L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 12, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI MATIN, 18 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Compagnie des Steamers réunis.

Bureau de première classe :

ARKANSAS, ..... Capt. Thos. Mabry.
GENL MEADE, ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ..... Capt. M. R. Cyrell.

POLITE, ..... Capt. W. R. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bardick.
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
EMILY B SOUDER,
capt. Burdick.

Partira du quai wharf, en face de la rue Jackson, SAMEDI 15 JUIN, à 4 h. A. M.

Une correspondance assurée ensuite :

Chambres, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

Un steamer de la même compagnie partira 24 heures après, dans le même ordre.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Bureau de la Compagnie, au quai, ou au soussigné, le seul agent à la ligne de steamers de Nouvelle-Orléans, qui ne fait pas de commerce de coton ni de sucre.

E. D. STOCKWEIL & CO., Agents,
Jeudi-dim. 10, rue Carondelet, en face de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne des steamers Cromwell et Morgan.

Compagnie des steamers réunis.

Bureau de première classe :

ARKANSAS, ..... Capt. Thos. Mabry.
GENL MEADE, ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ..... Capt. M. R. Cyrell.
[illegible] ..... Capt. J. P. [illegible].
EVERY MAN, ..... Capt. [illegible].

POLITE, ..... Capt. W. R. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bardick
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
EMILY B SOUDER,
capt. Burdick.

Partira du quai wharf, en face de la rue Jackson, SAMEDI 15 JUIN, à 4 h. A. M.

Une correspondance assurée ensuite :

Chambres, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

Un steamer de la même compagnie partira 24 heures après, dans le même ordre.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Bureau de la Compagnie, au quai, ou au soussigné, le seul agent à la ligne de steamers de Nouvelle-Orléans, qui ne fait pas de commerce de coton ni de sucre.

E. D. STOCKWEIL & CO., Agents,
Jeudi-dim. 10, rue Carondelet, en face de la rue de l'Union.

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au HAVRE, à bon de complète et le Nord-ouest.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD sont seuls bons sur la ligne.

Partiront au mois de septembre [illegible] Chambre, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

Les vapeurs de la Compagnie du Lloyd du Nord, partant de Bremen et du Havre, ne touchent pas au Havre et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et fret.

PRIX DU PASSAGE :

De la Nouvelle-Orléans, à la Havre :
Chambres, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

De la Nouvelle-Orléans, à la Havre :
Chambres, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

Les connaissements délivrés des Bilets de passage de Brême, Southampton et le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de conditions, s'adresser :

E. D. STOCKWEIL & CO., Agents,
Jeudi-dim. 10, rue de la rue de l'Union.

Pour New-York,

Ligne des steamers Cromwell et Morgan.

Compagnie des steamers réunis.

Bureau de première classe :

ARKANSAS, ..... Capt. Thos. Mabry.
GENL MEADE, ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ..... Capt. M. R. Cyrell.
[illegible] ..... Capt. J. P. [illegible].
EVERY MAN, ..... Capt. [illegible].

POLITE, ..... Capt. W. R. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bardick
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
EMILY B SOUDER,
capt. Burdick.

Partira du quai wharf, en face de la rue Jackson, SAMEDI 15 JUIN, à 4 h. A. M.

Une correspondance assurée ensuite :

Chambres, ..... 20c. 00.
Entrepont, ..... 20 00.

Un steamer de la même compagnie partira 24 heures après, dans le même ordre.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Bureau de la Compagnie, au quai, ou au soussigné, le seul agent à la ligne de steamers de Nouvelle-Orléans, qui ne fait pas de commerce de coton ni de sucre.

E. D. STOCKWEIL & CO., Agents,
Jeudi-dim. 10, rue de la rue de l'Union.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell et Morgan, New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CONTEE,
ST-LOUIS.

Le steamer
ST-LOUIS,
Whitehead, commandant,

Partira du son wharf, en plat de la rue Tonlouse SAMEDI 22 juin, à 5 heures A. M.

