Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 4 AOUT.

FEUILLETON.

LA RECHERCHE de L'INCONNUE

II—Suite.

—C'est alors que vous avez été heureux.

... vous méritoriez mal la confiance que je vous ai vous tiriez de ce mot ... que je n'y attache pas. Je me sentais ... j'avais à faire quelque chose ... et de saint. J'acquis bientôt la certitude que ma présence faisait du bien ... Sternay. Il ne voulait que me sauver ... Dans les heures tranquilles, ... avait beaucoup dans les commencements je lui faisais sa lecture. Il me reprit ... Un jour, il me prit les mains et les baissa. J'en fus émue jusqu'aux larmes. ... aller rompu aux exercices les plus ... se dévorait dans l'immobilité, ... à calmer ses impatiences par un ... Il s'étonnait quelquefois que je ne ... rien. Je ne regrettais que de ... lui donner ma santé.

—Vous l'auriez fait?

—Sans hésiter et de grand cœur. Il eût été heureux de sauter sur le dos de son cheval et de battre les bois, et de retour jeter sa toque de chasseur pour courir ...

—Voici bien sa part, je vois moins la ...

—Moi j'aurais repris mes livres et mon ... J'ai cette idée, qu'on est toujours ... quand on fait ce qu'on doit.

La conversation se prolongea quelque temps sur ce ton. Mme de Sternay et M. de Vanclair revinrent au bras l'un de l'autre, causant toujours. Francine laissant ... embarras dans sa vie et dans sa ... elles étaient limpides comme deux ... jumelles qui s'épanchent au flanc ... rocher et mêlent leurs eaux sous ... ciel. Fernand y voyait jusqu'au ... Arrivée à sa porte, Mme de Sternay ... à son compagnon de prendre une tasse de thé; il accepta. A minuit, ils causaient encore. Quand il prit congé d'elle, ce fut la première à lui tendre la main.

—Si je vous ai parlé comme à un ami, c'est que vous êtes le mien, lui dit-elle avec un sourire. Un jour, on vous a remis une liste de souscription pour les ... quels malheureux métayers de la ... qui avaient tout perdu dans un ... ; vous avez souscrit un chiffre considérable sous des offrandes vulgaires. ... pouvait à la rigueur ne témoigner qu'en faveur de votre fortune; mais en cette souscription il y avait cette note modeste: un anonyme. Cela m'a ... augurer de vous. Vous veniez d'arriver à Bagnères. On m'a dit votre nom; il m'a rappelé un livre qui dénotait un esprit sérieux. Nous avons causé une ou deux fois, souvent. Cette première impression ne s'est point effacée. Ce qui était un sentiment est devenu une opinion quand nous nous quitterons, je voudrais que vous eussiez de moi celle que je ... de vous.

—C'est déjà fait, répondit Fernand.

Il rentra chez lui et dormit profondément jusqu'au matin. Au réveil, son premier regard tomba sur la lettre de l'étranger; il l'avait posée sur un guéridon.

—Ma foi, dit-il, j'étais moins tranquille le jour où je l'ai lue! Il la prit, l'ouvrit et de nouveau ses yeux en dévorèrent les pages jusqu'aux angles. Cette lecture le troubla. Il s'habilla paresseusement, sortit pour se remettre, et s'oublia dans une promenade. Au retour, il rencontra Francine qui venait d'acheter des fleurs à une petite fille qui en avait les mains pleines. Elle venait de s'en composer un bouquet ... dans lequel en riant elle plongeait son visage. En le relevant, elle fit voir à ... ses lèvres et ses joues tout humides de rosée; ses yeux brillaient et tout ... avait l'éclat et la fraîcheur des ... Des gouttelettes d'eau tremblaient ... son menton.—Voyez comme il fait ... et que c'est bon de vivre! dit-elle.—... Fernand l'eût remercié d'avoir ... si bien portante, et d'en laisser voir ... une santé dans ses yeux.

Le soir de ce jour-là étant dans le salon des baigneurs se réunissaient, une jeune fille qui allait partir le lendemain, ... les personnes avec lesquelles elle avait vécu sur le pied de l'intimité pendant une saison, d'écrire quelques mots et signer sur son album de voyage. Au moment où venait le tour de Mme de Sternay, Fernand, debout près du fauteuil, présenta la plume.—Je vais voir, lui dit à demi voix, si votre écriture répond à l'idée que je me fais de votre caractère. Vous savez qu'il y a toute une théorie là-dessus.

—Je sais; mais avec la méthode ancienne, toutes les écritures se ressemblent à peu près, et la théorie doit être bien ... Du reste vous allez voir.—Elle ... l'album et d'une main rapide écrivit ... ligne. Fernand poussa un léger cri.

—Qu'est-ce? fit-elle.—Rien! continuez.

Francine continua. M. de Vaunclair ... pendant ce peu de temps ces cette main ... et souple qui faisait courir si légèrement la plume sur le papier. Il respirait à peine: il avait devant lui le modèle ... de l'écriture dont les moindres caractères lui étaient connus. Une émotion ... le précipitait les battements de son cœur. Chaque plein et chaque délié affermissait sa conviction. Quand Mme de Sernay eut fini, sous un prétexte quelconque il s'empara de l'album et l'emporta dans une pièce voisine. Là, bien seul, il tira de son carnet la lettre qui ne le quittait jamais, il compara les deux écritures. Certains mots, tracés sur la lettre, se retrouvaient dans l'album. Il n'y avait pas à s'y tromper, c'était la même main qui avait formé les syllabes. Ainsi, il avait vécu pendant quinze ou vingt jours, à côté de cette inconnue qu'il avait poursuivie à travers tout Paris! C'était elle. Avec elle il avait fait des courses à cheval dans la montagne, causé pendant de longues heures, échangé mille remarques où l'on ... quelque chose de soi, et aucun soupçon ne lui était venu! Une voix qui l'appelait le tira de sa rêverie. C'était l'Anglaise qui réclamait son album et l'engageait à signer à son tour. Il prit la plume encore humide, et sous les quelques lignes tracées par Mme de Sernay, il écrivit ses mots: "J'ai cherché et j'ai trouvé."

Quoi! lui demanda Francine en riant. C'est ce que je vous dirai plus tard.

—Il y a donc quelque chose?

—Il y a tout.

Elle joua la frayeur, et du ton de la plaisanterie: —Ainsi, me voilà démasquée? dit-elle.

Au contraire, plus incompréhensible que jamais.

