L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 28 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, [illegible]

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, [illegible]
WASHINGTON, capt. Roussin, [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, [illegible]
PEREIRE, capt. Danré, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HÂVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $80. Billets d'aller et retour à prix réduits.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen et qui, en [illegible] les steamers de cette ligne [illegible] la traversée de la Manche [illegible] beaucoup de temps, d'argent et d'ennui.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, Gallier Court, Lettre H, N. O.

nov—1an

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	28 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	[illegible]
Germania	2 Mars	13 Mars	16 Mars	11 Av.
Saxonia	6 Avril	9 Avril	13 [illegible]	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Southampton, au Hâvre, à Hambourg: 1ère Cabine $150, Entrepont $45.

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans: 120, 60.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour fret et passage, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 189 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 30 août—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans
KOLN	27 Janvier	2 Mars
HANOVER	24 Février	6 Avril
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à La Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambres $120 en or; Entrepont 45.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême: Chambres $150 en or; Entrepont 45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Chambres $30 en monnaie courante; Entrepont 20.

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

2 juillet—1an

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible]ERMAN, Capt. Thos. Halsey.
[illegible]N'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. M. B. Crowell.
[illegible]SISSIPPI, Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
[illegible]LY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson DIMANCHE 5 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres $30 00.
Entrepont 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trough ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 11 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 mai à 8 heures A. M.

Passage $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 6 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 — $360,567 16

Savoir:

Primes d'incendie	$145,987 55	
Primes maritimes	175,875 26	
Primes de rivière	38,303 95	
		$360,567 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		62,487 03
Primes nettes		$298,080 13
Pertes d'incendie	$85,023 44	
Pertes maritimes	122,189 75	
Pertes de rivières	15,976 24	
	$223,189 41	
Taxes	10,925 63	
Dépenses moins le compte d'escomptes	22,284 71	
		$256,399 75
Balance		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$65,000 00
Actions de banques et autres	18,785 00
Scrip de compagnies d'assurances	34,632 00
Immeubles	26,450 12
Billets à recevoir sur hypothèques	76,219 61
Billets à recevoir	46,349 82
Primes en cours de collection	36,388 27
Comptant en caisse et en Europe	144,[illegible] 97
	$[illegible]77 90

Ce qui précède est une copie juste, véritable et exacte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. CHA. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Fierichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Mossé,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	B. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
E. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas Weisbaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Morton,
Frank Williams,	R. Droesinger,
Thomas Burne,	William Knox,
Geo. Foster.	

20mars

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60......PASSAGE DE LA BOURSE......60

Entre Bienville et Douane.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables de la rectification des noms sur les listes, [illegible] exclusivement [illegible], depuis plusieurs années. [illegible]

TEUTONIA Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau principal est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivière et de Mer, [illegible]

Capital $[illegible]
Souscrit [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Matagorda,	[illegible]
St. Mary,	Whitney,	[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA,

Le steamer CLINTON, Capitaine Geo. W Stow, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE 28 avril à 8 A. M.

Des bills de connaissement consignés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacifique.

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et Via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, routes intérieures, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

18oct—

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des États-Unis,

CAMELIA,

[illegible] Sa marchand, à basse pression, [illegible] Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du second [illegible] heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 1 heure de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de brouillard.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 26 et 28 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Aylen, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

A Vicksburg, le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 189 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, Nile-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Brashear, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA, J. P. Forgey, capitaine.

Partira SAMEDI prochain, 27 courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse. 25 av—3t

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, Capitaine H. H. Broad, Commis J. B. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

12 mars—

[illegible] régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

[illegible] LUNDIS à 10 h. A. M. et tous [illegible] à 5 heures du soir, [illegible] 10 juillet.—Pour [illegible] Baton Rouge et tous [illegible] de la Côte. Le beau bateau [illegible] capt. V. B. Baranco; [illegible] SINNOTT & ADAMS, No 21 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 9 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, [illegible] MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. [illegible] DIMANCHES et MERCREDIS. [illegible] passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, Secrétaire, No 23 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret. 20 nov—

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires [illegible] bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, Capitaine Frank Dalferes, [illegible] partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Journée départ, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Bixeland, la Pointe à la Hache, Pass aux Loutres et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur SALLIE V.

Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis. partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille-Levée.

12 mars—

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP. NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$100,738 67
Sur risques de mer		41,473 52
Sur risques de rivières		61,159 64
		$203,372 03
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$248,984 03
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,785 31	48,480 31
Montant net des primes		$200,503 72
Pertes, etc., payées dans la même période: Sur risques d'incendie	$23,556 36	
Sur risques de mer	35,280 94	
Sur risques de rivière	38,232 16	
	$92,070 46	
Pfce Pour per tes non réglées, etc	41,690 44	
Escompte de primes	17,615 68	
Réassurances	3,368 17 — $144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$35,251 22	
Intér. de scrip	36,292 40	
	216,246 37	
Moins: Escompte et intérêt	49,944 65	$166,293 72
Bénéfice net		$12,209 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

206 bonds consolidés de la ville	$166,770 00
180 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	133,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville	21,462 50
14 bonds de l'État	7,560 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	168,041 72
Prêts garantis	38,326 00
Prêts sur hypothèque	49,380 00
Effets à recevoir	12,787 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance	5,498 62
Primes en voie de recouvrement	10,251 39
caisse	33,284 86
Total de l'actif	$664,967 88

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentée et signé pardevant moi, le 26ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore rachetés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de mai 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Moore,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

[illegible]

SOUSCRIPTION PATRIOTIQUE DES RÉSIDENTS FRANÇAIS DE LA LOUISIANE.

Avec le concours des amis de la France pour la libération du Territoire [illegible]

Des listes de souscription sont déposées aux adresses suivantes:

[illegible] rue St. Louis.
A. [illegible], rue Bienville.
A. Rochereau & Cie, [illegible] rue St. Louis.
Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Victor Maignan, 25 rue Bienville.
Morris Levy, 33 rue de Chartres.
[illegible]
E. N. Pesch, 128 rue Bourgogne.
Michel Lion, 197 et 199 rue Vieille-Levée.
Dque. Podesta, 18 rue de Chartres.
Bodet & Gueydan, 45 rue de la Vieille-Levée.
C. Cavaroc & Cie, 5 Passage de la Bourse.
A. Wolfe, 22 rue Canal.
Hébert & Cie, angle Bienville et Chartres.
A. Dufossat, angle Royale et St. Louis.
A. Bertier, [illegible] rue Bienville.
L. Chapotel, angle Bienville et Bourbon.
G. Rouyer, angle Toulouse et Chartres.
Th. Gelleis, angle Dumaine et Vieille-Levée.
P. P. Chebert, 25 rue St. Ferdinand.
N. Bouvier, 40 rue Ste. Anne.
Joseph Leblanc, 225 rue Vieille-Levée.
Renaissance Louisianaise.
Antoine Alciatore, 89 rue St. Louis.
Desbons & Benicoura, angle St. Pierre et Royale
Emile Levy, 31 et 33 rue du Canal.
Propagateur Catholique.
A. Simon, 24 Passage de la Bourse.
G. Bonnecarrère, angle Palmyre et Claiborne.
Joe Chipot, (Alger).
St Cyr Pourcade, angle Canal et Remparts.
Barthelemy Autony, angle Ursulines et Vieille-Levée.
H. Destinés, angle Toulouse et Royale.
J. Schweitzer, rue Royale No 168.
C. Abadie, angle Dauphine et Dumaine.
E. Darien, angle Villeré et St Pierre.
F. Tujague, 14 rue de Chartres.
P. Boubien.

