L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires.
Bureau—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 19 OCTOBRE.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi Soir, 18 octobre 1872.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
12 oct.........	1,352,197 70	179,721 32
14. "	1,456,616 08	217,500 74
15 "	1,740,048 56	160,817 89
16 "	1,788,126 07	273,849 15
17 "	1,566,576 50	214,318 38
18 "	1,562,550 96	215,580 01
Jusqu'ici, cette semaine..	9,562,114 87	1,261,463 00
Total de la semaine der...	9,521,501 89	1,130,873 99
Total de la sem. précéd.......	7,469,209 51	958,365 82

Le marché monétaire n'est pas devenu plus facile. La demande d'escompte et de monnaie courante, dans les banques, a été tout aussi fort qu'au commencement de la semaine, mais les offres ont été rares dans les rues par suite (en partie) du refus de se soumettre aux taux élevés. Les quelques transactions qui ont eu lieu n'indiquent aucune variation. Nous continuons à coter les billets de première classe à 12 pour cent par an; les A1 à 15, et les seconds grades à 18; les billets hypothécaires de première classe à 10, et ceux de seconde classe à 12. La plupart du papier de commerce négocié se fait à 30, 60 et 90 jours.

L'or a ouvert à 112 7|8 à 112 1|8 contre 113 à New-York et, après de faibles transactions, a fermé à 112 3|4 à 113, (baisse de 1|8 cent) contre 112 3|4 à New-York, où il a touché 113 1|4. On a vendu $33,000, dont 2300 à 112 7|8, $16,000 (2000, 2000 et 12,000) à 113, $17,000 (2,500, 6,500 et 8,000) à 113 1|8, $8,000 à 113 1|4.

Le change Sterling a ouvert aux taux d'hier à midi, et était plus ferme, mais sans variations positives. Il a clos ferme aux taux d'ouverture. Les opérations comprennent 41,000 livres, dont 2000 connaissements à 121 1|8, 4090 (1500 et 2509) do. à 121 1|4, 18,500 (3500 clear No. 1, 5000 et 10,000 connaissements) à 121 3|8, 3000 (1000 et 2000) clear No. 1 à 121 5|8, 7000 do. à 121 5|8 et 121 3|4, 5000 de premier ordre à —, 1300 à vue à 123 et 500 do. à 123 3|4.—Dans les francs, 530,000, dont 90,000 sur France à 4.77 1|2, 400,000 do. à 4.77 1|2 et 4 76 1|4, 40,000 sur la Suisse à 4.72 1|2. A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 121 et 121 1|2 le connaissement et clear No. 1, et 122 le change de banque; le francs à 4.77 1|2 et 4, 76 1|4 le change particulier et nominal le change de banque.

Le change américain était ferme à l'ouverture et, à la clôture, il avait haussé de 1|16. Les transactions se sont élevées à $300,000, et à vue, sur New York, y compris $10,000 de banque à 3|8 d'escompte, $180,000 (10,000 en change de commerce, 10,000 de banquiers et de banques, 100,000 de banquiers et de banques, 60,000 de banque) à 7|16, $95,000 (5000 et 20,000 en change de commerce, 20,000 de banquiers, 20,000 et 50,000 de banque) à 1|2, $10,000 en change de commerce à 5|8 et $5,000 à 60 jours à 3. Les banques ont enfin coté sur New York à 1|4 d'escompte, mais le change de commerce à vue était dans les rues, à 7|16.

Il ne s'est fait que peu de ventes d'actions: 5 actions du chemin de fer de la rue St. Charles, moins le dividende, se sont vendues à $76 50, et —de la Société de Banque Nationale de la Nlle-Orléans à $32 50.

On n'a pas annoncé de ventes de bonds ou de certificats de bonds payables en or. $5000 de nouveaux mandats de l'Etat ont changé de mains à 38 1|2.

Au commencement de la semaine, les certificats d'allocations de la ville étaient cotés à 67 1|2 à 68 1|2 et quelques ventes ont eu lieu à 69, mais la demande s'est ralentie hier et aujourd'hui, et il y a eu baisse à 68. Ce soir, à la clôture, ces certificats étaient cotés faibles à 68 et on en a même offert à 67 3|4. Les transactions d'aujourd'hui ne s'élèvent qu'à $12,000, dont $5500 (1000, 1000, 1300, 1300 et 3000) à 68, $2500 à 68 1|4 et $2500 à 68 1|2.

Nous cotons:

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100	—	@ 98 50
Banque des Mechanics' and Traders', valeur au pair, $50	27 00	@ 28 00
Compagnie de la Banque du Canal, valeur au pair, $100	101 00	@ 102 00
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $100	—	@ 97 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100	—	@ 130 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $50	—	@ 32 50
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 37 00
Banque du Sud, valeur au pair, $100	—	@ 85 00
Banque Nationale Crescent City, valeur au pair, $100	—	@ 91 00
Banque d'Amérique, valeur au pair, $100	—	@ 175 00
Banque Nationale Germania, valeur au pair, $100	171 00	@ 172 01
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100	112 00	@ —
Banque du Peuple, valeur au pair, $50	55 00	@ 57 00
Banque Hibernia, $100 payées	117 00	@ 118 00
Banque de Lafayette, valeur au pair, $50	—	@ 48 00
Banque d'Epargnes de la Louisiane au pair, $100	—	@ 80 00
Banque Teutonia Nationale, $100 payées	—	@ 97 00
Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	—
Association d'Assurance Mutuelle de la N Orl, au pair $100	109 50	@ 110 00
Compagnie Union d'Assurance, valeur au pair, $100	93 00	@ 94 00
Compagnie Hope d'Assurance, valeur au pair, $100	—	@ 56 00
Compagnie Germania d'Assurance	—	@ 86 00
Compagnie Commerciale d'Assurance, $100 payées	—	@ 70 00
Compagnie d'Assurance Factors and Traders au pair $100	80 00	@ 81 00
Compagnie d'Assurance des Mechanics and Traders	91 00	@ 92 00
Compagnie d'Assurance la Salamandre, valeur au pair $100	—	@ 100 00
Compagnie Delta d'Assurance valeur au pair $100	—	@ 95 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands, pair $100	70 00	@ 75 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle d'Orléans, pair $50	90 00	@ 91 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent, pair $100	45 50	@ 46 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud	85 00	@ 86 00
Chemin de Fer de Carrollton, valeur au pair $100	80 00	@ 85 00
Act. du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $25	113 50	@ 114 50
Actions de la Compagnie de Chemins de Fer de la Ville, valeur au pair, $50	6 00	@ 7 00
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer de la rue St. Charles, valeur au pair, $50	— 00	@ 178 00
Chemin de Fer Crescent City valeur au pair $100	—	@ 77 00
Chemin de Fer des Rues Canal et Claiborne, val. au pair $100	62 00	@ 63 50
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 55 00
Chemin de Fer Mississippi Central	78 00	@ 80 00
Compagnie du Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington	—	@ —
Compagnie de Télégraphe du Pacifique et de l'Atlantique	—	@ —
Compagnie Américaine de Télégraphe	—	@ —
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100	—	@ —
Actions de la Compagnie du Gaz de Jefferson City, pair $50	—	@ 142 00
Compagnie du Gaz Barbarin, valeur au pair, $100	57 00	@ 60 00
Compagnie de Propulsion par l'Ammoniaque	—	@ 6 00
Compagnie de Propulsion Pneumatique	8 00	@ 9 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	—	@ 3 00
Compagnie de Levées de la Louisiane ($5 00 payées)	—	@ 4 00
Canal du Mississippi et du Golfe du Mexique	—	@ 5 00
Compagnie du Canal du Mississippi, du Golfe du Mexique, et de l'assèchement	—	@ —
Compagnie de Navigation du Canal Carondelet	—	@ 27 00
Compagnie de Navigation de la Vallée du Mississippi	—	@ —
Odd Fellows' Hall	1 25	@ —
Hôtel St-Charles	1 50	@ 2 00
Société du Théâtre des Variétés valeur au pair, $100	9 00	@ 10 00
Compagnie des Mines de Soufre de Calcasieu paiement en plein	450 00	@ —
Mine de Cuivre de Burra Burra	22 00	@ 24 00
Mine de Cuivre du Comté Polk	2 00	@ 5 00
Compagnie de Manufacture de Coton de la Louisiane	1 00	@ —
Frear Stone Manufacturing Co de la Louisiane	—	@ —
Compagnie de fabrique de Glace de la Louisiane	—	@ —
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans	30 00	@ 31 00
Compagnie d'Engrais de Lern...	—	@ 8 00
Société de Foire Industrielle et Agricole, valeur au pair, $25	—	@ 100 00
Importers' Bonded Warehouse	—	@ 14 00
Presse à Coton de la Levée	80	@ 85 00
Société de Remorque	—	@ 60 00
Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane	—	@ —
Compagnie des Hangars à Sucre, $30 payées	—	@ 54 00
Société de Prêts et de Garanties	—	@ 17 00
Abattoirs Crescent City, valeur au pair, $30	—	@ 10 00
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans	—	@ 16 00
Bonds, 8 p cent. hypothécaires, du Chemin de Fer des Opelousas	—	@ 66 00
Bonds, 8 p cent. hypothécaires, du Chemin de Fer de Jackson	pair	@ —
Bonds Coupon, seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	90 00	@ 92 00
Bonds de Dettes, seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	85 00	@ 87 00
Bonds Première hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	—	@ —
Bonds, Seconde hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	80 00	@ 90 00
Bonds, Première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Claiborne	80 00	@ 90 00
[illegible]	—	@ —
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1866	—	@ — 50
Anciens Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane	— 00	@ — 55
Bonds Sept pour cent du Pénitencier de l'Etat	—	@ — 30
Bonds Etat Huit pour cent du Chemin de Fer Louisiane du Nord et Texas	70 00	@ —
Bonds Six pour cent de Levées	— 56	@ — 61
Bonds Huit pour cent de Levées	— 00	@ — 65
Warrants de l'Etat, vieux	—	@ — 30
Warrants de l'Etat, nouveaux	38 ½	@ — 39 ½
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) vieux	— 71½	@ — 72½
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Jackson	— 67	@ — 68
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer des Opelousas	— 67	@ — 68
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Pontchartrain	— 67	@ — 68
Bonds Cinq pour cent de la ville	— 50	@ — 51
Bonds Sept pour cent de la ville (vieux)	—	@ — 64
Bonds Sept pour cent de la ville (nouveaux)	—	@ — 65
Bonds Dix pour cent de la ville (vieux)	—	@ —
Bonds Dix pour cent de la ville (émis en 1871)	—	@ —
Certificats 7.30 de la ville	— 30	@ — 31
Bonds de Jefferson City (vieux)	65 00	@ — 70
Bonds des Améliorations 7.30 de la ville	— 66	@ — 68
Bonds des Wharfs de ville	—	@ — 61
Certificats en or	—	@ — 65
Certificats des Appropriations de la ville	98 00	@ 99 00
Warrants de Police Métropolitaine (nouveaux)	— 00	@ — 68
Bonds des Abattoirs Crescent City 1ère hypothèque	— 00	@ — 60

† Avec dividende.
‡ Ex-Coupon.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi, 18 octobre 1872

COTON—Les ventes d'aujourd'hui se sont bornées à 2300 balles prises à des prix qui ont demandé une hausse de nos cotes de ⅛ c.

