L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 6 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

[illegible]

VILLE-DE-PARIS, [illegible]
PEREIRE, [illegible]
SAINT-LAURENT, [illegible]
WASHINGTON, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, [illegible]; Seconde cabine, [illegible]

Billets d'excursion à prix réduits.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents, [illegible] Gallier Court, Lettre [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN	27 Janvier	8 Mars.
HANOVER	24 Février	5 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ..... $120 en or.
Entrepont ..... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ..... $25 en monnaie courante.
Entrepont ..... 20 "

Les consignées délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 41 de la rue de l'Union.

5 juillet—1an

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ..... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES ..... Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. R. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES, Minor B. Crowell, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI [illegible] juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 15 juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Canal, No. [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant, de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 9 juin, à 8 heures A. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 15 juin, à 8 heures du matin.

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, Capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA capt. Catherine suivra et partira à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP. NOUVELLE ORLEANS, 26 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$166,736 87	
Sur risques de mer	41,073 53	
Sur risques de rivières	61,159 44	
		$268,971 86
Risques non expirés de 1870		40,611 00
		$249,964 66
A déduire Risques non expirés de 1871	$46,996 06	
Primes remboursées	1,785 21	48,481 31
Montant net des primes réalisées, etc., payées dans la même période		$200,783 72
Pertes payées	$28,558 96	
[illegible]	25,358 94	
[illegible]	36,352 16	
	$92,070 64	
Pertes non réglées, estimées	41,680 44	
Escompte de primes	17,615 68	
Réassurances	3,366 17—$144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$35,351 22	
Intérêt de scrip	25,352 40	
	215,748 37	
Moins Escompte et intérêt	49,744 65	
		$166,003 72
Bénéfice net		$34,880 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

Bonds consolidés de la ville	$265,770 00
Bonds de la ville en faveur de chemins de fer	102,000 00
Bonds sept pour cent de la ville	26,400 00
Bonds de l'État	7,000 00
Bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
Bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
Bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	182,601 72
Prêts garantis	23,250 00
Prêts sur hypothèque	62,000 00
Billets à recevoir	12,797 77
Dû d'autres compagnies d'assurance	3,600 00
Primes en voie de recouvrement	16,331 30
En caisse	10,884 30
Total de l'actif	$664,667 29

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HUGH ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 26me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 8ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bienes,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

27 janv 1an

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5 (Cabildo Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marins.

B. M. DAVIS, Président.
F. BOUDIAS, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finances:

A. Boudis, N. A. Llambias, [illegible], B. Saloy.

Directeurs:

B. M. Davis, A. Boudis, Hugh England, J. F. Gourdain, N. A. Llambias, Jos. Davis, F. Jaubert, J. Rabin, G. L. Fevre, F. Sanchez, M. Manuel, [illegible]

12juin—1an fr

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1872.

Le conseil des Directeurs a été réélu de cette banque conformément pour les années suivantes:

A. BOUDIAS	JOS. DAVIS,
F. JAUBERT,	C. W. DURBAR,
M. [illegible],	B. [illegible],
N. A. LLAMBIAS,	[illegible]

J. M. DAVIS, Président.
NUMA LAMBERT, Caissier.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hautes pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Gussie,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA. Via le R. R. de la Louis. du T. et S. de Morgan.

Le steamer en fer [illegible], capitaine Jno Lewis.

Partira du Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le DIMANCHE, 9 juin.

[illegible]

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et Rockport, St-Mary et Fulton, Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le DIMANCHE, 9 juin.

Le frêt est reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Lafayette ancien dépôt Pontchartrain.

Le frêt pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le frêt pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, routes intérieures, pour les passagers en la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, [illegible] heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer.

WHITNEY, MARDIS et SAMEDIS. CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le SAMEDI, à l'arrivée de celui de 3 heures de l'après-midi; et le DIMANCHE à l'arrivée de celui de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville tous les matins, et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Des voyages d'excursions auront lieu tous les DIMANCHES matins à l'arrivée des trains de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 9 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

1er juin—1an

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

De la malle des Etats-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg, et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton, ALLER ET RETOUR. TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCIS, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une Délicieuse Excursion sur le fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue de Canal, à 4 heures P. M., et le Francis au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Francis quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

10 mai—au 1er juin

Vicksburg,

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Aples, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 159 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Pausse-Pointe, Nille Ibérie, Jeannerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Brashear, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA, J. P. Forray, capitaine.