Bureaux de la Compagnie de Manufacture d'Engrais de la Louisiane.—Au coin des rues Magazine et Natchez, au premier.—Nouvelle-Orléans, 20 avril 1872.—Les souscripteurs au capital de cette Compagnie, qui n'ont pas encore payé le montant de leurs souscriptions, sont par le présent notifiés [illegible] de la Compagnie, [illegible] procédures judiciaires.

R. BLOOMFIELD, Secrétaire.

26 avril—3f

Succession de Abraham H. D'Hénin.—No 24,567.—Dominique Cour des Détrois de la Paroisse d'Orléans.—Les créanciers de la succession de A. H. D'Hénin sont priés de se présenter immédiatement au bureau du soussigné, avocat des exécuteurs testamentaires.

VICTOR OLIVIER Jr, Avocat, No 13 rue Carondelet.

24 av—3f

Commercial Insurance Co.—Nlle-Orléans, 23 avril 1872.—Conformément à la charte de cette Compagnie, une élection de vingt-cinq directeurs, pour un an, à dater du deuxième lundi de mai 1872, aura lieu aux bureaux de la Compagnie, No 66 de la rue du Camp, le LUNDI, 6 mai prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

23 avril—au 6 mai

Manufacture de coton de la Louisiane, Nouvelle-Orléans, 12 avril 1872.—Conformément à une résolution adoptée le 10 du courant, par le conseil de Direction de cette Compagnie, une assemblée des actionnaires aura lieu le LUNDI, 20 mai 1872, à 12 heures de l'après-midi, au bureau, No 57 de la rue Carondelet, à l'effet de prendre en considération et de décider, par un vote, la question de savoir s'il convient d'émettre certaines actions préférées et de modifier, changer ou amender la Charte de la Compagnie, laquelle question peut être décidée par les trois quarts des actions représentées à cette assemblée, en vertu de l'article 20 de la charte.

GEO. PERRILLIAT, Secrétaire.

13 avril—30 f.

Bureaux de l'Association de l'Hotel St-Louis—Nouvelle-Orléans, 11 avril 1872—Conformément à une résolution du conseil de direction, adoptée le 9 avril 1872, avis est donné aux souscripteurs au capital de l'Association de l'Hotel St-Louis que le cinquième versement de cinq piastres par action sur le montant de chacune des souscriptions, est appelé et doit être effectué le 13 mai prochain (1872), aux bureaux de la dite Association, rue St-Louis, entre les rues Royale et Chartres.

CHAS D. DELÉRY, Secrétaire.

12avril—1m.l.l.3.

Avis.

UNE ASSEMBLÉE des Actionnaires de "La Variété Association," aura lieu, dans la Salle du Club, vendredi, 3 mai, à 8 heures du soir, à l'effet d'amender la Charte de l'Association. Par ordre des Directeurs,

E. B. BRIGGS, Secrétaire et trésorier.

4avril—1m

Bureaux de l'Ammonia Propelling Company of America, No 173 rue de la Commune.—Avis est, par le présent, donné qu'une assemblée générale des Actionnaires de cette Compagnie, aura lieu aux bureaux de la Compagnie, le JEUDI 2 de mai 1872, à 10 heures du matin, à l'effet d'augmenter le fonds capital de la Compagnie, et de décider si les actions souscrites sont payées en plein à $25, et pour d'autres objets. Par ordre de la Direction,

E. SABOURIN, Secrétaire.

3avril—au 2 mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.—Nlle-Orléans, 21 mars 1872.—AVIS est donné qu'une assemblée des porteurs de scrip de la Compagnie aura lieu, aux bureaux de la Compagnie, à l'angle des rues Canal et Camp, le JEUDI, 2 mai 1872, à sept heures du soir, à l'effet d'amender la Charte.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

21 mars—au 2 mai

PIANOS.

J. A. PERIER.

PIANOS ET HARMONIUMS,

95......ROYALE......95

CONCURRENCE IMPOSSIBLE.