M. de Vauclair s'esquiva là-dessus. Le mot qui lui avait échappé rendait exactement sa pensée. Mme de Sernay lui apparaissait sous un jour tout nouveau. Ce n'était certainement pas telle qu'il l'avait vue qu'il se représentait l'inconnue, et comment douter cependant que ces deux figures dissemblables ne fissent qu'une seule et même personne? Il importait de cette soirée un mélange confus de sentiments divers. La surprise, le contentement, la curiosité, l'embarras y avaient ... égale part. Il s'y mêlait un grain de désenchantement, non pas par ce que Mme de Sernay ne fût point, à son avis, une femme accomplie, mais cette perfection même le gênait. Qu'était devenue cette passion qui débordait dans la lettre qu'il avait sous la main? Par quel miracle la raison la plus sereine l'avait-elle remplacée? Fallait-il croire à un manège, à quelque hypocrisie? Cela lui gâtait Francine. Peut-être n'avait elle pas tout dit. On peut être sincère dans l'expression de sa pensée et ne pas livrer sa vie entière à un passant qu'on rencontre aux eaux, lors même qu'on a décoré ce pas ... du titre d'ami. Peut-être encore avait-elle deux natures, une première qu'elle tenait de Dieu, une seconde qu'elle tenait des événements et qui avait vaincu l'autre. Le problème se décomposait, mais restait un problème. Le résultat de sa méditation fut qu'il aurait le mot de ce problème. Il allait souffler sa bougie, lorsque le souvenir de Mme de La Reyuière lui traversa l'esprit. Il sauta sur une feuille de papier, et du premier coup il écrivit ce mot dont on a tant abusé: "Eurêka"! Ces trois syllabes grecques tracées au sommet de la page en belles majuscules,—"n'allez pas crouie, sur ce beau début, ajouta-t-il, que j'en suis à chanter victoire! non, il en faut rabattre. J'ai bien déniché, à Bagnères, et grâce à l'intervention innocente d'une Anglaise qui a la manie des autographes, l'inconnue dont les pattes de mouche m'avaient, disiez-vous, troublé la cervelle, mais c'est elle et ce n'est pas elle. Mettez ce galimatias au compte de la folie qui me tient,—j'en veux avoir le cœur net,—donc ne m'attendez pas de sitôt dans l'aimable résidence où vous me ménagiez la surprise d'une fiancée. La dame à la lettre part dans deux ou trois jours pour Saint-Jean-de-Luz. Je l'y suivrai. Si vous avez quelque envie de me gronder, ne vous gênez pas, songez seulement qu'on n'a point tous les jours occasion de causer avec un sphynx; or, pour un apprenti savant, ces choses-là ont du prix."

Il voulait écrire quatre mots, il écrivit quatre pages, où tout ce qui bouillonnait en lui trouva son épanchement. Quand il se coucha, il était dans un état presque fiévreux. Il rêva qu'il était conduit dans une caverne de l'âge de pierre par une femme qui avait les traits de Mme de Sernay; au moment où elle lui donnait la main devant un autel grossier sur lequel grimaçait l'image d'un dieu primitif taillé dans un bloc de chêne, elle disparaissait, et il se trouvait à côté d'une inconnue qui avait des yeux de flamme et un visage d'une resplendissante beauté avec la pâleur des morts. Elle s'inclinait vers lui, et il sentait à la place où son cœur battait l'impression d'un baiser qui le déchirait comme une morsure. Il se réveilla en sursaut. La bougie, qu'il avait oublié d'éteindre, crépitait dans sa bobèche. Il se mit à rire.—Et tout cela pour une lettre.—se dit-il. Il se retourna sur le flanc et se rendormit.

Saint-Jean-de-Luz partage avec Biarritz la faveur de recevoir la visite des baigneurs ... [illegible] ... M. de Vanclair ... [illegible] ... la lettre. Pourquoi? M. de ...

Vaunclair attendait ... qui l'éclairât ... l'histoire d'un peuple mort, ... pour reconstituer une faune disparue, pourquoi un événement, un mot, un cri ne me rendraient-ils pas la femme dont rien n'existe plus? "Il y a des heures où je fais des fossiles dans ces caractères incompréhensibles à force de clarté, écrivait-il à Mme de La Reynière, qui tenait au courant de cette situation; mais jusqu'à présent elle ... rien appris."

Des amis ... avait ... à Bagnères, les avaient rejoints à Saint-Jean-de-Luz; une partie de la famille de Mme de Sernay, sur son invitation, était venue ... M. de Vanclair ... Les simples paysages du Passage les attiraient souvent. On ne se lassait pas de revoir ces côtes et cette mer ... l'harmonie des lignes et de la couleur ... les ravissements toujours nouveaux. Les marins parmi ces vagues dorées et ces rivages d'un contour si pur, avait des splendeurs sans rivales; les soirées sous ce ciel étincelant, en présence de cet horizon sans limite où le soleil se couche dans la pourpre, des douceurs incomparables. Mme de Sernay et M. de Vanclair en savouraient le charme pénétrant. Muets quelquefois dans leurs promenades lentes, ils échangeaient des regards qui leur faisaient comprendre que la même impression avait traversé leur esprit au même instant.

Une excursion entreprise en nombreuse compagnie les avait ramenés à Fontarabie, où ces ruines d'une ville traversée par la guerre est restée debout parlant un langage qui recule la pensée vers les siècles écoulés. Un guide au sortir de ces murailles démantelées et de ces rues froides qui logent des boulets dans la façade de maisons, les avait conduits vers un château délabré d'où la vue court sur les montagnes et l'Océan.

La compagnie s'était dispersée çà et là. On entendait comme des cris d'oiseaux les appels des jeunes filles qui cherchaient l'ombre sous les châtaigniers. Francine était accoudée sur les débris d'une balustrade qui régnait autour d'une terrasse. Fernand vint l'y rejoindre. D'un doigt silencieux, elle lui fit voir la mer bleue qui brisait sa frange d'écume sur la plage et les cimes blanches des Pyrénées. Le jour baissait. M. de Vanclair resta quelque temps auprès d'elle, regardant tout, et la regardant, elle aussi. La lumière fuyante lui faisait une auréole, et riait dans ces cheveux, qui brillaient comme de l'or bruni. Le rayonnement d'un bonheur intime éclairait son visage. Elle avait les lèvres à demi-ouvertes par un sourire qui en alanguissait le fin contour. Un souffle de vent léger faisait doucement palpiter un grand voile de dentelle noire, qu'elle avait noué autour de sa tête, et en portait les bouts flottants jusque sur la bouche de Fernand; il en caressait le tissu vaporeux, il en respirait le vague parfum. En ce moment, il fut dérangé par un bruit de pas qui faisait crier le gravier de la terrasse. L'homme qui gardait le château inhabité était là, et posait sur une table rustique un cahier écorné aux angles, sur lequel les touristes inscrivaient leurs noms. C'était la meilleure part de son maigre revenu. Ainsi tiré de son silence et de sa contemplation, qui n'avait pas la nature pour unique objet, M. de Vanclair prit la plume ébouriffée que lui présentait ce gardien timidement, et se mit en devoir d'écrire. Mme de Sternay avait quitté son poste d'observation, et s'était placée debout auprès de lui. Déjà perdu dans sa rêverie, il avait tracé d'une main distraite Fernand et Francine de Van... lorsque brusquement elle l'arrêta:—Que faites vous? dites.

