L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 14 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE DE NEW YORK POUR BREST OU LE HAVRE:

[illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, [illegible] New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agents, [illegible]

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au mois de septembre prochain.

Avis sera ultérieurement donné des jours de départ. En partant de Brême les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambre.......... [illegible]
Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambre.......... [illegible]
Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre.......... [illegible]
Entrepont.......... [illegible]

Les consignés délivreront des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

3 juillet—1an Au No 46 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN.......... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.......... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.
POLIS.......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER.......... Capt. B. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, SAMEDI 15 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.......... $50 00.
Entrepont.......... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont [illegible]

Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 22 juin à 8 A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,

Bas de la Commune No. 123.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

CORTES,

Whitmans, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 15 juin, à 8 heures A. M.

Passage.......... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 15 juin, à 6 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,

Encoignure Carondelet et Gravier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:		
Sur risques d'incendie..........	$109,720 97	
Sur risques de mer..........	41,473 52	
Sur risques de rivières..........	51,130 64	
		$202,372 02
Plus: Risques non expirés de 1870..........		46,612 00
		$248,984 05
A déduire: Risques non expirés de 1871..........	$46,698 00	
Primes remboursées..........	1,735 35	48,460 35
Montant net des primes gagnées pendant la période:		$200,523 72
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie..........	$29,555 36	
Sur risques de mer..........	35,298 94	
Sur risques de rivières..........	30,312 16	
	$95,070 46	
Frais. Pour pertes non réglées, etc..........	41,890 44	
Escompte de primes..........	17,615 66	
Réassurances..........	3,360 17—$144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$95,351 25	
Intér. de scrip..........	20,352 42	
	216,346 37	
Moins: Escompte et intérêt..........	46,944 65	
		$169,399 72
Bénéfice net..........		$31,300 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

214 bons consolidés de la ville..........	$145,770 00
200 bons de la ville en faveur du chemin de fer..........	130,000 00
46 bons sept pour cent de la ville..........	21,402 00
14 bons de l'État..........	7,360 00
4 bons de l'Odd Fellows' Hall Association..........	4,000 00
bons de la Grand' Loge de la Louisiane..........	2,000 00
bons du Turners' Association..........	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc..........	166,041 72
Prêts garantis..........	39,200 00
Prêts sur hypothèque..........	49,200 00
Billets à recevoir..........	13,787 77
[illegible] d'autres compagnies d'assurance..........	3,800 02
[illegible] en voie de recouvrement..........	26,354 33
[illegible] caisse..........	38,394 22
Total de l'actif..........	$664,687 00

[illegible] état qui précède est une copie exacte [illegible] les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,

Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bienvenu,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor.	J. C. Morris.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5 [illegible]

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. [illegible], Vice-Président.
A. [illegible], Secrétaire.

[illegible]

Charbon. Charbon.

C. W. [illegible] MARCHAND [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des États-Unis.

Les steamers suivants, [illegible] ces lignes:

Agnes,	Alabama,	[illegible]
Clinton,	City of [illegible]	[illegible]
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Gussie,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR INDIANOLA.

Le steamer ou fer [illegible]

capitaine Jno Lewis.

[illegible] DIMANCHE, 16 juin.

[illegible]

Pour Rockport, via Aransas Bay, St-Mary et Fulton.

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Steamers, de Morgan.

Le steamer

I. C. HARRIS,

Capitaine S. F. Farwell,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

SAMEDI 15 JUIN.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Lafayette ancien dépôt Pontchartrain.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué à Port d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

POUR BRAZOS SANTIAGO,

Via le chemin de fer de Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer

MARY,

Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear après l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger.

DIMANCHE, 16 juin.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan, ancien dépôt Pontchartrain au pied de la rue Lafayette. L'argent à Brazos Santiago, aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible] pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENNENT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au dépôt de la rue des Annonciations, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,

MARDIS et SAMEDIS,

CITY OF NORFOLK,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, [illegible] aux bureaux des agents, au [illegible] du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,

au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des États-Unis,

CAMELIA,

[illegible] marcheur et de première classe, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; et le DIMANCHE à l'arrivée de celui de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Mandeville tous les matins; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Des voyages d'excursions auront lieu tous les DIMANCHES, le matin à l'arrivée du train de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 3 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA,

Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

1er juin—1an

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA.