La maison J. A. PERIER vient de recevoir un choix considérable de PIANOS des meilleurs fabriques de Paris, tels que les célèbres Pleyel, Wolf & Co., Weber, Amédée Thibout & Co. et les Harmoniums [illegible] de la maison A. Debain, [illegible] brique pour le climat de la Louisiane, avec barres de fer, caisses boulonnées en cuivre, [illegible] La MAISON PERIER vendra ces instruments depuis $250, en douze mois.

Accords, réparations et échanges de pianos, également au No 95, rue Royale, même maison.

11 fév—6m

Musique. Pianos.

GRAND RABAIS.

M. ELIE,

16......RUE ROYALE......16

A toujours son magasin au grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos. Prix très réduits. 1mai—1an

INSTITUTIONS.

JEFFERSON ACADEMY,

43......RUE BOURBON......43

Entre Bienville et Douane, Dirigée par—

G. J. LORD.

Les familles qui désirent placer leurs enfants au Jefferson Academy sont priées de le faire de bonne heure. 7avril—3m

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme MATTHEY, Successeur de Mmes LAVILLEBEUVRE et DERON, No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement. 21 fév—6m

LE LOCQUET-LEROY,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans, No 269 rue du Camp, Entre les rues Calliope et Poeyfarré.

L'ANNÉE Scolaire de cette Institution commencera le LUNDI, 18 septembre, dans le vaste local et dessus mentionné. Toutes les branches d'une parfaite éducation seront enseignées par des professeurs de haut mérite.

P. S.—Madame Locquet-Leroy désire prévenir les familles et le public que son Institution n'a sous aucun point, de rapport avec celle de Mlle Burt connue sous le nom de Locquet Institute.

Pour détails et circulaires, s'adresser à l'Institut, ou par lettres: P. O. Glass-box 1881.

S. B. LOCQUET-LEROY, Directrice.

Restaurant Cosmopolitain,

13 et 15......RUE ROYALE......13 et 15

Entre les Rues Canal et Douane.

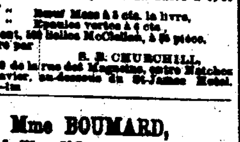
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

ON y trouvera tout ce que la saison fournit de plus délicat et toute espèce de Vins de choix; tout ce qu'il faut pour les Soirées, les Mariages, etc.

Il y a des Salons particuliers au premier; des Chambres élégamment meublées, à louer à la semaine ou au mois.

Le Restaurant est ouvert jusqu'à minuit.

25 déc—un an



PHARMACIE GRIFFO,

285 . . ROYALE . . 285

COIN HOPITAL.

REÇU, par le dernier steamer, un assortiment complet de

Bandages herniaires, (PELOTES ANATOMIQUES)

Venant des premières fabriques de Paris. Chaque bandage est appliqué par M. Griffo. A vendre à un prix très modéré.

17mars—3m

CASSIDY & MILLER,

No 162 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

VOILIERS, et agents de la Manufacture [illegible]

[illegible]

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureau: Rue St-Pierre, No. 5 [illegible]

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

[illegible]

MÉDICAMENTS.

LE NOUVEAU REMÈDE LOUISIANAIS.

[illegible]

DE L'ABDOMEN,

AVEC OU SANS SUPPORT DE L'UTERUS (POUR LA FEMME DE LA MATERNITÉ)

1871.

LE SEUL sont une RESSORTS, sans les BANDES DE ROS et les HORRIBLES, [illegible] GALVANIQUES [illegible]

Ces Appareils sont sans égaux en Amérique ou en Europe.

[illegible]

E. SPILLESAUS, [illegible] Rue Dauphine [illegible] Nouvelle-Orléans.

Ayez PUSH sur vos Enfants

[illegible]

C'est le grand [illegible] pour les enfants et des petits enfants [illegible]

Préparé par le GRAFTON MEDICINE CO., à St-Louis, Missouri.

