L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 15 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE [illegible]

[illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR [illegible] POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, [illegible]

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

[illegible]

Pour fret ou passage [illegible] L. GRAND & Cie Agent. nov—

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Ehlers; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	15 Fév.	18 Fév.	27 Fév.	[illegible]
Germania	9 Mars.	12 Mars.	16 Mars	17 Av.
Saxonia	6 Avril.	9 Avril	12 Avril	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans	150	45

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg du Hâvre ou de Santander, en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour fret et passage, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 130 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 10 août—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
HANSA	27 Janvier	8 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

2 juillet—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 18 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hambourg et Brême.

Des billets de passage de première classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Cunard, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 25 mai à 8 h. A. M.

JOHN M. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 165.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer CORTES, Whitmann, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 18 mai à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41. mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 18 mai, à 8 heures du soir

Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett,

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA capt Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $360,467 16

Savoir:

Primes d'incendie	$145,467 85	
Primes maritimes	175,875 36	
Primes de rivière	39,208 95	
		$360,467 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		63,467 02
Primes nettes		$296,000 12
Pertes d'incendie	$65,023 44	
Pertes maritimes	132,189 75	
Pertes de rivières	15,976 22	
	$213,189 41	
Taxes	10,825 63	
Dépenses moins le compte d'escomptes	32,284 71	
		$256,299 75
Balance		$39,680 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$64,000 00
Actions de banques et autres	13,700 00
Scrip de compagnies d'assurances	15,020 00
Immeubles	25,400 13
Billets à recevoir sur hypothèques	78,220 61
Billets à recevoir	68,282 00
Primes en cours de collection	65,238 77
Comptant en caisse et en Europe	144,000 00
	$488,077 00

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou à leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
F. Anderson,	W. C. Black,
A. Fariche,	Thos. H. Hunt,
Geo W. Dunbar,	Chs. Hanold,
E. F. Stockmeyer	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Wasbner,	Edward Toby,
A. Lacourt,	Wash. Morton,
Frank Williams,	E. Gresinger,
Thomas Byrne,	William Kaor,
Geo Foster.	

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60 ... PASSAGE DE LA BOURSE ... 60

Entre Bienville et Douane,

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les Rôles; etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] est au No. 111 de la rue Gravier [illegible]

Assure contre les risques d'incendie, de Rivière [illegible]

Capital ... [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson, Josephine, Matagorda, Morgan, [illegible], Whitney, Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA. Via le R. R de la Louis. et T et R. de Morgan.

[illegible] capitaine Jas Louis.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le [illegible]

[illegible]

Pour Galveston [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin [illegible]

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats-Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union. 4mai—4m.

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR. TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCES, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une Délicieuse Excursion sur le Fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Frances au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Frances quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général. 10 mai—au 1er juin

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA,

[illegible] LUNDIS et le JEUDIS [illegible] MARDI et le SAMEDI [illegible]

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI [illegible]

[illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Aylen, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

Le Vicksburg et le NATCHEZ reliera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JNO. JARVEY, 129 Commune.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau,

Le bon bateau à vapeur le SELMA, C. C. PICKETT, Capitaine, A. Meynier Sr., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS. Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FEARLESS, Capitaine H. H. Brock, Commis J. E. Schmidt, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 135 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf. 12 mars—

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road [illegible]

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. E. Greathouse, commis J. F. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot [illegible] de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 11 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: "soin, attention et célérité à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. O. LANDRY, Secrétaire, No 16 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret. 29 nov—6m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le beau vapeur d'un faible tirant d'eau, TAMLEQUAH, capitaine Frank Dufresne, R. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15 nov—

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, [illegible], la Pointe à la Hache, [illegible] et tous les points intermédiaires de la Côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur SALLIE V., Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille-Levée. 12 mars—

