L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 22 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 29 juin.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 20 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

[illegible] Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, nov—[illegible] Camp, Lettre H. N. O.

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service à partir du mois de septembre prochain.

Avis sera ultérieurement donné des jours de départ. En partant de Brême les steamers toucheront au Hâvre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres.......................... $120 en or.
Entrepont......................... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême :
Chambres.......................... $90 en or.
Entrepont......................... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres.......................... $50 en monnaie courante.
Entrepont......................... 25

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 45 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN.............. Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES........ Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER...... Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 22 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres........ $60 00.
Entrepont....... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et 30 autres ports reliés à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS partira le SAMEDI 29 juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI 22 juin, à 8 heures A. M.
Passage............ $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, LUNDI, 24 juin, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :
Risques d'incendie.......... $169,750 37
Risques de mer.............. 41,413 52
Risques de rivières......... 71,150 60
Risques non expirés de 1870. [illegible]

[illegible]

Bénéfice net.......... [illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est calculé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant :

Bons consolidés de la ville.......... $262,770 00
Bonds de la ville en faveur du chemin de fer.......... 122,000 00
Bonds sept pour cent de la ville.......... 21,462 50
Bonds de l'Etat.......... 7,000 00
Bonds de l'Odd Fellows' Hall Association.......... 4,000 00
Bonds de la Grand'Loge de la Louisiane.......... 2,000 00
Bonds du Turners' Association.......... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gas, etc.......... [illegible]
Billets garantis.......... [illegible]
Billets sur hypothèque.......... [illegible]
Primes à recevoir.......... 12,767 77
Dû par autres compagnies d'assurance.......... [illegible]
Primes en voie de recouvrement.......... [illegible]
Comptant.......... [illegible]

Total de l'actif.......... [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 2ème jour de mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872 :
J. G. Gaines, E. J. Hart,
Henry Renshaw, Hugh Wilson,
B. Moore, I. N. Marks,
Charles Macready, Richard Flower,
J. Wels, W. E. Seymour,
W. B. Taylor, J. C. Morris.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

À ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers :
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gén.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE. Agence, No 22 de la rue Carondelet, Orléans.

OFFICIERS :
F. E. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
S. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANTS :
J. M. FOLWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS :
E. T. Merrick, G. H. Meston,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wills, Thos. Pescud,
F. A. Roach, Octave Voorhies,
E. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toutes sortes de polices d'Assurance de la vie.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne :
Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hudson,
Josephine, Gussie, [illegible]
St. Mary, Whitney, Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA,

Via le R. R. de la Loui. du T. et S. de Morgan.

HARLAN, capitaine [illegible]

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le DIMANCHE, 23 juin.

[illegible]

Pour Rockport, via [illegible] et Fulton, Via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine S. F. Farwell.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le DIMANCHE 23 juin.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

POUR BRAZOS SANTIAGO, Via le chemin de Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear après l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, MARDI 25 JUIN.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan, ancien dépôt Pontchartrain au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, [illegible]

WHITNEY, MERCREDIS et SAMEDIS. CITY OF NORFOLK, LUNDIS et VENDREDIS.

On peut acheter des billets et retenir des chambres [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des États-Unis

CAMELIA,

[illegible] marcheur et de première classe, capitaine [illegible], partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin ; le MARDI à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi ; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi ; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi ; et le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour : Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 5 heures du matin, et de Mandeville tous les matins ; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes raisons.

Des voyages d'agrément auront lieu tous les DIMANCHES [illegible] heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 9 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

De la malle des États-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, lesdits dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. TANNEY, 100 Commune.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier de la Nouvelle-Orléans, d'Alexandrie et de Grand Ecore. [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, Nlle-Iberie, Jeannerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, [illegible] et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA, J. P. Forsyth, capitaine.

Partira MERCREDI, 26 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. K. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 22, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les MERCREDIS, à [illegible] heures P. M. pour les Opelousas, Washington, Port Barré, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau.

Le bon bateau à vapeur le BERTHA, C. G. PICKETT, Capitaine. A. Marceaux, Clerk.

Paquebot régulier des OPELOUSAS. Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. [illegible]

BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road [illegible]

Partant tous les MERCREDIS à 12 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. [illegible] — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodeaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires [illegible] le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TABLEQUAH, capitaine Frank Dalferes. Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Barges, Ricéland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,

SALLIE V., Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Tilton, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET, No 12 rue de la Vieille-Levée.

Pour la Grande Ile.

Départ tous les Samedis et les Mercredis, à 8 heures du matin, à partir de samedi, le 15 juin 1872.

Le steamer pour passagers, neuf et rapide, J. P. FRAZER, GUS RICHARD, Propriétaire, W. T. Gilham et John F. Herr, commis.

