L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 2 MAI

DES VAPEURS

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront le service [illegible] du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 4 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 18 mai.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1 juin.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 15 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, nov—12B Gallier Court, Lettre H, N. O.

## Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine [illegible]; VANDALIA, capitaine [illegible].

| Partitons | de Hambourg | du Hâvre | Santander | N.-Orléans |
|---|---|---|---|---|
| Vandalia | 10 Fév. | 13 Fév. | 17 Fév. | 11 Mar |
| Germania | 9 Mars | 12 Mars | 16 Mars | 17 Av. |
| Saxonia | 6 Avril | 9 Avril | 13 Avril | 11 Mai |

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

| | 1ère Cabine | Entrepont |
|---|---|---|
| De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou à Hambourg | $150 | $45 |
| De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans | 150 | 40 |

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. E. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour poser e passage, 61 Broadway, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 138 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 10 août—6m

## [illegible]d de l'Allemagne du Nord.

[illegible] entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

Brême. De la N.-Orléans.
27 Janvier — 9 Mars.
24 Février — 6 Avril.
24 Avril — 1er Juin.

[illegible] au Hâvre et la Havane, en venant, et en s'en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et [illegible] passagers et le fret.

[illegible] subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

[illegible] Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: $130 en or. 40.

[illegible] la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton.—au Hâvre et à Brême: $150 en or. 45.

[illegible] la Nouvelle-Orléans à la Havane: $20 en monnaie courante.

[illegible] délivrent des billets de passage [illegible], Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, [illegible] juillet—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

## Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .......... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE .......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES .......... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI .......... Capt. W. P. Handy.
WESTERN METROPOLIS .......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. R. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson DIMANCHE 5 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .......... $50 00.
Entrepont .......... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 11 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 186.

## Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 mai à 8 heures A. M.

Passage .......... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 .......... $359,567 16

| | | |
|---|---|---|
| Savoir: | | |
| Primes d'incendie | $145,497 85 | |
| Primes maritimes | 175,875 36 | |
| Primes de rivière | 38,203 95 | |
| | | $359,567 16 |
| Primes non acquises et retour et réduction sur les primes | | 63,467 03 |
| Primes nettes | | $296,099 13 |
| Pertes d'incendie | $85,022 41 | |
| Pertes maritimes | 132,189 75 | |
| Pertes de rivières | 15,976 24 | |
| | $233,189 41 | |
| Taxes | 10,995 63 | |
| Dépenses moins le compte d'escomptes | 22,264 71 | |
| | | $266,389 75 |
| Balance | | $29,660 38 |

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

[illegible — Bons de la ville et autres, Actions de banques et autres, Scrip de compagnies d'assurances, Immeubles, Billets à recevoir sur hypothèque, Billets à recevoir, Primes en cours de collection, Comptant en caisse et en Europe .......... $502,077 90]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir du LUNDI, [illegible] mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

| | |
|---|---|
| Chas. Briggs, | Chas. Lafitte, |
| Ant. Carrière, | John. S. Walton, |
| Geo. A. Fosdick, | Rudolph Sieg, |
| E. Brugier, | H. F. Given, |
| P. Anderson, | W. C. Black, |
| A. Fiericke, | Thos. H. Hunt, |
| Geo. W. Dunbar, | Chs. Hernold, |
| F. F. Stockmeyer, | D. Jamison, |
| Geo. W. Hynson, | R. S. Howard, |
| A. Montgomery, | Félix Larue, |
| Henry J. Voss, | Aug. Bohn, |
| E. Marquese, | G. D. Fisher, |
| Chas. Weeshaar, | Edward Toby, |
| A. Lecourt, | Wash. Morton, |
| Frank Williams, | R. Greensager, |
| Thomas Burns, | William Knox, |
| Geo. Pfister. | |

## Aux Contribuables.

### JOHN T. DUFOUR,

60 ...... PASSAGE DE LA BOURSE ...... 60
Entre Bienville et Douane.

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être utile à ceux des contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

## TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital .......... $1,000,000
Souscrit .......... 700,000

[illegible]

---

## TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

| | | |
|---|---|---|
| Agnes, | Alabama, | Gussie, |
| Clinton, | City of Norfolk, | Harlan, |
| I. C. Harris, | W. G. Hewes, | Hutchinson, |
| Josephine, | Matagorda, | Morgan. |

POUR GALVESTON et INDIANOLA, Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et de Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer MORGAN, J. E. LOCKWOOD, commandant.

SAMEDI, 4 mai,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le [illegible].

Le fret est reçu au dépôt du chemin de fer, au pied de la rue Lafayette (ancien dépôt Pontchartrain) tous les jours jusqu'à 5 P. M. Les reçus de fret doivent être signés et porter le nom du consignataire et la ——destination.

Des bills de connaissements sont signés pour Victoria via Indianola et Gonzales, Cuero, Texas et chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le JEUDI, 2 Mai.

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK. JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

## Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, [illegible] fin marcheur, à basse pression, [illegible] partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de [illegible] heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

## Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, Capitaine H. H. Broad, Commis J. B. Schmit, partira ainsi qu'il est dit dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barander, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 9 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Rockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodaux les MARDIS à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: "soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, Secrétaire, No 26 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

[illegible] tous les MARDIS [illegible] Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

## Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Ricelend, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés. HALLIE V.

Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille Levée.

## Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

| | | |
|---|---|---|
| Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871: | | |
| Sur risques d'incendie | | $109,738 87 |
| Sur risques de mer | | 41,473 52 |
| Sur risques de rivières | | 51,159 64 |
| | | $203,372 03 |
| Plus: Risques non expirés de 1870 | | 45,612 00 |
| | | $248,984 03 |
| A déduire: Risques non expirés de 1871 | $46,695 00 | |
| Primes remboursées | 1,785 31 | 48,480 31 |
| Montant net des primes | | $200,503 72 |
| Pertes, etc., payées dans la même période: | | |
| Sur risques d'incendie | $89,566 26 | |
| Sur risques de mer | 26,299 94 | |
| Sur risques de rivière | 28,252 16 | |
| | $92,070 46 | |
| Plus: Pour pertes non réglées | 41,690 44 | |
| Escompte de primes | 17,618 68 | |
| Réassurances | 3,398 17 | $144,784 75 |
| Dépenses générales et taxes | | 26,351 22 |
| Intérêt de scrip | | 38,352 40 |
| | | 218,388 37 |
| Moins: Escompte et intérêt | | 49,544 65 |
| | | $168,843 72 |
| Bénéfice net | | $32,359 00 |

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

| | |
|---|---|
| 218 bons consolidés de la ville | $166,770 00 |
| 280 bons de la ville en faveur de chemins de fer | 125,000 00 |
| 44 bons sept pour cent de la ville | 21,482 50 |
| 14 bons de l'Etat | 7,280 00 |
| 4 bons de l'Odd Fellows' Hall Association | 4,000 00 |
| bons de la Grand Loge de la Louisiane | 2,000 00 |
| bons du Turners' Association | 1,000 00 |
| Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc | 168,041 72 |
| Prêts garantis | 38,309 00 |
| Prêts sur hypothèque | 49,398 80 |
| Billets à recevoir | 12,787 77 |
| Scrip d'autres compagnies d'assurance | 4,680 02 |
| Primes en voie de recouvrement | 10,251 36 |
| En caisse | 32,324 26 |
| Total de l'actif | $694,987 20 |

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24me jour de janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 2ème lundi de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

| | |
|---|---|
| John G. Gaines | B. J. Hart, |
| Henry Renshaw, | Hugh Wilson, |
| S. Bisco, | I. N. Marks, |
| Charles Macready, | Richard Flower, |
| J. Weis, | W. B. Seymour, |
| W. B. Taylor. | J. C. Morris. |

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 8 janvier 1872.

Le conseil des Directeurs et les officiers [illegible] composé des personnes [illegible]:

| | |
|---|---|
| A. [illegible], | JOS. DAVID, |
| P. JAUFROID, | C. W. DUNBAR, |
| M. BERWIN, | R. ENGLAND, |
| N. A. LLAMBIAS, | J. E. GOURDAIN, |

E. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier.

---

## Médicaments.

## NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et beaucoup apprécié depuis que le public a pu en connaître les excellents effets. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni peines ni soins pour la rendre populaire: un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

### Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, où il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays ont de tout temps cherché à trouver le moyen de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

### D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas imminent, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades. Intestins, estomac, tout est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en les conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

### Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

### l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

### Le Bitter des Fa[illegible]lles.

et les médecins qui commencent [illegible] les bons effets le recommandent [illegible].

Que de fois dans une famille, [illegible] subitement par une légère indisposition, [illegible] la vie en danger, [illegible] souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, ou est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

### Newfoundland Bitter

à vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion; chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

### Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

### Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

### C'est le Bitter du Sud.

c'est à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans des pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

## COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE

De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872. | | |
| Incendie | $56,612 85 | |
| Mer | 24,305 04 | |
| Rivières | 91,628 80 | |
| | $170,566 54 | |
| Plus, primes non expirées le 31 mars 1871 | $17,479 59 | |
| | $188,036 13 | |
| Moins, non expirées le 31 mars 1872 | 12 464 79 | 175,571 34 |
| Payé, pertes par l'incendie | $36,620 71 | |
| Payé, pertes sur mer | 11,241 57 | |
| Payé, pertes sur rivières | 42,126 98 | |
| | $79,999 26 | |
| Payé, refaction (rebate) | 26,774 25 | |
| Payé, réassurances | 4,174 75 | |
| Payé, primes remboursées | 2,731 97 | |
| Payé, taxes | 8,784 98 | |
| Payé, casuel | 1,513 57 | |
| Payé, loyer | 4,775 00 | |
| Payé, dépenses, salaires, timbres, etc. | 15,170 13 | |
| | $143,883 94 | |
| Moins, profits, pertes et intérêt | 16,573 00 | $127,290 94 |
| Bénéfice | | 48,280 40 |
| ACTIF: | | |
| Billets d'actions | | $73,400 00 |
| Effets à recevoir | | 120,387 23 |
| Mobilier | | 3,363 93 |
| Actions Harbor Boat | | 1,241 08 |
| Bons de la ville | | 1,320 00 |
| Billets en voie de recouvrement, net | | 24,430 63 |
| En caisse | | 124,438 21 |
| | | $349,181 00 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 10 mars 1872.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS. 9 avril 1872.