Nous reproduisons aussi les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les listes courantes de ses types, tandis que nos chiffres à nous regardent les listes en moyenne.

Classifications de la Nouvelle Orléans assimilées à celles de Liverpool.

	Cotes générales.	Cotes de l'Exc
Low Ordinary..	— à —	—
Ordinary........	16¾ à 17—	—
Good ordinary	18— à 18⅛	18⅛
Low middling	18⅜ à 19⅛	18¾
Middling.......	19¼ à 19⅜	19⅜
Strict middling	19½ à —	—
Good middling..	— à 20—	20—

Le stock a été limité à l'ouverture du marché et la demande bonne, donnant en conséquence au marché un ton plus élevé; bien qu'une partie des affaires n'ait montré aucune amélioration cotable, toujours est il que la balance des transactions s'est opérée à une hausse de ⅛c. Le strict good ordinary à low middling s'est vendu à 18¾ le low middling à 18¾, 18⅞ et 19, le strict do à 19 et 19⅛, et middling à 19⅜, 19¼ et 19½. Une offre de 16¾, faite pour de l'ordinary a été repoussée, le grade ayant été l'objet de meilleures démarches. L'amélioration obtenue a été attribuée à la demande qui a excédé l'approvisionnement.

Le montant à bord de navires son expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué a été porté, ce matin, à l'ouverture à 56,750 balles, et ce montant embrasse 15,000 bal. pour Liverpool, 16000 pour le Havre, 1500 pour Rouen, 2000 à destination de Falmouth et un marché, 3000 pour l'Espagne, 1500 pr Gênes, 4500 pour Brême, 8000 pour la mer du Nord; et 5250 balles pour le Nord; lequel montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant du soir laisse 16000 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

ETAT DU COTON

Stock en mains le 31 aout, 1872.... bal		6:57
Ar. aujourd'hui.....................	6429	
Précédemment.......................	134601	141030
		147289
Expédié aujourd'hui............	2666	
Précédemment...................	17956	70622
Stock en main et sur navire, non expédié........		76667
Stock l'année dernière..........		40682

TABAC—Nous n'avons entendu parler d'aucune vente aujourd'hui. Les ventes de la semaine se sont bornées à 17 boucauts.

Rien de ce qui eut pu indiquer aucun changement de prix n'ayant transpiré, nous continuons à coter comme suit: Lugs à 8¼ à 9¼, low leaf à 9¼ à 10¼ c, medium 10¼ à 11¼, bon 12 à 12¼, fin et de choix 13 à 14.

ETAT DU TABAC.

Stock en mains le 31 aout, 1872, bou.		8512
Arrivé aujourd'hui..................	3	
Précédemment......................	107	
		110
		8622
Expédié aujourd'hui..............	—	
Précédemment....................	290	
Consommation, emball. &c	112	402
Stock........................		8220

SUCRE—Il n'a pas été reçu de sucre nouveau aujourd'hui et dans le vieux stock il ne se fait que des affaires de détail.

Le sucre des rafineries de la ville se vend à 11¾ c pour le jaune clarifié, 12½ à 12¾ c pour le blanc, 13¼c pour concassé et en poudre, 14½ pour le sucre en pains coupés.

Les recettes de sucre nouveau opérées jusqu'ici ont embrassé 9 bts de jaune clarifié, reçus hier et le sucre vendu à 12 cts et 1 bt de bon commun, vendu le jour avant à trouvé preneurs à 10¼ cents la livre.

MELASSE—Il n'est pas venu de mélasse nouvelle aujourd'hui. Celle reçue hier s'est vendue à 65 et 76 c le gallon.

FARINE—Le marché continue à être calme et sans changemens; demande limitée et faite pour Cobe. Les ventes d'aujourd'hui se sont bornées à 735 barils, dont 100 de low triple extra à $7 25, 100 do $7 50, 50 do à $7 65, 200 do à $7 75, 50 de bonne triple extra à $8 50, 50 do de choix à $8 75, 50 d'extra de choix à $9, 87½ et 25 à $10 25 le baril.

MAIS EN SACS—Le stock au débarcadère est faible et est tenu à des prix plus élevés. Les ventes ont embrassé 2500 sacs. Les travailleurs ont repris leurs travaux sur la levée moyennant le prix haussé de $4 par jour et des steamers déchargent et reçoivent en ce moment du fret.

PORC—Continue à être calme. Les lots ronds sont tenus à $16 25 le baril de mess. Le détail se fait à $16 75 le baril. Vente à $1 25 et 16 62½.

BACON—Le marché est calme, mais plus ferme. Ventes de 58 barriques. Les épaules sont cotées à 8¼ c. les cotés clear ribbed 11⅞ c à 12, les cotés désossés 12¼ à 12⅜ c la livre.

SAINDOUX—Continue à être calme. Le saindoux en tierçons est coté à 9 à 9¼c pr le packers et 9¼ à 9¾c pour le rafiné, en barillet 11¼ à 11¾ c le baril.

BREAKFAST BACON—Calme et celui de l'Ouest est coté à 14¼ à — c celui du Nord 13 à 14 c.

MAIS EN GRENIER—Est coté à 54 cts le boisseau. Il y a ici de forts ordres pour la Grande Bretagne, mais ils ne peuvent être remplis en ce moment à cause du manque de capacités pour le fret.