Partira du pied du canal Harvey, faisant deux voyages par semaine pendant le mois de juin, touchant aux mercredis et samedis tous les lundis et les jeudis.—Ce steamer fera trois voyages à partir du 1er juillet 1872.

Prix du passage pour chaque voyage, $3 00.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureau : Rue St-Pierre, No. 5 (Cabildo, Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRABIER, Secrétaire.

Comité de Finance :
A. Socola, Jos. Mioni,
N. A. Lambias, Ernest Fisguet,
R. Seley.

Directeurs :
[illegible]

M. Dreaboisin.

Philippe Huth, Jr. vs. John Murphy.

SEPTIÈME Cour de District pour la paroisse d'Orléans—No. [illegible]. En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, [illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Newfoundland Bitter.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise complètement. [illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, quand il a tué la langue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en font le poison [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, facilitera vos digestions et entretienne l'harmonie dans votre corps. [illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. ROSS, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées ou commerces.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les adresser uniquement une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1872

Conformément aux réquisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871 :

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT :

[illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

W. SENGER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] janvier A. D. 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par H. GAILLARDET, 6, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

PRIX-MONTYON

PHÉNOL BOBŒUF

CAMPHRE MINÉRAL DES GOUDRONS

DÉSINFECTANT, ANTI-PUTRIDE, CICATRISANT, INSECTICIDE, ANTI-ÉPIDÉMIQUE ET ANTI-HÉMORRAGIQUE.

[illegible]

CHEZ LES ANIMAUX : [illegible]

[illegible] Pilules de Blaud [illegible]

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

Reconstituant, Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose, les gastralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, 32, rue Sainte-Appoline.—Nouvelle-Orléans : chez Ducongé.

PILULES DU Dr BLAUD

[illegible]

VERITABLES INJECTION ET CAPSULES RICORD

GUÉRISON CERTAINE

Des Ecoulements anciens ou récents

[illegible]

C. FAVROT

PHARMACIEN, [illegible]

DUCONGÉ, Droguiste.

SUCRE CHANTEAUD

À L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

[illegible]

ENCRE NOUVELLE

MATHIEU-PLESSY,

Boulevard Saint-Germain, Paris.

[illegible]

PRODUITS CHIMIQUES Pour Laboratoires et Photographie.

ENCRE NOUVELLE [illegible]

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro À LA VIANDE CRUE.

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUÉRISON RADICALE,

SOULAGEMENT MANIFESTE.

[illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DÉPÔT À PARIS : No 8 rue Neuve St-Augustin.

DÉPÔTS, à la Nouvelle-Orléans, chez P. CUSACHS, DROGUISTE, au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE. S. DUCONGÉ, rue de Chartres. Et dans les principales Pharmacies.

BEAUTÉ DES DAMES,

[illegible]

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMEURS [illegible]

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de Mobile et de [illegible] [illegible]

M. E. WOODWARD, Agent général au Sud, du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Prix pour les villes d'eaux.

À partir du 1er juin, des BILLETS D'EXCURSION, valables pendant trois jours, à partir de la date de la vente ; et des BILLETS DE PASSAGE valables pour la saison, seront vendus [illegible]

Des billets sont en vente au bureau, à l'encoignure des rues du Camp et Commune, en face le City Hôtel.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

[illegible]

VOIE DIRECTE PAR RAIL, SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

[illegible]

CHANGEMENT DE SERVICE.

Service d'été.

DÉPART.

À partir du 3 juin, les trains partiront de la Nouvelle-Orléans comme suit :

6:15 A. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS [illegible]

4 P. M.—TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE, Train Omnibus pour la côte [illegible]

8:30 P. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS [illegible]

ARRIVÉES.

Les trains arrivent : De Mobile, à 1:30 A. M. et à 2:45 P. M. ; d'Ocean Springs, à 8:30 A. M.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

CHAS. L. FITCH, Agent-général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane. De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 68 milles.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHARLES L. FITCH, Agent-général pour le fret et les billets.

Chemin de Fer Pontchartrain:

[illegible]

À DATER du 8 avril, l'extrémité du chemin [illegible]

G. PANDELY, Surintendant général.

Changement d'heures de départ.

À partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit :

[illegible]

Ces convois [illegible]

[illegible]

J. S. JONES, Agent pour les billets, Galveston.
A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.
C. P. ATMORE, Agent-général pour les passagers.
R. E. CAREY, Agent-général pour les billets.
E. D. FROST, Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Ménagères ! Attention !

SERVEZ-VOUS de l'Amidon poli, breveté de [illegible]

[illegible]

Hôtel St-Louis, 4 mai 1872.

