Agathine ne quittant pas cette chambre et le soignant avec ce zèle charmant qui dit à chaque instant.... je vous aime!

Dès qu'il put supporter une émotion sans danger, sa mère entra dans sa chambre, on plus tard toute la famille se trouva réunie.

Un peu plus tard encore, Mme Solekow s'y trouva comme la protectrice qui avait ranimé le bonheur, et qui en jouissait presque autant que cette famille heureuse.

En recevant la lettre d'Agathine, le nom de Dervilly avait frappé Mme Solekow; c'était le nom d'une amie d'enfance, un Russe qui s'était marié à un Français et qui, restée veuve, avait contracté un second mariage avec un de ses compatriotes. Ce nouveau mari, un peu l'attaqué d'origine et de caractère, fut jaloux du premier, jaloux surtout des droits de sa fille, à qui la plus grande partie de la fortune appartenait. Il fit d'abord éloigner l'enfant, puis il plaça convenable de dire à la mère qu'elle était morte.

Mais cette mauvaise action lui porta malheur. Ses deux fils, encore enfants, moururent, et la mère ne leur survécut pas.

Le boyard resta seul et paralysé. Il eut tout le temps de penser et de se souvenir. Alors il se repentit, et ayant appris que l'ancienne amie de sa femme, Mme Solekow, était arrivée à Paris, il fit prier de venir le voir et lui conta tout.

Puis, comme il n'avait plus rien à faire en ce monde, il le quitta. On l'enterra pompeusement..... avec un beau discours sur ses vertus.

C'est ce qui fit qu'en recevant la lettre d'Agathine, on crut lui disait son nom et son origine, Mme Solekow fit courir après la jeune fille, avec ce petit billet: "Vous nez vite. J'ai connu votre mère, et son riche héritage vous attend." On sait le reste.

Revenue près d'Hermann mourant, Agathine le fit transporter dans l'hôtel où avait vécu sa mère, et qui lui appartenait.

Il y a quelque chose de fort triste à dire, et il serait bien à désirer qu'il en fût autrement. Mais la vérité avant tout.

L'argent est le fait du monde civilisé.

Nous pas un de ces rois constitutionnels à la mode maintenant, qui sont censés faire la volonté de leurs sujets; mais un affreux despote agissant sur les esprits et sur les actions, donnant la joie et le chagrin suivant ses caprices, et ayant une puissance si grande, que la mort seule est plus forte que lui et encore....

Hermann n'était pas mort, Agathine l'épousa. Ils curichirent leur famille et virent toute la société parisienne les rechercher, et tous les théâtres se disputer les partitions d'Hermann.

Enfin, ils furent heureux, car ils eurent beaucoup d'argent!

Mme ANCELOT.

FIN.

☞ Le vrai mérite ne gagne pas tout-d'un coup la faveur publique, il se fait apprécier à mesure qu'on apprend à le connaître. C'est le cas pour les HOME STOMACH BITTERS, qui, offerts depuis peu à la consommation, commencent déjà à attirer sérieusement l'attention, et qui se recommande plus en plus appréciés.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Ce BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il révèille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat sûrement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les estiennes peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir un bon estomac. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille, dans l'estomac la formation des gaz qui se forment sot vent pendant les digestions. Il retrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégonfle, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont soin de leur santé en font le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les douleurs de l'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souventes défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents le doivent en prendre plusieurs fois par jour; et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

suscitées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit admirablement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, le chair coulante qui, comme dans toute l'économie fecondent les organes, comme les fleuves fecondent les verdegantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang: débilesse; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globulles et toutes les autres parties du sang se forment au dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments aassent du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer les aliments, tel est le rôle de l'estomac. Si la nature n'a pas bien cultivé son champ, risque pourssera. De même si l'estomac est malade il digèrera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre, celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte: santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chloroniques, les jeunes filles pales et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et des douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne puissions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la râle grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter soutient des substances anti fébriles, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de riz, tous ces gens là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soutiendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bar et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'employer comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altèrera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante; ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui deviennent quelquefois si graves et qui attendent ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER. 22 sept—ly

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

Transatlantique.

Les Vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique partiront régulièrement pour

Voir l'Affiche du Journal.

Les marchandises et les passagers sont reçus à bord à New-York, foot de la rue Barclay, N. H. de Liverpool.

PRIX DU PASSAGE EN OR, y compris le vin:

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $130. | Seconde cabine, $70.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs européens qui vont sur le continent entreprennent le plus agréable et le plus économique des voyages par les steamers de cette ligne, qui évitent les ennuis et les dépenses du transbordement en Angleterre et la traversée de la Manche, tout en empruntant beaucoup de temps. Voyez la France!