VIANDE SALEE A SEC—Les épaules winter packers sont cotées à 7¾ c, summer packed 8 c la livr, en gros. Le détail se fait à 8¼ c la livre.

JAMBONS—Le stock en mains est faible, le jambon de choix curé au sucre est coté à 19 à 19¼ c la livre.

WHISKY—Il ne s'en fait que des affaires pour le placement pour remplir des ordres pour la campagne à 92c le gallon. Le stock de whisky de la Louisiane est faible et celui de l'Ouest est calme. Le bon est coté à 96c, choix 99 c. ordinaire 90 c le gallon.—Vente à 94c le gallon.

RIZ—Le marché est calme à cause du fort stock; la demande est inactive et les prix sont en faveur des acheteurs. Nous cotons: No 2 (battu) 3¼ à 3¾ c, commun, 6¼ à 6¾, ordinaire 6¾ à 7¼c, prime 7¼ à 7¾, choix 8— à 8¼c la livre.

Le riz de Rangoon est tenu à 3¼ la livre, en or et sous les clés.

VOLAILLES ET ŒUFS—Les poules abondent et sont calmes, elles se vendent au débarcadère à $3 — à $6 — la douzaine, de mères dans toute leur force, les jeunes à $4 à $4 50; pour les canards, à $4 50. Les oies $8 à 9; les dindes $12 24 pour les jeunes et $24 pour les vieilles; les œufs s'écoulent à 20 à 25 c pr les bons œufs de l'Ouest.

SEL—Il ne se fait que peu d'affaires dans le sel à cause de la baisse extrêmement forte de la Rivière Rouge, baisse qui restreint en ce moment les chargemens. Aujourd'hui, les taux réguliers des commerçants en magasins sont de $1 55 pour le gros et $1 60 pour le fin.

Quant au sel des Turks Island la demande est lente, mais pas de chargement d'offert. Le stock est ample et se vend en magasin à $1 35 le sac. Le sel de table se vend 2¼ à 8 cents, selon la force des sacs. Quand de forts lots sont pris en entrepot par les vapeurs il est fait une déduction de 10c le sac pour le charroi.

Marché aux Bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 19 octobre, 1872.

Arrivé durant la semaine dernière, 1789 bœufs du Texas, 1738 veaux et veaux d'un an, 302 cochons, 398 moutons, 36 vaches à lait.

Vendu—1305 bœufs du Texas, 860 veaux et veaux d'un an, 426 cochons, 749 moutons, 34 vaches laitières.

A vendre—1369 bœufs du Texas, 1181 veaux et veaux d'un an, 275 cochons, 233 moutons, 11 vaches à lait.

[illegible]

C. CAVAROC & SON,
6 & 8 EXCHANGE PLACE,

NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES.

IMPORTATEURS DE

Vins, Eaux-de-Vie, Sardines, Etc.

SEULS AGENTS DES

CHAMPAGNE—J. ROUSSILLON & CIE.
VIN—F. & CHATEAU DILLON.
EAUX-DE-VIE—ACHILLE PETIT, — J. A. [illegible] — [illegible] FRERE & FILS, — R. DELEZINIER.

AVANCES [illegible]

Sur Consignations, à bon amis de New-York, Bordeaux, Havre, Liverpool et Londres.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.
Express..........................7:30 du matin.
Malle..............................6:20 du soir.
Train d'agrément..................4:15 après-midi.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle..................7:00 matin.
Express et malle..................[illegible] après-midi.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Celliep?...7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne..7:30 du matin.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 18 OCTOBRE 1872.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Geo Cromwell, Clapp, pour New York, A Moulton
Barque (esp) Virtuosa, Mestre, pour Malaga et Barcelone, Avendano Bros
Barque (esp) Maravilla, Domenech, pour Barcelone, Puig fre.
Barque (esp) Renom, Garriga, pour Barcelone, Puig fre.
Schr (ang) Lilly of the Valley, Leitch, pour Ruatan.

ARRIVÉS.

Steamship C W Lord, Rogers, de New York, 9 courant, à G A Fosdick & co—2d dist, poteau 12.
Barque Halcyon, Work, en 84 jours de Bordeaux, à T Baily Blanchard—2d district, poteau 12.
Brick H M Rowley, Rowley, en 21 jours de New York, à G A Fosdick & co—Pointe.
Schr Time, ———, de Pascagoula, au capitaine, est monté pour réparations.

BATEAUX A VAPEUR.

Trenton, Kenison, de Washington.
Lizzie Hopkins, Aucoin, de Donaldsonville.
B Hensley, Eudiete, du bas du fleuve.
Natchez, Leather, de Vicksburg.
Peerless, Broad, de Washington.
Flavilla, Scovill, de Shreveport.
Commonwealth, Sedam, de St Louis, avec 1 barge.
H C Yaeger, Van Hook, de St Louis.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Steamer Gault, de Tangipahoa—5 radeaux de bois
Schr Gen Prim No 2, Tickfaw—4 cordes bois.
Schr J J Clark, Baie St Louis—10 cordes bois.
Schr Josephine No. 2, Biloxi 18 cordes bois
Schr Annie, Tickfaw—13 cordes bois.
Schr Ma Washington, Pearl River—25 cordes bois.
Schr C Preston, Bayou Lacombe—600 barils charbon.
Schr Celeste, Springfield—13 cordes bois.
Schr Susanna, Bayou Lacombe—20,000 pieds bois.
Schr Mary Irene, Hansboro—20,000 pieds bois, 34,000 bardeaux
Schr J Americe, Wolf River—75 cordes bois.
Schr Bonfouca, Horn Island—400 barils sable.
Schr Elk, Bayou Lacombe—25 cordes bois.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Schr Ann McGuinn, Tangipahoa—600 barils coquilles.
Schr Perseverance, Tchefuncté—34 cordes bois.
Schr Mew, Bayou Lacombe—200 barils sable.
Schr Camelia, Bayou Lacombe—60 barils sable.
Schr Estelle, Tchefuncté—360 barils sable.
Schr Rover, Bayou Lacombe—25 cordes bois.