Assermentés et signé pardevant moi, notaire.
EDWARD IVY, N. P.

Le 8 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de Quinze Piastres par action sera déclaré et porté au crédit des billets d'actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872. 11 avril—1m

## JULIUS LOEFFLER,

48 ...... RUE ROYALE ...... 48

POSEUR et Marchande d'Installation de Gaz. Il a constamment en main un stock complet d'installations, de globes, etc.

Il se charge de retoucher et relever les anciennes et les installations de toute espèce.

Son travail est garanti. 3 déc—1an

---

## Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de mille distingués qu'aucune autre tonique ou stimulant. C'est un PREVENTIF sûr dans les cas de fièvre ou frissons, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie; il guérit de l'indigestion, excite l'appétit et n'a jamais manqué de faire recouvrer les forces. C'est surtout le REMEDE DES FEMMES à la fortune et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est préparé avec le plus grand soin; on n'a jamais effort DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté n'en a jamais recommandé aucun d'aussi consciencieusement. Il n'est cédé rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait la considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

| | |
|---|---|
| L. CH. BOISLINIERE, M. D. | P. G. PORTER, M. D. |
| ALFRED HEACOCK, M. D. | C. GERICK, M. D. |
| DRAKE MCDOWELL, M. D. | G. A. WARE, M. D. |
| J. C. WHITEHILL, M. D. | E. A. CLARK, M. D. |
| Dr. C. V. F. LUDWIG. | S. G. MOSES, M. D. |
| W. A. WILCOX, M. D. | HUBERT FRIED. |

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 2 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 5 juillet 1870. — A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

| | |
|---|---|
| JOHN CONZELMAN, M. D. | JOHN HARTMAN, M. D. |
| CHAS. VASTINE, M. D. | JOHN T. TEMPLE, M. D. |
| G. S. WALKER, M. D. | E. C. FRANKLIN, M. D. |

Cincinnati, 10 oct. 1870. — A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

| | |
|---|---|
| Dr. J. L. VATTIERS, | L. A. JAMES, M. D. |
| R. S. WAYNE, Chimiste. | C. T. SIMPSON, M. D. |
| W. T. TALIAFERRO, M. D. | S. P. BONNER, M. D. |
| J. J. QUINN, M. D. | C. S. MUSCROFT, M. D. |
| J. H. BUCKLE, M. D. | G. W. BIGLER, M. D. |
| W. B. WOODWARD, M. D. | G. A. DOHERTY, M. D. |

Chicago, 20 sept. 1870. — A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

| | |
|---|---|
| H. S. HAHN, M. D. | R. MCVICAR, M. D. |
| J. B. WALKER, M. D. | O. A. MARINES, |

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,
PROPRIÉTAIRES,
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Oastendyk,
Agent, No 32 rue Tchoupitoulas.
21 juin—1an—pe Mere

## Compagnie d'Assurance Mutuelle

— DE LA —

Nouvelle-Orléans,
Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie | $294,232 85 | |
| de mer | 57,356 36 | |
| de rivières | 33,991 40 | |
| Total des primes | | $385,5[illegible] |
| Moins: Primes non expirées le 31 décembre 1871 | $103,717 60 | |
| Primes remboursées | 7,021 90 | 110,739 50 |
| Montant net des primes | | $274,835 50 |
| Moins: Réassurance | $ 13 651 32 | |
| Pertes: Sur risques d'incendie | 104,777 6 | |
| Sur risques de mer | 34,447 74 | |
| de rivières | 20,527 84 | |
| | $186,5[illegible] | |
| Taxes, licences, dépenses, intérêts | $12,547 84 | |
| Intérêt de scrip non encore payé | 29,775 90 | 42,023 4 |
| 15 pour cent refaction (rebate) etc. | $145,063 46 | 21,769 53 |
| Profit | | $ 21,[illegible] |
| Montant net des primes | $274,835 50 | |
| Moins: Refaction (rebate) sur | 145,063 46 | |
| Montant participant au bénéfice | $129,772 10 | |
| Bénéfice sur incendie | $ 19,824 22 | |
| rivières | 2,786 17 | |
| mer—Aucun | | |
| | $ 21,[illegible] | |

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible — Effets à recevoir (primes), Effets à recevoir garantis par hypothèques, Primes en voie de recouvrement, En caisse, Bons et actions—valeur au comptant sur la place, Scrips sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands—valeur au comptant sur la place, Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant]

PASSIF

[illegible — Scrips non encore payés, Intérêt de do, Intérêt sur scrip non réclamé, Réservé pour primes non expirées, Profits le 31 décembre 1871, Montant excédant le passif]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 11 janvier A. D. 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

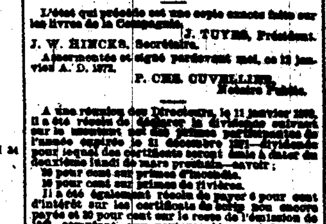
A une réunion des Directeurs, le 11 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende payable le second lundi de mars prochain, savoir:
20 pour cent sur primes d'incendie.
10 pour cent sur primes de rivières.
Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés et 20 pour cent sur le reste de l'émission de 1867, payable le second lundi de mars prochain.