À M. W. D. BOURNE, [illegible]

H. E. BOYD.

Blanchisserie à la vapeur du Croissant, N. O. Le 173, rue Carondelet.

À M. W. D. BOURNE, [illegible]

INSTRUCTIONS.—Un morceau d'environ la grosseur d'une noisette [illegible]

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1872.

LE 60 Pour [illegible]

A. SOCOLA, JOS. DAVIS,
[illegible]
M. A. LLAMBIAS, J. E. GOURDAIN,
R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier.

New Orleans Mutual Insurance Company.

COIN CANAL AND CAMP ST.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

[illegible]

The Company have the following assets [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held [illegible]

TEN PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
TEN PER CENT. ON MARINE PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:
[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 62 Camp street,

NEW ORLEANS, Jan. 26, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872, and they have declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 25th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872:
John G. Gaines, E. J. Hart,
Henry Renshaw, Hugh Wilson,
B. Moore, I. N. Marks,
Charles Macready, Richard Flower,
J. Wels, W. E. Seymour,
W. B. Taylor, J. C. Morris.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 29th of February, 1872.......... [illegible]

Viz: Fire premiums.......... [illegible]
Marine premiums.......... [illegible]
River premiums.......... [illegible]

[illegible]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 20th day of March, 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 20th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 20th February, 1872:
[illegible]

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Upstairs St. Charles and [illegible] Streets, NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made and kept [illegible]

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICE.

Gold Pens repaired at 10 and 25 cents.

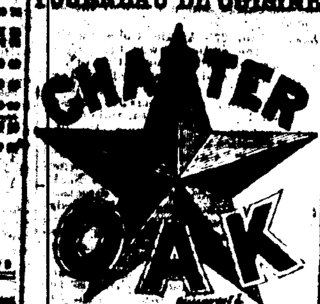
"BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]

PLUS DE 500,000 [illegible]

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

Mme L. P. FOSTER.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]

RICE BROS. & CO.

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:
JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 22 Carondelet street, New Orleans

OFFICERS:
F. E. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
S. B. SIMMES, Sec'y and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:
J. M. FOLWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:
E. T. Merrick, G. H. Meston,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wills, Thos. Pescud,
F. A. Roach, Octave Voorhies,
E. B. Simmes.

[illegible]

Just Published. 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

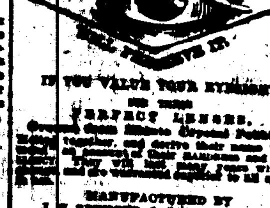
[illegible]

ON MARRIAGE.

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.

[illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

$1,000 REWARD

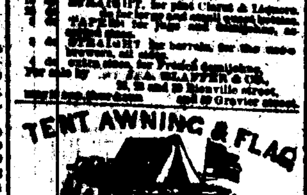
[illegible]

Corks! Corks!! Corks!!!

[illegible]

—IN STORE—

[illegible]



CASSIDY & MILLER,

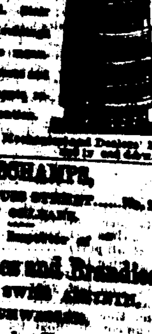
100 St. Charles Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the PLANTERS COTTON DUCK FACTORY.

[illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible]



LUMBER [illegible]

[illegible]

E. DECHAMPS,

[illegible] ST. LOUIS STREET [illegible] NEW ORLEANS.

French Wines and Brandies

CORDIALS, SWISS ABSINTH,

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

FARES TO THE GULF COAST WATERING PLACES.

ON and after June 1st, EXCURSION TICKETS good three days from date of sale, and TRIP TICKETS, good for the season [illegible] A HALF CENTS PER MILE [illegible]

SUNDAY EXCURSION TICKETS, [illegible]

To Bay St. Louis and return.......... [illegible]

Tickets on sale at office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel. Excursion Tickets sold at depot, foot of Canal street.

To enable passengers for SUNDAY EXCURSIONS to take the Cars opposite the FRENCH MARKET and opposite CLAIBORNE STREET, on ELYSIAN FIELDS street, [illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads,)

Will Depart and Arrive as follows:

[illegible]

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

J. S. JONES, A. D. SHELDON,
Ticket Ag't, Galveston. Ticket Ag't N. O.
C. P. ATMORE, [illegible] E. D. FROST,
G. P. A. G. T. A. Gen'l Sup't.

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure and passenger steamer FRANCIS, [illegible] will run TO AND FROM CARROLLTON, for the accommodation of passengers desirous of taking a cool and DELIGHTFUL TRIP ON THE RIVER, at the low fare of only 25 CENTS EACH WAY.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSION,

COMMENCING SUNDAY, June 9th, and until further notice, an Excursion Train will leave the Calliope street Depot at 7 A. M. and returning reach the city at 11 P. M.