De la malle des États-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, lors des dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,

No 18 et 20 de la rue de l'Union.

1juin—

POUR ST-PAUL, directement.

SAMEDI, 15 du courant, à 5 heures de l'après-midi,

John Kyle,

Capitaine A. M. Hutchinson,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra des passagers pour tous les points de l'Upper Mississippi et l'Est, à une grande réduction de prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BOFINGER & PEGRAM, agents,

9juin—6f No 184 de la rue Commune.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les points intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 100 Commune.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bon bateau à vapeur le BREMA,

C. C. PICKETT, Capitaine,

A. MEYNIER SR., Clerk.

Paquebot régulier des OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FRERE LEE, Capitaine H. H. Brown, Commis J. S. Schmitt, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents,

No 136 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau délivre des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

12 mars—

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le beau steamer ST. JOHN, [illegible] W. B. Greathouse, [illegible] J. P. Mulvey.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible] E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dufferes, S. S. Streck, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M.

Pour le Fort-Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Barataria, Ricéland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Huîtres et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roue sur les côtés.

SALLIE V.

Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. M. VERRET,

12 mars— No 125 rue de la Vieille Levée.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.

A. M. BRITTON, Vice-Prés.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

G. G. M. HATTON, Agent gé

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE

Agence, No 33 de la rue Carondelet, Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.

E. T. MERRICK, Vice-Présid.

R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Ét

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. BOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M

DIRECTEURS.

E. T. Merrick,	C. H. Monson,
James Jackson,	Robert Mare,
J. A. Willis,	Thos. Fitzwilliam
F. A. Welch.	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau principal est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital.......... $1,000,000

[illegible]

Médicaments.

Voici [illegible] le New-foundland Bitter [illegible]

[illegible]

Santé intacte et Soulagement

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, [illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

ses agents, le vendent par caisses ou en commerce.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON,

49 & 51, Sycamore street,

CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

"BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

[illegible]

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

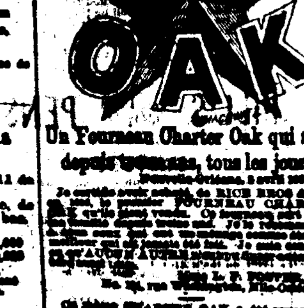
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis [illegible] ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 3 avril 1869.

[illegible]

RICE BROS. & CO.,

Aux Nos. 69 et 71, rue du Camp [illegible]

Le Célèbre

AMER HOME

[illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

[illegible]

L. CH. BOISLIÈRE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	G. GRÉGG, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	G. A. WAGE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	B. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG,	A. G. HOLES, M. D.
W. A. WRIGHT, M. D.	HERBERT FRENCH,

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., [illegible] 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." [illegible]

L. MELCHER.

St-Louis, 1 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—[illegible]

T. J. VASTINE, M. D.	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 29 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., [illegible]

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 29 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH—[illegible]

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,

ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Oastendyk,

Agent, No 22 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—no Mers

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Mutuelle.

Nlle-Orléans, 20 mai 1872.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1872:

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes [illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte [illegible] sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 18 mai 1872.

W. V. EVANS,

Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1869, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende [illegible] de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871 [illegible]

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Gerrard,
Saml. B. Newman,	E. H. Summers,
John Phelps,	B. Newman,
S. H. Kennedy,	F. N. Strong,
C. F. Foley,	Victor Meyer
A. G. Goss,	Jos. Bowling

A. Thomson.

Avis.

Association de Médecins [illegible]

Président..........	D. Warren Brickell, M. D.
Vice-Président..........	
1er Dist....	E. Florance.
2d....	Jules Taylor.
3me....	Tugo T. H. Kennedy,
4me....	Louis Schneider.
5me....	Jos. Ciervas.
6me....	Geo. G. Garner.

Membres du Conseil d'Administration:

[illegible]

J. H. POLMEAU & CO. vs [illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET,

Sheriff de la Paroisse d'Orléans.

