L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 12 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au mois de septembre prochain.

Avis sera ultérieurement donné des jours de départ. En partant de Brême les steamers touchent au Hâvre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ...

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ...

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... $30 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les consignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 25 juillet—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ... Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 15 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Le steamer SHERMAN partira le SAMEDI 22 juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 105.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

CORTES,

Whitman, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 15 juin, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 15 juin, à 6 heures du soir

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, Capt. Barrett,

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Rues Gravier et Carondelet.

Le steamer JUNIATA capt Catharine suivra et partira à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,

NOUVELLE-ORLÉANS, 26 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$180,730 57
Sur risques de mer	41,673 52
Sur risques de rivières	61,160 64
Plus: Risques non expirés de 1870	46,612 00
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00
Primes remboursées	1,795 31
Bénéfice net	$92,280 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la même élevée du marché, au comptant:

Total de l'actif ... $594,587 39

L'état qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, le 26ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 2ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bance,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wels,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor.	J. C. Morris.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Charbon, Charbon, G. W. TOCKER, MARCHAND EN GROS De Charbon de Pittsburg, No 31 rue PERDIDO.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, I. C. Harris, W. G. Hewes, Josephine, Gussie, St. Mary, Whitney, Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

CLINTON, W. H. Talbot, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

JEUDI, 13 juin.

Pour Rockport, via Aransas Bay, St-Mary et Fulton.

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer

I. C. HARRIS,

Capitaine S. P. Farwell,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

MARDI, 14 juin.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Lafayette ancien dépôt Pontchartrain.

POUR BRAZOS SANTIAGO,

Via le chemin de Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer

MARY,

Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear après l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger.

DIMANCHE, 16 juin

WHITNEY, MARDIS et SAMEDIS. CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

De la malle des Etats-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

POUR ST-PAUL, directement.

SAMEDI, 15 du courant, à 5 heures de l'après-midi,

Le beau bateau à vapeur

John Kyle,

Capitaine A. M. Hutchinson,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra des passagers pour tous les points de l'Upper Mississippi et l'Est, à une grande réduction de prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BOFINGER & PEGRAM, agents, No 104 de la rue Commune.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine.

OPELOUSAS.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gé.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE Agence No 33 de la rue Carondelet, Nouvelle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Présid.
R. B. SUMMERS, Sec. et Agent.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voila celui qui le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce.

Santé intacte et florissante

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

l'estomac en très bon état.

Le Bitter des Familles.

Newfoundland Bitter

Fièvres sont endémiques

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

C'est le Bitter du Sud.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

"BRILLIANT" DE BUCK

Le seul bon fourneau qui est manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

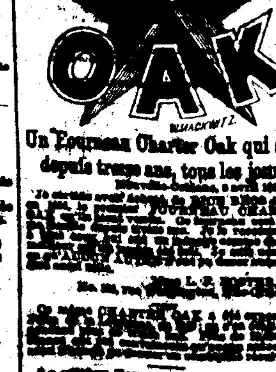
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

49 ... RUE DU CAMP ... 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

CELEBRATED

Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par les médecins.

L. CH. BOSSINEUX, M. D.; ALFRED HEACOCK, M. D.; BEAKE McDOWELL, M. D.; J. C. WHITEHILL, M. D.; Dr. C. V. F. LUDWIG; W. A. WILCOX, M. D.; F. G. PORTER, M. D.; C. GIBSON, M. D.; C. A. WARE, M. D.; B. A. CLARK, M. D.; S. G. MOORE, M. D.

T. J. VASTINE, M. D; T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONSELMAN, M. D.; CHAS. VASTINE, M. D.; G. S. WALKER, M. D.; JOHN HARTMAN, M. D; JOHN T. TEMPLE, M. D.; E. C. FRANKLIN, M. D.

Dr. J. L. VATTIER; R. S. WAYNE, Chimiste.; W. T. TALIAFERRO, M. D.; J. J. QUINN, M. D.; J. H. BUCKLE, M. D.; W. R. WOODWARD, M. D.; L. A. JAMES, M. D.; C. T. SIMPSON, M. D.; S. P. BONNER, M. D.; C. S. MUSCROFT, M. D.; G. W. BIGLER, M. D.; G. A. DOHERTY, M. D.