Partira SAMEDI, 8 juin, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. K. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas—Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., pour Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bon bateau à vapeur le SELMA, C. C. PICKETT, Capitaine, A. MEYNIER Sr., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS. Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. [illegible]

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

22 mars—

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le steamer ST. JOHN, capitaine W. E. Goodhouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. O. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE [illegible] Il partira de Thibodaux les MARDIS [illegible], et les JEUDIS, à 6 heures du matin. [illegible]

J. G. LAMBERT, Secrétaire, Nos 28 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jeudi [illegible] les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M. Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, [illegible] l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur BALLIE V., Capt. A. F. Josephs, Tho. L. Titus, commis. [illegible]

A. E. VERRET, No 160 rue de la Vieille-Levée.

12 mars—

"BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]

Médicaments.

Voila donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a été fait [illegible]. Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés à [illegible].

Santé Intacte et Florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. [illegible] le Newfoundland Bitter facile le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—3m

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNEE EXPIREE LE [illegible] DECEMBRE 1871:

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible]

PASSIF

[illegible]

Le Célèbre

AMER HOME

[illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GEHRCK, M. D.
BRAKE McDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	H. A. CLARK, M. D.
DR. C. V. F. LUDWIG,	C. S. MORRIS, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 7 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. [illegible]

T. J. VASTINE, M. D,	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." [illegible]

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" [illegible]

H. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,
	NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIETAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B.E. Castendyk, Agent, No 39 rue Tchoupitoulas.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 10 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont comprises:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi ce [illegible] 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'intérêt de 1860, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats [illegible]

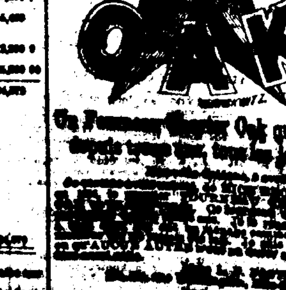
— Directeurs —

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

G. T. [illegible],	J. J. Gessard,
Saml. B. Newman,	S. H. [illegible],
John Phelps,	B. Newman,
S. H. Kennedy,	P. N. Strong,
O. F. Foley,	Victor Meyer
A. G. Ober,	Jos. Bowling

A. Thomann.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente-[illegible] ans

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

EXCURSION DU DIMANCHE.

A [illegible] de DIMANCHE [illegible] convoi d'excursion [illegible] la rue [illegible] à [illegible] A. M. [illegible]

GRANDE REDUCTION DU PRIX DE PASSAGE.

De la Nlle-Orléans à Ponchatoula, stations intermédiaires, et retour ..... [illegible]
De la Nlle-Orléans à Ponchatoula, stations intermédiaires, et retour ..... [illegible]
De la Nlle-Orléans à Amite City, stations intermédiaires, et retour ..... [illegible]
De la Nlle-Orléans à [illegible], stations intermédiaires, et retour ..... [illegible]

E. D. FROST, Surintendant-Général.

S. E. CAREY, Agent-général pour les passagers.

[illegible]

E. S. WOODWARD, Agent général au Sud, du Chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

Changement d'heures de départ.

A partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississipi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit:

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Express	7.30 A. M.	Express	12.50 P. M.
Malle	[illegible]	Malle	[illegible] A. M.
Accommodation	[illegible]	Accommodation	[illegible] A. M.

Convoi de la malle, tous les jours; convoi express, tous les jours, excepté le dimanche.

Ces convois parcourent la plus rapidement

Les dépôts qui dessert la Nouvelle-Orléans de Memphis, Chicago, St-Louis, Louisville et toutes les villes et stations intermédiaires.

Les Wagons-palais de Pullman (pour le jour et pour la nuit) de la Nouvelle-Orléans à Memphis, Humboldt et Louisville, gratis.

P. S. JONES, Agent pour les billets, Galveston.
A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.
C. F. ATMORE, Agent-général pour les passagers.
S. E. CAREY, Agent-général pour les billets.
E. D. FROST, Surintendant-général.