—Quoi donc.

—Voyez! vous avez des étourderies dont je porte la peine,—et en riant Francine lui fit voir son doigt barbouillé d'encre.—Elle va vite votre plume, et, quand on la touche, voilà ce qu'il en coûte.

(A continuer.)

UN APPEL A L'HUMANITÉ DU PEUPLE DU SUD.

CAMP LEE, No. 1,
Association de la Croix du Sud,
Richmond, Va., Juillet 1872.

Notre Ordre est composé exclusivement de soldats confédérés dont le passé est sans tache. Son but est de perpétuer le souvenir de nos braves compagnons qui sont tombés sur les champs de bataille; de secourir les familles de nos anciens frères d'armes, et de conserver dans toute son exactitude l'histoire du Sud.

Nous sommes occupés spécialement à collecter les fonds nécessaires au "Hollywood Memorial Association," pour la translation des restes de nos soldats, du champ de Gettysburg, où ils sont négligés et profanés, au cimetière de Hollywood, où, par les efforts et les soins des dames du pays, on a élevé un monument à leur mémoire; et où, ils peuvent recevoir chaque année, au jour consacré, les honneurs dus à leur valeur et à leur patriotisme.

Il y a encore, près de Gettysburg, les restes de plus de mille soldats. Il y en a de chaque État du Sud; et quand on pense que les misérables sans cœur, à qui appartiennent les terrains avoisinants, dispersent les os de ces braves avec le soc de la charrue, comme s'ils étaient des choses, c'est à faire frémir d'indignation l'humanité entière et à toucher le cœur de tous ceux qui sont restés fidèles au sentiment de l'honneur, aux principes et à la cause qui autrefois leur était si chère, pour qu'ils prennent des mesures pour préserver de ces indignités les cendres de nos héros.

Vous trouverez peut-être parmi ces morts des hommes de votre État que vous avez connus; quelques-uns ont peut-être été vos amis ou même vos parents; tous sont morts pour la défense du pays.

Vous avez prétendu les aimer pendant qu'ils vivaient; vous avez prétendu aimer la cause pour laquelle ils sont morts. Faut-il que leurs restes soient déshonorés, quand c'est pour vous qu'ils ont perdu la vie? Ne nous aiderez-vous pas à les transporter à un lieu sûr et sacré, où les cœurs si nobles et si dévoués, où les soins pieux des femmes de la Virginie pourront veiller sur leur éternel repos. Nous prions quiconque lira cet appel de nous venir en aide et de se joindre à la sainte cause dans laquelle nous avons mis toute notre âme. Demandez à vos amis de vous aider. N'hésitez pas à souscrire parce que vous ne pouvez pas donner beaucoup; rappelez-vous que l'océan est composé d'une infinité de gouttes d'eau, et que beaucoup de petites offrandes formeront bien vite une somme considérable.

Ne pourriez-vous pas employer chacun un jour pour obtenir des souscriptions?

Il est urgent de se procurer plusieurs milliers de piastres pour accomplir notre but; mais nous n'hésitons pas à l'entreprendre malgré les difficultés qui nous entourent; parce que nous ne pouvons croire que le peuple du Sud restera froid et indifférent devant un pareil appel.

Adressez vos contributions à "W. C. Carrington, aux soins de la Compagnie d'assurance sur la vie de Piedmont et Arlington, Richmond, Virginie"; c'est le président d'un comité spécial de notre organisation.

Agissez avec promptitude; donnez avec autant de libéralité que vous le pourrez, mais donnez quelque chose, et votre modeste offrande contribuera à retirer du sol du Nord les cendres de nos frères.

W. C. CARRINGTON,
W. ELLIS JONES,
R. E. ARMSTRONG,
J. H. PATTON,
C. W. VOLKMAN,
du Comité.

Compagnie d'Assurance du Peuple de la Nlle-Orléans.

Bureaux, No 5 de la rue St. Pierre.

Nouvelle-Orléans, 3 juillet 1872.

PREMIER ETAT ANNUEL.

La Compagnie d'Assurance du Peuple publie l'état suivant, pour la première année expirée le 30 juin 1872, ainsi que l'exigent la loi et sa charte, savoir:

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1872,		
Sur risques d'incendie	$39,005 15	
" de rivières	2,795 51	
" de mer	11,505 81	
Total des primes		$53,306 37
En moins—primes remboursées		417 90
Montant net des primes reçues		$52,888 37
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$8,543 68	
" de rivières	246 42	
" de mer	4,259 46—$13,049 57	
Réfaction (rebate)	$4,421 65	
Réassurances	281 37	
Impression et publication de la charte	1,303 21	
Fournitures de bureau	1,345 10	
Salaire, dépenses générales, y compris taxes, loyer, moins escompte et intérêt	1,088 48	
Réservé pour risques non expirées	8,371 67—18,812 46	$32,152 05
Bénéfice net		$19,736 32

L'actif de la compagnie est comme suit:

Billets pour actions de capital	$200,000 00
Primes en voie de recouvrement	4,631 79
Actions de banques et autres actions	39,519 85
Prêts sur hypothèque	12,900 00
Prêts garantis	16,270 00
Timbres	41 05
Meubles et installations de bureau	1,674 23
En caisse	25,561 25
Total de l'actif	$300,607 90

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par-devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce cinq juillet 1872.

ANT. DORIOCOURT,
Notaire Public.

Aujourd'hui, à une réunion du Conseil de Direction, les résolutions suivantes ont été adoptées à l'unanimité:

Il est résolu qu'un dividende de DIX POUR CENT, sur le capital payé, est par les présentes déclaré ... [illegible] ... VINGT-CINQ POUR CENT ... [illegible]

DIRECTEURS.
[illegible]

GEO. MERZ.
BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

P... [illegible]

BULLETIN MARITIME.

SAMEDI, 3 AOUT 1872.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Lizzie, ..., pour Pensacola.
Schr Florida, ..., pour Pensacola.
Schr Belinda, ..., pour Apalachicola.

ARRIVÉS.

