Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 13 AOUT.

FEUILLETON.

LE GOUFFRE

PAR

ELIE BERTHET.

PREMIÈRE PARTIE.

III.—(Suite).

LE TROU-AUX-NOYÉS.

Il temps; quelques secondes plus Philippe allait perdre aussi sentiment et la mort de tous dans d'affreuses ...

... avoir repris haleine, il regarda ... de lui; un courant léger l'avait ... en effet, du côté du gouffre et ... vers l'endroit où les eaux sor... de cette espèce de lac, pour aller ... alimenter un moulin. C'était ... un courant, car la colonne liquide, ... rapide en apparence, acquérait ... de la force.

... était d'aborder au plus vite; ... nouvelle difficulté. On se sou... de toutes parts les rochers ... escarpés autour du bassin. Philippe ... d'une manière désespérée au pied ... muraille lisse, cherchant avec an... une pointe où il pût s'accrocher. Il ... fait de plus en plus gagné par le ... ses membres engourdis n'obéis... qu'imparfaitement à sa volonté. ... avait l'inconnu était dans cet état ... quelques minutes de plus ou de moins ... question de vie ou de mort.

... pourtant, le nageur aperçut, aux ... de cette sorte de puits, une cre... longitudinale, comme si le rocher ... fendu par une convulsion de la na... L'intérieur était tapissé de hautes ... et Monted parvint à saisir au pas... de fougère. Malheureuse... il attendait le crevasse, il fallait ... deux pieds au-dessus de l'eau, ... ne paraissait inexécutable ... comme épuisé, chargé d'un far... sac. Il réussit, toutefois, à l'ac... grâce à un suprême effort. Bien... trouva en dehors sur le rocher, à ... son compagnon, et à peine moins ... que lui.

... quelques instants de repos suffirent ... rétablir une partie de leurs forces ... Il leur fut donc possible de se ... sur le rocher, mais les bords en ... inabordables, et à son extrémité supé... la muraille se soudait à la voûte ... Philippe, brisé et grelottant, les ... tissellant l'eau, se sentait in... de lutter contre le froid et la ... fraîcheur, l'état du pauvre inconnu ... les plus prompts secours. Quoi... sentait encore son cœur battre fai... il demeurait immobile, les yeux ... ouverts, et une légère ... montrait sur ses lèvres viola... ...

... Philippe de Montcel s'émouvait au spectacle de cette douleur virile. Il dit au manufacturier :

— Voyons, du courage! Peut-être votre situation n'est-elle pas désespérée... A quel chiffre se monte la somme dont vous avez besoin pour relever votre crédit?

— Hélas! répondit-il, qui sait?

— Dites toujours... qui sait?

— Eh bien! j'avais demandé au banquier cinquante mille francs, afin de solder les échéances qui auront lieu dans quelques jours, et une somme à peu près égale pour un crédit plus étendu.

— Soixante mille francs! n'est-ce que cela? Allons, monsieur Frémont, ne vous désolez plus... J'ai en ce moment, chez mon notaire à Grenoble, une somme de cinquante mille francs, provenant d'une vente qu'il a faite récemment pour moi... Je vous les prêterai, moi, et vous ren... tion, dès à présent... Quant aux dix mille francs restants, ce ne sera qu'une bagatelle à trouver pour une grande d'affaires et plus tard nous pourvoirons à tout.

(A continuer.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle

— DE LA —

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

DEUXIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES PAYÉES EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871.

Sur les risques d'incendie... $294,229 88
" " de mer... 2,000 00
" " de rivières... 33,961 46

Total des primes... $330,5
Moins:
Primes non expirées le 31 décembre 1871... $100,737 00
Primes remboursées... 2,021 50
... 110,738 50

Montant net des primes... $274,445 40

Pertes sur risques d'incendie... $13,853 32
Pertes sur risques de mer... 104,737 6
" " de rivières... 40,843 24
... 159,433 62

Taxes, licences, dépenses générales payées... $12,847 54
Taxes et licences payées... 29,775 90
... 42,623 44

Si pour cent réfaction (rebate) etc... $14,048 40 — 21,756 83
... 252,942 96

Profit... $ 21,502 44

Montant net des primes... $274,445 40
Moins: Réfaction (rebate) sur... 146,083 40
Montant partiel pant au bénéfice... $128,772 10

Bénéfices sur incendies... $ 18,094 28
" " rivières... 3,407 84
" " mer... Aucun
$ 21,502 55

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMM...

