L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 16 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE [illegible]

Les Vapeurs [illegible] de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, [illegible]

[illegible] du Nord—

VILLE-DE-PARIS, [illegible]
PEREIRE, [illegible]
SAINT-LAURENT, [illegible]
WASHINGTON, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR [illegible] POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $[illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] de la traversée de la Manche, [illegible] beaucoup de temps, d'ennuis et de dépenses.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à [illegible] GRAND & Cie, Agents, [illegible] Gallier Court, Lettre [illegible], N. O.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et [illegible] vapeurs de la Compagnie : GERMANIA, [illegible]; SAXONIA, capitaine Winter; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	[illegible]
Germania	9 Mars.	12 Mars.	16 Mars.	17 Av.
Saxonia	6 Avril.	9 Avril.	13 Avril.	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or :

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$100	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, de Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	150	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux [illegible]

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour port e passage, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 126 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit

	De Brême.	De la N.-Orléans.
HANSA	27 Janvier	2 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres........ $120 en or.
Entrepont........ 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême :

Chambres........ $100 en or.
Entrepont........ [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres........ $30 en monnaie courante.
Entrepont........ 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No [illegible] de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN........ Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE........ Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES........ Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI........ Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, SAMEDI 18 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres........ $50 00.
Entrepont........ 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trought tickets), pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira SAMEDI 25 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
St-LOUIS,

Le steamer

CORTES,
Whitman, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 18 mai à 8 heures A. M.

Passage........ $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 mai, à 8 heures du soir

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett,

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CHERVY, Agent, [illegible]

Le steamer JUNIATA capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes pour l'année finissant le 28 février 1872........ $[illegible]

Savoir :

Primes d'incendie........	$146,407 95	
Primes maritimes........	175,875 36	
Primes de rivière........	36,[illegible]	
		$[illegible],567 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes........		68,467 05
Primes nettes........		$290,[illegible] 13
Pertes d'incendie........	$[illegible] 44	
Pertes maritimes........	132,169 75	
Pertes de rivière........	[illegible]	
	$[illegible] 41	
Taxes........	[illegible]	
Dépenses moins le compte d'escomptes........	32,204 71	
		$[illegible]
Balance........		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant :

Bons de la ville et autres........
Actions de banques et autres........
Scrip de compagnies d'assurances........
Immeubles........
Billets à recevoir sur hypothèques........
Billets à recevoir........
Primes en cours de collection........
Comptant en caisse et en Europe........

$[illegible],277 09

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans : Affirmé sous serment et signé devant moi, ce 12 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 12 février 1872 :

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Bruglère,	W. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Harold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	B. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Reile,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Wenboer,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	B. Gruninger,
Thomas Burns,	William Knox,
Geo. Foster.	

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

PASSAGE DE LA BOURSE, Entre Bienville et Conti.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, [illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] No. 111 de la rue [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne :

[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA. Via le R. R. de la Louis., du T. et R. de Morgan. Le steamer

HARLAN,
capitaine Jno Lewis,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

VENDREDI 17 mai.

[illegible]

Le steamer en fer

MARY,
Jas. Brown, commandant,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

DIMANCHE 19 mai.

Le fret est reçu au ferry de Morgan au pied de la rue Julia.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Indianola.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible] pour les passagers [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Esp. Anne, [illegible] et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats-Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR.

TOUS LES DIMANCHES.

La magnifique steamer à basse pression FRANCES, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, commencera ses voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une délicieuse Excursion sur le fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Frances au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Frances quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des États-Unis.

CAMELIA,

[illegible]

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour : Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à [illegible] du matin, et de Mandeville le LUNDI et le JEUDI [illegible]

[illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les points intermédiaires.

[illegible]

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse Pointe, Nlle Ibérie, Jeannerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Simmsport, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur

IDA,
J. P. Fergey, capitaine.

Partira SAMEDI prochain, 18 courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 67 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 18, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.— Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barré, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau.

Le beau bateau à vapeur

BELLA,
C. C. PICKETT, Capitaine,

A. MEYERS Sr., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS, Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Brand, Commis J. E. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau prend des consignements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge, et au [illegible] Rail-Road

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à [illegible] heures, P. M.

Le beau ST. JOHN, capt. [illegible] Greathouse, commis J. F. McHenry.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] R. O. BALANCON, 11, rue Conti

Paquebot [illegible] de la Côte et de Lafourche.

[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Port-Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Bourses, la Pointe à la Hache, [illegible] de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés.