A vendre par tous les pharmaciens et tous les marchands de médecines.

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLS

DENTISTE,

Cabinet et domicile, No. 14 rue Baronne, [illegible]

Révolution! Révolution!

LES DENTS!

$08......[illegible]......$08

Les Râteliers à [illegible]

Le Dr. GEO. F. MALONEY, [illegible] de la rue du Canal, [illegible]

DENTISTE.

Le docteur ALLEN, No 12 rue Dryades, donne les conseils sur le meilleur moyen [illegible] pour la conservation des dents [illegible]

16 fév—3m

Pièce supérieure au complet pour $50 seulement.

LE DR CHS MERMILLIOD, Dentiste, fait savoir à sa clientèle [illegible]

Le Docteur J. B. PERES.

CABINET—Au No 12 de la rue Carondelet, près Lafayette.

AYANT une expérience de plus de vingt ans dans le traitement des maladies [illegible] garantit maintenant une guérison parfaite [illegible]

Fonderies Machines, &c.

Chaudières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Stauber,"

APPARTENANT à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.

E. T. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, No 56, rue Union.

12 oct—1an

FONDERIE DE LEEDS,

ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons [illegible]

LEEDS & CO.

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD,

Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.

JOS. A. SHAKESPEARE, A. SMITH, S. SWOOP,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.,

—Successeurs de—

GEDDES, SHAKESPEARE & CO.,

FONDEURS de fer et de cuivre, [illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG......Directeur,

—Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DESSÉCHER, MOULINS A SCIE, Etc.

[illegible]

Divers.

BŒUF MESS à 5 cents la livre, Jambons passés au sucre à 15 cents,

Bœuf Mess à 5 cents la livre. Au détail.

10,000 livres Jambons passés au sucre à 19 et 12 1/2 cts.

Mess [illegible] Bœuf Mess à 5 cts. la livre,

Epaules [illegible] à 9 cts.

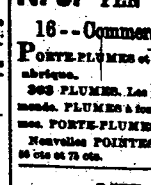
Egalement, [illegible] Belles McClellan, à [illegible] pièce. A vendre par

S. B. CHURCHILL,

Au No 48 de la rue des Magasins, entre Natchez et Gravier, au-dessous du St-James Hotel.

Mme BOUMARD,

Médaille d'Or et d'Argent.,



170 Rue du Canal, entre Baronne et Dryades, a l'honneur d'informer sa clientèle et toutes les dames en général, qu'elle vient de recevoir les nouveautés [illegible]

Corsets et les Malakoffs, sur commande. Le bon goût et l'attention habituel seront apportés à leur exécution.

N. O. GOLD PEN FACTORY,

16--Commercial Place--16

PORTE-PLUMES et CRAYONS aux prix de fabrique.

363 PLUMES. Les pointes les plus fines du monde. PLUMES à fontaine. PLUMES pour dames. PORTE-PLUMES en or.

Nouvelles POINTES faites aux plumes pour 50 cts et 75 cts. 1er déc—1 an

MIRAMON,

Marchand de toute espèce de Meubl

Nos 99, 101 et 105 de la rue de Chartres, Nlle-Orléans.

A constamment en magasin un assortiment de bois de lits cottage [illegible] $12 00

[illegible]

DEPOT CENTRAL DES AMATEURS.

55......Rue St Charles......55

F. CHARLEVILLE.

—AU FUSIL ROUGE—

ARTICLES DE PECHE, NOUVEAUX ET FRAIS.

[illegible]

JULES LOEFFLER,

[illegible]

Charbon. Charbon.

[illegible]

Du Charbon de Pittsburg,

[illegible]

Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Primes d'incendie	$303,316 68	
de mer	117,422 42	
[illegible]		$418,[illegible]
[illegible]		

[illegible]

Le tableau qui précède, une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 avril 1872.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire public.