Steamship J C Harris, Pearce, de Galveston, via Indianola. ...
Steamship Morgan, ...
Steamship Margaret, Baker, de la Havane, 48 heures, via les ports de la Floride, ... diarist, poteaux 12.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Schr Perseverance, Tchefuncta—500 barils sable.
Schr Blue, Bayou Lacombe—400 barils charbon.
Schr J. B. Weston, Pearl River—400 barils rosine ...
Schr M Maelle, Amite River—25,000 pieds bois.
Schr Susanna, Bayou Lacombe—20,000 pieds bois.
Schr Virginia, Bayou Lacombe—24,000 pieds bois.
Schr La. Belle, ...—300 barils sable.
Schr J J Clark, Wolf River, ...
Schr Lillie Armstrong, Biloxi—12 cordes bois.
Sch T J Emler, Baie St Louis—1200 barils charbon.
Schr Celeste, Tchefuncta—18 cordes bois.
Schr Martha Washington, Pearl River—36 cordes bois.
Schr Back Bay, Biloxi—30 cordes bois.
Schr St George, Jordan River—32 cordes bois.
Sloop Sunshine, Pass Manchac—4 cordes bois.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Schr Emma Jane, Pearl River—27,000 pieds bois.
Schr Bloom, Jordan River—34,000 pieds bois.
Schr Horseman, ...—... barils charbon.
Schr Gazelle, Bayou Lacombe—16,000 pieds bois.
Schr ...—... barils sable.
Schr Shamrock, Biloxi—... pieds bois.
Schr Aimee, Baie St Louis—500 barils charbon.
Schr Aller Silk, Biloxi—1400 barils charbon.
Schr Trusilia, ...—... barils coquilles.
Schr Victoria No 1, Tangipahoa—500 barils coquilles.
Schr Saucy Jack, Bayou Lacombe—40 cordes bois.
Schr C Perry, Tangipahoa—18 cordes bois.
Schr Eclipse, Blind River—20,000 merrains.
Schr Gannet, Baie St Louis—30 cordes bois.
Schr Martha M, Pascagoula—40,000 pieds bois.

BATEAUX A VAPEUR.

St. John, Greathouse, de Baton Rouge.
John Kyle, Hutchinson, de St Louis.

EXPORTATIONS.

PENSACOLE—Par steamship Lizzie—10 barils oignons 20 do pommes de terre 10 do whisky 20 do farine ... 24 demi do bière 20 de farine 60 barils de ... bacon 160 sacs café 150 do maïs 1 tierce graisse 2 do jambons 2 do riz 1 ... beurre 2 boîtes fromage et divers.
PENSACOLE—Par schr Florida—500 sacs maïs 20,000 bardeaux 20 balles foin 5 sacs café 75 barils farine 25 do pommes de terre et divers.
APALACHICOLA—Par schr Belinda—210 sacs maïs 25 do sel 5 barils porc 4 do huile et divers.

IMPORTATIONS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Par steamship Morgan—$630 en or à Schmidt & Ziegler—50 paquets peaux W F Witherell—350 têtes bestiaux C Mehle & co—divers à ordre.
PALACIOS VIA INDIANOLA—409 têtes bestiaux C Mehle & co.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

BATON ROUGE—Par steamer St John—divers à ordre.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

3 août—2 balles coton T H & J M Allen & co—2 do J Chaffe Bro & son—2 do Mottelier, Snowden & Violett—1 Meyer, Weis & co—75 demi barils bière 20 kegs do ... 50 de 75 demi barils do F J Crippen—18 do F F Ollander—lot de machines à H J West—50 tierces graisse S Cambon—25 do jambons 47 boucts bacon Voss Bros—5 do T Hencken—6 do Cobb, Dolhonde & co—44 boîtes fromage à E F Del Bondio—21 boucts épaules F Del Bondio—10 barils whisky 2 caisses graisse Flash, Lewis & co—30 barils pommes de terre J Keller—80 do Russell & Hall—18 co 10 crates choux Davison & Pitcher—10 do Greve & Wilderman—60 do 70 à barils pommes Miller & Meyer—25 crates choux à H T Lawler—47 barils oignons 2 do pommes de terre à Melville & Mephant—... balles domestics à J T Hardie & co—4 wagons briques à O Weber—2 balles peaux W H Witherell—lot do J Raymond—120 boîtes fruits Schenck & Fusich—513 do Angelovich & co—42 do P H Stevens—31 do J W Crisler—22 do Wilson & Menard—36 do J Macheca—18 do A C J Berry—Total, 7 balles coton.

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.

3 août—8000 merrains à M Wilkinson—160 brils chaux Bridge & son—50 do Snodgrass—40 do G H Thompson—37 barils résine A Craft—3 do pommes Cary & Wilson—2 do farine Gordon & Gomila—11 paquets papier E C Palmer & co—1 caisse livres J B A Ahern—1 piano Mlle Jennie Jones—4 pqts peaux J Favre—9 caisses tabac R A Wade—57 do 10 dimes 2 balles T N McMahon—2 do domestics 4 caisses do L H Gardiner—9 paquets peaux Hay & Mohle—1 moulin à coton à J B Wolfe & co—55 caisses m'dises Tricou & Boisseau—28 do Simon & Kohn—14 do E Booth & co—4 do L Godchaux—3 do H Lacoste—8 balles domestics Lehman, Abraham & co—26 colis tabac J J Irby & co—24 do W Van Benthuysen—divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES
Expédiés et Partis pour la Nlle-Orléans.

3 AOUT 1872.

NEW YORK.

Steamship City of Houston, Deering ... parti 24 juil
Steamship Gen Meade, Sampson ... parti 27 juil
Steamship Cortes, Kemble ... parti 27 juil
Navire G Strickland ... en charge 20 juil
Barque Sarah A Staples, Stone ... expé Juin 14
Barque R D Brookman, Rotty ... expédié 18 juil

BOSTON.

Barque Fleetwing, David ... parti 11 juillet
Barque Aurelia, Brooks ... parti 17 juil
Barque Frank Marion, Duncan ... parti 29 juin
Barque Asphodel ... exp Juin 11

PHILADELPHIE.

Barque Anna Camp, Lincoln ... en charg 8 juil

BRUNSWICK, GE.

Schr Florence, Nickerson ... en charge 13 juil

LONDRES.

Barque Gil, Nobre ... parti 20 juin

LIVERPOOL.

Steamship Fire Queen, Day ... parti 24 juillet
Steamship Jose, Alduani ... en charge 13 juin
Steamship St Louis, Smith ... en charge 22 juil
Navire Reindeer, Groves ... en charge 10 juil
Navire Northampton, McLean ... en charge 1 juil
Navire Felicia, Murray ... en charge 9 juin
Navire Lizzie Moses, Cox ... en charge 25 juin
Nav Aphrodite, Weber ... en charge 31 juin
Navire Elgin, Langton ... parti 21 juin
Navire Reunion, Curtis ... charg Juin 11
Navire Baden, Dyer ... charg Juin 14
Nav Waverly, Griffith ... chargeant Mai 2
Nav Duke of Wellington, Allen ... parti Mai 28
Barque Anevoca, Williams ... parti 19 juin
Navire Nevrevera, Wright ... en charge 17 juin

NEWPORT, WALES.