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$376,968 7
Savoir: Primes d'incendies	$167,799 39	
" de mer	180,699 70	
" de rivières	28,473 79	
Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes		92,[illegible]
Montant net des primes		$284,739
Pertes par l'incendie	$63,770 [illegible]	
Pertes sur mer	168,798 [illegible]	
Pertes sur les rivières	21,679 [illegible]	
	$258,244 15	
Taxes	15,394 67	
Dépenses, profits et pertes Réassurances, etc	27,300 55	
Bénéfice net		$33,646 [illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$83,879 [illegible]
Actions de Banques et autres Actions	94,300 [illegible]
Propriétés foncières	37,745 [illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurances	32,796
Billets à recevoir, sur hypothèque	91,350 [illegible]
Billets à recevoir, sur garantie de	29,000 [illegible]
Primes en voie de recouvrement	93,451 [illegible]
En caisse et en Europe	218,385 [illegible]
	$511,485 [illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans — Assermenté et signé par devant moi, ce 23 mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible]

[illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

[illegible]

Santé intacte et Sentiments [illegible]

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne voudront pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'absinthe est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un choix de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses, feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. [illegible] du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter; son activité tonique, [illegible] et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique irrésistible. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP, NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$108,792 07
Sur risques de mer		41,673 [illegible]
Sur risques de rivières		41,130 [illegible]
Plus: Risques non expirés de 1870		46,633 [illegible]
		$238,324 [illegible]
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,738 31	48,433 31
		$190,[illegible]
Montant net des primes		
Pertes, etc., payés dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$38,455 [illegible]	
Sur risques de mer	25,330 [illegible]	
Sur risques de rivière	26,232 [illegible]	
	$82,070 [illegible]	
Plus Pour pertes non réglées, etc	41,600 44	
Escompte de primes	17,615 66	
Réassurances	3,369 17	$144,744 75
Dépenses générales et taxes		$36,251 22
Intér. de scrip		36,353 40
		216,348 37
Moins: Escompte et intérêt		46,944 [illegible]
Bénéfice net		$21,300 [illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

222 bonds consolidés de la ville	$106,770 00
180 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	133,800 00
44 bonds sept pour cent de la ville	31,488 [illegible]
14 bonds de l'Etat	7,000 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	3,000 00
bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	103,041 72
Prêts garantis	30,300 00
Prêts sur hypothèque	40,300 00
Effets à recevoir	15,307 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance	3,850 [illegible]
Primes en voie de recouvrement	36,251 [illegible]
En caisse	48,826 [illegible]
Total de l'actif	$564,587 [illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, le 24me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
[illegible]	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wray,	W. R. Stevenson,
W. L. Taylor,	J. C. Morris.

CELEBRATED STOMACH BITTERS.

Le Célèbre AMER HOME

[illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants que donnent quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GRESCK, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 9 oct. 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. R. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploient généralement les médecins. Ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées par une mauvaise digestion, et par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870. — A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. McVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Oastendyk, Agent, No 32 rue Tchoupitoulas. 21 juin—1an—2a Mars

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ... RUE CARONDELET ... 37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 20 avril 1871	$[illegible]
Pertes soldées pendant l'année	187,372
Réserve pour risques non terminés le 20 avril 1871	64,127 [illegible]
Profits nets de l'année expirée le 20 avril 1871	200,945 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ... Dix pour cent

PRIMES ... Cinquante pour cent

Actif au 20 avril 1871 ... $1,046,576 57

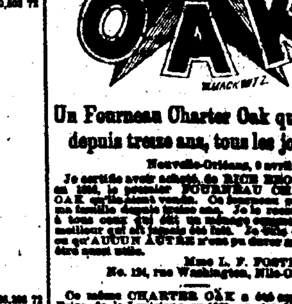
Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel H. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jas. W. Carroll.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 8 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE FRÈRES & Co. en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui désirent se procurer le meilleur [illegible] AUCUN AUTRE [illegible]

Mme L. F. FOSTER, No. 194, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869; on s'en était servi pendant plus de treize ans. [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — EST EN VENTE CHEZ — RICE FRÈRES & CO., Aux Nos. 39 et 41, rue du Camp et 103, rue des Magasins. Entrepôt du Charter Oak—Nos. 37 et 39, rue Julia.

"BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Départs de la ville. — Retours du Lac.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

COMMUNICATIONS DIRECTES, exclusivement par chemin de fer, avec [illegible] New York et toutes les villes de l'Est. [illegible] WAGONS-DORTOIRS sur toute la route [illegible]

[illegible] EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS [illegible]

4:30 P. M. ACCOMMODATION DE LA [illegible]

5:20 P. M. EXPRESS RAPIDE, TOUS LES JOURS [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHAS. L. FITCH, Agent-général pour le fret et les passagers.
3 avril—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane

De la Nlle Orléans à Donaldsonville, 65 milles.

Convois de passagers tous les jours, de la Nlle-Orléans à Donaldsonville, aller et retour. Billets d'excursion à Donaldsonville, et retour, le dimanche [illegible] Les passagers prennent le ferry FRANCIS, au wharf du chemin de fer, au pied de la rue Calliope, tous les jours, à 8:15 A. M. Un convoi part de Donaldsonville tous les jours, excepté le dimanche, à 1 heure P. M., et, le dimanche, à 3:20 P. M. [illegible]

Le steamer ST. MARY fera des voyages journaliers entre Donaldsonville et Bâton-Rouge [illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS, à basse pression [illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les billets.
1er mai—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY. CHAS. A. WHITNEY & CO., Ag.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville [illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Sud.

[illegible] New-York en 60 heures!

[illegible] Bagage "checké" de la résidence à destination.

[illegible]

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
R. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
A. R. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
G. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 124 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

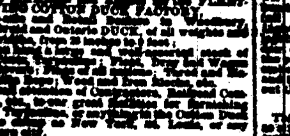
CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS, —AND— BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS. Together with A Map and a General Strangers' Guide. BY JEWELL & PEABODY.

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING [illegible] ANDERSON & SON [illegible]



CASSIDY & MILLER. 102 So. Charles Street, New Orleans. SAIL MAKERS AND [illegible] COTTON DUCK FACTORY [illegible] Ontario DUCK, of all weights [illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1872.

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary. [illegible] P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May [illegible], 1872.

[illegible]

TRUSTEES: [illegible]

CHARTER.

UNITED STATES OF AMERICA, STATE OF LOUISIANA, City of New Orleans.

[illegible]

ARTICLE ONE.

[illegible]

ARTICLE TWO.

[illegible]

ARTICLE THREE.

[illegible]

ARTICLE FOUR.

[illegible]

ARTICLE FIVE.

[illegible]

ARTICLE SIX.

[illegible]

ARTICLE SEVEN.

[illegible]

ARTICLE EIGHT.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

ARTICLE TWELVE.

[illegible]

ARTICLE THIRTEEN.

[illegible]

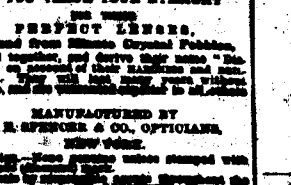
ARTICLE FOURTEEN.

[illegible]

FREDERICK CAMERDEN [illegible]

WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

MONEY CANNOT BUY IT! FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES, Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. [illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

MEDICAL.

[illegible]

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

ON MARRIAGE.

[illegible] HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 65 Miles. Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return. Excursion Tickets to Donaldsonville and return on Sundays, [illegible]

Passengers take ferry steamer FRANCIS, at railroad wharf, foot of Calliope street, daily at 8:15 A. M. Train leaves Donaldsonville daily, except Sunday, at 1 P. M., and on Sundays at 3:20 P. M. [illegible]

The steamer ST. MARY will make daily trips between Donaldsonville and Baton Rouge, landing at intermediate Postoffices, and connecting with trains to and from New Orleans. Through both ways, in daylight.

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

On Sundays the splendid low pressure and fast steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Coast and Mobile line, will run to Westwego and return, leaving Calliope street wharf at 8:15 A. M. [illegible] the Francis will leave Calliope street wharf for Carrollton [illegible] Westwego wharf on arrival of Donaldsonville train at 6:15 P. M., returning to Calliope street wharf.

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

Passengers and freight received foot Calliope street. Lumber, shingles, bricks, heavy machinery and articles of great weight or bulk not received as freight.