GREAT REDUCTION IN FARE.

[illegible]

R. E. CAREY, E. D. FROST,
Gen'l Ticket Agent. Gen'l Supt.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

COMMENCING June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale [illegible]

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH ITS CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Mobile Mountain Route," now forms the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL, and offers to travelers the most direct, shortest, quickest and BEST ROUTE, TO ALL POINTS IN THE NORTHERN, NORTHEASTERN AND EASTERN STATES. ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 68 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING [illegible]

[illegible]

J. S. LINGHAM, Agent.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 22, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, June 22, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

ESTATE OF JOS. GUSTAVE LALANDE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, June 24, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of Joseph Gustave Lalande, of Natchitoches, in the Parish of Natchitoches, State of Louisiana, adjudged a bankrupt, upon his own petition: That the payment of any debts, and the delivery of any property belonging to said bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; That a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts and choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the eighth day of July, A. D., 1872, at 11 o'clock A. M., at No. 41 Exchange Place, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD, United States Marshal.

ESTATE OF LAFAYETTE N. LANE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 2, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of Lafayette N. Lane, of New Orleans, in the parish of Orleans, State of Louisiana, adjudged a bankrupt, on his own petition: That the payment of any debts, and the delivery of any property belonging to said bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; That a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts and choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the 17th day of June, A. D. 1872, at 11 o'clock A. M., at No. 41 Exchange Place, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD, United States Marshal.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared [illegible]

LEEDS & CO.

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

[illegible] SYRUP—A superior article of [illegible]

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, [illegible]

A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of [illegible]

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Jamaica and Porto Rico, in hogsheads and boxes.

A. THOMSON & CO., 41 Tchoupitoulas street.

THE NEW NON-POISONOUS DISINFECTANT—Bromo-Chloralum—Non-Poisonous, Odorless, and—Powerful Deodorizer and Disinfectant, [illegible]

TILDEN & CO., New Lebanon, N. Y., and 176 William street, New York.

LIST OF VESSELS

JUNE 22, 1872.

Cleared and Sailing for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

CAERNARVON.

[illegible]

TEXEL.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails. NEW ORLEANS POSTOFFICE.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will disseminate a knowledge of the history of the City of New Orleans, and demonstrate its superior resources, advantages and attractions, [illegible]

Its Local and Political History.
Its Foreign and Domestic Commercial Relations.
Its Trade with South America, the East and West Indies.
Its Domestic Trade and Manufactures.
Its Public Institutions.
Its Harbors, Prominent Merchants and Citizens.
Its Suburbs and Lake Coast.
Its Railroads, Canals, Shipping and Steamboats.
Its Temperature and Unimproved Property.
Its Literary Institutions and Journals.
Its Public Buildings, Theatres and Places of Amusement.

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

42 ..... [illegible] 42

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. Keeps constantly on hand a complete stock of GAS FIXTURES, GLOBES, etc.

Special attention is given to Rebronzing and Regilding of Gasaliers and other Fixtures of every description.

All work warranted.

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

60 ..... EXCHANGE ALLEY 60

Between Bienville and Conti streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of names on rolls, etc. He respectfully solicits the patronage of tax-payers.

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF DAVID GEORGE COOKE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, District of Louisiana, New Orleans, June 12, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE, THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of David George Cooke, of New Orleans, in the parish of Orleans, adjudged a bankrupt on his own petition: That the payment of any debts, and delivery of any property belonging to said bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; that a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts and choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the 2nd day of July, A. D. 1872, at 11 o'clock A. M., at 41 Exchange Alley, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD, U. S. Marshal.

Estate of Bernard Weil and John Weil, individually, and as Copartners of B. Weil & Bro.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 24th, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of B. Weil & Bro., individually and as copartners, of Alexandria, in the Parish of Rapides, [illegible] adjudged a Bankrupt, upon [illegible] petition: That the payment of any debts, and the delivery of any property belonging to said bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; That a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts and choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the third day of July, A. D. 1872, at 11 o'clock A. M. at No. 41 Exchange Place, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD, United States Marshal.

Estate of William [illegible] Vredenburgh, [illegible] and as Co-partners of Vredenburgh & Co.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, [illegible] 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, [illegible] individually and [illegible] Vredenburgh & Co., of New Orleans, in the Parish of Orleans, State of Louisiana, adjudged a bankrupt [illegible]: That the payment of any debts, and the delivery of any property belonging to said bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; That a meeting of the creditors of said bankrupt, to prove their debts and choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the [illegible] day of July, A. D. 1872, at 11 o'clock A. M., at No. 41 Exchange Place, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD, United States Marshal.