Navire Zephyr, Sweitzer ... parti 20 juin
Nav L L Sturges, Linnekin ... parti 22 juin
Nav Caledonia, Delano ... parti 3 juin
Nav Arlington, Costello ... parti 14 juin

CARDIFF.

Navire Sandusky, Norton ... parti 2 juil
Barque Niphon, Day ... parti 12 juin
Barque Windermere, Yeoman ... partie 18 juin

SUNDERLAND.

Navire F P Sage, Urquhart ... en charge 11 juil
Nav Guinea, Smith ... parti Juin 3
Barque St Cloud, Ames ... parti 21 juin

MIDDLESBOROUGH.

Navire M Chapman, Rutherford en ch'ge 8 juil

HARTLEPOOL.

Barque Kossuar, Haycott ... parti Juin 6

CAERNARVON.

Brig Mary Jones, Roberts ... parti Mai 21

BORDEAUX.

Nav Vaillant, Cornelier ... parti Mai 24
Nav Clydes, Duy ... parti Juin 6
Barque Venus, Cacace ... charg Juin 22
Barque Halcyon, Work ... en charge 22 juil
Barque Rhone ... en charge 5 juil
Le Stabat Mater, Beriot ... en charge 30 juin
La Ste Genevieve ... charge ant Juin 18

MARSEILLES.

Nav Ida, Johannessen ... parti Juin 8
Brick M F Rowland, Rowland ch'geant Mai 15
Brick Mars Ila, Chichero ... en charge 20 juil
Barque Justine B, Poyech ... en charge 15 juin

BARCELONE.

Navire Minerva, Talvada ... expédié 29 juin

RIO DE JANEIRO.

Brick J E Haskell, Haskell ... expédié 19 juin

J. A. PERIER.
PIANOS ET HARMONIUMS,
93 ... ROYALE ... 93

CONCURRENCE IMPOSSIBLE.

La maison J. A. PERIER vient de recevoir un choix considérable de PIANOS des meilleures fabriques de Paris, tels que les célèbres Pianos de Pleyel, Wolf & Co., Wolter, Amédée Thibout & Co., et les Harmoniums exceptionnels de la maison A. Debain, le tout spécialement fabriqué pour le climat de la Louisiane, avec barres de fer, caisses boulonnées ou à crampons, et toile métallique, choses indispensables pour la tenue de l'accord. La MAISON PERIER vendra ces instruments depuis $300, et au-dessus.

Accords, réparations et échanges de pianos également au No 282, rue Royale. ... même maison.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
— DE LA —
Nouvelle-Orléans,
Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de charte, la Compagnie publie l'état suivant:
PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871:

Sur les risques d'incendie	$294,222 88	
" de mer	57,356 26	
" de rivières	33,991 86	
Total des primes		$385,5[illegible]
Moins: Primes non expirées le 31 décembre 1871	$103,717 00	
Primes remboursées	7,021 50	110,738 50
Montant net des primes		$274,835 50
Moins: Réassurance	$13,851 32	
Pertes: Sur risques d'incendie	104,737 6	
Sur risques de mer	46,443 76	
" de rivières	20,327 04	
	$185,359	
Taxes, licences, dépenses, intérêts	$12,847 54	
Intérêt de scrips non encore payés	29,775 90	42,623 4
15 pour cent réfaction (rebate) etc	$145,063 40	21,759 53
		253,942 95
Profit		$21,[illegible]
Montant net des primes	$274,835 50	
Moins: Réfaction (rebate) sur	145,063 40	
Montant participant au bénéfice	$129,772 10	
Bénéfice sur incendie	$19,694 38	
" rivière	2,798 [illegible]	
" mer—Aucun		
	$21,892 55	

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Effets à recevoir (primes)	$17,394
Effets à recevoir, garantis par hypothèque	331,150
Primes en voie de recouvrement	79,395 2
En caisse	52,414 7
Bonds et actions—valeur au comptant sur la place	155,400
Scrips sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands—valeur au comptant sur la place	3,250 0
Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant	65,000 00
	$704,[illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

... [illegible] ...

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

... [illegible] ...

DIRECTEURS.
[illegible]

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DES PAQUEBOTS DIRECTS POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les superbes et splendides steamers ... de New-York ...

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 17 juillet.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, ... août.
FRANCE, capt. Trudelle, ...
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, ... août.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

... [illegible] ...

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à ... Gallier Court, Poste N. O.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	De Brême.	Nlle-Orléans.
Str. Hannover	15 septembre.	25 octobre.
Frankfurt	15 octobre.	22 novembre.
Hannover	15 novembre.	20 décembre.
Hannover	11 décembre.	21 janvier.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 55
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... [illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... [illegible]
Entrepont ... 25

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 45 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ... Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bardick

Partant de New-York, tous les samedis.

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au face de la rue Jefferson SAMEDI 10 août, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se rendant à la ligne de steamers de Guion, en départ de New York tous les mercredis ...

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 17 août à 8 A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 16.

Pour New York, directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
CORTES,
(Whiteman, commandant)

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 10 août, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour les Sources de Bladon,
(BLADON SPRINGS)

Le bateau à vapeur VIRGINIA, de premier ordre, Capitaine FRANK STONE,

partira de Mobile tous les Samedis, à cinq heures de l'après-midi, et arrivera aux Sources, le lendemain matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

STEAMBOATS.
Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des États-Unis,

CAMELIA,

marcheur et de première classe, ... partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 ... et les MARDIS à 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi de 5 heures de la soirée; et les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures et le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de ... heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi ... heures de l'après-midi; et le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville tous les matins; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

... [illegible] ...

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 12 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA.

De la malle des États-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 12 et 20 de la rue de l'Union.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier de la Nouvelle-Orléans, d'Alexandrie et de Grand Écore, ... Le bateau à vapeur ... TALLY, ... J. C. Mitchell, partira ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 155 de la rue Gravier.

ATTAKAPAS.

Fret et passagers pour Brashear, Bayou Chêne, Grande Rivière, Brashear City, la baie de Berwick, Pattersonville, Centreville, Franklin, ... Jeannerette, la Nouvelle-Ibérie, ... St-Martinville et tous les débarcadères du Bayou Têche—Départ, MERCREDI, ... juillet.

Le bateau à vapeur

IDA.

J. P. Ferry, capitaine.

... [illegible] ...

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas, ... tous les JEUDIS, à ... heures, P. M. pour les Opelousas, Washington, Port Barré, ... Courtableau.

... [illegible] ...

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. ...

... [illegible] ...

Paquebot régulier de la Côte, de Bayou Goula ... [illegible] ...

Bâton Rouge.

... [illegible] ...

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux mots de New-Foundland Bitter ... [illegible] ...

Santé intacte et florissante

... [illegible] ...

