L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LIMET, Éditeurs-Propriétaires

Bureaux—No. 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 10 MAI.

Suite de la 1re page.

New York, 9 mai—Le docteur Perry dit: La première cause de la mort du juge Chase a été la rupture de l'une des artères cérébrales, rupture qui a produit la paralysie. Pendant les dernières douze heures de sa vie, il n'y avait aucun signe de vitalité, si ce n'est une respiration difficile.

Le Dr Perry a dit que d'après tout ce qu'il avait appris, le juge Chase dormait tranquillement quand le vaisseau sanguin s'est rompu et a inondé le cerveau. Le malade a eu de légères convulsions pendant la journée, mais elles devinrent graduellement de plus en plus faibles. Le Dr Metcalf dit: Le cerveau a été terriblement resserré par le flux du vaisseau sanguin qui s'était rompu. La cause immédiate de la mort a été la compression du cerveau. Le Dr Clarke, après avoir décrit l'état du juge Chase quand il le vit pour la première fois après l'attaque, a dit: Il n'a pas souffert et sa mort a été facile.

New-York, 9 mai — Une dépêche de Madrid au *Herald* dit que l'armée du gouvernement est en état de rébellion dans la Biscaye, parce qu'elle n'a pas reçu sa paie.

RIVIERES.

Etat du fleuve, etc.

Vicksburg, 9—Descendant, les steamers John Kilgour, Smoky City et barges; et Katie.

MARCHES.

Marchés Européens.

Liverpool, 9 mai—Coton ferme. Middling 8 5/8. Orleans 9 1/2. Vendu 12,000 balles.

Marchés Américains.

New York, 9 — Coton ferme. Vendu 1,254 balles. Mid, 19 1/4. Orléans 19 3/4.

Mobile, 9—Coton calme. Mid. 17 1/2. Stock 29,913 balles.

New York, 9 mai — Argent de 5 à 7. Change peu en demande, à 108 5/8. Or 117 1/4 à 3/8.

UNE TROUVAILLE DANS LA SEINE.—On se souvient de tous les moyens mis en usage, pendant le siège de Paris, pour communiquer avec la ville investie. Le plus ingénieux, sans contredit, était l'emploi des boules sphériques destinées à rouler sur le lit de la Seine, entraînées par le courant jusqu'à l'entrée des eaux au pont Napoléon, où un barrage ingénieux avait été établi pour les arrêter.—Cinq ou six de ces boules sont arrivées à destination; les autres se sont perdues en route.

On procède en ce moment, aux abords du pont de l'Institut, à un travail de dragage ayant pour but de dégager le chenal ensablé, et voici comment une correspondance raconte la trouvaille qui vient d'être faite.

Hier, le chef d'équipe, un sieur Chavat, demeurant rue de Bellefond, 11, eut l'idée, vers quatre heures, d'opérer, au moyen d'une gaffe, plusieurs sondages dans le but d'évaluer la hauteur du banc de sable sur lequel se trouvait le dragueur. En retirant la gaffe, il ramena à la surface une sphère en étain, qui n'était autre chose qu'une boule à dépêche.

Cette boule mérite une description sommaire. Imaginez deux calottes hémisphériques réunies par un cylindre d'étain de 20 centimètres environ, sur lequel sont soudées des ailettes ressemblant à celles du bateau à vapeur ancien. La boule, emportée par son propre poids, tombe au fond de l'eau, et sert entraînée par le courant qui, lorsqu'elle s'arrête, agit en opérant une pression sur les ailettes et l'aide à rouler au fond du lit de la Seine.

Le système était, on le voit, très ingénieux.

M. le commissaire de police du quartier de la Monnaie, à qui la boîte fut remise, procéda immédiatement à l'ouverture. On trouva à l'intérieur des lettres particulières adressées de province à Paris. La gaffe ayant percé la feuille d'étain, ces lettres étaient mouillées; il fallut donc quelques heures avant de pouvoir se rendre compte de la découverte que l'on venait de faire.

On arriva bientôt à se convaincre que ces lettres, au nombre de 605 avaient toutes été envoyées pendant les mois de décembre 1870 et janvier 1871. Elles portent toutes un timbre d'un franc. Elles ne contiennent aucune espèce de renseignement sur l'état des opérations militaires en province et ont un caractère purement confidentiel. La raison en est bien simple, c'est que "ces lettres nous étaient envoyées par les Prussiens."