LE Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[redacted]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

"La Route des Montagnes Bleues" passe par la malle pour le Nord et l'Est, et offre aux voyageurs la voie la plus directe, la plus courte, la plus rapide et la meilleure pour tous les points des Etats du Sud, du Nord et de l'Est.

VOIE DIRECTE PAR RAIL, SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

Cette route est aussi en correspondance, à Mobile, avec le Chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour tous les points de l'Ouest, du Nord et de l'Est; et, à Montgomery, avec les lignes de côte, via Atlanta et Augusta, pour les villes du Nord et de l'Est.

Des Wagons-Dortoirs Pullman's Palaces, allant directement à Lynchburg, Virginie, et à St-Louis, sans changement, sont attelés au train qui part, tous les jours, de la Nouvelle-Orléans à 5 30 de l'après-midi.

Cette route est, de la Nouvelle-Orléans à New-York, plus courte de 215 milles que celle qui passe par Louisville.

CHANGEMENT DE SERVICE.

Service d'été.

DEPART.

A partir du 2 juin, les trains partiront de la Nouvelle-Orléans comme suit:

6:15 A. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS portant la malle, pour les villes de la côte, avec correspondance à Montgomery pour tous les points de la Georgie, des deux Carolines, et via Richmond pour Washington.

4 P. M.—TOUS LES JOURS EXCEPTE LE DIMANCHE. Train Omnibus pour la côte, allant à Ocean Springs.

5:30 P. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS pour les principales villes de la Virginie, et rapide, avec WAGONS DORTOIRS, par la route des Montagnes Bleues pour Washington et New-York, et avec Wagons-dortoirs allant directement, par la ligne de Mobile, Ohio et Iron Mountain, pour St-Louis, sans changement.

Ce train porte la malle du Nord et de l'Est.

ARRIVEES.

Les trains arrivent: De Mobile, à 10 A. M. et à 2.05 P. M.; d'Ocean Springs, à 10 A. M.

Bureaux pour la vente des billets—Galveston, au Wharf Morgan; Nouvelle-Orléans, à l'angle des rues du Camp et de la Commune, dans le bâtiment en face de l'Hôtel City.

Bagages enregistrés du point de départ à destination.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

1er juin

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 65 milles.

[illegible]

Le steamer ST MARY fera des voyages journaliers entre Donaldsonville et Bâton Rouge, et s'arrêtera devant les bourgs et les débarcadères intermédiaires. [illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche le magnifique bateau FRANCIS, à basse pression [illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

1er mai—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Nouvelle réduction dans les prix pour les villes d'eaux.

A PARTIR du 1er juin, des billets d'excursion valables pendant trois jours, à partir de la date de la vente, et des billets de passage valables pour les familles et les personnes qui voyagent en société seront en vente, avec une réduction de cinquante pour cent sur les taux du tarif régulier—ce qui équivaut à DEUX CENTS ET DEMI par mille, pour la Baie St-Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Des billets sont en vente au bureau, à l'angle des rues Camp et Commune, en face le City Hotel.

Des billets d'excursion seront aussi vendus à la gare, au pied de la rue du Canal.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-général.

N. B.—Ce tarif ne sera appliqué qu'à partir du train de 4 heures P. M. [illegible]

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

A DATER du 18 avril, l'embarcadère du chemin, en ville, sera établi à "l'ancien dépôt," rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour, [illegible] cents.

Pour la station de Gentilly—aller et retour—15 cents.

A partir de la susdite date, le service sera établi comme suit:

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures A. M.		7 heures A. M.	
[illegible]		[illegible]	

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures.

[illegible]

G. PANDELY, Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

PHARMACIE A VENDRE.

Désirant me retirer des affaires, je vends [illegible]

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 62 Camp street.