D'Arsenic ou d'Acide Salicylique;

... [illegible] ...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: ... [illegible] ...

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte, ... [illegible] ...

Le Newfoundland Bitter est aussi ...

Le Bitter des Familles.

... [illegible] ...

Newfoundland Bitter

... [illegible] ...

Fièvres sont endémiques

... [illegible] ...

Louisiane, du Texas et du Mississippi.

... [illegible] ...

C'est le Bitter du Sud.

... [illegible] ...

M. JULES BARBOS, de la Nouvelle-Orléans,

MM. ROLA MURRAY & CO., Mobile, ... par chambres ou commerce. ...

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL NOUVEAU FOURNEAU qui soit mieux connu aux États-Unis pour ... [illegible] ...

PLUS DE 400,000 ... [illegible] ... "BRILLIANT" ...

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire ... de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis ...

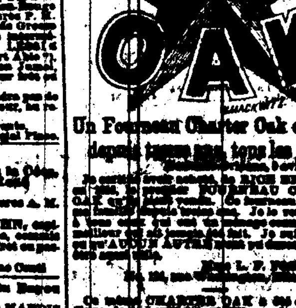
... RUE DU CAMP ... 40

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.

... [illegible] ...

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

... [illegible] ...

ASSURANCES.

BUREAUX DE LA
Compagnie d'Assurance Atlantic
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Nouvelle-Orléans, 3 juillet 1872.

... [illegible] ...

Primes non acquises le 30 juin ...	[illegible]
Pertes d'incendie	[illegible]
Pertes maritimes	[illegible]
Pertes de rivières	[illegible]
Taxes	[illegible]
Dépenses moins le compte d'escompte	[illegible]

... [illegible] ...

E. BRIGNY, Président.
E. P. ... , Vice-Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

... 1872. HOWARD IVY, Not. Pub.

DIRECTEURS.

E. Rigney,	G. W. ...	Alex. ...
T. M. ...,	B. J. ...	E. ...
T. Fr...,	L. L. ...	W. J. ...
J. C. Morris,	J. T. ...	W. F. ...
H. H. Shackley,	Jas. ...	C. M. ...
C. A. Eager,	Thos. ...	...

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: ... [illegible] ...

Primes d'incendie	[illegible]
Primes maritimes	[illegible]
Primes de rivières	[illegible]
Primes non acquises ...	[illegible]
Pertes d'incendie	[illegible]
Pertes maritimes	[illegible]
Pertes de rivières	[illegible]
Taxes	[illegible]
Dépenses moins le compte d'escompte	[illegible]

... [illegible] ...

Ce qui précède est une copie juste, véritable extraite des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

... [illegible] ...

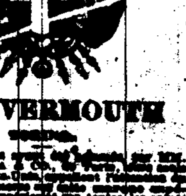
P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

... [illegible] ...

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

... [illegible] ...

SEULE AGENCE
DE LA CÉLÈBRE MARQUE DE
Martini Sola & Co.



VINO VERMOUTH

... [illegible] ... MARTINI SOLA & CO., ... [illegible] ...

F. GONTHIER.

MARCHAND-TAILLEUR ET PROFESSEUR DE COUPE.

24 ... rue St-Charles ... 24

... [illegible] ... L'ART DE LA COUPE, ... [illegible] ...

N. O. GOLD PEN FACTORY,
COIN
St-Charles & Commercial Place

PORTE-PLUMES EN OR ... [illegible] ...

Sucres, Mélasses et Sirops

SUCRES RAFFINÉS ... [illegible] ...

SIROP ... [illegible] ...

MÉLASSE DE LA LOUISIANE ... [illegible] ...

SUCRE CLARIFIÉ ... [illegible] ...

SUCRE DE LA LOUISIANE ... [illegible] ...

SUCRES ... [illegible] ...

Fonderies, Machines, &c.
Chaudières à Sucre du Tennessee

... [illegible] ...

APPARTENANT A MM. WOODS, YEATMAN & CO. ... [illegible] ...

FONDERIE DE LEEDS.

... [illegible] ...

FONDERIE SHAKESPEARE.

... [illegible] ...

Fonderie et Fabrique de Bouilloires
D'ARMSTRONG,

... [illegible] ...

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, ... [illegible] ...

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
— DES —
Marchands de la Nlle-Orléans,
No 50 RUE DU CANAL.

... [illegible] ...

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. HUFF, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

... [illegible] ...

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

... [illegible] ...

Directeurs.

... [illegible] ...

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.
— DE LA —
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.
(CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.)

Nlle-Orléans, ... mai 1872.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs ... [illegible] ...

... [illegible] ...

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

... [illegible] ...

W. H. EVANS, ...

... [illegible] ...

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

... [illegible] ...

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 62 DE LA RUE DU CAMP,

NOUVELLE-ORLÉANS, 31 JANVIER 1872.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de ... la Compagnie publie l'état suivant pour ... expiré le 31 décembre 1871:

... [illegible] ...

THOMAS SLOO, Président.

MOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

... [illegible] ...

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

... [illegible] ...

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
MOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

... [illegible] ...

TENT AWNING & FLAG FACTORY.
CASSIDY & MILLER,

No 108 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

VOILIERS et ... [illegible] ...

CHEMINS DE FER

Chemin de fer de Mobile et de Montgomery et Chemin de fer de la Nlle-Orléans, Mobile et du Texas.—Ce chemin offre aux voyageurs ... [illegible] ...

E. B. WOODWARD,
Agent général au Sud, du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.
Billets pour les villes d'eaux.

BILLETS D'EXCURSION, valables pendant ... jours, à partir de la date de la vente ... BILLETS DE PASSAGE valables pour les ... DEUX CENTS ET DEMI ... la Baie ... Pass Christian, Mississippi City, ... Ocean Springs, et Bas-Pascagoula. ...

... [illegible] ...

C. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour les passagers.

LE
Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

La Route des Montagnes Bleues ... [illegible] ...

VOIE DIRECTE PAR RAIL SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

... [illegible] ...

A partir du 22 juin, les trains partiront de la Nouvelle-Orléans comme suit:

7.00 A. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS portant la malle, pour les villes ... de la côte et Mobile.

4 P. M.—TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE. Train Omnibus pour la côte, Ocean Springs.

5 P. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS pour les principales villes de ... avec WAGONS-DORTOIRS ... [illegible] ...

ARRIVÉES.

Les trains arrivent: De Mobile, à 2.45 P. M. et à 10.25 P. M.; ... Ocean Springs, à 9 30 A. M.

... [illegible] ...

C. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.
Division de la Louisiane
De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 68 milles.

Convois de passagers tous les jours, de la Nlle-Orléans à Donaldsonville, aller et retour. ... [illegible] ...

Excursions sur le fleuve, tous les Dimanches par le steamer France.