Effets à recevoir (primes)... 17,794
Effets à recevoir, garantis par hypo... 321,180
Primes en voie de recouvrement... 74,606 3
Intérêts... 24,147
Bonds et actions—valeur au comptant sur la place... 155,400
Scrips sur la cité d'Aux Mat. des Marchands—valeur au comptant sur la place... 2,400 0
Propriété non Canal et Camp—valeur au comptant... 55,000 00
... $654,879

Scrips non encore payés
Mai... 1871 par... $494,285 00
Intérêt du... 20,775 90
Scrips sur scrips payés... 17271 00
90 sur scrip 1866 do... 238 00
40 do do... 353 00
Scrips sur scrips 1866 do... 1,000 00
Réserve pour primes non expirées... 103,737 00
Perte au 31 décembre 1871... 21,502 55
Montant excédant le passif... 30,608 46
... $664,579

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. W. HINGES, Secrétaire.

A assemblée du conseil tenu le mois, ce 12 juillet A. D. 1872.

P. CHS. CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion des Directeurs, le 11 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes payées pendant l'année expirée le 31 décembre 1871, et payable après le premier lundi de mars prochain, savoir:

30 pour cent sur les primes de Mer.
25 pour cent sur primes de Rivières.

Il a été également résolu de payer à ceux qui en feront leur réclamation, le prorata de leurs primes non expirées.

Il a été également résolu de payer à ceux qui en feront leur réclamation, le prorata de leurs primes non expirées.

Sur les risques d'incendie... $136,798 87
Sur risques de mer... 41,473 52
Sur risques de Rivières... 61,136 64
... $239,409 03

Prime risques non expirés de 1870... 48,812 00
... $192,594 03

A déduire: Risques non expirés de 1871... $46,098 69
Primes remboursées... 1,736 31 — 48,435 31
... $200,158 72

Montant net des primes... $274,445 40
Pertes, etc., payées dans la période:
Sur risques d'incendie... $25,366 36
Sur risques de mer... 25,259 94
Sur risques de rivières... 2,352 16
... $52,978 46

Plus: Pour pertes non réglées, etc... 41,040 44
Escompte de primes... 17,415 68
Réassurances... 3,386 17 — $114,744 75
Dépenses générales et taxes... $ 39,351 23
Intérêt du scrip... 21,222 46
... 110,348 37

Moins: Escompte et intérêts... 49,944 66
... $ 60,3
Bénéfice net... $52,2

L'actif de la compagnie est comme suit: Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

128 bonds consolidés de la ville... $108,779 00
120 bonds de la ville en faveur de chemins de fer... 132,000 00
64 bonds sept pour cent de la ville... 32,462 00
14 bonds de l'Etat... 7,000 00
bonds de l'Odd Fellows' Hall Association... 6,000 00
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane... 2,000 00
bonds du Turners' Association... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc... 18,041 72
Prêts garantis... 18,300 00
Prêts sur hypothèques... 10,500 00
Effets à recevoir... 18,337 77
Id d'autres compagnies d'assurances... 2,000 00
Id sur vaisseaux de sauvetage... 10,000 00
Id sur vaisseaux... 10,000 00
Total de l'actif... $394,579 77

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS BLOO, Président.

BOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE D'ORLEANS.

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assurance et signé personnellement par le Président et le Secrétaire de la Compagnie susdite, ce 13 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie... $160,798 87
Sur risques de mer... 41,473 52
Sur risques de Rivières... 61,136 64
... $239,409 03

Prime risques non expirés de 1870... 48,812 00
... $192,597 03

A déduire: Risques non expirés de 1871... $46,098 69
Primes remboursées... 1,736 31 — 48,435 31
... $200,161 72

Montant net des primes... $274,445 40
Pertes, etc., payées dans la période:
Sur risques d'incendie... $25,366 36
Sur risques de mer... 25,259 94
Sur risques de rivières... 2,352 16
... $52,978 46

Plus: Pour pertes non réglées, etc... 41,040 44
Escompte de primes... 17,415 68
Réassurances... 3,386 17 — $114,744 75
Dépenses générales et taxes... $ 39,351 23
Intérêt du scrip... 21,222 46
... 110,348 37