Tickets sold corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, and on board ferry steamer Francis.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.
may1 tf

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

DIRECT CONNECTION, all rail, and DAILY TRAINS, through, without transfer, to Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and all Eastern cities. PALACE SLEEPING CARS through to Lynchburg.

Two hundred and sixteen miles in distance and several hours in time saved. Take the SHORT ROUTE from New Orleans via Mobile.

7:00 A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, for Mobile and all intermediate Stations, arrives at Mobile at 2 P. M.

4:30 P. M. COAST ACCOMMODATION—DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and intermediate regular flag Stations, arrives at Ocean Springs at 9:30 P. M.

5:20 P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for Mobile; will stop only at Rigolets, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, East Pascagoula and St. Elmo, and arrive at Mobile at 11:30 P. M.

[illegible] Train will leave Mobile daily, at 7:45 A. M., and arrive at New Orleans at 1:30 A. M.

The COAST ACCOMMODATION Train, daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at 5:00 A. M., and arrive at New Orleans at [illegible]

The EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans 2:30 P. M.

Through tickets to all points sold at the office, in Story Building, opposite City Hotel, corner of Camp and Common streets. Excursion and trip tickets at reduced rates, to principal coast watering places.

Through Freight trains daily, except Sundays, morning and evening, to and from Mobile. Freight received at foot of Girod street, and through bills of lading given.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.
ap 16 tf

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes [illegible] connection with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Greater Southern Mail!

Time to New York—60 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... 1 noon.
Mail Train ... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

R. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R. — E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.

R. B. MOREY, — A. R. CAREY,

G. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," Elysian Fields street, near the Levee.

Fare to and from Crescent City Station, 15 cents [illegible]

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY. — FROM THE LAKE.

[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from 6 o'clock [illegible]

A lone car will leave the city every morning at 4 o'clock, and the Lake one hour after the last [illegible]

A special train will leave the city every Sunday morning at 6 o'clock.

Passengers for Crescent City Station [illegible] notify the conductor prior to departure of trains.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th of February, 1872		$360,467 16
Viz: Fire premiums	$145,467 85	
Marine premiums	175,875 36	
River premiums	39,208 95	
Unearned and return premiums and rebate on premiums		63,467 02
Net premiums		$296,000 12
Fire losses	$65,023 44	
Marine losses	132,189 75	
River losses	15,976 22	
	$213,189 41	
Taxes	10,825 63	
Expenses, etc., less discount account	32,284 71	256,299 75
Balance		$39,680 38

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$64,000 00
Bank and other Stocks	13,700 00
Scrip of Insurance Companies	15,020 00
Real Estate	25,400 13
Bills receivable on Mortgages	78,220 61
Bills receivable	68,282 00
Premiums in course of Collection	65,238 77
Cash on hand and in Europe	144,000 00
	$488,077 00

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 19th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
F. Anderson,	W. C. Black,
A. Fariche,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Hanold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Wasbner,	Edward Toby,
A. Lacourt,	Wash. Morton,
Frank Williams,	E. Gresinger,
Thomas Byrne,	Wm. Kaor,
Geo. Foster.	

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
[illegible], General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency [illegible] Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS: [illegible]

MEDICAL EXAMINERS: [illegible]

DIRECTORS: [illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

M. ELIE,

ROYAL STREET [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 1, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 15, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Bavaria, (Ger) Winzen, for Hamburg via Havana, Santander and Havre. Wilmans, Ruperti & co

Bark Agostino B, (Ital) Bellaraso, for Genoa. F Valenziani

Schr Hannah Coomer, King, for Port Antonio. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Yazoo, Barrett, from Philadelphia [illegible], via Havana to Wm Creevy—[illegible]

Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola, via Brazos and Galveston, to C A Whitney & co

Schr Chief, Franco, 5 days from Spanish Honduras, in ballast, to master—[illegible] district P T.

Schr Kate Buchanan, Buchanan, 7 days from [illegible], to Clapp Bros & co—[illegible] district.