Passage ..... 20c.

Cette ligne assure une correspondance immédiate, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Quai Carondelet, No 16.

Pour Philadelphie, via Wilmington, Delaware.

Le bon steamer, de passage, WAGON, capt. Barrett,

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. CREELY, Agent,
Hôtel-de-Ville Carondelet et Gravier.

Bureau de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DE CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :

| | |
|---|---|
| Sur risques d'incendie | $160,722 37 |
| Sur risques de mer | 41,472 42 |
| Sur risques de rivières | 66,146 60 |
| Prime : Risques non expirés de 1870 | $268,271 03 |
| | 44,612 00 |
| | $224,264 03 |
| A déduire : Risques non expirés de 1871 | $66,426 00 |
| Primes remboursées | 1,795 21— 68,221 21 |
| Montant net des primes | $156,042 72 |

Pertes, etc., payées dans la même période :

| | |
|---|---|
| Sur risques d'incendie | $89,149 16 |
| Sur risques de mer | 36,368 94 |
| Sur risques de rivière | 10,922 16 |
| | $136,440 26 |
| Plus : Pertes payées en 1870 non réglées, et ..... | 41,600 44 |
| Encourues de perte ..... | 17,414 00 |
| Réassurances ..... | 2,236 17—$196,790 70 |
| Dépenses générales et taxes | $34,351 22 |
| Intérêt de notes ..... | 20,320 00 |
| | $54,671 22 |
| Moins : Encaissé et intérêt ..... | 19,346 37 |
| | 35,324 85 |
| | $232,115 55 |
| Balance net ..... | $36,926 72 |

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est tiré sur la valeur à mille pièces du marché, au comptant :

| | |
|---|---|
| 10 bonds municipaux de la ville | $96,776 00 |
| 10 bonds de la ville en faveur de chemins de fer ..... | 10,000 00 |
| 14 bonds sont pour gaz de la ville | 21,000 00 |
| 14 bonds de l'Etat ..... | 7,000 00 |
| 1 bonds de Point Bulbeur Hall Association ..... | 4,000 00 |
| 1 bonds de la Grand'Loge de la Loge ..... | 2,000 00 |
| 1 bonds du Textiles' Association ..... | 1,000 00 |
| A compte de bénéfices et de la Compagnie du gaz, etc ..... | 10,241 72 |
| Prêts garantis ..... | 22,000 00 |
| Prêts sur hypothèque ..... | 42,000 00 |
| Bénéfices à recevoir ..... | 2,000 00 |
| Dû d'autres compagnies d'assurance, ..... | 2,000 00 |
| Dû en vue de réassurance ..... | 22,000 00 |
| Calme ..... | 22,000 00 |
| Total de l'actif ..... | $302,167 72 |

Cet actif est hypothéqué pour toutes les pertes et les dépenses.

HENRY MARSHALL, Président.
JOHN H. SOUDER, Secrétaire.

Bureau de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, No. 61 de la rue de Camp.

Le soussigné, Président de la Compagnie susdite, certifie que le rapport ci-dessus est exact.

HENRY MARSHALL.

Bureau de la Succursale de la Compagnie

MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,

ST. LOUIS, MISSOURI.

Bureau :

JAMES B. EADS, Président.
A. E. BRYTON, Vice-Pres.
S. V. HOLLAY, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent, pro.

SUCCURSALE A LA NOUVELLE-ORLEANS,
Square, No 12, rue de Chartres.

BUREAUX SUPERVILLANT :

J. M. POLVERE, Président.
R. F. Hamilton, [illegible]
Jonas Phillips, [illegible]
J. A. Sellers, [illegible]
W. A. Wright, Agent.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne :

Alabama, Arizona, City of Norfolk, Harlem, Genesse, Gen. Sherman, Gen. Meade, Gen. Sherman, Gen. Meade, Gen. Sherman, Gen. Meade