MONTANT LE FLEUVE.

Brick E Rowland, Rowland, de la Vera Cruz, via Galveston, à Goldenbow & Kelly.
Schr Texana, Hault, en 9 jours de Tucaiata, à S Fernandez.

REMORQUEURS.

Remorqueur Harry Wright, Follett, des Passes—Est descendu le 17 avec le navire Sandusky—est remonté avec la barque Halcyon et le brick Helen M Rowley.
Remorqueur Tecumseh, Sturtevant, des Passes. Est descendu le 14 avec la barque Ste Geneviève—est remonté avec la goel Time.

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Geo Cromwell—1286 balles coton, 5 pq laine, 8 de peaux, 456 paquets de 50 barils huile, 567,000 en espèces.
MALAGA ET BARCELONNE—Par barque Virtuosa—Pour Malaga—486 balles coton, 1050 merrains, 27,000 do.
BARCELONNE—Par barque Renom—488 balles coton, 40,720 merrains.
BARCELONNE—Par barque Maravilla—43,460 merrains.
RUATAN—Par schooner Lily of the Valley—20 barils farine, 3 do porc, 7 de biscuits, 200 caisses tabac, 3000 pieds bois, 3800 bardeaux & colis m'dises.

IMPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship C W Lord—marchandises diverses.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

VICKSBURG—Par steamer Natchez—[illegible]

[illegible]

WASHINGTON—Par steamer Trenton—[illegible]

WASHINGTON—Par steamer Peerless—[illegible]

DONALDSONVILLE—Par steamer L Hopkins—[illegible]

BAS DU FLEUVE—Par steamer B Hensley—[illegible]

ST. LOUIS—Par steamer Commonwealth—24 balles coton.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.
[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.
[illegible]

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle-Orléans.

14 OCT. 1872.

NEW YORK.
Steamship Victor, Ellis.........parti 18 ...
Steamship Mississippi, Crowell...parti 16 ...
St'ship New Orleans, Gager.......parti 16 ...
Steamship C W Lord, Rogers......parti 9 ...
Navire Fanny Eagle, Nesmer....en ch'ge 22 ...
Navire Giles Loring, Brown....en ch'ge 22 ...
Barque Esther, Loring............parti 7 ...
Brick H M Rowley, Rowley.........parti 7 ...
Brick P I Henderson, Henderson...en ch'ge 7 ...
Brick Giles Loring, Pinkham......expédié 11 ...
Schr Williamson, Scott...........en charge 9 ...

BOSTON.
Steamship Merrimack, Marshman...parti ...
Navire John O Baker, Spear.......expédié 1 ...
Navire Ida Lilly, Otis...........en charge 7 ...
Barque T E Fay, Durham...........en charge 4 ...
Barque R Marstone, Seavy.........partie 3 ...
Barque Bridgeport, Morgan........expédié 3 ...
Schr M H Drury, ——...............parti 26 ...

PHILADELPHIE.
Navire Wyoming, Baker.........en charge 12 ...
Brick J G Norwood, Harrison...en ch ge 28 ...

LONDRES.
Navire Moses Day, Woodworth......parti 7 ...
Bar Pell Daterowhaid, Chesenay..en ch'ge 22 ...

LIVERPOOL.
[illegible]

GLASGOW.
Steamship Pernambuco, Beall........parti 18 sept

PORT TALBOT.
Navire Emblé, Patterson..........parti 18 sept

MALAGA.
Navire Mirra, Romano..............expédie 22 sept
Barque Antonietta, ————........en charge 22 sept

DUBLIN.
Navire Lessers, Galvaera..........parti 12 ...
Barque Moss, Gundersen..........partie 24 juillet
Navire Mary Parker, Anderson....parti 16 sept

NEWPORT, WALES.
Navire Iris, Baxter............en charge 14 sept
Navire Maitland, Reed.........en charge 14 sept
Navire Kentuckian, Sears...........parti 31 aout
Barque Constantia, Knudsen......expédiée 25 sept
Barque Jens Brandle, Brustin....en ch'ge 16 sept

CARDIFF.
Navire Columbia, Stromberg....en charge 24 sept
Navire Em. Augusta, Walters.......parti 19 sept
Navire Iurbani, French............parti 12 sept
Barque Virgo, Michelsen...........partie 20 sept

SUNDERLAND.
Navire Kesel, Smith...............parti 26 aout

MIDDLESBOROUGH.
Navire Unicorn, Horn..............parti 22 juil

BRISTOL AUG
Navire Vanguard, Nichols..........parti 4 sept
Navire Kate Prince, Hamilton....en ch'ge 22 sept
Navire ... Wheeler, Wescott....en charge 22 sept
Nav J H Thompson, Thompson......partie 22 sept
Barque Belgium, Greene............partie 17 sept

PORT MADOC (ANG.)
Brick Cornwall, Roberts...........parti 19 sept
Brick Druid, Williams.............partie 20 sept

BREMERHAVEN.
Navire Maria Louisa, Schmidt......parti 18 sept

CETTE.
Barque Concepcion, Ansona........partie 3 sept
Brick Apollo, Cabrera.............parti 31 aout