Chemins de fer.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, Mobile et du Texas.

[illegible] pour les villes [illegible]

A partir du [illegible] juin, des BILLETS D'EXCURSION [illegible] BILLETS DE PASSAGE valables pour les familles [illegible] à DEUX CENTS ET DEMI par mille.

la Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, et Est-Pascagoula.

Billets d'Excursion [illegible]

Départ de la Nlle-Orléans à 6:15 A. M. — et arrivée à 10 heures P. M.

Bon seulement pour la journée de dimanche aux prix suivants:

Pour la Baie St. Louis, aller et retour [illegible]
" Passe-Christian, "
" Mississippi City, "
" Biloxi, "
" Ocean Springs, "
" Est-Pascagoula, "

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,

Surintendant général.

1er juin—1an

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

EXCURSION DU DIMANCHE.

A dater du DIMANCHE, 2 juin, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi d'excursion partira de la rue Calliope à 7 h. 30 A. M. et sera de retour à la ville à 11 h. P. M.

GRANDE RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE.

De la Nlle-Orléans à Frenier, stations intermédiaires, et retour.......... [illegible]
De la Nlle-Orléans à Ponchatoula, stations intermédiaires et retour.......... [illegible]
De la Nlle-Orléans à Amite City, stations intermédiaires et retour.......... [illegible]
De la Nlle-Orléans à Magnolia, stations intermédiaires, et retour.......... [illegible]

E. D. FROST,

Surintendant général.

S. E. CAREY,

Agent général pour les passagers. 1juin—1m

Chemin de fer de Mobile [illegible]

[illegible]

W. E. WOODWARD,

Agent général au Sud, du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

4 juin—1m

[redacted]

Changement d'heures de départ.

A partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit:

DÉPARTS.		ARRIVÉES.	
Exprès..........	7:30 A. M.	Exprès..........	11:30 P. M.
Malle..........	7:30 P. M.	Malle..........	8:25 A. M.
Accommodation..........	4:15 P. M.	Accommodation..........	9:45 A. M.

Convoi de la malle tous les jours; convoi exprès, tous les jours excepté le dimanche.

Ces convois pourvoient les plus rapidement [illegible]

[illegible]

P. S. JONES, Agent pour les billets, Galveston.

A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.

C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.

S. E. CAREY, Agent général pour les billets.

E. D. FROST, Surintendant général.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[redacted]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

"La Route des Montagnes Bleues" transporte la Malle pour le Nord et l'Est, [illegible]

VOIE DIRECTE PAR RAIL, SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

[illegible]

DÉPART.

[illegible] TOUS LES JOURS, TRAIN [illegible]

[illegible] TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE [illegible]

[illegible] TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRÈS [illegible]

ARRIVÉES.

Les trains arrivent: De Mobile, à 1:30 A. M. et à 2:45 P. M.; d'Ocean Springs, à 10 A. M.

Bureaux pour la vente des billets—Galveston, au Wharf Morgan; Nouvelle-Orléans, à l'angle des rues du Camp et de la Commune, dans la bâtisse, vis-à-vis du City Hôtel.

Bagages chargés du point de départ à destination.

G. W. R. BAYLEY,

Surintendant général.

CHAS. L. FITCH,

Agent général pour le fret et les passagers.

1er juin—1m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane.

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville,

69 milles.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS [illegible]

G. W. R. BAYLEY,

Surintendant général.

CHARLES L. FITCH,

Agent général pour le fret et les passagers.

1er mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

A DATER du 15 avril, [illegible]

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville. | Départs du Lac.

[illegible]

Les dimanches, les convois partiront toutes les [illegible]

[illegible]

G. PANDELY,

Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER [illegible] DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle [illegible]

[illegible]

CONFORMÉMENT à la charte [illegible]

[illegible]

J. W. HINCKS, [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance HOPE

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau, No. 21 rue du Camp.

QUINZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

LOUIS BARNETT, [illegible]

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with

A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 23, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash value:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fourth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,

Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

JOHN G. GAINES, Vice-President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bienvenu,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

[illegible]

The Company have the following assets [illegible]

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

[illegible]

Just Published. [illegible] Edition.

