L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 19, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 18 AVRIL.

COMPAGNIE FRANÇAISE
DE NAVIGATION A VAPEUR
ATLANTIQUE.

Ligne régulière entre POUILLAC et FRANCE.

Les Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Mississippi, seront, à partir de Bayou.

Les navigateurs et expéditeurs trouveront dans la Compagnie: GERMANIA, Capitaine Mahoux; SAXONIA, Capitaine Wimmer; VANDALIA, capitaine Fraissinet.

Partiront de New-York	Du Hâvre	Bordeaux	Pauillac
Vandalia	20 Fév.	12 Fév.	17 Fév.
Germania	20 Mars	12 Mars	16 Mar.
Saxonia	5 Avril	12 Avril	15 Avril

Nous transmettrons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Saint-Nazaire	1ère Cabine	Entrepont
Passage, du Hâvre, à Southampton ou Brême		
Bourg	$150	$45
De Saint-Nazaire, Southampton ou Brême		
Bourg	120	45

On peut obtenir des billets de passage de Southampton, Brême ou Saint-Nazaire, au Hâvre ou à la Nlle-Orléans.

E. E. RICHARD & SOAR, Agents Généraux, pour jours à passage, 8 Barracks street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 107 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 19 Avril—30

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de Hâvre, Southampton et Le Hâvre.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier
BOHEMIA	27 Janvier	3 Mars.
HANOVER	10 Février	17 Avril.
KOLN	22 Avril	1er Juin.

Ils touchent au Hâvre et à Southampton en allant de Brême et, en cas, au retourner à Brême, à la Havane et à Southampton. Pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane à la Nouvelle-Orléans:

Chambres	$125	en or.
Entrepont	60	"

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres	$60	en monnaie courante.
Entrepont	35	" " "

Les consignataires délivrent des billets de passage de la Havane à Brême, au Hâvre ou à Southampton.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 Bouliers—1an No 56 et de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Complètement les steamers suivants, qui composent les steamers ci-dessus:

SHERMAN ..... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ..... Capt. A. R. Sampson,
UNITED-STATES ..... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. S. S. Catlin,
EMILY B. SOUDER, Capt. S. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson à SAMEDI 19 AVRIL, à 5 h. A. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ..... 35 or.
Entrepont ..... 20 or.

On reçoit des billets de passage pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, en prenant la ligne de steamers de Galen, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 26 AVRIL, à 5 h. A. M.

JOSIN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 105.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
ST-LOUIS,

Le steamer

CORTEZ,
Whitmarsh commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI 26 avril à 5 heures A. M.

Pas de connaissement. Pas de fret en or. Pas de fret ou de donne connaissement pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour PHILADELPHIE, via Pensacola et Mobile.

Le steamer ..... Capt. Catharine, partira de la Nouvelle-Orléans, SAMEDI, 26 avril à 5 heures A. M.

Le beau steamer, de première classe, TASSO, capt. Catharine, partira de la Nouvelle-Orléans, SAMEDI, 26 avril à 5 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. E. CREECY, Agent,
Rue de la Commune, Coin de Chartres.

Le steamer JUNIATA, capt. Hazle, suivra et partira à son jour régulier.

POUR LA VERA-CRUZ.

Partira pour le dit port, sous peu de jours, le goélette américaine, Rose Vollmer, VERACRUZANA, capitaine Don Francisco de Avesa.

Pour passage ou fret, s'adresser chez

FUJIO, FRERES,
27, rue Tonnage.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant des primes pour l'année finissant le 31 février 1872.

Recettes

Prime d'incendie	$146,487 35
Primes maritimes	173,675 36
Primes de rivières	36,303 16
	$356,467 36
Primes non acquises et retour et rabais sur les primes	48,497 68
Primes nettes	$308,969 18
Pertes d'incendie	$66,023 64
Pertes maritimes	132,160 75
Pertes de rivières	15,876 22
	$214,060 41
Taxes	14,000 00
Dépenses nettes à compte d'accompte	32,284 71
	$260,329 29
Balance	$48,640 89

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Actions de la ville et autres	$84,000 00
Actions de banques et autres	34,700 00
Actions de compagnies d'assurances	14,400 00
Billets à recevoir sur hypothèques	78,400 00
Billets à recevoir	36,000 00
Primes en cours de collection	48,640 89
Comptant en caisse et en Banque	146,010 97

Le rapport qui précède est une copie juste, véritable et exacte des livres de la Compagnie.

JOHN DENEGRE, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Comparu devant moi, Notaire Public soussigné, les Directeurs de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane, qui ont déclaré et affirmé que le rapport ci-dessus est véritable et exact.