On se souvient encore, en province, d'un mode de communication avec Paris qu'un industriel avait imaginé, et qu'il estimait infaillible. Cette communication se faisait par Moulins-sur-Allier. Moyennant une rémunération assez forte, une lettre adressée à cet industriel, avec la devise "Moulins-sur-Allier," arrivait à coup sûr à destination, à ce qui affirmait du moins. Les lettres étaient reçues à Moulins, la boîte sphérique préparée, *on la lirait aux Prussiens ouverte*, et, ceux-ci, moyennant une certaine rédevance, déroulaient les correspondances, enlevaient les lettres qui leur paraissaient donner quelque indication à l'ennemi, sondaient les deux calottes sphériques et jetaient la boîte dans la Seine.

Au fond de la sphère était un petit papier de couleur rose foncé, qui porte cette légende: "Moulins-sur-Allier. Sur l'autre face, on lit: "Bureau D. Départ D. Lettres pour Paris."

BULLETIN FINANCIER.

VENDREDI SOIR, 9 MAI 1873.

COMPTOIR D'ECHANGE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
3 mai	1,145,724 27	198,723 82
4 mai	1,095,510 23	238,168 68
6 mai	2,016,116 73	141,741 76
7 mai	1,599,432 43	144,918 68
8 mai	1,528,843 23	119,937 86
9 mai	1,179,830 28	91,756 67
Total cette semaine	9,388,257 12	889,306 47
Total de la semaine dernière	9,070,903 11	1,148,722 60
Total de la semaine précédente	10,870,814 48	1,077,937 11

Il ne s'est opéré aucun changement important sur le marché monétaire. Les demandes d'escomptes sont encore nombreuses dans les banques; les offres le sont moins dans les rues.

Nous continuons à coter le papier de premier ordre à 9 à 10 pour cent par an; le papier No. 1 à 12 à —; le papier de second ordre à — à 18; le papier hypothécaire de premier ordre à 9 à 10 et le papier hypothécaire de second ordre à 12.

L'or a ouvert à 117 à 117 1/8 contre 117 1/4 à New-York; il n'a pas trouvé beaucoup d'acheteurs et a fermé à 117 à 117 1/4 contre 117 3/8 à New-York. On a vendu $35,000, dont $13,000 à 117, $20,000 à 117 1/8, $10,000 à 117 1/8 à 117 1/4, $2000 à 117 1/4.—Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Le mouvement a été prononcé dans le change sterling, sans variations positives. Les opérations se sont élevées à 68,000 livres, dont 1500 connaissement à 126 1/8, 2500 clear No 1 à 126 1/4, 1200 et 1500 de à 126 1/8, 30,000 connaissement et clear No 1 et 18,000 connaissement à 126 1/4 à 126 1/2, 3000 clear No 1 à 126 3/8 à 126 1/2, 5000 à —. Dans les francs, 200,000 en change de commerce à 4.53 3/4 à 4.52 1/2 et 60,000 do à 4.52 1/2.

A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 126 à 126 1/2 pour les "bills of lading" et 127 1/4 les 4 clear. Le francs de banque à 4.52 1/2. Les marcs allemands à 1 11.

Les offres de change sur le Nord ont été limitées, et n'ont éprouvé aucun changement. Les ventes s'opèrent dans la journée ont été de $1,500,000 et comprennent 20,000 commercial et 10,000 et 20,000 de banquiers privés tirant à vue sur New-York, à 9/32 de prime; 35,000 de banquiers privés (dont 20, 25 et 40,000) à 5/16, et 15,000 sur Boston à 3/16.

Les banques continuent à tirer sur New York à 3/8 de prime, et les traites à vue sont toujours cotées à 3/16.

Pas de ventes directes. $10,000 en city gold, portant 7 pour cent d'intérêt à 61 1/2, et $5000 city dix pour cent à 77 1/4.

Pas de vente de warrants métropolitains. Ils sont cotés à 92 à 96. Les certificats d'appropriations et d'écoles à 63 à 64.

Pas de ventes de vieux warrants, qui sont cotés à 39 à 40; ceux de la Législature Kellogg à 70.