MANHOOD.

[illegible]

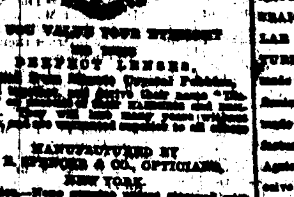
ON MARRIAGE.

[illegible]

HOWARD ASSOCIATION, [illegible] Philadelphia, Pa.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT use these PERFECT LENSES, [illegible]

MANUFACTURED BY

J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,

NEW YORK.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

FARES TO THE SEA COAST WATERING PLACES.

ON and after June 1st, EXCURSION TICKETS good three days from date of sale, and TRIP TICKETS, good for families and for the season, will be at a reduction of fifty per cent, [illegible] equivalent to TWO AND A HALF CENTS PER MILE, [illegible] Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs and East Pascagoula.

SUNDAY EXCURSION TICKETS, to go and arriving, leaving New Orleans 6:15 A. M., arriving on return at 10 P. M., good only for that day, at the following rates:

To Bay St. Louis and return.......... [illegible]
" Pass Christian " ....
" Mississippi City " ....
" Biloxi " ....
" Ocean Springs " ....
" East Pascagoula " ....

Tickets on sale at office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

[illegible]

To enable passengers for SUNDAY EXCURSIONS to take the Cars opposite the FRENCH MARKET, [illegible] CLAIBORNE STREET, [illegible]

G. W. R. BAYLEY,

General Superintendent.

jel 1m

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads)

Will Depart and Arrive as follows:

Depart.		Arrive.	
Express..........	7:30 a. m.	Express..........	11:30 p. m.
Mail..........	7:30 p. m.	Mail..........	8:25 a. m.
Accommodation..........	4:15 p. m.	Accommodation..........	9:45 a. m.

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

S. S. JONES,	A. D. SHELDON,
Ticket Ag't, Galveston.	Ticket Ag't N. O.
C. P. ATMORE,	S. E. CAREY, E. D. FROST,
G. P. A.	G. T. A. Gen'l Sup't.

jel tf

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM

CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure side-wheel steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Line, [illegible] will run TO AND FROM CARROLLTON, [illegible] a cool and DELIGHTFUL TRIP ON THE RIVER, at the low fare of only 25 CENTS EACH WAY.

Passengers will take cars at Depot, foot of Canal street, at 4 P. M., and the FRANCIS at [illegible] 4:15 P. M. The steamer will leave Carrollton wharf at 6 P. M. [illegible]

G. W. R. BAYLEY,

Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSIONS.

COMMENCING SUNDAY, June 9th, and until further notice, an Excursion Train will leave the Calliope street Depot at 7:30 A. M., and returning reach the city at 11 P. M.

GREAT REDUCTION IN FARE.

New Orleans to Frenier, intermediate stations and return..........	50 cts
New Orleans to Ponchatoula, intermediate stations and return..........	$1 00
New Orleans to Amite City, intermediate stations and return..........	1 50
New Orleans to Magnolia, intermediate stations and return..........	2 00

S. E. CAREY, E. D. FROST,

Gen'l Ticket Agent. Gen'l Sup't.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

COMMENCING June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale from New Orleans to Magnolia, and all intermediate stations. For particulars apply to

A. D. SHELDON, Agent,

under City Hotel.

S. E. CAREY, E. D. FROST,

Gen'l Ticket Agent. Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Blue Mountain Route," now carries the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL and offers to travelers the most pleasant, quickest and BEST ROUTE TO ALL POINTS IN THE NORTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

This road also connects, at Mobile, with the Mobile and Ohio Railroad, for points West, North and East, and at Montgomery, with lines via Atlanta and Augusta, for Northern and Eastern cities.

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS [illegible]

The route is 213 MILES SHORTER to New York than the line via Louisville.

NEW ARRANGEMENTS AND NEW SCHEDULE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,

General Superintendent.

CHAS. L. FITCH,

General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 69 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,

CHARLES L. FITCH,

General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

[illegible]

Fare to and from Gentilly Station, 15 cents.