NEW ORLEANS, [illegible]

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871, viz:

On Fire Risks ..... [illegible]
On Marine Risks ..... [illegible]
On River Risks ..... [illegible]

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish and City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this twenty-sixth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 8th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bienes,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 29th of February, 1872 ..... [illegible]

Viz: Fire premiums ..... [illegible]
Marine premiums ..... [illegible]
River premiums ..... [illegible]

Unearned and return premiums and rebate on premiums ..... [illegible]

Net premiums ..... [illegible]
Fire losses ..... [illegible]
Marine losses ..... [illegible]
River losses ..... [illegible]

Taxes ..... [illegible]
Expenses, etc., less discount account ..... [illegible]

Balance ..... [illegible]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds ..... [illegible]
Bank and other Stocks ..... [illegible]
Scrip of Insurance Companies ..... [illegible]
Real Estate ..... [illegible]
Bills receivable ..... [illegible]
Bills receivable on Mortgages ..... [illegible]
Premiums in course of Collection ..... [illegible]
Cash on hand and in Banks ..... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 12th February, 1872:

Chas. Briggs,	Geo. Lobit,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
B. Bruglar,	W. F. Grove,
F. Anderson,	W. C. Black,
A. Freriche,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Harold,
E. F. Stockmeyer,	Jo. Aldige,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vass,	Aug. Reine,
E. Morgenson,	Ch. B. Fisher,
Chas. Weinbaum,	Edward Gally,
A. Lecourt,	Wm. Hartley,
Frank Williams,	E. [illegible],
Thomas Byrne,	Wm. Hake,
Geo. Foster.	

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending [illegible] Dec., 1871:

On Fire risks ..... [illegible]
On Marine risks ..... [illegible]
On River risks ..... [illegible]

Total Premiums ..... [illegible]

Less: Premiums unearned [illegible]
Net December, 1871 ..... [illegible]
Return Premiums ..... [illegible]

Net earned Premiums ..... [illegible]

Loss: [illegible]

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

[illegible]

JAMES [illegible], President.
A. M. [illegible], Vice President.
G. W. LOMAX, Secretary.
[illegible], General Agent.

[illegible]

CHARTER.

UNITED STATES OF AMERICA. STATE OF LOUISIANA, Parish of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this thirtieth day of [illegible] eighteen hundred and seventy-two, before me, [illegible] Poole, a Notary Public in and for the parish and city of New Orleans, duly commissioned and qualified, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared the parties whose names are hereunto subscribed, who declared, that availing themselves of the rights and privileges conferred by the laws of this State for the organization of corporations, for the objects and purposes, and under the regulations set forth in the following Charter, to wit:

ARTICLE ONE.

[illegible]

ARTICLE TWO.

[illegible]

ARTICLE THREE.

[illegible]

ARTICLE FOUR.

[illegible]

ARTICLE FIVE.

[illegible]

ARTICLE SIX.

[illegible]

ARTICLE SEVEN.

[illegible]

ARTICLE EIGHT.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

ARTICLE TWELVE.

[illegible]

ARTICLE THIRTEEN.

[illegible]

ARTICLE FOURTEEN.

[illegible]

Original signed:

FREDERICK CAMERDEN—Four hundred and [illegible] shares.
[illegible] FOLGER—Twenty-five shares.
[illegible] RIDERSON—Twenty-five shares.
[illegible] HUNT—Twenty-five shares.
[illegible]—Four hundred and fifty shares.
[illegible]—Twenty-five shares.
[illegible] M. THEAULT.
[illegible] SEYMOUR.
WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

I hereby certify the foregoing to be a true copy [illegible] New Orleans, [illegible]

WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

HIGH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

J. G. LINDSAY, Agent, No. [illegible] Union street.

RAILROADS.

CHANGE OF TIME.

On and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads,)

Will Depart and Arrive as follows:

Depart.		Arrive.	
Express	7.30 a. m.	Express	12.50 p. m.
Mail	7.30 p. m.	Mail	[illegible] a. m.
Accommodation	4.15 p. m.	Accommodation	9.25 a. m.

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

S. S. JONES, Ticket Ag't, Galveston.
A. D. SHELDON, Ticket Ag't N. O.
C. F. ATMORE, G. P. A.
S. E. CAREY, G. T. A.
E. D. FROST, Gen'l Sup't.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

STILL GREATER REDUCTION IN FARES TO THE SEA COAST WATERING PLACES.