Nous cotons:

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100	96 00	98 50
Banque des Mechanics and Traders, valeur au pair, $50	27 00	29 00
Compagnie de la Banque du Canal, valeur au pair, $100	94 00	95 00
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $50	— 00	— 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100	— 00	85 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $50	25 00	26 00
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	— 00	75 00
Banque du Sud, valeur au pair, $100	— —	92 00
Banque Nationale Crescent City, valeur au pair, $100	— —	— —
Banque d'Amérique, valeur au pair, $100	119 00	120 00
Banque Nationale Germania, valeur au pair, $100	185 00	187 00
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100	— —	110 00
Banque du Peuple, valeur au pair, $100	98 00	99 00
Banque Hibernia, pas payée	96 00	97 00
Banque de Lafayette, valeur au pair $100	— —	46 00
Banque d'Egypte, pas de la Louisiane, au pair, $100	— —	75 00
Banque Française Nationale, $100 payée	68 00	70 00
Banque Hypothécaire Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	111 00	112 00
Banque de prêts et d'épargne de la Nouvelle-Orléans	60 00	62 00
Assurance Union d'Amérique, valeur du 1er Oct. au pair, $100	— —	— —
Compagnie Union d'Assurance, valeur au pair, $100	— —	55 00
Compagnie Hope d'Assurance, valeur au pair, $100	— —	66 00
Compagnie Germania d'Assurance	— —	60 00
Compagnie Louisiana d'Assurance	— —	55 00
Compagnie Commerciale d'Assurance	— —	55 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands, valeur au pair, $100	— —	— —
Compagnie d'Assurance des Marchands et Traders	— —	60 00
Compagnie d'Assurances la Sécurité	— —	— —
Compagnie d'Assurances des Mechanics and Traders	— —	60 00
Compagnie d'Assurances la Louisiane, valeur au pair	— —	— —
Compagnie Delta d'Assurance, valeur au pair $50	41 00	47 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands, pair $100	87 00	95 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle d'Orléans, pair $50	41 00	42 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent, pair $100	76 00	77 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce	80 00	81 00
Chemin de Fer de l'Arrollton, valeur au pair $100	111 00	112 00
Actions du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $25	4 00	7 00
Actions de la Compagnie de Chemins de Fer de la Ville, valeur au pair, $100	165 00	167 00
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer de la rue St. Charles, valeur au pair, $100	74 00	75 00
Chemin de Fer Crescent City valeur au pair $100	68 00	— —
Chemin de Fer des Rues Canal et Clairborne val. au pair $100	— —	50 00
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100	70 00	72 00
Chemin de Fer Mississippi Central	— —	— —
Compagnie du Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington	— —	— —
Compagnie de Télégraphe du Pacifique et de l'Atlantique	8 00	10 00
Compagnie Américaine de Télégraphe	8 00	9 00
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100	167 00	148 00
Actions de la Compagnie du Gaz de Jefferson City, pair $50	50 00	— —
Compagnie du Gaz Rafharin, valeur au pair, $100	— —	— —
Compagnie de la Propulsion Thermo Spécifique d'Anumonia	— —	— —
Compagnie de Propulsion Pneumatique	12 00	13 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	4 00	9 —
Compagnie de Levées de la Louisiane ($5 00 payés	7 00	9 —
Canal du Mississippi et du Golfe du Mexique	— —	— —
Compagnie du Canal du Mississippi, du Golfe du Mexique, et du Désenclavement	— —	— —
Compagnie de Navigation du Canal Carondelet	— —	27 00
Compagnie de Navigation de la Vallée du Mississippi	— —	— —
Odd Fellows Hall	1 50	3 00
Hôtel St. Charles	9 50	9 75
Société du Théâtre des Variétés valeur au pair, $100	— —	600 00
Compagnie des Mines de Soufre de l'Alcason — paiement en pieux	— —	— —
Mine de Cuivre de Burra Burra	3 50	5 —
Mine de Cuivre de Cumberland	1 00	— —
Compagnie de Mine Consolidée de l'Union	3 50	4 00
Compagnie de Manufacture de Coton de la Louisiane	— —	— —
Friar Stone Manufacturing Co de la Louisiane	— —	— —
Compagnie de fabrique de glace de la Louisiane	25 00	26 00
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans	5 50	— —
Compagnie d'Engrais de Bétail	— —	95 00
Société de Foire Industrielle et Agricole, valeur au pair, $25	9 00	10 00
Importers' Bonded Warehouse	50 00	55 00
Crescent Cotton de la Levée	— —	60 00
Société de Remorque	— —	— —
Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane	— —	58 00
Compagnie des Hangars à Nouvelles, $50 payés	15 00	16 00
Société de Prêts et de Garantie	— —	40 00
Abattoirs Crescent City, valeur au pair, $50	17 00	18 00
Société du Crédit Foncier de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair $50	— —	— —
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans	— —	65 00
Bonds, 8 pour cent, hypothécaires, du Chemin de Fer des Opelousas	— —	— —
Bonds, 8 pour cent, hypothécaires, du Chemin de Fer de Jackson	— 94	— 95
Bonds Coupon, seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	— 88	— 93
Bonds de Dettes, Seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	— —	— —
Bonds Première hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	— 80	— 85
Bonds, seconde hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	— 81	— 82
Bonds, Première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Clairborne	— 85	— 90
Bonds Dix pour cent des Levées du Mississippi	— —	— —
Bonds hypothécaires de l'Hôtel St Charles	— 90	— —
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1868	— —	— 39
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1874	— —	— 38
Anciens Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane	— —	— 45
Bonds Quatre pour cent du Fème Emprunt de l'Etat	— —	— 60
Bonds Etat Huit pour cent du Chemin de Fer Louisiane du Nord et Ouest	— —	— —
Bonds Six pour cent de Levées	— 40	— 41
Bonds Huit pour cent de Levées	— 82	— 83
Warrants de l'Etat, vieux	— 39	— 40
Warrants de l'Etat, nouveaux	— 41	— 42
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) vieux	— 71	— 72
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Jackson	— —	— 65
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer des Opelousas	— —	— 65
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Pontchartrain	— 55	— 58
Bonds Cinq pour cent de la ville	— 50	— 51
Bonds sept pour cent de la ville (vieux)	— 55	— 56
Bonds Sept pour cent de la ville	— —	— 67
Bonds Huit pour cent de la ville (émis en 1871)	— 61	— 61½
Certificats 8 pour cent de la ville	— 77	— 78
Bonds de Jefferson City (vieux)	— 65	— 65
Bonds des améliorations 7 30 de la ville	— 60	— 60
Bonds des Wharves de ville	— 65	— 70
Certificats en or	— 60	— 61
Certificates des Appropriations de la ville	— 63	— 64
Warrants de Police Métropolitaine	— 92	— 94
Bonds des Abattoirs Crescent City (très hypothéqués)	— 60	— 65
Avec dividende		
Ex-dividende		