[illegible]

G. PANDELY,

Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

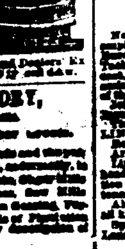
[illegible]

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors,

164 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSED, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. Cotton Planters' [illegible]



LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

[illegible]

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 14, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $6 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, }
FRIDAY, June 14, 1872. }

CLEARED YESTERDAY.

Bark Mary [illegible], for Cork.

Bark Helene, (Nor) [illegible], for Genoa.

Brig Trinidad, [illegible], for Barcelona.

Brig Delphin, (Nor) [illegible], for Bremen.

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

EXPORTS.

CORK—Per bark Mary [illegible]

GENOA—Per bark Helene [illegible]

BARCELONA—Per brig Trinidad [illegible]

BREMEN—Per brig Delphin [illegible]

IMPORTS.

RUATAN ISLAND—Per schr Frank [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

FORT ADAMS—Per steamer [illegible]

LOCKPORT—[illegible]

GRAND ECORE—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer [illegible]

LOWER COAST—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD. [illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING

(Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,

SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

J. G. LINGHAM, Agent,

No. [illegible] Union street.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.

A. M. BRITTON, Vice President.

S. W. LOMAX, Secretary.

G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.

E. T. MERRICK, Vice President.

R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. BOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Monson,
James Jackson,	Robert Mare,
J. A. Wills,	Thomas Fitzwilliam,
F. A. Welch,	Octave Voorhies.

R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

Amateurs' Central Depot

[illegible] ST. CHARLES STREET.

F. CHARLEVILLE,

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS,

[illegible]

FISHING TACKLE.

[illegible]

F. CHARLEVILLE,

[illegible] St. Charles street.

LIST OF VESSELS

JUNE 5, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails. NEW ORLEANS POSTOFFICE.

	Closes.	Arrives.
[illegible]	[illegible]	[illegible]

CELEBRATED

HOLLYWOOD [illegible] Cultivator [illegible] I now have on hand a large number of the

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATORS.

The invention of Messrs. VON PHUL & MALLON, of East Baton Rouge, La.

In offering this machine to the public we make no broad assertions in regard to what can be accomplished by them, but allow them to stand upon their merits, believing that to introduce them is to make them a necessity which has been [illegible].

The use of the HOLLYWOOD CULTIVATOR enables the planter to dispense almost entirely with the "Hoe Gang," [illegible]

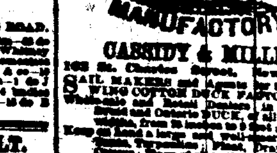
THE WORK OF AT LEAST THREE PLOWS,

Thereby making it a great labor saving machine.

THE CULTIVATORS are now on exhibition at my office, and I am fully prepared to fill all orders at any season.

F. VON PHUL,

[illegible] No. 11 Union street New Orleans.



CASSIDY & MILLER,

102 St. Charles Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the FLEETWING COTTON DUCK FACTORY.

Wholesale and Retail Dealers in Woodbury [illegible] DUCK, of all weights and widths, from [illegible]

[illegible]

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO.,

[illegible] Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Crescent City Refinery.

A. THOMSON & CO.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—[illegible]

A. THOMSON & CO.

LOUISIANA MOLASSES—[illegible]

A. THOMSON & CO.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO.,

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads [illegible]

A. THOMSON & CO.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Demerara and [illegible]

A. THOMSON & CO.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, for the falling of the womb) patented September 7th, 1869, and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

H. STILLMANN,

[illegible] NEW ORLEANS, La.

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF DAVID GEORGE COOKE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, } District of Louisiana, } New Orleans, June 12, 1872. }

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of David George Cooke, of New Orleans, in the parish of Orleans, [illegible] o'clock A. M., at [illegible] Alley, New Orleans, before D. Angus, [illegible]

S. B. PACKARD,

U. S. Marshal.

ESTATE OF JOS. GUSTAVE LALANDE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, June 12, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of Joseph Gustave Lalande [illegible]

S. B. PACKARD,

U. S. Marshal.