On and after June 1st, Excursion Tickets, good three days from date of sale, and Trip Tickets, good for families and parties for the season, will be put on sale at a reduction of fifty per cent. from regular tariff rates—equivalent to TWO AND A HALF CENTS PER MILE: to Miller's, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs and East Pascagoula.

Tickets on sale at office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

Excursion Tickets will also be sold at depot, foot of Canal street.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

N. B.—These rates will not take effect until 4.30 P. M., June 1, 1872.

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM

CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Coast and Mobile Line, will run TO AND FROM CARROLLTON, for the accommodation of parties desirous of taking a cool and DELIGHTFUL TRIP ON THE RIVER, at the low fare of only 25 CENTS EACH WAY.

Passengers will take cars at Depot, foot of Canal street, at 4 P. M., and the FRANCIS at wharf, foot of Calliope street, at 4.15 P. M. The Francis will leave Carrollton wharf at 6 P. M., stopping at Westwego, for Donaldsonville passengers.

G. W. R. BAYLEY, Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

COMMENCING June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale from New Orleans to Magnolia, and all intermediate stations. For particulars apply to A. D. SHELDON, Agent, [illegible]

S. E. CAREY, Gen'l Ticket Agent.
[illegible] Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Blue Mountain Route," now carries the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL and offers to travelers the most direct, shortest, quickest and BEST ROUTE TO ALL POINTS IN THE SOUTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

This road also connects, at Mobile, with the Mobile and Ohio Railroad, for points West, North and East, and at Montgomery, with Coast lines via Atlanta and Augusta, for Northern and Eastern cities.

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS, without change, attached to trains leaving New Orleans, daily, at 5.30 P. M.

This route is 215 MILES SHORTER to New York than the line via Louisville.

NEW ARRANGEMENTS AND NEW SCHEDULE.

On and after June 2d trains leave New Orleans—

6.15 A. M. DAILY EXPRESS AND MAIL for Coast Watering Places and Mobile, connecting via Montgomery, with all points in Georgia and the Carolinas, and through via Richmond to Washington.

4.00 P. M. DAILY, EXCEPT SUNDAYS—Coast Accommodation, to Ocean Springs.

5.30 P. M. LIGHTNING EXPRESS, DAILY for principal Coast Watering Places and Mobile [illegible] with Sleeping Cars running through over the Mobile and Ohio and St. Louis and Iron Mountain Railroad without change to St. Louis. This train carries the great Northern and Eastern Mail.

Trains arrive from Mobile at 1.30 A. M. and 2.05 P. M., and from Ocean Springs at 10.00 A. M.

Ticket Office—New Orleans: Morgan's Wharf.

Ticket Office—New Orleans: Corner Camp and Common streets, in [illegible] Iron Building, opposite City Hotel.

Baggage checked from residence to destination.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 65 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

On Sundays the splendid low pressure steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Coast and Mobile line, will run to Westwego and return, leaving Calliope street wharf at [illegible] A. M. [illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

On and after April 18th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Fare to and from Lake, [illegible]

Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	7 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from [illegible] o'clock M.

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

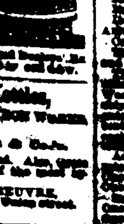
ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. [illegible]

Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors, 164 ST. JOSEPH STREET, N. O.



LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible] made and repaired. [illegible] made to order. [illegible]

Address Box [illegible]

[illegible] Sugar Kettles,

[illegible]

Dr. J. B. PEREZ,

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 6, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, June 6, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Victor, Gates, for New York, via Havana. C. A. Whitney & Co.

ARRIVED YESTERDAY.

No arrivals from sea yesterday.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals reported at the Old Basin.

— STEAMBOATS —

L Taylor, Blanks, from Camden.
May Flower, Carlton, from Camden.
Hattie V. Jamison, from Lower Coast.
Hunter, Gaiffe, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Crescent City, Townsend, from St Louis with 5 barges.

MEMORANDA. (By Telegraph.)

Baltimore, June 4—To Witherspoon, Moss & Co. Steamship Maryland arrived, all well.

BELOW COMING UP.

Bark Ferdinand, Lepore, 4 days from Calcutta [illegible]

EXPORTS.