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 9 mai 1873.

[NOTE—Les prix de notre Bulletin Commercial sont ceux de la vente en gros; au détail les prix sont plus élevés.]

—GRAINES DENREES—

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 7900 balles prises à des prix plus stables et pour quelques qualités plus fortes, mais qui n'ont demandé aucun changement de nos cotes excepté, toutefois, une hausse du chiffre extérieur du strict good ordinary. Nous donnons en outre les chiffres de l'Exchange.

Cotons génerales.	Cotes de l'Exch.
Inférior	9— à 10—
Low ordinary	10¼ à 11¼
Ordinary	12¼ à 13¼
Good ordinary	15¼ à 15¾
Low middling	16¼ à 17¼
Middling	18— à 18⅛
Strict middling	18⅜ à 18⅝
Good middling	19¼ à —

La demande a été bonne ce matin à l'ouverture du marché—ce qui a permis aux prix d'être plus stables et plus fermes—et dans beaucoup de cas certaines facteures se sont montrées exigeantes et ont par cela ébranlé le mouvement, mais plus tard dans la journée, les traitans se sont rapprochés et alors le mouvement s'est ravivé et a pour résultat des ventes qui ont embrassé le montant noté plus haut. Seize maisons de courtage ont pris part aux affaires. L'une d'elles a pris 2100 balles et trois autres ont acheté 2700 bal. en tout. Les prix ont montré moins d'irrégularité qu'hier, et tandis que toutes les qualités sont plus stables quelques sortes qui étaient indemandée ont pu commander de la plus grande hausse ce qu'on aurait pu en obtenir antérieurement. La partie la plus considérable des ces affaires a eu lieu pour Liverpool et le Havre.

