L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 1e MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

[illegible] du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, [illegible]

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, [illegible]

PEREIRE, capt. Duges, [illegible]

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HÂVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York.

L. GIRAUD & Cie, Agents, [illegible] Gallier Court, Lettre H. N. O.

nov—[illegible]

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Havane et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	2 Mars	12 Mars	17 Mars	17 Av.
Saxonia	6 Avril	9 Avril	13 Avril	15 Mai

Nous annoncerons les prochaines dates du départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton et à Hambourg	$150	[illegible]
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, de Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	150	[illegible]

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour fret et passage, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
KÖLN	27 Janvier	8 Mars.
HANOVRE	24 Février	5 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à La Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible]MAN, Capt. Thos. Halsey.
GEORGE MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Kemp.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
[illegible] B. SOUDER, Capt. F. Burdick

[illegible] de New-York, tous les samedis.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson

DIMANCHE 5 mai, à 8 h. A. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême. [illegible]

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 11 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 193.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI 4 mai à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HÂVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 61.

mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 6 heures du soir

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $359,587 16

Savoir:		
Primes d'incendie	$145,487 85	
Primes maritimes	175,875 36	
Primes de rivière	38,209 95	
		$359,587 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		63,487 03
Primes nettes		$296,099 13
Pertes d'incendie	$63,022 44	
Pertes maritimes	132,189 75	
Pertes de rivière	14,876 24	
	$223,180 41	
Taxes	30,925 63	
Dépenses moins le compte d'escomptes	28,394 71	
		$283,399 75
Balance		$29,690 36

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$46,000 00
Actions de banques et autres	13,700 00
Scrip de compagnies d'assurances	34,650 00
Immeubles	28,436 13
Billets à recevoir sur hypothèques	75,210 51
Billets à recevoir	23,610 63
Primes en cours de collection	46,485 77
Comptant en caisse et en Europe	144,686 95
	$389,977 80

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: assermenté et signé devant moi, ce 18 mars 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
B. Brugier,	M. F. Olivea,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Hemelé,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Moetromery,	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Rahn,
E. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weisbaer,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	E. Greenlagar,
Thomas Burne,	William Knox,
Geo. Foster.	

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

PASSAGE DE LA BOURSE, Entre Bienville et Conti.

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimations ont exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] est au No. 111 de la rue Gravier, [illegible]

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivière et de Mer, [illegible]

Capital [illegible]
Souscrit [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Matagorda,	[illegible]
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer [illegible]

Capitaine T. W. Hawthorne,

Partira du pied de la rue St-Joseph,

MERCREDI 1er mai à 8 P. M.

Des billets de connaissement [illegible] pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacifique.

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et [illegible]

Le steamer en fer

MARY,
Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

JEUDI, 2 Mai.

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, en face de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE. MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY. Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK. JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agences, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.—[illegible]

CAMELLIA,

[illegible] le LUNDI et le JEUDI, [illegible] Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

[illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam. Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 130 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, Capitaine H. H. Broad, Commis J. E. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 138 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

14 mars—

Paquebot semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

[illegible] les SAMEDIS à [illegible] Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les atterrages intermédiaires de la Côte. Le beau bateau BART ABLE, capt. [illegible]; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est "soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANDRY, Secrétaire, No 25 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des Bayous Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des [illegible], Riceland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés

SALLIE V,

Capt. A. P. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille Levée.

17 mars—

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:		
Sur risques d'incendie		$109,736 37
Sur risques de mer		41,473 52
Sur risques de rivières		61,159 64
		$263,372 02
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 09
		$248,984 03
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,685 00	
Primes remboursées	1,795 31—	48,480 31
Montant net des primes		$200,503 72
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$26,559 36	
Sur risques de mer	25,290 94	
Sur risques de rivières	28,252 16	
	$80,070 46	
Plus Pour pertes non réglées, etc	41,600 44	
Escompte de primes	17,615 66	
Réassurances	3,289 17—	$144,744 75
Dépenses générales et taxes		$26,351 22
Intér. de scrip		38,862 40
		216,948 37
Moins: Escompte et intérêt		48,944 65
		$168,303 72
Bénéfice net		$32,200 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