BORDEAUX.
[illegible]

HAVRE.
Barque Jeanne, Hené...............partie 26 aout

MARSEILLES.
Navire Jules César, Crispin
Barque Rosina Bruno, Palano....en ch'ge 24 sept
Brick Marsella, Chichero.........parti 5 sept

GENES.
Brick Rosa, Cafaco.............en charge 26 aout

HAMBOURG.
Navire Louis W., Pendleton........parti 7 aout

BREME.
[illegible]

ANVERS.
Navire Alexander, Tarbox..........parti 13 sept
Navire C B Hazeltine, Gilkey...en ch'ge 26 sept
Barque Rosa, Otis.................parti 14 sept

RIO DE JANEIRO.
Barque Contest, McKay.........en charge 11 sept
Brick Jane Goodyear, ———..........parti 31 aout
Brick Vivandiere, ————............parti 4 sept
Brick Helena, Madron..............parti 11 sept
Brick Beta, Horn..................parti 27 sept

Fonderies Machines, &c.

Chaudières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Sanches,

APPARTENANT A MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.

E. F. LAVILLEBEUVRE,
Marchand-Commissionnaire,
No 16, rue Union.

13 oct—1an

FONDERIE DE LEEDS,

ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts à faire des MACHINES A VAPEUR, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à égrener, des Presses à coton, des Moulins à scie, des Grilles, [illegible]

1 sept—1an LEEDS & CO.

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD,

Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.

JOS. A. SHAKESPEARE, A. SMITH, S. SWOOP,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.,

—successeurs de—

GEDDES, SHAKESPEARE & CO.,

FONDEURS de fer et de cuivre, Fabricants de toute espèce de Machines à vapeur, Moulins à sucre, Machines à centrifuge, Moulins à scie, Machines de desséchement, Moulins à coton, Grilles, Devants de magasins, Colonnes, Ventilateurs et Poids de chassis.

4 jalv—1an

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG..........................Directeur.

—Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DESSECHER, MOULINS A SCIE, Etc.

Bouilloires de toute espèce, Colonnes et Façades de bâtisses, en fer, Barres de grates et toute espèce de fonte. [illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60......PASSAGE DE LA BOURSE......60

Entre Bienville et Conti.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées en suite de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimations ont exagéré la valeur des propriétés imposables, de la rectification des noms sur les Rôles, etc. [illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

à St-LOUIS, MISSOURI.

[illegible]

CANDIDATURES.

LISTE DES

Candidatures Démocratiques.

PRESIDENT DES ETATS-UNIS.

HORACE GREELEY,

DE NEW-YORK.

VICE-PRESIDENT,

BENJAMIN GRATZ BROWN,

DU MISSOURI.

LISTE DE FUSION POUR L'ETAT.

POUR GOUVERNEUR.
JOHN McENERY, d'Ouachita.

POUR LIEUT.-GOUVERNEUR,
D. B. PENN, d'Orléans.

Pour Avocat-Général.
H. N. OGDEN, d'Orléans.

Pour Auditeur.
JAMES GRAHAM, d'Orléans.

Pour Secrétaire d'Etat.
SAMUEL ARMSTEAD, de Caddo.

[illegible]

ÉLECTEURS PRESIDENTIELS.

[illegible]
T. C. MANNING, de Rapides.
[illegible]
C. A. WEED, d'Orléans.
[illegible]
Général HUGH J. CAMPBELL.
[illegible]
A. H. LEONARD, de Caddo.
[illegible]
H. V. REEVES, de Tensas.

Pour le Congrès au général.
G. A. SHERIDAN, d'Orléans.

Premier District Congressionnel.
EPPINGHAM LAWRENCE.

Second District Congressionnel.
RANDALL LEE GIBSON, d'Orléans.

Troisième District Congressionnel.
[illegible] GANTT.

Quatrième District Congressionnel.
Long terme—E. C. DAVIDSON, de Sabine.
Court terme—ALEX. BOARMAN, de Caddo.

Cinquième District Congressionnel.
[illegible] W. McCRANIE, d'Ouachita.

PROGRAMME DE LA DEMOCRATIE ET DE LA REFORME.

Le parti Démocrate et le parti de la Réforme de l'Etat de la Louisiane annoncent au peuple le Programme suivant:

1° Nous reconnaissons les droits et les privilèges civils et politiques de tous les citoyens de l'Etat et nous ferons tout en notre pouvoir pour les assurer et les maintenir, tels qu'ils sont définis par la Constitution des Etats-Unis et celle de la Louisiane, et les lois faites sous l'empire de ces constitutions.

2° Nous examinerons complètement et minutieusement l'origine et le caractère de la dette publique, et tout en étant disposés à payer le dernier dollar des dettes contractées légalement et pour subvenir aux obligations légitimes du gouvernement, nous avons l'avis de rejeter toutes celles qui auront été entachées de fraude.

3° Nous demanderons l'abolition de toutes les places inutiles et la diminution des salaires. [illegible]

4° [illegible] le gouvernement municipal et les pouvoirs de la police aux municipalités, aux villes et aux paroisses auxquelles ils appartiennent de droit; en maintenant strictement le principe du self government local.

5° Nous voulons l'abolition des pouvoirs extraordinaires dont l'Exécutif est investi; le rappel de la loi des impressions, toutes les lois [illegible] [illegible] les corruptions et les déchéances dans notre gouvernement d'Etat qui se sont répétées si souvent pendant les quatre dernières années, nous favoriserons et nous demanderons l'adoption immédiate de lois pénales de la plus grande sévérité pour sévir contre les personnes qui offriraient, dans le but de corrompre, de l'argent ou des présents aux législateurs ou à tous officiers publics d'Etat, de ville ou de paroisse, et aussi contre tout officier public qui se laisserait corrompre.