— DIRECTEURS —

| | |
|---|---|
| Geo. Urquhart, | M. Payre, |
| C. T. Dugazon, | Placide Forstall, |
| G. W. Babcock, | Aug. Reichard, |
| T. Reilly-Blanchard, | E. Miltenberger, |
| A. Schreiber, | W. B. Schmidt, |
| Chas Lafitte, | J. Tuyès. |

13 janv 1872

## FOURNEAU DE CUISINE





Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible] BIGE BROS. & CO., Aux Nos. 95 et 97, rue du Camp et [illegible]

---

VINGT-[illegible] ETAT ANNUEL

— DE LA —

## Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent [illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]

— Directeurs —

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

| | |
|---|---|
| C. T. Buddecke, | J. J. Gerrard, |
| Saml. B. Newman, | E. H. Summers, |
| John Phelps, | E. Bourgeois, |
| S. H. Kennedy, | [illegible] |
| G. P. Foley, | [illegible] |
| A. G. Ober, | [illegible] |

A. Thomson.

## VINGTIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

## Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home

— DE LA —

Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870 | | $[illegible] |
| Primes sur risques d'incendie | $164,405 65 | |
| Primes sur risques de rivières | 65,777 44 | |
| Primes sur les risques de mer | 66,102 19 | $296,2[illegible] |
| Moins: Primes remboursées | $ 3,061 88 | |
| Primes sur risques non expirés de 1871 | 50,[illegible] | 54,117 [illegible] |
| Montant net des primes | | 2[illegible] |
| Pertes payées dans la même période | | |
| Sur risques d'incendie | $ 93,[illegible] | |
| Sur risques de rivières | 65,657 76 | |
| Sur risques de mer | 36,[illegible] | |
| Réassurance et refaction (rebate) au lieu de scrip, taxes et frais, escompte, intérêt, profits et pertes | 27,141 21 | |
| Bénéfice | | $ 51,[illegible] |

L'ACTIF

[illegible — La Compagnie a l'actif suivant: En caisse, Billets à recevoir, Comptes en voie de recouvrement, Propriété foncière, Bons de la ville, Bons de l'Etat, Bons de la Cie de Carondelet, Bons de l'Odd Fellows Hall, Bons du Mech. and Agri. Fair Association, Actions de banques, Actions du Vallette Dry Dock Company, Actions du Harbor Protection Company, Scrips de compagnies d'assurance, Compte suspendu d'actions et de bons]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO JR, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 19 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs de scrip, à partir du 11 février prochain, six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip encore payés.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

| | |
|---|---|
| A. MOULTON, | WM. M. PERKINS, |
| B. HART, | ARCHIE WOODS, |
| B. M. HORRELL, | WM. CHAMBERS, |
| JNO. C. ROGERS, | M. C. RANDALL, |
| JNO. T. MOORE. | WM. F. TUTT, |

ADOLPH MEYER.
20 janv—1an

## Compagnie Lafayette d'Assurance

— DE LA —

Nouvelle-Orléans,
CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible — Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870; Moins: Primes sur risques non expirées de 1871, Réduction (rebate), Primes remboursées, Réassurances; Montant net des primes; Intérêt, Profits et pertes; Montant brut des profits; Pertes par l'incendie, Licences et taxes, Salaires, Loyer, Frais généraux; Bénéfice net]

ACTIF.

[illegible — Billets d'actions, En caisse, Actions de la banque Hibernia, Bons sept et dix pour cent de la ville, Prêts sur première hypothèque, Mobilier, Primes en voie de recouvrement; Total]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.
CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 16 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, dus actionnaires.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui a eu lieu le 8 de ce mois, les membres dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

[illegible — Kaspar Auch, John P. Bruno, Louis Mathis, J. H. Keller, Louis Fourcade, O. F. Thompson, John Furcell, J. M. Vernon, and others]

[illegible] M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.
20 janv—1an

---

## CHEMINS DE FER.

### Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

A DATER du 15 avril, Pontchartrain [illegible] en ville, près de l'ancien [illegible] des Champs Elysées, près la Levée— [illegible] au Lac—aller et retour. [illegible] Pour la station de Gentilly—aller et retour.

A partir de la susdite date, le service sera [illegible]:

[illegible — horaire des trains]

Les samedis [illegible]

Les voyageurs qui désirent s'arrêter à la Station de Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant.

### Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

ACHEVEMENT [illegible]

Le Chemin de Fer et les Paquebots [illegible].

[illegible] DIRECT [illegible] DEUX TRAINS PAR JOUR [illegible]

[illegible] BAGAGES.

Les convois de voyageurs partent et arrivent comme suit:

[illegible]

6:00 P. M. [illegible] ACCOMMODATION [illegible] DE LA COTE [illegible]

6:00 P. M. [illegible] RAPIDE, TOUS LES JOURS [illegible]

"ACCOMMODATION" DE LA COTE, [illegible]

EXPRESS DE LA MALLE [illegible]

Les Billets pour tous les parcours se vendent au bureau, coin Camp et Commune. Les Billets au débarcadère [illegible].

Les convois du fret—pour tout le parcours—partent tous les jours (excepté les Dimanches) de la Nouvelle-Orléans et de Mobile. On reçoit du fret au pied de la rue Girod en se signant les connaissements pour tout le parcours.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.
1 avril—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, de MOBILE et du TEXAS.

Section de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, [illegible].