225 bonds consolidés de la ville	$166,770 00
120 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	132,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville	31,682 50
14 bonds de l'État	7,800 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,800 00
bonds du Turners' Association	1,800 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	108,041 72
Prêts garantis	30,200 00
Prêts sur hypothèque	46,300 00
Billets à recevoir	13,297 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance	5,600 02
Primes en voie de recouvrement	10,251 30
Caisse	33,394 28
Total de l'actif	$594,367 85

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Biscoe,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5 [illegible]

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Mer.

R. M. DAVIS, Président.

[illegible]

Médicaments. NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique!

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez [illegible]. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes intimement sûrs que vous vous trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et [illegible]

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

Vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due [illegible] plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, en prenant du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter; son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol débilitent l'organisme, et pour lutter contre ces conditions défavorables, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritive est puissante, [illegible] tous les malades qui sont engendrés par l'appauvrissement du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chargements au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—3m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872.		
Incendie	$54,612 65	
Mer	24,305 04	
Rivières	91,636 80	
	$170,554 54	
Plus, primes non expirées le 31 mars 1871	$17,479 59	
	$188,036 13	
Moins, non expirées le 31 mars 1872	12,464 79	175,571 34
Payé, pertes par l'incendie	$26,620 71	
Payé, pertes sur mer	11,241 57	
Payé, pertes sur rivières	42,126 98	
	$79,989 26	
Payé, refaction (rebate)	26,774 25	
Payé, réassurances	4,174 75	
Payé, primes remboursées	2,721 97	
Payé, taxes	5,734 98	
Payé, casual	1,513 57	
Payé, loyer	4,775 00	
Payé, dépenses, salaires, timbres, etc	15,170 13	
	$143,863 94	
Moins profits, pertes et intérêt	16,573 00	
		$127,290 94
Bénéfice		48,280 40

ACTIF.

Billets d'actions	$72,460 86
Effets à recevoir	120,387 22
Mobilier	3,085 35
Actions Harbor Boat	1,241 66
Bonds de la ville	1,320 00
Billets en voie de recouvrement, net	24,430 62
En caisse	124,436 21
	$348,361 03

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 30 mars 1872.

J. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, 9 avril 1872.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire.

EDWARD IVY, N. P.

Le 3 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de Quinze Piastres par action sera déclaré et porté au crédit des billets d'actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872. 11 avril—1m

JULIUS LOEFFLER,

48 RUE ROYALE.

PLOMBIER et [illegible]

[illegible]

CELEBRATED HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre AMER HOME.

[illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

[illegible]

L. Ch. Boisliniere, M. D.	F. G. Porter, M. D.
[illegible], M. D.	C. Gerick, M. D.
Drake McDowell, M. D.	C. A. Ware, M. D.
J. C. Whitehill, M. D.	E. A. Clark, M. D.
Dr. C. V. F. Ludwig	S. G. Moses, M. D.
W. A. Wilcox, M. D.	[illegible]

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 3 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs:—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, [illegible] toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—MM. JAMES A. JACKSON & Co.—[illegible]

T. J. Vastine, M. D.	T. G. Comstock, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

John Conzelman, M. D.	John Hartman, M. D.
Chas. Vastine, M. D.	John T. Temple, M. D.
G. S. Walker, M. D.	E. C. Franklin, M. D.

Cincinnati, 16 oct 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co, agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." [illegible]

Benj. L. Vattier,	L. A. James, M. D.
R. S. Wayne, Chimiste.	C. T. Simpson, M. D.
W. T. Taliaferro, M. D.	S. P. Bonner, M. D.
J. J. Quinn, M. D.	C. S. Muscroft, M. D.
J. H. Buckle, M. D.	G. W. Bigler, M. D.
W. R. Woodward, M. D.	G. A. Doherty, M. D.