SALLIE V,
Capt. A. F. Jacobson. Jos. L. Titus, commis.

[illegible]

A. H. VERRET, No 228 rue de la Vieille-Levée.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

À St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers :

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gé.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 22 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS :

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Présid.
R. B. SIMMES, Sec. et Agent à [illegible]

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS :

E. T. Merrick,	C. H. Mason,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. White,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Tete,	Octave Voorhies,

R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

[illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTERS.

[illegible] a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qu'il a reçu [illegible]

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés, il maintenant [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

L'alcool, distillé, tiré de la bière, de brandy, du whisky et du rhum [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique ;

[illegible]

Se tuer en buvant ! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fausses ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. [illegible]

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gonfles enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent tonique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, [illegible]

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, constante et incessante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les fièvres produites, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorant l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chevalées en commerce. On le trouve dans toutes les grocerles en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les cahiers contiennent une douzaine de bouteilles.

EDMUND DREYER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP, NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Sur risques d'incendie........	$[illegible] 97	
Sur risques de mer........	41,473 82	
Sur risques de rivière........	[illegible]	
	$[illegible]	
Plus : Risques non expirés de 1870........	[illegible]	
	$[illegible]	
A déduire : Risques non expirés de 1871........	$[illegible]	
Primes annulées........	[illegible]	
	$[illegible]	

[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant :

[illegible]

Total de l'actif........ $[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans,

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

[illegible]

Le Célèbre AMER HOME

[illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALBERT HEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D.	G. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. O. V. F. LUDWIG,	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT FRIES.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 8 oct. 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870. — A MM. JAMES A. JACKSON & Co. — Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. [illegible]

T. J. VASTINE, M. D.	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870. — A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."— Messieurs, — Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." [illegible]

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
S. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	G. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 30 sept. 1870. — A M. J. L. SMITH.— Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" [illegible]

H. S. HAHN, M. D.	R. McVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Sustendyk, Agent, No 39 rue Tchoupitoulas.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37........ RUE CARONDELET........ 37

Extrait du Cinquième État de fin d'année.

Nlle-Orléans, 31 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871........ $[illegible]

Pertes soldées pendant l'année........ [illegible]

Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871........ 64,127 0

Fonds nets de l'année expirée le 30 avril 1871........ $[illegible] 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel)........ Six pour cent
PRIMES........ Cinquante pour cent

Actif au 30 avril 1871........ $1,045,576 57

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

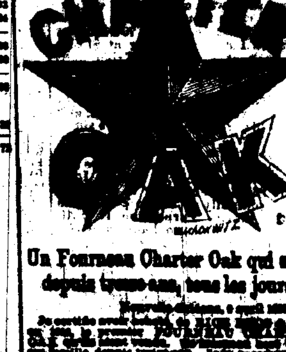
HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	R. W. Rodd,
John I. Noble,	W. H. Pike,
John Chaffe,	M. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel R. Moore,	Isaac Scherck,
J. S. Warren,	R. M. Walmsley,
Simon Block,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Baldwin,
Samuel Friedlander,	J. H. Pace,

Jos. W. Carroll.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]

"BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Départs de la ville. Départs du Lac.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

COMMUNICATIONS DIRECTES, [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville,

65 milles.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. R. MORRY, Ag.-gén. fret-Ch. M. C.
R. S. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. R. CAREY, Ag.-gén. Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 63 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1872.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May [illegible], 1872.

[illegible]

Voyage [illegible]

[illegible]

CHARTER.

UNITED STATES OF AMERICA, STATE OF LOUISIANA, City of New Orleans.

[illegible]

ARTICLE ONE.

[illegible] GAS LIGHT COMPANY. [illegible]

ARTICLE TWO.

[illegible]

ARTICLE THREE.

[illegible]

ARTICLE FOUR.

[illegible]

ARTICLE FIVE.

[illegible]

ARTICLE SIX.

[illegible]

ARTICLE SEVEN.

[illegible]

ARTICLE EIGHT.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

ARTICLE TWELVE.

[illegible]

ARTICLE THIRTEEN.

[illegible]

ARTICLE FOURTEEN.

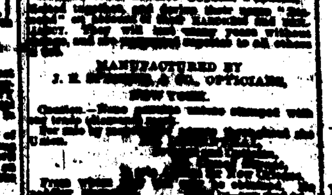
[illegible]

Original signed.