... [illegible] ...

C. W. R. BAYLEY,
CHARLES L. FITCH,

Chemin de Fer Pontchartrain.

A DATER du ... avril, l'embarcadère du chemin de fer ... [illegible] ...

Départs de la ville.	Départs du Lac.
[illegible]	[illegible]

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures, dès midi. ...

THEO. J. DIMITRY, Surintendant général.

Changement d'heures de départ.

A partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit,

DÉPARTS.		ARRIVÉES.	
Exprès	7.25 A. M.	Exprès	11.00 P. M.
Malle	5.00 P. M.	Malle	9.00 A. M.
Accommodation	5.00 P. M.	Accommodation	9.00 A. M.

... [illegible] ...

Les Wagons-palais de Pullman (pour le jour et pour la nuit) de la Nouvelle-Orléans à Memphis, Humboldt et Louisville, gratis.

P. S. JONES, Agent pour les billets, Galveston.
... SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.
C. F. ATMORE, Agent général pour les passagers.
... CAREY, Agent général pour les billets.
... FROST, Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

... [illegible] ...

Union Insurance Company of New-Orleans.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA
Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Publié ainsi que l'exigent la loi et sa charte.

... [illegible] ...

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

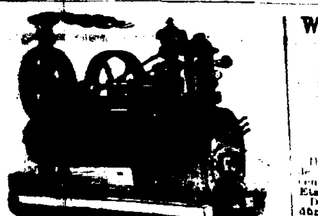
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

... [illegible] ...

JAS. ZANEY, Notaire public.

... [illegible] ...



Dépôt de Moulins à Coton "Eagle"
ET DE MACHINES DE TOUTE SORTE
— DE —
W. L. CUSHING.

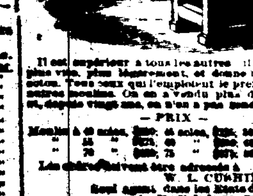
Au No 62, de la rue St-Charles, ... Nlle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve prêt pour la livraison immédiate au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 62 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans. ... [illegible] ... le meilleur MOULIN A COTON ... APPAREIL A SUCRE ... CHAUDIÈRES A ... MACHINES A VAPEUR ... ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MANCHONS d'Arbre de Couche, ... [illegible] ...

Médaille en or pour le meilleur Moulin à Coton, ...
Médaille en or pour le meilleur Évaporateur de Sucre.
Premier Prix pour les meilleurs Concasseurs (Road Rocks) de Moulin à Scie.
Premier Prix pour la meilleure Machine à Vapeur.
Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.
Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Vis à Coton de Newell.
Premier Prix pour la meilleure Bouilloire.
Premier Prix pour les meilleures Poulies.
Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).
Premier Prix pour les meilleurs Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).
Premier Prix pour le meilleur Concasseur (Hangers).
Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.
Premier Prix pour les premiers Mulets Circulaires.
Premier Prix pour le meilleur assortiment d'ouvrages en cuivre, ...
Premier Prix pour les meilleures Machines à Coudre ...

... [illegible] ...

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.



Il est supérieur à tous les autres: il fonctionne plus vite, plus légèrement, et donne un meilleur coton. Tous ceux qui l'emploient le préfèrent aux autres moulins. On en a vendu plus de 17,000, ... [illegible] ...

PRIX

... [illegible] ...

Les ordres doivent être adressés à

W. L. CUSHING,
Seul agent dans les États du sud,
Au No 62 de la rue St-Charles.

MOULINS A CANNES A SUCRE, DU SUD, A LOUISVILLE.

Ces Moulins, si avantageusement connus, sont vendus, depuis cinq ans, aux planteurs du Sud, qui en ont toujours été parfaitement satisfaits. ... [illegible] ...

W. L. CUSHING.

Cher monsieur—J'ai acheté de vous, depuis ... [illegible] ...

A. A. MOUTON.

Le certificat suivant est d'un des meilleurs sucriers du pays.

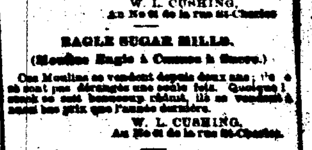
J'ai employé, depuis deux ans, un moulin à sucre de Louisville,—lettre F ou No 4—à vapeur, acheté de W. L. Cushing. Il est solide, durable et peut faire tout ce que ... Je suis très content et pour le recommander, aux planteurs qui ont besoin d'un bon moulin à canne à sucre.

P. E. BEAUVAIS.

Ayant conclu des arrangements pour un très stock des moulins de Louisville à cannes à sucre, ...

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus entière satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles

EAGLE SUGAR MILLS.
(Moulins Eagle à Cannes à Sucre.)

Ces Moulins se vendent depuis deux ans; ils ... [illegible] ...

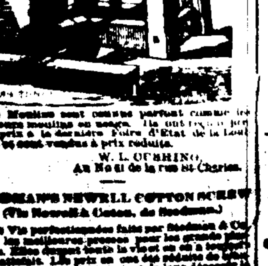
W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN.

Le nouvel Évaporateur du Sud, fait sous la patente Scantlin, ... [illegible] ... M. A. A. Mouton. ...

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

MOULINS A MAIS, DE STRAUB.
(Straub's Queen of South Corn Mill.)



Ces Moulins sont connus partout comme les meilleurs moulins en usage. ... [illegible] ...

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW
(Vis Newell à Coton, de Stedman.)

... [illegible] ...

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

PRESSE A COTON, D'INGERSOLL.

... [illegible] ...

W. L. CUSHING,
Au No 62 de la rue St-Charles.

Workingmen's Accommodation Bank.

CHARTE.
ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
—Ville de la Nouvelle-Orléans.—

Il est fait savoir que, le ... jour du mois de ... de l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-douze et de l'Indépendance des États-Unis d'Amérique la quatre-vingt-seizième: Devant moi, William Mc. C. Jones, notaire, ... dûment commissionné et assermenté pour la paroisse et la ville susdites, et y résidant, en présence des témoins ci-après nommés et soussignés:

Se sont présentées et ont comparu les personnes ci-après nommées et soussignées, lesquelles ... [illegible] ... "Loi relative aux banques, à l'établissement d'un système général de banques libres dans l'État de la Louisiane et aux devoirs de l'Auditeur ... [illegible] ...

ARTICLE PREMIER.

Le nom et le titre de cette Association seront: "The Workingmen's Accommodation Bank" ... son existence sera de vingt-cinq ans à partir de la date de cet acte.

ARTICLE DEUX.

Le but de cette Association est de faire les affaires de banque, en escomptant des comptes, des billets et autres titres de dettes, en recevant des dépôts, ... [illegible] ...

ARTICLE TROIS.

Le domicile légal de cette Association sera la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE QUATRE.