Schr Angelina, Ward, from Ruatan Island, to A [illegible]—[illegible] district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, from Tangipahoa [illegible]

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible] from St. Louis. [illegible] John T Moore, [illegible] from Jefferson. [illegible] from Fort Jackson. [illegible] from Lower Coast. [illegible] from Minden.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat [illegible], Brown, from the Passes—Went down light—brought up [illegible]

The towboat [illegible] from St Louis [illegible]

BELOW COMING UP.

Schr M W Norwood, Washburn, 12 days from Aspinwall, in ballast, to master.

Schr Challenger, Woodville, from Grand Cayman, to [illegible]

EXPORTS.

HAMBURG, VIA HAVANA, SANTANDER AND HAVRE—Per steamship Bavaria [illegible]

GENOA—Per bark Agostino B—[illegible] bales cotton [illegible]

PORT ANTONIO—Per schr Hannah Coomer—10,000 feet lumber [illegible]

IMPORTS.

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Yazoo—Assorted mdse.

INDIANOLA, VIA PALACIOS AND GALVESTON—Per steamship Hutchinson—[illegible]

MARSEILLES—Per bark Michel [illegible]

SPANISH HONDURAS—Per schr Chief [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Angelina—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—[illegible]

CAMDEN—[illegible]

JEFFERSON—[illegible]

GROSSE TETE R R—[illegible]

PORT JACKSON—[illegible]

MINDEN—[illegible]

LOWER COAST—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.—[illegible]

PASSENGERS.

The following is the list of passengers per steamship Yazoo, from Philadelphia, via Havana:—[illegible]

Amateurs' Central Depot,

65 ... ST. CHARLES STREET ...

P. CHARLEVILLE, SPORTSMEN'S HEADQUARTERS, Sign of Red Gun,

FISHING TACKLE.

New and fresh. The undersigned having made ample arrangements [illegible] Jointed Lancewood, Bamboo, Hickory and Cane POLES [illegible] Also Guns, Rifles, Pistols and Ammunition of all kinds.

Special agent for "Parker's" celebrated Breech Loading Gun—the best in the world.

P. CHARLEVILLE, 65 St. Charles street.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET, Between Baronne and Dryades streets, NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, [illegible]

SHAKESPEARE, SMITH & CO., [illegible]

Iron and Brass Founders [illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED 1825)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to [illegible]

LEEDS & CO.

LIST OF VESSELS

MAY 15, 1872.

[illegible] for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]

BOSTON. [illegible]

LIVERPOOL. [illegible]

NEWPORT, WALES. [illegible]

CARDIFF. [illegible]

BRISTOL, ENG. [illegible]

HULL. [illegible]

SUNDERLAND. [illegible]

FALMOUTH. [illegible]

[illegible]

PORT MADOC. [illegible]

HAMBURG. [illegible]

BREMEN. [illegible]

BREMERHAVEN. [illegible]

ANTWERP. [illegible]

BORDEAUX. [illegible]

MESSINA. [illegible]

[illegible]

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA., [illegible] A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION —of— Manufactures, Products and Arts, Commencing Wednesday, May 1st, 1872, and continuing until Wednesday, May 22d, 1872, every day, (Sundays excepted) from 9 o'clock A. M. to 10 o'clock P. M.

Open to Receive Goods April 15th, 1872.

OPEN TO THE PUBLIC FROM MAY 1st TO MAY 22d, 1872.

[illegible] Largest and Most Satisfactory Exhibition Ever Held in the South.

Our Building is located in the centre of the city [illegible]

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH.

[illegible] A GRAND AND COMPLETE DISPLAY [illegible]

Both Interesting and Valuable

[illegible] The Southwestern Exposition Association, New Orleans, La.

Just Published. 200th Edition. MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

[illegible]

Price 25 cents by mail. Address the Author, Dr. CURTIS, 9 Tremont Place, Boston, Mass.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, [illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
[illegible]	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wray,	W. R. Stevenson,
W. L. Taylor,	J. C. Morris.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without [illegible] SUPPORT [illegible]

[illegible]

HULL'S EXTRA [illegible]

FACTORY,

[illegible]

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

60 ... EXCHANGE ALLEY ...

[illegible]