Aujourd'hui, à une réunion spéciale des Directeurs, il a été résolu, conformément à l'Art. VII de la charte, de collecter de suite, des actionnaires, un assessment de 6 pour cent sur le montant net des primes du premier trimestre de 1872, [illegible] il a été résolu, en outre, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt trimestriel de 3 1/2 pour cent sur le montant du capital payé.

— DIRECTEURS —

C. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs de Baylar,	A. Poincy,
Léon Haas, Jr.,	J. Ealy,
E. F. Mioton,	P. S. Wiltz,
W. Agar,	L. Quayrouse,
	A. Thibaut.

7avril—3m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872.

Incendie	$93,612 60	
Mer	34,[illegible] 54	
Rivière	94,[illegible] 00	
Plus, primes non expirées le 31 mars 1871	$77,[illegible]	
Moins, non expirées le 31 mars 1872	12,464 79	173,571 36
Payé, pertes par l'incendie	$28,630 71	
Payé, pertes sur mer	11,341 97	
Payé, pertes sur rivières	7,139 [illegible]	
Payé, réfaction (rebate)	20,774 [illegible]	
Payé, réassurances	4,174 75	
Payé, primes remboursées	2,732 97	
Payé, taxes	6,724 [illegible]	
Payé, casuel	1,312 [illegible]	
Payé, loyer	4,776 [illegible]	
Payé, dépenses, salaires, timbres, etc	15,170 [illegible]	
Moins profits, pertes et intérêt	[illegible]	

ACTIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. Nouvelle-Orléans, 29 mars 1872.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, 5 avril 1872. Assermenté et signé pardevant moi, notaire.

EDWARD IVY, N. P.

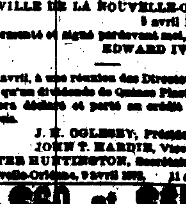
Le 8 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de Quinze Piastres par action sera déclaré et payé en crédit des billets d'actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872. 11 avril—1m

$60 et $65.

MACHINE A COUDRE



WILCOX & GIBBS,

A L'USAGE DES FAMILLES.

Mue par la main et par le pied.

LA seule dont les dames délicates puissent se servir à cause de sa légèreté. Toutes les machines perfectionnées à vendre.

NOTRE NOUVELLE MACHINE [illegible], à coudre, est la plus grande [illegible]

M. S. Hedrick, Propriétaire, Au No 166 de la rue du Canal, Nlle-Orléans.

On demande des AGENTS pour la vente en campagne.

Feutre d'Irlande à Toits.

[illegible]

DE-D. ANDERSON & SON,

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

C. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

2 avril—

Division de la Louisiane DU RAILROAD [illegible]

—Trains pour Donaldsonville—

[illegible]

C. W. R. BAYLEY, Surintendant.

CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Voyageurs

ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de Bagages et de Passagers sur toute la longueur des voies, [illegible]

[illegible]

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
R. M. MOREY, Ag.-gén. des Ch. N. O.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson
S. S. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. F. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

BRILLIANT DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU [illegible]

PLUS DE 300,000

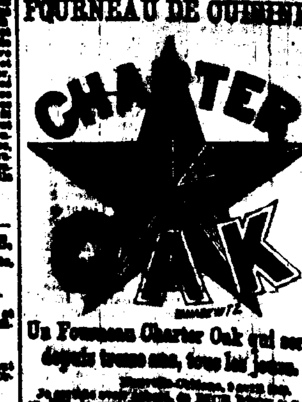
[illegible]

PREMIER PRIX, [illegible]
PREMIER PRIX, [illegible]
MÉDAILLE EN OR, [illegible]

Et achetez un "BRILLIANT,"

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL

Compagnie [illegible] d'Assurances

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

Henry V. Ogden, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Gerrard,
Saml. B. Newman,	R. M. Simmons,
John Phelps,	E. Newgass,
A. H. Kennedy,	F. H. Strong,
A. F. Pilsy,	Victor Meyer
A. G. Ober,	Jos. Bowling
	A. Thomson.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 29th of February, 1872

[illegible]

The above statement is a just, true and correct statement from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

[illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Fierichs,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Mossé,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	B. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
E. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weisbaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Morton,
Frank Williams,	R. Droesinger,
Thomas Byrne,	Wm. Knox,
Geo. Foster.	