Le montant à bord de navires non-expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué, a été porté, ce matin, à l'ouverture à 71,000 balles et ce montant embrasse 4,000 balles à destination de Liverpool, 7,000 balles pour le Havre, 2500 bal. à destination de la Méditerranée, 6,000 balles à destination de Brême, 9,000 bal. à destination de la mer du Nord et 2500 balles à destination du Nord—ce montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant d'hier soir, laisse 78,000 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendus ou attendant des ordres.

ETAT DU MARCHE AU COTON.

Stock en mains le 31 aout 1872		1,394,565
Arrivé depuis, notre dern. rap. 3,054		
Précédemment	1,269,511	
		1,300,826
Expédié aujourd'hui	7,246	
Précédemment	1,149,667	1,156,913
Stock en main et sur navires, non expédiés		143,911
Stock l'an dernier à la période correspondante		75,562

Les télégrammes de l'Exchange portent les recettes dans tous les ports, de samedi à midi jusqu'à ce jour, même heure, à 7671 balles contre 10664 la semaine dernière et 2306 l'an dernier et depuis vendredi 3400 balles, contre 47,033 la semaine dernière et 17072 l'an dernier. Total depuis le 31 aout 3,382,333 balles, contre 2,580,179 l'an dernier—Augmentation 713,154.

Recettes proprement dites, depuis hier soir 1850 balles, contre 5222 vendredi dernier et 669 l'an dernier, faisant un total depuis vendredi soir de 16,081 contre 20,987 la semaine dernière et 5,937 l'an dernier, et depuis le 31 aout 1,131,616 balles, contre 917,357 l'an dernier. Accroissement de 223,661 balles.

Les ventes, durant les trois jours qui viennent de s'écouler ont embrassé 14,950 balles—3250 mercredi, 3800 hier, 7900 aujourd'hui—formant un total pour la semaine de 24,700 balles, contre 22,900 la semaine dernière et 27,100 la semaine précédente. Recettes durant la semaine 13,379 bal., embrassant 1298 des autres ports de livraison—dont 1101 de Mobile et 187 du Texas—et 16,081 balles, proprement dites, contre 20,987 la semaine dernière et 5937 l'an dernier. Total, proprement dit, depuis le 31 aout 1,141,518 balles contre 917,357 l'an dernier. Augmentation 223,661 balles.

SUCRE—Vendu 68 boucauts. Commun, 6⅛ à 7 c. la livre; fait à good fair, 7⅜ à 8¼ c.; seconds, 7⅜ à 7¾ c.; jaune clarifié, 10 c.

MELASSE—Rebouillie, 57¼ c. le gallon.

TABAC—Vendu, 150 boucauts aux cours précédents, on a peu près. Lugs 5 à ¾ c.; low leaf 9 à 10 c.; medium 10 à 11; good 11 à 12 et sélections 13¼ à 13 c.

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 31 aout 1872		bts 8512
Arrivé pendant les 3 der. jrs	712	
Précédemment	17954	18666
		26,178
Expédié durant les 3 der. jrs.	6	
Précédemment	8261	
Défait &c	1154	9,441
Stock en mains		17,737

FARINE—Vendu, 700 barils, Simple-extra, $6 50; low treble extra, $7; considérable extra, $7 25; choice treble extra, $8 50; choice extra, $8 75, $9 et $9 25¼.

MAIS—Maïs, 65 c. le boisseau; blanc, 56 c.

RIZ—Louisiane fair, 7¼ à 7¾ c. la livre; good, 8 c.; choix 8, 8¼ à 8⅜ c.; Caroline, good, 8¼ c.; Inde, ¾ (or).

CAFE—Prime, 18¾ à 19¼ c. (or) la livre; good, 18¼ à 19 c.; fair, 18¼ à 18¾ c.; ordinaire, 17¼ à 18 c.

SEL—Gros, $1 60 à $1 65 le sac; fin $1 80, $1 90. Turks Island, $1 à $1 10.

—VIANDES ET GRAISSE—

PORC—Mess, 18 à 18 25 le baril: au détail, $18 50 à $18 75.