Convois de passagers tous les jours, de la Nouvelle-Orléans à Donaldsonville aller et retour, la Bonne [illegible] Les passagers prennent le ferry [illegible] FRANCIS, au wharf de la rue Calliope [illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS, à basse pression et [illegible] partira du [illegible]

Les passagers et le fret sont reçus au pied de la rue Calliope. On ne reçoit que comme fret les bois de construction, les briques, les machines lourdes, les gros articles et les barils de grande capacité. Les billets de passage se vendent au coin de la rue Camp et Commune, en face de City Hotel, ou à bord du ferry FRANCIS.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.
1er mai—

GRAND CHEMIN DE FER [illegible]

Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

[illegible] Les billets de commutation pour 500 milles à [illegible], et les billets pour toutes les stations par le chemin de fer [illegible]

[illegible] Le fret pour tous les débarcadères du Bayou Teche [illegible]

[illegible] Pour fret ou passage, s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO.

## Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours, excepté le dimanche, [illegible].

[illegible] Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville [illegible]

Wagons dortoirs, de [illegible] Grande Jonction [illegible]

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie avec l'express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, du Nord-Est et du Nord-Ouest.

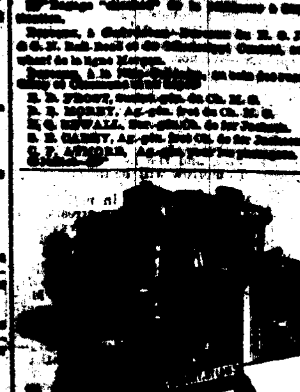
On change de [illegible] à grande vitesse du Nord. [illegible] à New-York en 62 heures!

[illegible]

Bagages, [illegible] "checked" de la Nlle-Orléans à destination.

Bureaux, à [illegible] N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

E. D. FROST, Surintendant du Ch. N. O.
S. D. MOREY, Agt.-gén. [illegible]
E. G. SEWALL, [illegible]
[illegible] CAREY, [illegible]
C. F. ATMORE, Agt.-gén. pour les passagers.





## "BRILLIANT" DE BUCK

Les seuls bon fourneaux [illegible]

PLUS DE 800,000

[illegible] qui ont obtenu [illegible] "BRILLIANT" [illegible]

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de [illegible]

et la Louisiane:

PREMIER PRIX, en 1870, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine [illegible]

60 ...... RUE DU CAMP ...... 60

## Et achetez un "BRILLIANT."

H. GALLIER.

[illegible]

## MEDICAL.

[illegible]

### The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

---

## FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

OF THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.

Will be opened [illegible] the enterprise [illegible]

A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

of Manufactures, Produce and Arts, [illegible] Wednesday, May 1st, 1872, and [illegible] Wednesday, May 31st, 1872, [illegible] from 9 o'clock A. M. to [illegible] P. M.

Open to Receive Goods April 15th, 1872.

### OPEN TO THE PUBLIC

[illegible]

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH.

[illegible]

A GRAND AND COMPLETE DISPLAY of all kinds of Machinery and Implements, [illegible]

### Both Interesting and Valuable

To all classes of the Community; and, therefore, [illegible] invite all to visit it.

The Southwestern Exposition Association.

## E. DECHAMPS,

No. 30 ...... ST. LOUIS STREET ...... No. 30
NEW ORLEANS.

Direct Importer of

### French Wines and Brandies

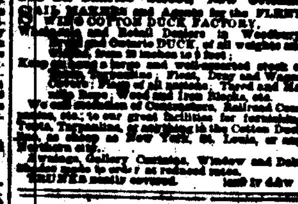
CORDIALS, SWISS ABSYNTH,

### Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]

[illegible] Whitney, Jenkins & Davison

[illegible]





## CASSIDY & MILLER,

188 St. Charles Street, New Orleans, SAIL MAKERS and Agents for the [illegible] WEBB COTTON DUCK FACTORY, Wholesale and Retail Dealers in W[illegible] and Cotton DUCK, of all weights and widths, from 12 inches to 12 feet.

Keep always a large and well-selected stock of [illegible] Flags of all nations. Tarred and Manila Rope, Wood and Iron Blocks, etc.

We call attention of Commission, Railroad Companies, etc., to our [illegible] Cotton Duck Tarpaulins [illegible]

Awnings, Gallery Curtains, Window and Door Shades [illegible] TRUNKS neatly covered.

## Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible — Total premiums for the year ending 29th of February, 1872; Viz: Fire premiums, Marine premiums, River premiums; Unearned and return premiums; Net premiums; Fire losses, Marine losses, River losses; Taxes, Expenses, etc., less discount; Balance]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:

[illegible — City and other Bonds, Stocks, Scrip of Insurance Companies, Real Estate, Bills receivable on Mortgages, Bills receivable, Premiums in course of Collection, Cash on hand and in Europe]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me this 19th day of March, 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected 19th February, 1872:

| | |
|---|---|
| Chas. Briggs, | Chas. Lafitte, |
| Ant. Carriere, | John S. Walton, |
| Geo. A. Fosdick, | Rudolph Sieg, |
| E. Brugier, | H. F. Given, |
| P. Anderson, | W. C. Black, |
| A. Fiericke, | Thomas H. Hunt, |
| Geo. W. Dunbar, | Chs. Hernold, |
| F. F. Stockmeyer, | D. Jamison, |
| Geo. W. Hynson, | R. S. Howard, |
| A. Montgomery, | Felix Larue, |
| Henry J. Voss, | Aug. Bohn, |
| E. Marquese, | G. D. Fisher, |
| Chas. Weeshaar, | Edward Toby, |
| A. Lecourt, | Wash. Morton, |
| Frank Williams, | R. Greensager, |
| Thomas Burns, | Wm. Knox, |
| Geo. Pfister. | |

## Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible — Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz: On Fire Risks, On Marine Risks, On River Risks; Add unterminated risks; Deduct unterminated risks for 1871, Return Premiums; Net earned premiums; Losses, etc., paid during same period, viz: On Fire Risks, On Marine Risks, On River Risks; Add for unadjusted losses, Discount on premiums, Reinsurance, General expenses and taxes, Interest on scrip; Less discount and interest; Net profit]

The company have the following assets, estimated at the lowest cash market value, viz:

[illegible — Consolidated City Bonds, Railroad City Bonds, Seven per cent. City Bonds, State Bonds, Odd Fellows' Hall Association Bonds, Grand Lodge of Louisiana Bonds, Turners' Association Bonds, Bank and Gas stocks, Loans on Pledge, Loans on Mortgage, Bills Receivable, Scrip of other Insurance Companies, Premiums in Course of Collection, Cash on hand; Total assets]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this twenty-fourth day of January, A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872, and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday of March.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible — list of directors]

---

## RAILROADS.

### New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 62 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return.

[illegible]

Sundays, at 1 P. M., and on Saturdays at [illegible] P. M. [illegible], Donaldsonville train connects with the 5:30 P. M.

[illegible] Lake coast, watering places and [illegible] making close connections and fast time to New York.

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

On Sundays the splendid low pressure and fast steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Coast and Mobile line, will run to Carrollton and return, leaving Calliope street wharf at 8 A. M., at [illegible] P. M., the Francis will leave Calliope street wharf [illegible] Carrollton, Carrollton wharf at 5:45 P. M., and at Algiers wharf on arrival of Donaldsonville train at [illegible] P. M., returning to Calliope street to [illegible].

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

Passengers and freight received foot Calliope street. Lumber, timber, bricks, heavy machinery and articles of great weight or bulk not received as freight.

Tickets sold corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, and on board ferry steamer Francis.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.
may1 tf

### New Orleans, Mobile — AND — TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO TEXAS CLOSED.

Railroad and Bridges Completed.

We now have DIRECT CONNECTION, all rail, and DOUBLE DAILY TRAINS through, without transfer, to Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and all Eastern cities. PALACE SLEEPING CARS through.

Two hundred and eleven miles in distance and several hours in time saved. Take the SHORT ROUTE from New Orleans via Mobile.

Passenger trains will leave and arrive as follows:

[illegible] A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, for Mobile and regular intermediate stations, arriving at Mobile at 1 P. M.

[illegible] P. M. COAST ACCOMMODATION—DAILY, EXCEPT SUNDAYS for Ocean Springs and intermediate regular day stations, arriving at [illegible] P. M.

[illegible] P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for the [illegible] only at Rigolets, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, East Pascagoula and at Mobile, and arrives at Mobile at 11:30 P. M.

[illegible] Express Train will leave Mobile daily, at [illegible], stopping only at the stations named for FAST EXPRESS from New Orleans, and arriving at New Orleans at 8:00 A. M.

The COAST ACCOMMODATION Train, returning daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at [illegible] A. M., and arrive at New Orleans at [illegible].

The EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans 1:20 P. M.

Through tickets to all points sold at the office, in Story Building, opposite City Hotel, corner of Camp and Common streets. Local mileage tickets, good for families and firms: 500 miles for $20, and 1000 miles for $30, are sold at the Ticket office.

Through Freight trains run daily, except Sundays, morning and evening, to and from Mobile. Freight received at foot of Girod street, and through bills of lading given.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.
ap 13 tf

## TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

### The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Connects at Grand Junction and Humboldt. The 5.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points.

NORTH, EAST AND WEST.

Ride the Great Northern Mail!
Time to New York—67 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ...... 1 noon.
Mail Train ...... [illegible]

Ticket Office, Carondelet—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Ship Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
S. D. MOREY, G. T. A., M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. T. A., N. O. J. & G. N. R. R.
C. F. ATMORE, General Passenger Agent.

### Pontchartrain Railway.

[illegible]

On and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Excursions to and from the Lake, same day. [illegible]

Fare to and from Gentilly Station, [illegible] cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

| FROM THE CITY. o'clock A. M. | FROM THE LAKE. o'clock A. M. |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |

On Sundays the trains will be run every half hour, from 6 o'clock A. M.

A steam car will leave the city every morning at 5 o'clock, and the Lake one hour after the last steam train.

A steam train will leave the city every Sunday evening at 4 o'clock.