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 24th day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Moore,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

MEDICAL.

[illegible]

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO TEXAS CLOSED [illegible]

We now have DIRECT CONNECTION, all rail, and DOUBLE DAILY TRAINS through, with [illegible] PALACE SLEEPING CARS through. Two hundred and fifteen miles in distance and [illegible] hours in time saved. Take the SHORT ROUTE from New Orleans via Mobile.

[illegible] A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, [illegible]

COAST ACCOMMODATION—DAILY EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and [illegible]

[illegible] P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for Montgomery, [illegible]

A Fast Express Train will leave Mobile daily, at [illegible] A. M., [illegible]

The COAST ACCOMMODATION Train, returning, [illegible]

EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, [illegible]

Through tickets to all points sold at the office [illegible]

Through Freight trains run daily, except Sunday, [illegible]

C. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent

ap 18 tf

LOUISIANA DIVISION

—OF—

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

Freight and passengers received and landed at Ferry Wharf, foot of Calliope street. Tickets sold on board of the ferry boat while crossing the river.

C. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHARLES L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their entire length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays, and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Cairo to Grand Junction and Humboldt. The [illegible] P. M. mail train makes schedule connection with Lightning Express Trains to all points.

NORTH, EAST AND WEST.

Quickest Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. .... 1 noon.

Mail Train .... 8 noon.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

R. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
R. R. MOREY, G. T. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. S. CAREY, G. T. A. M. C. R. R.
C. F. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly station, 15 cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY. o'clock A. M.	FROM THE LAKE. o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will run every half hour from 6 o'clock A. M.

A horse car will leave the city every morning at 4 o'clock, and the Lake one hour after the steam train.

A steam train will leave the city every Sunday morning at 4 o'clock.

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of train.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 139 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct statement from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

E. W. MORIN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 22, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May. W. V. EVANS, Second Justice Peace.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 28, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, April 28, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lord Lovell, (Br) Osborne, for Havana—Gallenkamp & Kelly

Ship Richard McManus, Foster, for Havre, [illegible]

Ship F Edward, Woman, for [illegible]

Ship Ocean Pearl, (Br) England, for [illegible]

Bark Tavolea, (Ital) Armino, for Barcelona—Gallenkamp & Kelly

Bark Tomaso, (Ital) Inciguert for Barcelona—Gallenkamp & Kelly

Bark J Brinsmon, (Swed) [illegible], for Pensacola, in ballast.

Schr Florida, Taylor, for Pensacola.

Schr Anna Freeman, Boynton, for Ruatan Island, in ballast.

Schr Martha, Newman, for Pensacola.

Schr Lizzie Webster, Jackson, for Belize—[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Western Metropolis, Quick, from New York 10th inst, to J H Ludwigsen—38 day.

Steamship W G Hewes, Hawthorne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & Co—[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Crescent City, from Pearl River—25,000 feet lumber, 28,000 shingles, 10,000 staves.

Schr Elizabeth Ann, fm Springfield—40 cords wood

Schr Tip Top, fm Biloxi—[illegible] bbls charcoal.

Schr Celeste, fm Springfield—11 cords wood.

Schr Amelia, fm Bay St Louis—[illegible] bbls c coal

Schr Virginia, fm Pearl River—40 cords wood.

Schr T H Lowe, from Spring field—[illegible] cords wood 2 bales cotton [illegible] hogs tar

Schr St John, fm Pearl River—12 cords wood

Schr Geo Washington, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.

Schr Boerie Hema, fm Pearl River—[illegible] lumber

Schr Clementine, from Jordan River—[illegible] feet lumber.