VIANDE SALEE SECHE—Epaules 7 ¾ à 8 c. la livre; clear rib sides 9 c. clear sides, 9¼ c.

BACON—Epaules 8¼ c. la livre; clear rib sides 10¼ à 10½ c.; clear sides, 1¼ c.

JAMBON—14¾ à 14¾ c.

GRAISSE—En tierçons, raffinée, 9¼ c. la livre; en barillets de 10¼ c.

BREAKFAST BACON—13 c. la livre.

BŒUF — Bœuf nouveau du Texas, $11 à $12 le baril, et $16 à $18 le tierçon, et $8 à $8 50 le demi-baril; bœuf du Nord et de l'Ouest, $14 à $15 le baril, selon la qualité, et $8 le demi-baril. Fulton Market, $12 à 13 25 le demi baril.

—COMESTIBLES ET ARTICLES DE CONSOMMATION—

WHISKY—Ordinaire de l'Ouest, 35 c. le gallon; ordinaire rectifié, 91 à 99 c.; choix du Cincinnati rectifié, 1 01 c.

FARINE DE MAIS—$3 50 à $3 70 le baril.

DIVERS—Pommes de terre Peach blows, $3 à $3 50 le baril; do. Louisiane, $4 à $4 50; oignons, $4 50 à $5 le baril; choux, 11 c. pièce.

BEURRE—Choix Goshen, 50 c. la livre; choice Western factory, à 45 c.; prime Goshen, 45 c.; good Goshen, 40 c.

FROMAGE—Choice Western Factory, 13 c. la livre; English Dairy, 17 à 18 c.; New York cream, 18 à 19 c.

VOLAILLES ET ŒUFS.—Volailles, $6 à $6 50 la douzaine; poulets, $4 à $4 50; canards, $5 à $6; oies, $6 à $7; dindes, $24 à $30; œufs, 15 à 17 c. la douzaine.

FRUITS—Oranges de Palerme, $6 la caisse; citrons de Palerme, $6 la caisse.

COW PEAS—Carolina clay $3 le boisseau; au détail $2 15 à $2 40.

POISSON SALE—Maquereau Extra No 1, $23 50 le bl, $12 50 le demi bl, $6 le quart de baril, $2 50 la caque. No 1 Bay, $15 le baril, $7 75 le demi-baril, $4 50 le quart de baril, $1 85 la caque; No 3, $12 50 le baril, $6 50 le demi bl, $3 50 le quart de bl, $1 65 la caque. No 3. $10 le bl, $5 50 le demi-baril, $3 le quart de baril, $1 35 la caque. No 3, gros, $13 le baril, $6 50 demi baril, $3 25 le quart de baril et $1 40 la caque; Morue, $1 30 à $1 35 la boîte, et 5¼ c. la livre; gros do. 6 à 6¼ c. la livre. Harengs, $8 le baril, $4 50 le demi baril et 35 la boîte.

—FOURRAGE.

AVOINE—42½ à 43 c. le boisseau.

SON—Inférieur. 72½ [c. les 100 livres, choix, 80 c.

FOIN—Choix, $36 le tonneau; prime, $32 à $36.

—DIVERS—

MOUSSE—Grise, 3½ c. la livre; mêlée, 4 à 5 c.; noire, 6 c.; nettoyée à machine, 8 à 10 c.

LAINE.—Louisiana clear, 20 à 23 c. la livre; lac, 25 à 26 c.; burry, 11 à 11 ¼c.

ORGE ET HOUBLON—Orge de l'Ouest, choix, $1.45 à $1.60 le boisseau; do., bon pour distillerie, $1.25 à $1.35. Houblon de New-York, 61 c. la livre.

TOILE D'EMBALLAGE.—Jute américaine, en gros, 14¼ c. la yarde; au détail, 15 ¼c.; do de Pinde, en balles, 13 c., et 11¼ c. en rouleaux; chanvre et lin, 14 c. au détail, 13¼ c.

DOUVES EN CHENE.—Extra pipe, cullé, $1 90 à $3 — ; extra pipe, droite, à vin, $125 à $130; extra boucauts $150 à $160; extra barriques à vin, $105 à $115; extra barils, $65 à $70; extra barillets, $50.

BOUGIES DE STAR—18¼ à 19 c. la livre.