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of train.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

## New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible — Premiums during the year ending 31st Dec., 1871: On Fire risks, On Marine risks, On River risks; Total Premiums; Less: Premiums unearned 31st December, 1871, Return Premiums; Net earned Premiums; Less: Reinsurance, Losses on Fire risks, Marine risks, River risks; Taxes, licenses, expenses, interest; Profit; Net earned Premiums; Amount participating to profit; Profit on Fire, River, Marine—None]

The Company have the following assets:

[illegible]

Liabilities:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 11th day of January, A. D. 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividends on the net earned participating premiums for the year ending on 31st December, 1871, for which certificates will be issued on or after the second Monday of March next:

20 PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
10 PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding Certificates of Scrip, and to pay 20 per cent on balance of the issue of 1867, in cash, on and after the second Monday of March next.

DIRECTORS:

| | |
|---|---|
| Geo. Urquhart, | M. Payre, |
| C. T. Dugazon, | Placide Forstall, |
| G. W. Babcock, | Aug. Reichard, |
| T. Reilly-Blanchard, | E. Miltenberger, |
| A. Schreiber, | W. B. Schmidt, |
| Chas. Lafitte, | J. Tuyes. |

## Amateurs' Central Depot.

[illegible] ST. CHARLES STREET [illegible]

### F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS
Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

Sole agent for "Parker's" celebrated Breech Loading Gun—the best in the world.
F. CHARLEVILLE.

---

## NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, MAY 2, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible — table of advertising rates by squares and months]

### THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible — table of advertising rates]

## MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 2, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, [illegible], for Galveston and Indianola. C A Whitney & co
Steamship Lizzie, Pelcher, for Pensacola. [illegible]
Steamship Liberty, Reed, for Havana, via Key West and Havana. J M Whittemore
Bark Waterbury, Landerkin, for Cardenas. [illegible]
Schr Stingray, Larrison, for Pensacola. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Juniata, [illegible], from Philadelphia [illegible]
Steamship Lavaca, Cookrey, from Cedar Keys, to Pont & Hobby—[illegible]
Ship Ch Davenport, Potter, from Liverpool Feb [illegible], to Levell & Kelley—[illegible]
Bark [illegible], from Cette Feb [illegible], to Chas A Larendon [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamship Lizzie, Pelcher, from Pensacola—[illegible]
Schr Mister Kate fm Pensacola—[illegible] sks salt.
Schr Fruiterer fm Pascagoula—[illegible] ft lumber.
Schr [illegible] fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Richard, fm Biloxi—[illegible] cords wood.
Schr Magnolia, fm Biloxi—[illegible]
Schr L E Weis, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr Democrat, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Reporter, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Franklin, fm Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr Leonora, fm Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr K Bloney, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr W Donny, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Collins, fm Tchefuncta—[illegible] feet lumber.
Schr Emma Jane, fm Pearl River—[illegible] ft lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Mobile, fm Blind River—[illegible] staves.
Schr Perseverance, fm Horn Island—[illegible]
Schr Leander Jane, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Star No 2, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Never, fm Bonfouca—[illegible]
Schr J Amerioo, fm Bay St Louis—[illegible] ft lumber.
Schr Odessa, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords wood.
Schr Emma Amelia, from Pascagoula—[illegible] feet lumber.

— STEAMBOATS —

Marcella, Lindsay, from Camden.
May Lowry, Boley, from Jefferson.
J F Lee, Cannon, from Louisville.
Glasgow, Calhoun, from St Louis.
Kate Kinney, King, from Louisville.

BELOW COMING UP.

Bark Norah Veritas (Norw), Rae, from Cardiff Feb 28th, to master—

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Leviathan, [illegible], from the Passes. Towed down and to sea, [illegible]. Up ship Ch Davenport.

The towboat Aiken, Palmer from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] brig Indianola.

EXPORTS.

BALTIMORE, VIA KEY WEST AND HAVANA—Per steamship Liberty—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship W G Hewes—[illegible]

PENSACOLA—Per steamship Lizzie—[illegible]

CARDENAS—Per bark Waterbury—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Stingray—[illegible]

IMPORTS.

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Juniata—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer Marcella—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer May Lowry—[illegible]

LOUISVILLE—Per steamer R E Lee—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. May 1—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. May 1—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD. May 1—[illegible]

## LIST OF VESSELS

MAY 1, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Gager ...... [illegible] April [illegible]
Steamship United States, Crowell ...... [illegible] April [illegible]
Bark Olivia Davis, [illegible] ...... [illegible] April [illegible]
Brig Robert Dillon, [illegible] ...... [illegible] April [illegible]
Brig Frances Lowry, Lowry ...... [illegible] April [illegible]

BOSTON.

Schr John F Kranta, Pitcher ...... [illegible] April [illegible]

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie ...... [illegible] April [illegible]

LIVERPOOL.

Steamship Memphis, Weeks ...... [illegible]
Ship [illegible] ...... [illegible]
Ship Duke of Wellington, Allen ...... [illegible]
Ship J G Hall, Dunham ...... [illegible]
Ship China, Fernald ...... [illegible]
Ship Pocahontas, Oliver ...... [illegible]
Ship Antarctic, Flynn ...... [illegible]
Ship Formosa, Dunmead ...... [illegible]
Ship Europa, Fulton ...... [illegible]
Ship Victory, Cushing ...... [illegible]
Bark Paul Ellen, Gandii ...... [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Gardner Colby, Dunbar ...... [illegible]
Ship Union, Cutter ...... [illegible]
Ship Charlotte, Oakes ...... [illegible]
Ship Merchant, Simmons ...... [illegible]
Ship Mary E Libby, Libby ...... [illegible]
Bark Regia, Henrickson ...... [illegible] Feb 27
Bark Aladdin, Dvenon ...... [illegible]

CARDIFF.