Schr Rover, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand.

Schr Lenora, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Estella, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand.

Schr Reconciler, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.

Schr Theodore, fm Blind River—25 cords wood.

Schr Lady Gay, fm Blind River—15 cords wood.

Schr Caroline, fm Tchefuncte—29 cords wood.

Schr Petrel, fm Tchefuncte—20,000 feet lumber.

Schr Mew, fm Bayou Lacombe—[illegible] bbls sand.

Schr Gideon, fm Pearl River—16,[illegible] feet lumber.

— STEAMBOATS —

Henry Ames, Jacobs, from St Louis.

Potomac, Batchelor, from Louisville.

BELOW COMING UP.

Bark Stella, Weston, from Bordeaux, Feb [illegible], to master—

EXPORTS.

HAVANA—Per steamship Lord Lovell—[illegible]

HAVRE—Per ship Richard McManus—[illegible]

BARCELONA—Per bark Tavolea—[illegible]

BARCELONA—Per bark Tomaso—72 [illegible]

PENSACOLA—Per schr Florida—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Martha—[illegible]

BELIZE—Per schr Lizzie Webster—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—Assorted mdse.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship W G Hewes—[illegible]

HAVANA—Per steamship Liberty—[illegible]

SUNDERLAND—Per bark Helene—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr R B Locke—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. April 27—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. April 27—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD. April 27—[illegible]

PASSENGERS.

The following is a list of passengers per steamship Liberty, from Baltimore, via Havana and Key West:—

Admiral A S Inglefield, A G Domingues, Conrad Victor, J P Williams, [illegible] and others.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement.

[illegible]

LIST OF VESSELS

APRIL 28, 1872.

Cleared or Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG

Ship Constance, Lord ......sld Jan

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

QUEENSTOWN

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

BRISTOL FERRY.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.;

Will inaugurate the enterprise for which their Exposition New Building has been erected in the business portion of the city by

A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION —of—

Manufactures, Products and Arts,

Commencing Wednesday, May 1st, 1872, and closing Wednesday May 22d, 1872, every day (Sunday excepted) from 9 o'clock A. M. to 10 o'clock P. M.

Open to Receive Goods April 20th, 1872.

OPEN TO THE PUBLIC

FROM MAY 1st TO MAY 22d, 1872.

Ample preparations have been made for the exhibition of machinery in operation; for the display of Manufactures, Products and Works of Art, and for the convenience of Exhibitors and the Public. No effort or expense will be spared to make this Exposition the Largest and Most Satisfactory Exhibition Ever Held in the South.

The Building is located in the centre of the city. It is of immense size; it fronts on two of the principal business streets of the city [illegible] will be held in the most delightful and healthful season of the year in this section. It will be open Both Day and Night, and is certain to attract a large attendance.

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH,

And all interested in her Industrial Development, this Exposition offers an opportunity never before presented, of seeing, combined in one Mammoth Exhibition

A GRAND AND COMPLETE DISPLAY

Of all kinds of Machinery and Implements, House Furnishing Goods, Textile Fabrics, Stationery, etc.

The Managers, as above stated, will spare no effort or expense or labor to render this Exposition

Both Interesting and Valuable

To all classes of the Community; and, therefore, eagerly invite all to visit it.

The Southwestern Exposition Association. New Orleans, La.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

—OF—

NEW ORLEANS

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1871.

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.

A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 29th day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held the 29th day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the Eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

—TRUSTEES—

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. MARR,	ARCHIE WOODS,
R. M. BORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO C. ROGERS,	M. G. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. C. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency [illegible] Carondelet street, New Orleans

OFFICERS:

P. N. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	[illegible] Menton,
James Jackson,	Robert Ross,
L. A. Wiltz,	Thomas Stevenson,
R. H. Hatch,	[illegible]

R. B. SIMMES.

All kinds of Life Policies issued by this company.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public [illegible]

LEEDS & CO.