NEW YORK, VIA HAVANA—Per steamship Victor—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer L Taylor—[illegible]

CAMDEN—Per steamer May Flower—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hattie V—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hunter—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.—[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourcher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing, [illegible], Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

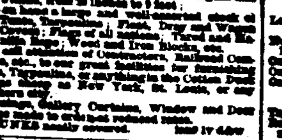
WITH or without UTERINE SUPPORT, for the falling of the womb) patented September 7th, 1868, and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

H. SPILLMANN, [illegible] NEW ORLEANS, La. Manufacturer and Applier.



CASSIDY & MILLER, 103 St. Charles Street, New Orleans, SAIL MAKERS and Agents for the FLEETWING COTTON DUCK FACTORY, Wholesale and Retail Dealers in [illegible] Duck and Osnaburg DUCK, of all weights and widths, from 22 inches to 3 feet.

Keep on hand a large and well-assorted stock of Tents, Tarpaulins, Flags, Drag and Wagon Covers; Flags of all nations. Twine and Manilla Rope; Wood and Iron Blocks, etc.

We call attention of Contractors, Railroad Companies, etc., to our great facilities for furnishing Tents, Tarpaulins, or anything in the Cotton Duck line, as cheap as New York, St. Louis, or any Northern city.

Awnings, Gallery Curtains, Window and Door Awnings made to order at reduced rates.

TRUNKS neatly covered.

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

— AND —

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with A Map and a General Strangers' Guide, BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will [illegible] the history of the City of New Orleans [illegible]

[illegible]

Advertisements will be inserted the following rates:

One full page, (2 squares) with Engravings ..... [illegible]
One half page, (2 squares) without Engraving ..... [illegible]
One column, (4 squares) ..... [illegible]
One column, (2 squares) ..... [illegible]

[illegible]

Address and applications to be left at the office of the Publishers, 122 Gravier street, New Orleans.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Rampart streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Swoop.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Smith, Shakespeare & Co.)

[illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 6, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HARTLEPOOL.

Bark Merryland, Williams ..... [illegible] May

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

Amateurs' Central Depot,

25 ..... ST. CHARLES STREET 25

P. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS, Sign of Red Gun.

[illegible]

Sole agent for "Purdey's" celebrated Breech Loading Gun—the best in the world.

P. CHARLEVILLE, 25 St. Charles street.

CELEBRATED

HOLLYWOOD CULTIVATOR.

It affords me great pleasure to announce to the public in general, that I now have on hand a large number of the

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATORS.

The invention of Messrs. VON PHUL & MALLON, of East Baton Rouge, La.

In offering this machine to the public we make no broad assertions in regard to what can be accomplished by them, but allow them to rise upon their merits, believing that in introducing them we are meeting a demand which has up to this time been left yet never supplied.

The use of the HOLLYWOOD CULTIVATOR enables the planter to dispense almost entirely with the "Hoe Gang." It does

THE WORK OF AT LEAST THREE PLOWS.

Thereby making it a great labor saving machine.

THE CULTIVATORS are now on exhibition at my office, and I am fully prepared to fill all orders to any extent.

F. VON PHUL, No. 11 Union street, New Orleans.

E. DECHAMPS,

No. 20 ..... ST. LOUIS STREET ..... No. 20 NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies

CORDIALS, SWISS ABSINTHE, KIRSCHWASSER.

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]

Just Published. 200th Edition. MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D., F. R. C. S.

A MEDICAL ESSAY on the causes and cure of premature decline in man, showing how health is lost, and how regained. [illegible]

"There is no member of society by whom this book will not be found useful, whether such person holds the relation of Parent, Preceptor or Clergyman."—Medical Times and Gazette.

Price 50 cents by mail. Address the Author, DR. CURTIS, 9 Tremont Place, Boston, Mass.

HALL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Corner St. Charles and Commercial Place, NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—all PENS fitted points in the World—Cotton Pens, Red. Pens.

Gold Holders and Pencils, FACTORY ERROR. Gold Pens repaired at 25 and 50 cents.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, [illegible]

[illegible]

Casks! Casks!! Casks!!!

[illegible]

— IN STORE —

[illegible]

PREPARED by the Rev. MONKS, of la Trappe [illegible]

New Orleans, May [illegible]