ARTICLES POUR NAVIRES—Essence de térébenthine, 52 ½ à 53 c. le gallon; résine claire, $3 75 à $4; No 1, $3 50; No 2 $3 25; goudron, $3 à goudron, $4 75 le baril et $2 75 le demi.baril.

GRAINES DE COTON—$13 le tonneau en fournissant les sacs.

HUILE DE GRAINES DE COTON.—Raffinée, 45 à 46c. le gallon; brute 40 à 41c.

TOURTEAUX DE GRAINES DE COTON—City Factory, $23 à $24 le tonneau. Campagne, $19 à $20.

SAVON.—Magnolia, 4¾ et 5¼ c. la livre selon la quantité achetée; Olive, 6 à 6¼ c. Palm, 7¼ à 8 c.; Marseille, 12 c.; savon pour l'eau froide, 10 c.

HUILE DE GRAISSE —D'hiver, 72 à 75 c. le gallon.

SACS EN PITRE—17 à 17¼ pièce.

AMIDON.—5 c. la livre.

CHARBON.—Bon approvisionnement et demande faible. Le Pittsburgh se vend $7.50 le boucaut, 60 c. le baril aux bateaux à vapeur, 75c. aux manufacturiers, 85 c, en gros et $1 au détail. L'anthracite vaut $12.50 à $13 le tonneau.

PEAUX — Sèches salées, 14c. la livre; flint, 15 c. vertes de la campagne, 10¼ à 11c; endémiagées, moitié prix; steer des Abattoirs de la ville, de plus de 85 livres, 10¾ c.; do, de 75 à 84 livres 11 c.; de moins de 70 livres, 10¾c; peaux de vache des Abattoirs de la ville, 10¼ c.; kips de 20 à 24 livres, 12 c.; do., de 25 à 30 livres, 11¼ c.; peaux de veau, 75 c. pièce; cire jaune, 25c.; cornes de bœuf, 5 c. pièce.

TONNELLERIE.—Les barils à mélasse valent $1.30 à $1.40. Perches vertes pour cercles de baril, $50 le millier; perches pour cercles de boucaut, $60 à $100 le millier.

CORDE D'EMBALLAGE.—En gros, 14c la livre; en détail, 17 c.

CERCLES EN FER POUR COTON 4¾ à 4 c. la livre.

SUIF—8 à 8¼ c. la livre.

—FRET—

Un navire a été noliés pour le Havre à 1¾ c., chargement de coton, et un pour Liverpool à ¾ d.

Nous cotons: Par vapeurs, coton à Liverpool ¾ d. à —; à Brême ¾ d.; Hambourg 15/16 d.; au Havre ¾d.; à Liverpool via New York 13/16 d.; à New York ⅜ c.; farine à New-York, 25 c. Par navires à voiles: coton à Liverpool ¾ à —; au Havre 1 ⅜ c; à Brême 1¼ c.; à Anvers 13/16 d.; à Revel ¾ d.; à Gênes 1¾ c.

Marché aux Bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 10 mai 1873.

Arrivé pendant la semaine—98 bœufs de l'Ouest, 575 bœufs du Texas, 1265 veaux et veaux d'un an, 729 cochons, 42 moutons, 3 vaches à lait.

Vendu—193 bœufs de l'Ouest, 575 bœufs du Texas, 1262 veaux et veaux d'un an, 375 cochons, 34 moutons, 7 vaches à lait.

En vente—32 bœufs de l'Ouest, 47 bœufs du Texas, 740 veaux et veaux d'un an, 648 cochons, 185 moutons, 42 vaches à lait.

Bœufs de l'Ouest, nourris au maïs, par livre net..... 10 à 12½

Bœufs du Texas, nourris au maïs, par livre net	— à —	
Bœufs du Texas, 1re qualité	35 00 à	40 00
Bœufs du Texas, 2de qualité	25 00 à	30 00
Bœufs du Texas, 3me qualité	15 00 à	18 00
Cochons par livre, gr.	6 à	7
Moutons, 1re qlt., par tête	5 00 à	6 00
Moutons, 2de qlt., par tête	3 00 à	4 00
Moutons, 3me qlt., par tête	2 00 à	3 00
Veaux à lait, 1re qlt., par tête	40 00 à	50 00
Veaux à lait, 2de qlt., par tête	35 00 à	30 00
Veaux à lait, par tête	25 00 à	27 00
Veaux d'un an, par tête	10 00 à	14 00
Chèvres, par tête	1 00 à	4 00
Bonds, prix moyen par livre net	— à	10
Vaches " " " "	— à	8
Veaux " " " "	— à	10
Moutons " " " "	— à	10

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle Orléans.