Chicago, 29 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" [illegible] composé d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. Hahn, M. D.	R. McVicar, M. D.
J. R. Walker, M. D.	G. A. Mariner.

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk, Agent, No 32 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

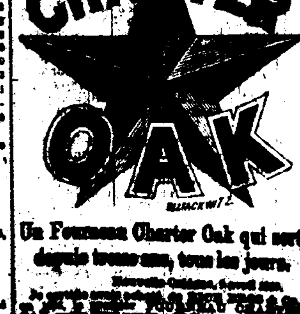
DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871.

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, [illegible] 1872.

W. Y. EVANS, Notaire Public.

[illegible]

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Gasquet,
[illegible]	R. M. [illegible],
John Phelps,	E. [illegible],
S. H. Kennedy,	P. M. [illegible],
G. F. [illegible],	[illegible]
A. G. Oben,	Jos. Bowling,
	A. Thompson.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home —DE LA— Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

[illegible]

Assermenté et signé pardevant moi, ce 29 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR, Notaire Public.

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. H. PERKINS,
R. MARR,	ARCHIE WOODS,
B. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE.	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. [illegible]

CHARLES A. MEYERS, [illegible]

[illegible]

KASPAR AUCH, Président.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

[illegible] G. W. R. BAYLEY, [illegible] CHAS. L. FITCH, [illegible]

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et de TEXAS

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]
CHARLES L. FITCH, [illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord,

Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

BRILLIANT DE BUCK

[illegible]

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION OF LOUISIANA.

[illegible] INDUSTRIAL EXPOSITION [illegible]

Manufactures, Products and Arts, [illegible]

OPEN TO THE PUBLIC [illegible]

[illegible] PEOPLE OF THE SOUTH. [illegible]

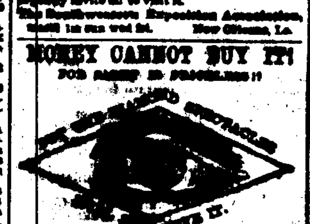
[illegible] AND COMPLETE DISPLAY [illegible]

Both Interesting and Valuable

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT [illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 63 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fourth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March, 1872.

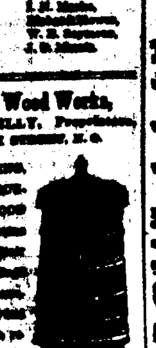
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Biscoe,	I. N. Marks,
Charles Macready,	[illegible]
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Steam Variety Wood Works,

[illegible]



RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO TEXAS CLOSED.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.

[illegible] SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," [illegible], near the Levee.

[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour [illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1872.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible] 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, [illegible]

[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
[illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 1, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 1, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

MEMORANDA. (By Telegraph.)

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Calhoun, Brown, from the Passes.—[illegible]

[illegible]

EXPORTS.

HAVANA, VIA KEY WEST AND CEDAR KEYS—[illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

QUEENSTOWN—[illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

LONDON—[illegible]

LAGUNA—[illegible]

VERA CRUZ—[illegible]

YUCATAN—[illegible]

IMPORTS.

PORTO RICO—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—[illegible]

GEORGE TETE E R—[illegible]

CAMDEN—[illegible]

CAMDEN—[illegible]

LOWER COAST—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD. [illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 1, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

BOSTON FERRY.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

SALERNO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with

A [illegible] Strangers' Guide.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

[illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

J. J. [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES S. HAYS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH,

Agency 32 Carondelet street, New Orleans

[illegible]

F. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SUMMERS, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS,

J. N. FOLWELL, M. D. | J. A. STONE, M. D.

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

LEEDS'S FOUNDRY,

[illegible]

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to [illegible]

LEEDS & CO.

[illegible] ROOFING FELT.

[illegible]

GENERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

J. G. LINGHAM, Agent. [illegible] 18 Union street.

MILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

[illegible] Commercial Place. NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—[illegible]

[illegible]

TENT AWNING & FLAG FACTORY.

CASSIDY & MILLER,

[illegible]

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

[illegible]