Le capital actions de la dite Association sera de cinq cent mille dollars ... [illegible] ...

ARTICLE CINQ.

La dite Association commencera ses opérations quand quatre mille actions auront été souscrites ... [illegible] ...

ARTICLE SIX.

Tous les pouvoirs de la dite Association seront accordés à un Conseil de Direction, composé de sept personnes, ... [illegible] ...

H. DUDLEY COLEMAN, C. N. WELSHANS,
J. H. GARDNER, J. N. RILEY,
D. POCHEAU, JOHN McPHELIN,
J. B. MONROE.

Elles devront servir jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus et installés d'après les règles de cette Constitution.

ARTICLE SEPT.

Le deuxième lundi de janvier 1874 et le même jour des années suivantes, l'élection des Directeurs par les Actionnaires aura lieu dans la Banque de l'Association. ... [illegible] ...

ARTICLE HUIT.

Le Conseil de Direction devra, à sa première réunion, élire, dans son propre sein, un Président et un Vice-Président, et, parmi les Actionnaires, le Caissier de l'Association. ... [illegible] ...

ARTICLE NEUF.

Le nombre de Directeurs présents nécessaire pour escompter des billets et des traites, pour acheter des lettres de change ... [illegible] ...

ARTICLE DIX.

Le Conseil de Direction aura le droit de faire des règlements, de nommer tous les officiers de la dite Association ... [illegible] ...

ARTICLE ONZE.

Le Conseil de Direction devra, après avoir payé toutes les dépenses de l'Association, une ou plusieurs fois l'an, ... [illegible] ...

ARTICLE DOUZE.

Les vacances dans le Conseil peuvent être déclarées pour cause de mort, de démission ... [illegible] ...

ARTICLE TREIZE.

Tout transfert d'une ou plusieurs actions du Capital-Actions, devra être fait sur les livres de l'Association ... [illegible] ...

ARTICLE QUATORZE.

Le Conseil de Direction peut déclarer le livre des transferts fermé aussi souvent qu'il le jugera convenable ... [illegible] ...

ARTICLE QUINZE.

Le fait, pour une cause quelconque, de ne pas élire les officiers le jour désigné par la présente charte, n'entraînera pas la dissolution de l'Association. ... [illegible] ...

ARTICLE SEIZE.

Tout actionnaire aura droit, personnellement ou par procuration à toutes les élections de ... [illegible] ...

ARTICLE DIX-SEPT.

Chaque élection de Directeurs de cette Association se fera par la voie du scrutin et sera ... [illegible] ...

ARTICLE DIX-HUIT.

Une majorité de tous les Directeurs aura pouvoir d'accepter, provisoirement, tout pouvoir ou privilège additionnel ... [illegible] ...

ARTICLE DIX-NEUF.

Le Président et le Caissier signeront tous contrats, notes, certificats d'actions et titres de cette Association.

ARTICLE VINGT.

Avant d'entrer en fonctions, et afin de les remplir fidèlement, le Caissier devra fournir caution avec bonne et solvable garantie, pour la somme de dix mille dollars, ... [illegible] ...

ARTICLE VINGT-ET-UN.

La liquidation des affaires de l'Association sera faite par trois commissaires, élus par les actionnaires à une réunion tenue à cet effet, ... [illegible] ...

ARTICLE VINGT-DEUX.

Les actionnaires ne seront responsables des pertes ou dommages encourus par la dite Association que pour le montant du Capital-Actions possédé par chacun d'eux respectivement.

Ceci fait et passé à la Nouvelle-Orléans, en mon étude, le jour, mois et année désignés ci-dessus, en présence de Armand A. Jones et George Umns, témoins compétents, qui ont signé avec les dites comparantes et avec moi, le dit notaire.

H. Dudley Coleman, ... rue Union,
... D. Elliot, ... rue Carondelet,
C. N. Welshans, ... Camp et Gravier,
... Nesbitt, 182 rue du Canal,
J. H. Gardner, 183 rue du Canal,
A. L. Brunson, 167 rue du Canal,
J. N. Riley, Alger,
M. T. Walshe, 110 rue du Canal,
... W. ..., 135 rue du Canal,
... Pochau, ... rue du Camp,
A. S. Babcock, 153 rue du Canal,
... McPhelin, ... Carondelet et Union,
... Mendbegt, ... rue du Camp,
... Wals, ... rue Conti,
... Irwin,
... Haskett,
Alfred Thompson,
... C. Petit, 133 rue du Canal,
... Labarre, 133 rue du Canal,
... M. Caplat, ... rue des Magasins,
... T. White, ... rue Gravier,
... D. Bone, ... rue du Camp,
... A. Louis, 131 rue du Canal,
... F. Hesmer, ... rue Perdido,
J. G. O'Brien, 9 rue Perdido,
... V. Creech, ... rue Gravier,
Frank H. Drake, ... rue des Magasins,
... Flower, Life Association of America,
... E. Verlander, ... rue des Magasins,
J. E. Magin, 197 rue du Canal,
... W. Slawson,
... Angelfeld, Comp. d'Assurance Teutonia,
... , Comp. d'Assurance Teutonia,
... Pearce, ... rue Carondelet,
... Morse, avec McCloskey, Ripley & Co.
... L. Miller, 27 rue Peters,
... Darel, 27 rue de Chartres,
... C. Clark, coin Camp et Natchez,
... A. Kingston, 157 rue Commune,
... Sullivan, ... rue Poydras,
... Gueydan, ... Vieille-Levée,
Louis Cromer, coin Baronne et Perdido,
Henry G. Hedrick, coin Baronne et Perdido,
... A. Cohen, ... rue Front,
... W. Cromer, ... rue des Magasins,
... Gilmore, coin Canal et Chartres,
... C. Ferriss, ... rue St. Charles,
... Moulton, Bartlett Warehouse,
... Holland, ...,
... Strauss,
... J. Farrell, coin Camp et Girod,
... Valentine, 13 rue Dumaine,
... Aschaffenburg, ... rue des Magasins,
... P. Colden, ... rue Jackson,
... Faust, ... rue Robertson,
... Faust, ... rue Robertson,
... A. Bartlett, ... rue du Camp,
John Thomas, ... rue du Camp,
... Holloway, ... M. J. Mullan & Co.
... C. Tyler, ... rue Carondelet,
... Crouse, ... rue du Canal,
... E. Justeau, ... rue Baronne,
Alex. Delgado, 81 rue Poydras,
... C. Huey, ... rue Conti,
J. Curtis Walsh, ... rue du Camp,
Armand A. Jones,
George Umns.

WM. McC. JONES,
Notaire public.

Aux Contribuables.
JOHN T. DUFOUR,
... PASSAGE DE LA BOURSE ... 30
Entre Bienville et Douane.

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non, de la réduction de l'évaluation, ... [illegible] ...