[illegible]

WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

MONEY CANNOT BUY IT!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT [illegible] PERFECT LENSES,

[illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

MEDICAL.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 65 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

On Sundays the splendid low pressure and fast steamer FRANCES, late of Morgan's Lake Coast and Mobile Line, will run to Carrollton and return. [illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

DIRECT CONNECTIONS, all rail, and DAILY TRAINS [illegible] PALACE SLEEPING CARS [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM HERE TO DESTINATION.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April [illegible], the City terminus of this Railroad will be the [illegible] "Old Depot," [illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from [illegible]

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement :

Total premiums for the year ending 28th of February, 1872........ $[illegible]

Viz : Fire premiums........	$146,407 95	
Marine premiums........	175,875 36	
River premiums........	[illegible]	
Unearned and return premiums and rebate on premiums........		68,467 05
Net premiums........		$[illegible]
Fire losses........	$[illegible]	
Marine losses........	132,169 75	
River losses........	[illegible]	
Taxes........	[illegible]	
Expenses, etc., less discount........	32,204 71	
Balance........		$[illegible]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value :

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans : Sworn to and subscribed before me, this 12th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected 12th February, 1872 :

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Bruglère,	W. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Harold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	B. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Reile,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Wenboer,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	B. Gruninger,
Thomas Burns,	Wm. Knox,
Geo. Foster.	

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers :

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice-President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH :

Agency No. 22 Carondelet street, New Orleans.

Officers :

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice-President.
R. B. SIMMES, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS :

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS :

E. T. Merrick,	C. H. Mason,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. White,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Tete,	Octave Voorhies,

R. B. Simmes.

All classes of life policies issued by this company.

M. ELLIS,

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

BOGUE & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 16, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISEMENTS.

[illegible]

MARINE NEWS.

PORT OF NEW ORLEANS. THURSDAY, MAY 16, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Arcturus, Williams, for [illegible], in ballast.

Ship Pedro Pinedo, (Sp) [illegible]

Ship F W Chapman, [illegible], for Havre.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Havana, Pennington, from Havana, via Florida Ports, to I E Roberts—[illegible]

Schr E W Norwood, Washburn, [illegible]

Schr F V Turner, Greene, 7 days from [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

R C Young, Vasquez, from St Louis.

Robert E Lee, Cannon, from Evansville.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wilson, Lambard, from the Passes—Towed [illegible] schr F V Turner.

The towboat Harry Wright, Pallett, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] of the Valley—brought up brig Maria W [illegible]

The towboat Charles McDonald, Lambille, from Plaquemine, with 13 coal boats.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To J M Witherspoon :—

Baltimore, May 14th.—The steamship Liberty arrived—all well.

To J M Witherspoon :—

Havana, May 14—The steamship Maryland sails this evening at 4 o'clock.

BELOW COMING UP.

Schr Challenger, Woodville, from [illegible] to E Pilsbury.

EXPORTS.

TARRAGONA AND BARCELONA—Per ship Pedro Pinedo [illegible]

HAVRE—Per ship D W Chapman—[illegible]

IMPORTS.

HAVANA, VIA FLORIDA PORTS—Per steamship Havana [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 16, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

BALTIMORE.

Steamship Maryland, Johnson........ [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Cosmopolite, Lord........ [illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

BRITONFERRY.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.,

[illegible]

A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

—of—

Manufactures, Products and Arts,

[illegible]

OPEN TO THE PUBLIC

FROM MAY 1st TO MAY 22d, 1872.

[illegible]

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH.

[illegible]

A GRAND AND COMPLETE DISPLAY

[illegible]

Both Interesting and Valuable

[illegible]

To the Public and Tax-Payers

JOHN T. DUFOUR,

[illegible]

CASSIDY & MILLER,

[illegible] St. Charles Street, New Orleans.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with

A Map and a General Strangers' Guide.

BY ZEWELL & PRESCOTT.

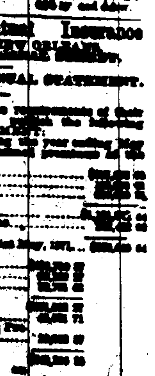
It is the design of the Publishers to [illegible]

[illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible] & DONNELLY, Proprietors.

104 ST. JOSEPH STREET, N. O.



LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible] made and repaired. [illegible] Balusters and Mouldings made to order. The [illegible] Cotton Presses and Agricultural Implements [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the [illegible] following statement :

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA, Parish [illegible]

[illegible]

[illegible] ANNUAL STATEMENT Home Mutual Insurance Company

—OF—

NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December [illegible]

[illegible]

A. W. [illegible], Secretary.

[illegible]