Pour fret ou passage, s'adresser à

JNO. MACKENZIE,

No. 4, CHARLES, New-York,

ou à GALLAND, Agent,

nov—1121 Gallier Court, Levee N. O.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Strasbourg	10 sept.	11 octobre.
Hannover	24	25
Mayence	8 octobre	9 novembre
Mavia	22	23

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....60 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

Les billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléanais Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion pour les Etats-Unis, valables pendant 12 mois, moitié prix.

Payable en monnaie courante des Etats-Unis.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

LOUISIANA,	de 3000 tonneaux,	capt. Barrett.
MINNESOTA,	de 3000	capt. Gordon.
ALABAMA,	de 3000	capt. Smith.
PENNSYLVANIA,	de 3000	capt. Brian.
VIRGINIA,	de 3000	capt. Sadler.
GEORGIA,	de 3000	en construction.

Les steamers de cette ligne partiront

Pour Liverpool, comme suit:—

LOUISIANA.....SAMEDI, 9 août.

De New York à Glasgow:

VIRGINIA.....MERCREDI, 6 Août
GEORGIA.....MERCREDI, 20 Août
PENNSYLVANIA.....MERCREDI, 3 Sept.

Il recevra du fret et engagera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, et tous les ports du continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New York, ou de la New York par mer (à l'option des passagers) pour la Nelle Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion à prix réduits.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Strasbourg	10 sept.	11 octobre.
Hannover	24	25
Mayence	8 octobre	9 novembre
Mavia	22	23

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

Les billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New York, ou de la New York par mer (à l'option des passagers) pour la Nelle Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion à prix réduits.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

LOUISIANA,	de 3000 tonneaux,	capt. Barrett.
MINNESOTA,	de 3000	capt. Gordon.
ALABAMA,	de 3000	capt. Smith.
PENNSYLVANIA,	de 3000	capt. Brian.
VIRGINIA,	de 3000	capt. Sadler.
GEORGIA,	de 3000	en construction.

Les steamers de cette ligne partiront

Pour Liverpool, comme suit:—

LOUISIANA.....SAMEDI, 9 août.

De New York à Glasgow:

VIRGINIA.....MERCREDI, 6 Août
GEORGIA.....MERCREDI, 20 Août
PENNSYLVANIA.....MERCREDI, 3 Sept.

Il recevra du fret et engagera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, et tous les ports du continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New York, ou de la New York par mer (à l'option des passagers) pour la Nelle Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion à prix réduits.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Strasbourg	10 sept.	11 octobre.
Hannover	24	25
Mayence	8 octobre	9 novembre
Mavia	22	23

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

Les billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New York, ou de la New York par mer (à l'option des passagers) pour la Nelle Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion à prix réduits.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

LOUISIANA,	de 3000 tonneaux,	capt. Barrett.
MINNESOTA,	de 3000	capt. Gordon.
ALABAMA,	de 3000	capt. Smith.
PENNSYLVANIA,	de 3000	capt. Brian.
VIRGINIA,	de 3000	capt. Sadler.
GEORGIA,	de 3000	en construction.

Les steamers de cette ligne partiront

Pour Liverpool, comme suit:—

LOUISIANA.....SAMEDI, 9 août.

De New York à Glasgow:

VIRGINIA.....MERCREDI, 6 Août
GEORGIA.....MERCREDI, 20 Août
PENNSYLVANIA.....MERCREDI, 3 Sept.

Il recevra du fret et engagera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam, et tous les ports du continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	125 00	55 00	220 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00
Havre, Hambourg, Anvers	130 00	60 00	240 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague, Malmo, Christianasand, Stavanger et Drontheim	140 00	60 00	240 00

Pour le trajet entier, retournant via Glasgow et New York, ou de la New York par mer (à l'option des passagers) pour la Nelle Orléans, ajouter $20 au tarif ci-dessus.

Certificats payés d'avance pour la Nlle-Orléans de Liverpool, et de Liverpool à la Nlle-Orléans.....

Billets d'excursion à prix réduits.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO.

oct17 Au No 29 de la rue Carondelet, Agents.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Strasbourg	10 sept.	11 octobre.
Hannover	24	25
Mayence	8 octobre	9 novembre
Mavia	22	23

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....$150 en or.
Entrepont.....60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....$75 en or.
Entrepont.....35 "

Les billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, allant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour sapeurs sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont chargés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Nouveau Tarif de passage en monnaie courante des Etats-Unis.

De la Nlle-Orléans à Liverpool, et toutes les parties du Royaume Uni.	Cabine.	Entre pont.	Aller et retour.
Paris	125 00	60 00	225 00
Brême, Gothenbourg, Christiana, Bergen, Copenhague