Nous demanderons un amendement à la Constitution, pour exclure de tout pouvoir judiciaire ceux qui se seraient rendu coupables [illegible].

Nous sommes en faveur d'une loi spéciale pour défendre, sous les peines les plus sévères, à tout officier public—qu'il appartienne à l'Exécutif, au judiciaire ou à toute autre branche de l'Etat,—de spéculer directement ou indirectement, pendant la durée de son terme, sur les valeurs d'Etat, de ville ou de paroisse.

EMILE LA SÈRE,
Président du Comité Central Démocratique d'Etat.

W. M. RANDOLPH,
Président du Comité Central d'Etat du parti de la Réforme.

Enregistrement.

ETAT DE LA LOUISIANE,
(Bureau de police à l'Enregistrement des votants.
Nlle-Orléans, ... octobre 1872.)

Conformément à la section vingt de la loi de la Législature de la Louisiane intitulée "Acte pourvoyant à la révision et à l'enregistrement des votants enregistrés de l'Etat, &c," approuvée le ... mars 1870, avis est donné que les bureaux des surintendants assistants de l'enregistrement des différents précincts d'élection de la paroisse d'Orléans sont maintenant ouverts pour l'enregistrement [illegible] jusqu'au SAMEDI, ... octobre 1872—les dimanches et les jours fériés exceptés.

Les heures de bureaux sont de 7 heures du matin à midi et de 1 à 7 heures du soir.

Tous les électeurs (ayant qualité) de la paroisse d'Orléans, qui n'ont pas été enregistrés en 1870 et qui désirent aujourd'hui se faire enregistrer; tous les votants enregistrés en 1870 et qui ont quitté les précincts d'élection qu'ils habitaient à cette époque doivent comparaître devant le bureau du surintendant assistant d'enregistrement du précinct où ils demeurent actuellement.

Avis est donné à tous les votants enregistrés qui ont changé de résidence, dans les limites des précincts d'élection où ils ont été enregistrés en 1870, de se présenter au bureau du surintendant assistant d'enregistrement du précinct, afin que ces changements soient inscrits sur les livres d'enregistrement et sur les certificats d'enregistrement.

Voici une liste des bornes des différents précincts d'élection et les endroits où se trouvent les bureaux d'enregistrement de chaque précinct:

PREMIER PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Félicité, la rue Thalie et le fleuve.
Bureau: No. 273, rue St. Charles, au coin de la rue Melpomène.

SECOND PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Thalie, la rue Julia et le fleuve.
Bureau: No. 212, rue St. Charles, entre Calliope et Clio.

TROISIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Julia, la rue du Canal, le fleuve et le bas de la ville.
Bureau: No 369, rue Poydras, entre Dryades et Rampart.

QUATRIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue du Canal, la rue St. Louis, le fleuve et le bas de la ville.
Bureau: No 97 rue Bourbon.

CINQUIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue St-Louis, la rue St-Philippe, le fleuve et le bas de la ville.
Bureau: Rue Ste-Anne, au coin entre Chartres et Royale.

SIXIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue St-Philippe, la rue de l'Esplanade, le fleuve et le Lac Pontchartrain.
Bureau: Au coin des rues Hôpital et Bourbon.

SEPTIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue de l'Esplanade, les Champs-Elysées, le fleuve et le Lac Pontchartrain.
Bureau: Au No 10 rue des Français.

HUITIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par les Champs-Elysées, l'Avenue Lafayette, le fleuve et le Lac Pontchartrain.
Bureau: No 468, rue Dauphine, entre Champs-Elysées et Marigny.

NEUVIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par l'Avenue Lafayette, le Canal des Tècheurs?, le fleuve et Lac Pontchartrain.
Bureau: No 748, rue Dauphine, entre Clouet et Louisa.

DIXIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Félicité, la rue Première et le fleuve.
Bureau: No 188, rue St-André, au coin de la rue Annonciation.

ONZIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Première, la rue Toledano et le fleuve.
Bureau: Au coin de Washington et Magazine.

DOUZIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par la rue Toledano, l'Avenue Napoléon et le fleuve.
Bureau: Rue Magnolia, entre Berlin et Milan.

TREIZIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par l'Avenue Napoléon, l'Avenue Peters, le fleuve et le bas de la ville.
Bureau: Au coin de la rue Magazine et de l'Avenue Napoléon.

QUATORZIEME PRECINCT D'ELECTION.
Borné par l'Avenue Peters, Carrollton, le fleuve et le bas de la ville.
Bureau: [illegible]

QUINZIEME PRECINCT D'ELECTION.
[illegible]

B. P. BLANCHARD,
[illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No 120 RUE DU CANAL.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant: [illegible]

[illegible]

Le conseil d'administration a déclaré un dividende de [illegible]

PAUL FOURCHY, Président.

C. V. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. [illegible]

[illegible] SUVELLIER.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans

[illegible] RUE DU CANAL, [illegible]

[illegible]

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour [illegible]

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN O. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
[illegible]
ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

[illegible] CINQ POUR CENT [illegible]

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:
[illegible]

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Swoop,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)

[illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails NEW ORLEANS POSTOFFICE.

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!
FOR SIGHT IS PRICELESS!!

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE

PERFECT LENSES,

Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY
J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,
NEW YORK.

Caution—None genuine unless stamped with our trade mark.

For sale by responsible agents throughout the Union.