Ship John Patten, Emmons ...... [illegible] April 11
Ship Helen Clinton, Blanchard ...... [illegible]
Ship Cathedral, Nickerson ...... [illegible]
Ship Francis B Cutting, Tyson ...... [illegible]
Ship Rosetta McNeil, Sproule ...... [illegible]
Ship Elizabeth, [illegible] ...... [illegible]
Bark Rev, [illegible] ...... [illegible]
Bark Norah Veritas, Rae ...... [illegible]
Bark Geo Peabody, White ...... [illegible]
Bark Aaker, Berntsen ...... [illegible]
Bark Vineland, Bestrup ...... [illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Lord ...... [illegible]

SUNDERLAND.

Ship Freeman Clark, Bosworth ...... [illegible]
Ship Wabena, [illegible] ...... [illegible]
Bark Neversink, Gibson ...... [illegible]

FALMOUTH.

Ship Meteor, Thorne ...... [illegible]
Ship Adeline, Edwards ...... [illegible]

GREENOCK.

Ship Ann Mitchell ...... [illegible]

PORT TALBOT.

Ship Kadado [illegible] ...... [illegible]
Ship John W [illegible] ...... [illegible]

BRITONFERRY.

St Patrick, [illegible] ...... [illegible]

PORT MADOC.

Ship Corvette, [illegible] ...... [illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

PONCE.

[illegible]

---

## The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

WITH BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

A Map and a General Strangers' Guide, [illegible].

It is the design of the [illegible] to present a work [illegible] City of New Orleans [illegible]

The History of New Orleans will embrace the following [illegible], each of which will be illustrated by the highest and accomplished writers:

Its Local and Political History.
Its Foreign and Domestic Commercial Relations.
Its Trade with South America, the East and West Indies.
Its Domestic Trade and Manufactures.
Its Public Institutions.
Its Banks, Insurance Companies and Citizens.
Its Railroads, Canals and Steamboats.
Its Religious Institutions, Press, Pulpit and Medical Faculty.
Its Literary Institutions and Public Journals.
Its Public Buildings, Theatres and places of Amusement.
Comparative Statistics of its Health.
The Chamber of Commerce, Cotton Exchange and Fair Grounds.

The publishers will distribute, gratuitously, [illegible] the hotels of the North, West and South, and on steamboats and steamships [illegible], thus insuring to advertisers a circulation [illegible] at five dollars [illegible] A liberal discount being allowed to the trade.

Advertisements will be inserted at the following rates:

[illegible]

Persons advertising will be required to sign a written obligation to pay the price agreed upon [illegible].

All orders and applications to be left at the office of the Publishers, 128 Gravier street, New Orleans. apl. 6 Wq tf

## Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 108 CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following STATEMENT:

[illegible — Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year: On Fire Risks, On Marine Risks, On River Risks; Total Premiums; Less Unearned Premiums; Net Earned Premiums; Losses paid: On Fire Risks, On Marine Risks, On River Risks; Taxes, Reinsurances and return Premiums; Interest; Profits]

The Company have the following assets:

[illegible — Real Estate, City Bonds, Bank and Railroad Stocks, Loans secured by Mortgage, Loans secured by Pledge, Bills Receivable, Premiums in Course of Collection, Scrip of other Companies, Mortgage Bonds Grand Lodge of Louisiana, Mortgage Bonds Turner's Association, Mortgage Bonds Odd Fellows' Association, Cash on hand; Total Assets]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of June, 1871.
JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31st, 1871 [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

## TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 25, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible — Fire Premiums, Marine, River; Earned Premiums, less Reinsurance and Return Premiums; Losses and expenses paid; Taxes paid and estimated; Leaving net profits]

The Company have the following assets:

[illegible — Loans on pledge of stock at call, Cash on hand, Real estate, City bonds, bank and other stocks, Premiums in course of collection]

The company have also suspended— [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 25th day of May.
W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend, of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

| | |
|---|---|
| C. T. Buddecke, | J. J. Gerrard, |
| Saml B. Newman, | E. H. Summers, |
| Jno. Phelps, | E. Bourgeois, |
| S. H. Kennedy, | [illegible] |
| G. P. Foley, | [illegible] |
| A. G. Ober, | [illegible] |

A. Thomson.

## Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. H. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 36 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

E. H. EATON, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
G. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. F. FOLWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

| | |
|---|---|
| E. T. Merrick, | C. H. Mouton, |
| James Jackson, | Robert Rare, |
| E. A. Wise, | Thomas [illegible], |
| E. H. Eaton, | [illegible] |

S. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

## HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

20 ...... Commercial Place ...... 20
NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made to order. Have prices to the [illegible].

Gold Holders and Pencils. FACTORY PRICE. Gold Pens Repaired, [illegible].

## LEEDS' FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

[illegible]

LEEDS & CO.

## Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated [illegible] IRON WORKS, [illegible]

Shares, Woods, Tenison & Co.'s.

A FULL ASSORTMENT on hand. Also, [illegible]

E. F. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 22 [illegible]