Moins: Escompte et intérêts... 49,944 66
... $ 60,3
Bénéfice net... $52,2

L'actif de la compagnie est comme suit: Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

128 bonds consolidés de la ville... $108,779 00
120 bonds de la ville en faveur de chemins de fer... 132,000 00
64 bonds sept pour cent de la ville... 32,462 00
14 bonds de l'Etat... 7,000 00
bonds de l'Odd Fellows' Hall Association... 6,000 00
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane... 2,000 00
bonds du Turners' Association... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc... 18,041 72
Prêts garantis... 18,300 00
Prêts sur hypothèques... 10,500 00
Effets à recevoir... 18,337 77
Id d'autres compagnies d'assurances... 2,000 00
Id sur vaisseaux de sauvetage... 10,000 00
Id sur vaisseaux... 10,000 00
Total de l'actif... $394,579 77

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS BLOO, Président.

BOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE D'ORLEANS.

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assurance et signé personnellement par le Président et le Secrétaire de la Compagnie susdite, ce 13 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 12 AOUT 1872.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Par les expéditeurs en douane.

ARRIVÉS.

Steamship St Louis, Whitehead, de New York.
Schooner A A Fowler, de Galveston.
Steamship Emily S, Sonder, Galveston, de New York.
Steamship S P H Leslie, Smith, de New York.
Steamship Wilkey, Wilson, de Belfast Ct Y, de ... et C A Pollard & co—ballast.
Schr E H Lewis, Schaver, de Pile Rustan, A G Grande et Pollard & co.

DEPARTS A VAPEUR.

Rose E Lee, Johnson, de Philadelphie.
Right Way, Wilkinson, de Johnson.
Hyrtes, Webster, de Zanesville.
Lizzie Hughes, Amelia de Philadelphie.
Lizzie Taylor, Barnedo, de Baton Rouge.
C C Darrow, Allen, de Shreveport.
Brother, Johnson, Brotherton, Ile du Beuve.
Hunter, de Ile du Beuve.
Ella Hamlet, de Gonzagues.
Mary Lowry, Boley, de Johnson.
John A Poole, Laines et une grève de son chargement.
Orchid Lake No 1, de Pittsburg, avec 11 chaloupes de charbon.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Steamship Lousiana City, Tchefuncta—30,000 briques
Schr Philadelphia, Bilmer—770 barils sucre gâtée.
Schr Colina, Bilozi—40 cordes bois.
Schr J Meyerson, Pangbourne—700 barils coquilles.
Schr Schooner, Tayrom—700 barils coquilles.
Schr Louisa, Wolf River—20,000 pieds bois, 14,000
Schr Susanna, Bayou Lacombe—30,000 pieds bois.
Schr Mary Louise Pascagoula—30,000 pieds bois.
Schr Maria, Tchefuncta—20,000 pieds bois.
Schr Victoria Wolf Bilmer River—12,000 merrains.
Schr Victoria Washington, Bayou Lacombe—35 cordes bois.
Schr Gainer, Bilmer River—40 cordes bois.
Schr B Simms, Madisonville—30 cordes bois.
Schr Alphonse, Bayou Lacombe—800 barils charbon.
Schr Lizzie, Bilmer River—10,000 merrains.
Schr Gerald Hall, Bayou Lacombe—400 barils charbon.
Schr Rebecca, Tchefuncta—[illegible] briques.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Steamer Major White, Pearl River—30,000 pieds bois.
Schr Decenda, Pascagoula—30,000 pieds bois.
Schr Rose, Bayou Lacombe—40 cordes bois.
Schr Rosaville, Tchefuncta—30,000 pieds bois.
Schr Mary Dikes, Pearl River—30 cordes bois.
Schr New, Bayou Lacombe—300 barils sable.
Schr Richard, Bay St Louis—30 cordes bois.
Schr Polonia, Bilmer River—20,000 merrains.
Schr Kate Fabon, Bilmer River—20 cordes bois.
Schr Martin Ryan, Bilmer—1000 barils charbon.
Schr Hannah, Tchefuncta—40,000 pieds bois.
Schr Noel Friend, Bale st Louis—800 barils charbon.
Schr Carlotta, Pascagoula—1700 barils charbon.
Schr Russie, Pass Manchac—16 cordes bois.
Schr Confucia, de Tchefuncta—300 barils sable.
Schr Madeville, Madeville—600 barils charbon.
Schr Victoria No 3, Tchefuncta—12 cordes bois.