M. LILIENTHAL,
Jeweler and Optician,
[illegible] Canal Street,
Is sole Agent for New Orleans,
From whom they can only be obtained. No peddlers employed. [illegible]

Reputation, "Ventilation" in Dentistry! [illegible] SET OF TEETH [illegible] USUAL CHARGE $50.

DR. CHAS. P. MALONEY, 18 Canal street, near [illegible] [illegible]

Dr. CHAS. E. KELLS,

DENTIST,

OFFICE and RESIDENCE No. [illegible] Dauphine Street, second house from Canal street.

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXIDE GAS. [illegible]

Just Published. 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. R. C. S. E.

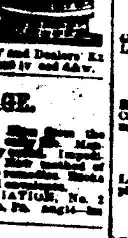
[illegible]

Steam Variety Wood Works,

T. H. M. [illegible], Proprietor,

[illegible] ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. Cisterns made and repaired. Stair Banisters and Mouldings made to order. The manufacture of Cotton Presses and Agricultural Implements receive our special attention.



Address Box 1896, Mechanics' and Dealers' Ex [illegible]

ON MARRIAGE.

[illegible] HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa. [illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, (for falling of the womb) patented September 7th, 1869, and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE UNDER STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

H. SPILLMANN,
60..........Baronne Street..........60
NEW ORLEANS, La.
Manufacturer and Applier.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES H. BAKE, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
A. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH.

Agency 36 Carondelet street, New Orleans

OFFICERS:

R. M. WALMSLEY?, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SUMMERS, Secretary and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. BOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
L. A. Wiltz, Thomas Pfarrington,
F. H. Hatch, Octave Voorhies,
R. B. Summers.

All kinds of Life Policies issued by this company.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS

TWELFTH ANNUAL STATEMENT 1872.

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

OFFICE—No. 73, CHARTRES STREET.

[illegible]

WARRANTY.

We warrant all GOLD PENS stamped with our name to be made of Gold 16 Karats FINE, pointed with the best iridium or diamond Points and FREE FROM IMPERFECTIONS.

A. M. HILL & CO,

MANUFACTURERS OF

GOLD PENS & HOLDERS,

60, St. Charles St., cor. Commercial Place.

GOLD PENS REPOINTED.

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

62..........Royal Street..........62

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. Keeps constantly on hand a complete stock of GAS FIXTURES, GLOBES, etc. Special attention is given to Bronzing and Regilding of Chandeliers and Gas Fixtures of every description.

All work warranted.

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

60..........EXCHANGE ALLEY..........60

Between Bienville and Conti...

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of assessments; corrects names on rolls, etc. [illegible]

Amateurs' Central Depot,

36......ST. CHARLES STREET......

F. CHARLEVILLE.

[illegible]

FISHING TACKLE.

[illegible]

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 61 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana [illegible] A. THOMSON & CO.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—[illegible] A. THOMSON & CO.

LOUISIANA MOLASSES—[illegible] A. THOMSON & CO.

CLARIFIED SUGAR—[illegible] A. THOMSON & CO.

LOUISIANA SUGAR—[illegible] A. THOMSON & CO.

PORTO RICO SUGAR—[illegible] A. THOMSON & CO.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated SNAKES?? IRON WORKS

—New—

Messrs. Woods, Yeatman & Co.'s.

A FULL ASSORTMENT on hand. [illegible]

E. F. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 16, Union street.

For Sale.

A FINE SUMMER RESIDENCE, [illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, [illegible]

CASSIDY & MILLER,

106 Poydras Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the FLEETWING COTTON DUCK FACTORY. [illegible]

E. DECHAMPS,

No. 30.......ST. LOUIS STREET.......No. 30
NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies

CORDIALS, SWISS ABSYNTH,

KIRSCHWASSER,

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public [illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS,

Together with

A Map and a General Strangers' Guide,

BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers of [illegible]

STEAMSHIPS.

For New York.

SAILING EVERY SATURDAY

[illegible]
SHERIDAN..........Capt. THOS. HALSEY
[illegible]
GENERAL MEADE?......Capt. M. B. COWELL
[illegible]......Capt. W. P. KEMBLE?
[illegible]

WESTERN METROPOLIS,
Quick commander,
[illegible] wharf, opposite Jefferson street, on Saturday, Oct. 26th at 8 A. M.

[illegible]
CABIN PASSAGE.............$50 00.
STEERAGE PASSAGE..............25 00.

[illegible] For Freight or Passage apply to
JOHN H. LUDWIGSEN?, Agent,
No. 140 Common street.

The New York Direct.

Cromwell Line.

[illegible] NEW ORLEANS, [illegible] CROMWELL.

The steamship
GEO. CROMWELL,
Clapp commander,
will leave her wharf, foot of Toulouse street, Saturday, Oct. 19th, at 8 A. M.

[illegible] LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE [illegible]

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
[illegible]

For Philadelphia, via Havana.

To sail on SATURDAY, Oct. 26, at 6 P. M. The A1 Steamship YAZOO, [illegible]

For freight or passage apply to
WM. CRERTT?, Agent,
Corner Carondelet and Gravier streets.

RAILROADS.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

[illegible]

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

[redacted]

New Orleans and Mobile

GRAND TRUNK ROUTE.

[illegible] PULLMAN PALACE DAY AND SLEEPING CARS.

DAILY TRAINS will leave the Depot, at foot of Canal street, at 7:30 a. m. and 4:30 p. m.

[illegible]

New Orleans Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
NORMAN C. JONES,
Genl. Freight & Ticket Agent.

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central and Mississippi and Tennessee Railroads.)

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 106 CANAL STREET.

[illegible]

[illegible]