L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 30 MAI.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible]
POUR PARIS OU LE HAVRE.

Première cabine, $[illegible]; Seconde cabine, $[illegible].
Billets d'excursion [illegible]% de réduction.
Pour [illegible]
ADRESSER [illegible], New York.
[illegible] E. TOUCHARD & CO.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME.

Via la Havane et Southampton.

Départ, SAMEDI 1er juin, à 4 heures précises du matin,

Le steamer du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

FRANKFURT,

Capitaine Von Bulow.

Partira de son wharf, en "Ball Road," ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
mai-M No 46 de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie de HAVRE, Southampton et La Havane.

[illegible] LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD annoncent [illegible] voyages réguliers comme suit:

De Breme.	De la N. Orléans.
KOLN ..... 27 février	9 Mars.
HANOVER ..... 26 février	2 AVRIL
FRANKFURT ..... 26 AVRIL	4 Juin.

Les steamers allant par vapeur entre Brême et le Havre, et vice versa, touchent au Havre, en allant et revenant, à la Havane et à Southampton. La Havane a le privilège exclusif de recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres..... $[illegible] et en sus.
Entrepont..... $[illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:
Chambres..... $[illegible] et en sus.
Entrepont..... $[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $60 en monnaie courante.
Entrepont..... 30

Les steamers allant directement de Brême ou de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 juillet—1an No 46 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Mercredis.

Comprenant les steamers suivants, qui [illegible] tour de première classe:

SHERMAN ..... Capt. Thos. Sidley.
GEN'L SHARPE ..... Capt. A. W. Campbell.
UNITED-STATES ..... Capt. M. S. Crowell.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Bishop.
WESTERN METROPOLIS.
POLIE ..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER ..... Capt. F. Bastian.

Partant de New-York, tous les mercredis.

Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE 3 juin, à 5 h. A. M.

Une cabine est d'assistance accompagnera.

Chambres..... $60 00.
Entrepont..... 25 00.

On expédie des billets de correspondance pour Liverpool, Brême et Hambourg en Brême.

Tous billets de passage, pour New York et Canada, [illegible] pour Boston, Philadelphie, Baltimore et Washington, [illegible] la ligne de steamers de Cromwell, partant de New York tous les mercredis, soirs à 3 heures.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 6 juin, à 5 h. A. M.

JOHN H. LOUWIGGEN,
Rue de la Commune No. 103.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS,

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 8 juin, à 5 heures A. M.

Passage ..... $60.

Cette ligne prend des connaissements pour Liverpool, LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE,

via [illegible] DIRECT, [illegible] SAMEDI, les steamers

Le beau steamer, de première classe,
JUNIATA.
[illegible] capt. Catharius.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Steamship Line, Chronicle et Picayune.

Le steamer VAZAU capt. Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

[illegible]

Union Insurance Company of New-Orleans

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Publié ainsi que l'exigent la loi et sa charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1877

Primes d'assurances	$[illegible] 39
Primes de rivière	32,000 00
Primes de mer	10,000 11
	$[illegible] 39
Primes rentrées	$[illegible] 39
Montant net des primes	$[illegible] 39

Pertes payées dans l'année

Pertes par les incendies	$32,302 78
Pertes par rivières	15,288 81
Pertes par mer	14,413 10
	$[illegible] 39
Réassurances	7,117 39
Escompte, commission et intérêt	[illegible] 00
Taxes	7,500 00
Taxes	6,001 00
Balance pour cent de réflexion (Rebate)	16,383 13
Réserve pour risques non expirés	32,702 01 $[illegible] 39
	$[illegible] 01

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis	$[illegible] 00
Prêts sur hypothèques	32,000 00
Effets à payer, garantis par [illegible]	30,000 00
Actions, bonds et [illegible]	177,100 00
Propriété immobilière	7,500 00
Primes en voie de recouvrement	10,000 00
	32,702 01
En caisse	42,151 00
	$311,000 10

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé personnellement moi, ce huitième jour de mai 1877.

JAS. FARNY,
Notaire public.

Les Directeurs ont donné, conformément, en 6 [illegible] de [illegible] par [illegible] qui sera payé à dater de [illegible] courant.

DIRECTEURS

[illegible]	A. Chiapella,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] Adams,
[illegible]	[illegible] Carondelet,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau d'affaires est, [illegible] No. 111 de la rue Carondelet.

Agents contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux les plus bas.

Capital..... $1,000,000
Excédents..... 300,000

A. HERR RITZ, Président.
[illegible], Secrétaire.

Directeurs:

A. Herr Ritz,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Consulat de France.

AVIS [illegible]—SAU [illegible].

[illegible]

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hautes pressions, formant cette ligne:

Algonquin,	Amelia,
Clifton,	City of Norfolk,
I. C. Morris,	W. G. Morgan,
Mary,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,

POUR INDIANOLA.

MARIAN,
capitaine Jno Lewis.

Partira de Nouvelle-Orléans pour les ports de A. M. d'Août, le

[illegible]

Le steamer ira de Galveston à Indianola, sans précédent.

Pour [illegible]

Pour [