H. S. HAHN, M. D.; J. B. WALKER, M. D.; B. McVICAR, M. D.; G. A. MARINER; NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,

Agent, No 29 rue Tchoupitoulas.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

THOS. A. ADAMS, Président.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Avis.

J. H. FOLKES & CO.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

GRANDE REDUCTION DU PRIX DE PASSAGE.

E. D. FROST, Surintendant-général.

Changement d'heures de départ.

A partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit:

Le Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

CHANGEMENT DE SERVICE.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 68 milles.

Excursion du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

G. W. R. BAYLEY,

CHARLES L. FITCH,

Chemin de Fer Pontchartrain.

REDMOND B. MARSTON

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Compagnie d'Assurance HOPE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QUINZIÈME TABLEAU ANNUEL.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

Jus Published.

MANHOOD.

MARRIAGE.

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

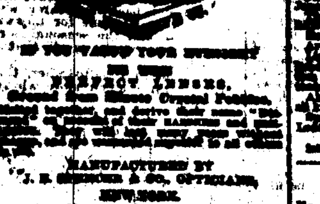
No. 61 Camp street.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

THOMAS SLOO, President.

Louisiana Mutual Insurance Company.

MONEY CANNOT BUY IT!



REWARD

RAILROADS.

CHANGE OF TIME.

On and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads.)

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

S. S. JONES, Ticket Ag't, Galveston. A. D. SHELDON, Ticket Ag't N. O.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

PLEASURE EXCURSIONS TO AND FROM CARROLLTON.

G. W. R. BAYLEY, Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSION.

GREAT REDUCTION IN FARE.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Blue Mountain Route," now carries the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL, and offers to travelers the most direct, shortest, quickest and BEST ROUTE TO ALL POINTS IN THE SOUTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS, without change.

This route is 212 MILES SHORTER to New York than the line via Louisville.

NEW ARRANGEMENTS AND NEW SCHEDULE.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

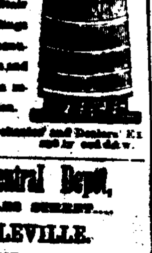
LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors, 204 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc.



Amateurs' Central Depot,

F. CHARLEVILLE.

FISHING TACKLE.

E. DECHAMPS,

NEW ORLEANS.

French Wines and Brandies

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 12, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

THE WEEKLY BEE

is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, June 12, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

ARRIVED YESTERDAY.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

EXPORTS.

IMPORTS.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

A Card.

Putnam's Patent Bottle Stopper Fastener.

PABLO & CO., Soda Water Manufacturers, 170 and 172 Royal street.

IRISH ROOFING FELT.

NEW PREPARED ROOFING

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SUMMERS, Sec'y and State Agent.

MILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Sugar, Molasses and Syrups.

LIST OF VESSELS

JUNE 12, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. LIVERPOOL. NEWPORT, WALES. CARDIFF. BRISTOL. HULL. SUNDERLAND. FALMOUTH. PORT TALBOT. PORT MADOC. HARTLEPOOL. HAMBURG. BREMERHAVEN. ANTWERP. BORDEAUX. MARSEILLES. MESSINA. CETTE.

Time of Arrival and Departure of Mails. NEW ORLEANS POSTOFFICE.

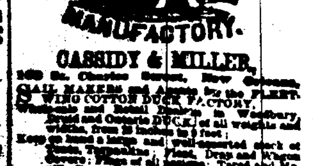
CELEBRATED

HOLLYWOOD CULTIVATOR.

P. VON PHUL.

All Humbugs Set Aside!

H. SPILLMANN, NEW ORLEANS, LA.



CASSIDY & MILLER,

Shakespeare Foundry,

NEW ORLEANS.

LEEDS'S FOUNDRY,

LEEDS & CO.

Dr. J. B. PEREZ,

Corks! Corks!! Corks!!!

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,