Y. CH. CUVILLIER, Notaire.

Le dividende pour ceux qui ont droit aux certificats de profits en circulation avant payés aux porteurs de ces certificats sera payable à partir de LUNDI, 1 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration ainsi que le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Louque,
Chas. A. Peatfield,	Jules A. Fortin,
Jno. A. Peatfield,	Rodolphe Hecker,
J. Bruslé,	H. F. Hyman,
J. Andreu,	Jas. Lewis,
A. Fortier,	Theo. Bernard,
Jno. W. Dunbar,	Chas. Rouchon,
Jno. Dimitry,	D. Jourdan,
Geo. W. Nyman,	E. S. Newman,
Felix Leon,	Felix Couvent,
Henry J. Veazy,	A. T. Bell,
E. Mazange,	Jas. Gibson,
Chas. Weisbach,	Henry Hyde,
A. Leonard,	Henry Kohn,
Frank Williams,	Jas. Legendre,
Thomas Dyer,	Prosper Aiger,
Geo. Kernaghan,	Henry Rogers.

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
Percepteur de la Section de la Nouvelle-Orléans.

Se charge de ramasser des Taxes de Ville et d'Etat, collecter et faire de la collection de Dettes en général, dans les cas de la collection, ainsi que le salaire des percepteurs, sera payable par les parties en possession. Il est prouvé que les parties aux contributions qui voudront bien l'employer le feront bien. 1 Janvier.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, composent cette ligne:

Alabama,	Atlanta,
City of Norfolk,	Morgan,
J. A. Scott,	Mississippi,
W. G. Hewes,	Mississippi,
Shenandoah,	Morgan,
Wheeler,	Morgan.

POUR GALVESTON et INDIANOLA,

Le steamer

Capitaine J. W. Hawthorne,

Partira du pied de la rue St-Joseph, VENDREDI 19 avril à—

Pour de Brauhaw à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Algier le

DIMANCHE, 21 avril

L'allège à Brauhaw attendra aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, reçus hebdomadaires, pour les passagers et le fret.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et le Malle seulement.

LES PARTS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, 17 heures et demie de matin et minuit, à 11 heures et demie du matin, à Brauhaw, Morgan City, où les passagers se rendront au steamer.

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et vendre des chemins jusqu'à l'ouest de Morgan City, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et les déterminées du ferry, le matin et jour de départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

On cite des rues Magloire et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville est de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Mille des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bogalusa. — Le steamer ST. LOUIS

CAMELLIA,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LUNDIS et les VENDRIS, à heures du matin; le MARDI et le VENDRIS, à heures du matin et de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de 3 heures de l'après-midi et le JEUDI.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du steamer précédent ou à l'arrivée du bateau le bateau doit partir.

Le steamer CAMELLIA a droit de marcher toujours et de laisser cent.

A. H. BOSQUET,
Rue Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
Sans Ayles, commis.

Pour Bonneville, Fort Jackson, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Grand Gulf, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

Les bateaux NATCHEZ voiture avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Homochitto. Il est assez sur service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 136 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 4 heures P. M. Pour Bonneville, Washington, Port Barre, et tous les intermédiaires de Bayou Courtableau et de Bayou Courtableau. Le steamer ST. JOHN, capitaine H. Broad, commis A. P. Trouard.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

BRITTON & DRESLER, Agents,
No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

Bateau à vapeur ..... Capitaine, de Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi, à partir de lundi, 15 juillet, 1872.

Ce bateau fait des arrêts à Cross Bayou et tous les intermédiaires de la Cote, et Bayou Boeuf.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au

HART ABLE, capt. V. E. Barnes, commis, Rue Commerce, Coin de Gravier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au Gravier.

JOHN ADAMS,
No 11 de Commercial Place.

Paquebot régulier de la Côte et de Teche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M. Pour tous les ports de la Côte, Donaldsonville et les intermédiaires de Bayou Lafourche.

Le beau bateau à vapeur REDBY LEE, capitaine Thos. Duncan, commis M. M. Lee. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au

J. P. BOUTE, Agent Commissionnaire,
No 28 de la rue Commune.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires des ports de Bayou Lafourche et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un able urant d'eau, TABLEQUAH, capitaine Frank Dunbar, H. S. Scott, commis ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. S. SCOTT.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Burns, Reboulard, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Feuilles et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à remorque

SALLIE V.,
Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Tibbs, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,
Rue No 125 rue de la Vieille Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:	
Sur risques d'incendie	$100,736 37
Sur risques de mer	41,673 53
Sur risques de rivières	63,189 64
	$205,572 08
Plus: Risques non expirés de 1870	45,612 00
	$246,984 08
A déduire: Risques non expirés de 1871	$66,695 00
Primes remboursées	1,786 31— 68,480 31
Montant net des primes	$200,503 77
Pertes, etc., payés dans la même période:	
Sur risques d'incendie	$99,580 30
Sur risques de mer	38,380 94
Sur risques de rivières	30,982 16
	$168,943 40
Pte: Pertes non réglées, etc	41,600 00
Escompte de primes	17,625 00
Réassurances	3,388 17—$144,744 75
Dépenses générales et taxes	$55,381 22
Inter t de scrip	30,352 00
	215,345 37
Moins: Escompte et intérêt	40,944 00
Bénéfice net	$148,398 72
	$52,300 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est bien sûr le valeur la même élevée du marché, ou comptant:

8 bonds consolidés de la ville	$105,779 00
100 bonds de la ville en faveur du chemin de fer	132,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville	21,482 30
14 bonds de la ville	7,350 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
1 bonds de la Grand Loge de la Louisiane	2,000 00
1 bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	105,042 72
Prêts garantis	10,200 00
Prêts sur hypothèques	2 [illegible]
Billets à recevoir	23,707 97
Up Fairfax compagnies d'assurance	1,000 00
Intérêts en vente de renouvellement	10,251 30
Solde	53,366 21
Total de l'actif	$561,877 16
Cet actif présente une balance de la ville, de la compagnie	52,300 00

THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté, et signé personnellement, le même jour de mars A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende payable à partir de ce jour, lorsque les certificats à dater de même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:

John G. Gaines	E. F. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Relcos,	I. N. Marks,
Charles Maynard,	Richard Flower,
	W. E. Seymour,
	J. C. Morris.

CALIBRE REMBRANDT, DE SOUTH AU No 140 RUE DU CANAL.

PHOTOGRAPHIE, Ambrotypes et Peintures [illegible]

Une Paire! Une Paire!

300 [illegible] CLAY et CLAY [illegible] A vendre, en lots ou par des schooners, par

J. C. HURSTEY & CO.,
No 16 de la rue Peydras.

Méthamorphosis.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous encouragé complètement. Les continents de quelques éléments par cette liqueur amère bienfaisante, en nous contentant d'un succès de nature quelque si notre temps a notre argent, pour rendre populaire un bitter qui joint de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont très-nombreuses, il guérissent l'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est si souvent cet devenu une habitude en Amérique, et il nous coûtera toute sorte des habitudes.

Les hypothèses, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne notre que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, brûle la langue, et les liqueurs de beauty, le whisky et de tout d'autres liqueurs nerveux ou fraîches sont aussi très d'abréger leur vie que l'hommé qui pendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les bitters, au-en, sont impossibles sans notre un [illegible]

Qée de consommants qui ont déjeuné, pendant 20 ou 30 ans, une grande activité d'esprit, et qui par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors vile sont riches, ils tombent malades, torturés; alors ont brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des douleurs de tête, des tiraillements, et alors ils ne [illegible] de dépenser qui les emporte encore jeunes et au moment où ils commencé pu jouir en repos des [illegible] que donne la fortune. Et, en le sommes, et chacun, les amis qui l'ont accompagné à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de boire des liqueurs [illegible]; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera fleurir vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameux habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de rencontrer sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Alors donc, que les personnes bien portantes, qui voulant conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer immédiatement par l'abus des boissons alcooliques, n'achètent pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et tonique.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le prescrivent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas prêt entièrement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne sait à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaziés entaïnés pénétrant parce qu'on souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de ceux un petit verre de

Newfoundland Bitter

à vous ceres surprris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant doux [illegible] des crampes, révellant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes et surtout les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au que de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, ressentiront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et convertir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, car le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence mortelle du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter: aller nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif spécialement, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, [illegible]

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charrettes en commence.

On le trouve dans toutes les grocceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire un commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colonies renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour le boucan et le boucanage du porc.

PLUS DE 500.000

ont employé actuellement au Sud et dans Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" a eu à son crédit:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis; PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis; MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez en Ne

49 ..... RUE DU CAMP 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de quincaillerie et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, Stoves, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

27 sept—1an

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue du Magnier, Bibb Dump.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, sur tous les plus bas.

Capital	$1,000,000
Souscrit	100,000

A. WINER BADER, Président.
Ch. ENGERTHER, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

A. Winer Bader,	H. Dunn,
F. W. Kohn,	H. Gelpke,
J. M. Schmidt,	H. Gelpke,
J. M. Schmidt,	H. Gelpke,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,
Jos. Kernaghan,	Jos. Kernaghan,

L'EQUITABLE,
COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Bureaux, rue de Camp 32, Nlle-Orléans.

Surplus ..... $1,000,000.

Nouvelles affaires de 1871, 1,000,000 [illegible]

A. P. CLEVELAND,
Agent-général pour la Louisiane et le Mississippi.

BROWN'S STOMACH BITTERS.

Le Grand

AMI DE LA MORT

Est approuvé et prônée par toute la [illegible] comme [illegible] Ceux qui ont [illegible] Ceux qui [illegible] ceux qui [illegible] ceux qui [illegible]