REMORQUEURS.

Remorqueur Wenco, Lombard, des Passes—Kot Beaumont le Commandant le Bayou Sarah et la goélette Velox Venezuelienne—est remorqué avec la goélette K B Leake.

A LA QUARANTAINE.

Barque Pasa, Cuba, en 13 jours de la Havane, en lest, à Puig Bros—

MONTANT LE FLEUVE.

Barque Frank Vallient, Cormier, de Bordeaux, 34 jour, à C Cavaroc & fils—

IMPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship St Louis—marchandises diverses.
NEW YORK—Par steamship Emily S Sonder—marchandises diverses.
MARSEILLE—Par brick Ida—415 boites savon de Gardes E J Hart & co—1 caisse huile Chas Hewitt & co—100 caisses vermouth 100 quart bar... Martinez—15 caisses cognac F Wurz—12 boites... caisses cognac Gaudo vermouth 100 quart... 156 74 de 75 lb de 70 lb 60 de 61 ... 4 cuves.
LIVERPOOL—Par schr R S Leake—34,000 briques 10,000 orange 1000 coins 900 ragueux Rosendale 300 ciment 10 barils sucre L Grande.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

LOUISVILLE—Par steamer Hotel K Lee—8 bal... Mayer, Weis & co—2 do B B Norman & co—R L Adams & co—1 Buckner & co—1 J Ruf... Mayer—1 W W Allen & co—1 Alter & co—... Atkins & co—1 Edwards & co—1 A M Gray... Brown & Son—4 S C Whitcraft, & co—1 F O Miller—1 W H Hogan—for return D barrels sent in error—200 sacks grains corn Upton Oil co—10 Louisville Oil Works—1 Treg beard & Cagen co—... Miller & Meyer—14 cotton ses chess 14 P... Lehman Abraham & co—1 do J L Harris—2 do Jones & co Pascal & co—1 do Lane Bodjeau, Snow... Violett—divers & ordre—Total, 9 balle cotton.

SAN DU FLEUVE—Par steamer Brahah John... 32 barils rix Thompson Bros—22 sacks do Chew Martinez—divers ordre.
BORDEAUX—Par steamer Lizzie Hopkins—1 boueta secre A T & J M Allen & co—1 balle... Mahon & co—1 balle Mahon & co—1 caisse vin... divers & ordre—Total, 10 bouets secre—1 balle Mahon.
EATON ROUGE—Par steamer Lessie Parker—... balle noyaux 1 de laine V Donas—divers ordre.
JEFFERSON—Par steamer C H Truitt—2 bal... coton J Gaze & co—16 tetes bestiaux C Michel & co—18 tetes bestiaux Aycock & co—divers & ordre—Total, 3 balles coton.
JEFFERSON—Par steamer May Lowry—1 balle coton T M Converse & son—1 do Jennes C W Allen & co—29 tetes bestiaux L B Dillon & co—divers & ordre.
BAYOU SIGNON—Par steamer Night Wat—210 tetes bestiaux C Michel & co—divers & ordre.
SAN DU FLEUVE—Par le steamer Hunter—divers & ordre.
BRAZEAU—Par steamer Flirt—217 têtes bestiaux C Michel & co—divers & ordre.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

Le mont—2 balles coton à Richardson & May—10 bouts bière 20 bouteilles de bière Cook & Dallas & co—110 demi barils bière—30 do 2 pts Dolly Vaden—7 balles marchandises Dixon—11 cruches d'huile A J Brown—24 boucts bacon Voss Dixon—10 caisses de 3 barils sucre F Del Bondio—2 fromages Cook & co—4 cuves vermouth 100 quart bar... 1 peinture de serre E F Del Bondio—10 barils Lard Hart & co—1 barils sucre Lard Sanders—1 barils sucre C L Wainwright—12 bottes chaussures J J Adams & co—70 fromages R F Spitzer—1 caisse huile Ives E G Rightor—32 barils whisky Rosenthal & co—1 boueta secre Lard Sanders—1 boueta secre Lard Sanders—1 boueta secre Lard Sanders