9 Mai 1873.

NEW YORK.

Steamship Geo Washington, Quick...parti 2 mai
Steamship Geo Monde, Simpson....parti 2 mai
Brig M M Morey, Bowler.....expédié 30 avril
Goelette C H Foster, Coombs....expédiée 30 av
Goelette Abbie Burnley, ...expédiée 15 av

PHILADELPHIE

Steamship Wyoming, Baker.....parti 21 av

BOSTON

Goelette M W Atwood, Newcomb...exp 21 avril

LIVERPOOL

Steamship Louisiana, Stewart.....parti 11 avril
Steamship Ste Marie, ...en charge 24 av
Steamship St Louis, Roberts.....parti 11 mai
Sabrg Chrysolite, Corbinley.....parti 20 avril
Navire Jas Foster, Wallace.....en charge 24 av
Navire A E Cutler, Jones.....expédié 17 avril
New Kent von Dabrit, Stetson.....parti 14 mars
Navire Mantura, Townsend.....parti 27 mars
Barque W G Putnam, Richards.....partie 3 avril
Barque Mary Mark, Fitzpatrick.....expédiée 18 mar

NEWPORT, GALLES

Navire Livingstone, Bowitz.....parti 4 avril

CARDIFF.

Navire Whampoa, Carter.....parti 15 av

SHIELDS.

Barque Halcyon, Hearty.....en charge 11 avril

SHELBURNE.

Navire Chloe, Cook.....parti 21 avril

DUBLIN.

Barque Rosa, Jacobsen.....partie 9 avril

GREENOCK (ECOSSE.)

Navire Eulalia, Bergstrom.....parti 16 avril

BORDEAUX.

Steamship Louisiana, Stewart.....parti 16 av
Barque Alphonse et Marie, Privat, partie 15 av

HAVRE.

Navire Maggie McNeil, Smith...parti 21 mars

MARSEILLE.

Barque M Gallaiola, Barone...en ch'ge 4 mars

PALERME.

Barque Catalina, Cisiello.....partie 19 mars

MESSINE.

Navire Rochester, Clough.....parti 17 mars

BREMERHAVEN.

Barque Columbia, Schumaker.....partie 6 mars

RIO DE JANEIRO.

Barque J F Post, ...partie 22 mars

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $6). Il sera les prévenus nécessaires que toute demande d'abonnement sera beaucoup comme son avenir, à moins que la lettre ne renferme en même temps la somme de l'abonnement, proprement fixée de la manière ci-dessus par agents et aux maîtres de poste.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 9 MAI 1873.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Liberty, Hodgins, pour Baltimore, via Key West, J M Walmsley.
Steamship Hampton Crowell, pour New York, J H Kennedy.
Steamship New Orleans, Gager, pour New York, J H Kennedy.
Navire (ang) Hampton Court, York, pour Liverpool, Lafond & Slidder.
Barque (ang) Kong Carl, Marusson, pour Antwerpen, Moulton & Otort.
Goelette Excelsior, Vick, pour Pile Rondon, Michaud & Otort.

ARRIVEE.

Pas d'arrivage de la mer.

RATEAUX A VAPEUR.

H C Yeager, Airport, de St Louis.
St Mary, Mitchell, de Grand Ecore.

MOUVEMENT DES PORTS.

Brick Mary Pennell, en 25 jours de Charleston, C S, au capitaine.
Brig Ellen, Lessels, en 4 jours de Kingston, à J Michaud & Otort.

EN DEHORS DE LA BARRE—MOUVEMENT.

Navire Sesona, Mitchell, de Liverpool, à sonde, au capitaine.

EXPORTATIONS.

BALTIMORE VIA KEY WEST—Par steamship Liberty, Hodgins: 1 case tobacco 1 bbl oysters 1 bbl fish 1 bbl oysters 1 bbl fish 1 bbl oysters 1 bbl fish