L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 16 AVRIL.

COMPAGNIE [illegible]

[illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible] POUR BREST OU LE HAVRE :

Première classe, [illegible] ; Seconde classe, [illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] MACKENZIE, Agent, [illegible] Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents, [illegible]

nov—1an

COMPAGNIE DE VAPEURS

Hambourgeoise-Américaine

POUR HAMBOURG.

Par voie de la Havane, Santander et le Havre.

Le magnifique Steamer

GERMANIA,

Capitaine C. EHRICH,

partira de son wharf, en face de la rue St-André, Quatrième District, MERCREDI, 17 Avril, à huit heures du matin.

Pour fret et passage, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,

4 avril—au 17 — No 188, rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie : GERMANIA, capitaine Ehrich ; SAXONIA, capitaine Wiesse ; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	[illegible]
Germania	9 Mars	13 Mars	16 Mars	17 Avril
Saxonia	6 Avril	9 Avril	12/13 Avril	16 Mai

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or :

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$130	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	130	45

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux consignés.

C. B. RICHARD & BOAS,

Agents Généraux pour fret et passage, 6 Barclay street, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,

Agents Généraux, No 188 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. — 16 août—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit :

	De Brême.	De la N.-Orléans
FRANKFURT	14 Déc.	25 Janvier.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres ... $130 en or.

Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême :

Chambres ... $130 en or.

Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres ... $30 en monnaie courante.

Entrepont ... 20 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton et le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

25 juillet—1an — Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey,

GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson,

UNITED STATES ... Capt. E. Hewes,

MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry,

WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick,

EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI 20 avril, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellentes aménagements.

Chambres ... $50 or.

Entrepont ... $25 or.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trough tickets), pour Liverpool et le continent, se vendent à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 27 avril à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,

Rue de la Commune No. 180.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST-LOUIS,

Le steamer

CORTES,

Whitman, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 20 avril à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an — [illegible] Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 20 avril à 6 heures du soir

Le beau steamer, de première classe,

YAZOO,

capt. Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,

Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

juil—[illegible]

POUR LA VERA-CRUZ.

Partira pour le dit port, sous peu de jours, la goëlette mexicaine, fine voilière, VELOZ VERACRUZANA, capitaine Don Francisco de Averasturi.

Pour passage seulement, s'adresser chez

PUIG, FRERES,

avril—8 — [illegible] rue Toulouse.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $289,567 16

Savoir :		
Primes d'incendie	$146,697 86	
Primes maritimes	173,875 29	
Primes de rivière	38,[illegible] 65	
		$359,567 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		68,407 69
Primes nettes		$290,860 13
Pertes d'incendie	$93,[illegible]	
Pertes maritimes	182,[illegible] 75	
Pertes de rivières	28,[illegible] 24	
	$303,[illegible] 61	
Taxes	10,[illegible]	
Dépenses moins le compte d'escompte	32,[illegible] 71	
		$[illegible] 75
Balance		$[illegible] 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant :

Bons de la ville et autres	$[illegible]
Actions de banques et autres	[illegible]
Scrip de compagnies d'assurances	[illegible]
Immeubles	[illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques	[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Primes en cours de collection	[illegible]
Comptant en caisse et en Europe	144,[illegible] 97
	$[illegible] 90

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Juré et souscrit devant moi, le 18 mars 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir du LUNDI, le mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président,

ANT. CARRIERE, Vice-Président,

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration élu le 19 février 1872 :

[illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

[illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne :

[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

[illegible]

Pour Rockport, [illegible], Corpus Christi Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas [illegible] de Morgan.

Le steamer

MARY,

Jas. Brown, commandant.

[illegible]

MERCREDI, 17 avril.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route Sabine, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,

MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY,

Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 7 heures du soir, tous les jours (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, en débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,

Agents,

au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

[illegible]

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des États-Unis

CAMELIA,

[illegible] commandant, à basse pression, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de [illegible] heures du matin ; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour : Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à [illegible] heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI midi.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COMEN M. SORIA,

[illegible] Aux Nos [illegible] de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Sam Aytes, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

[illegible]

Paquebot régulier des ATTAKAPAS. — Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nelle-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Centreville, Pattersonville, Bayou Chêne, Simmsport, Cheneyville, l'embouchure du Bayou Rouge et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA ; capitaine J. P. Pecray, part MERCREDI, 17 avril, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. B. CARLIN, agent, No 4 de la rue Tchoupitoulas, et à A. SMITH, No 19 de la rue Toulouse.

14 avril—2f

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, Capitaine H. H. Broad, Commis A. P. Trousdale, partira ainsi qu'il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

12 mars—[illegible]

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baranco ; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS,

8 juin—2m — No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour : il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est : "soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J.-G. LANDRY, Secrétaire,

No 26 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret. — 25 nov—6m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

[illegible] les MARDIS [illegible] Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. — Le beau bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Strack, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. — 15 nov—[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Ricéland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côté d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,

SALLIE V.,

Capt. A. F. Jeanfreau. — Jno. L. Titus, commis partira ainsi qu'il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,

12 mars— — No 126 rue de la Vieille Levée

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,

NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Sur risques d'incendie		$100,736 87
Sur risques de mer		41,473 52
Sur risques de rivières		61,150 64
		$203,372 03
Plus : Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$248,984 03
A déduire : Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,785 31—	48,480 31
Montant net des primes		$200,503 72

Pertes, etc., payés dans la même période :

Sur risques d'incendie	$22,458 39	
Sur risques de mer	25,280 94	
Sur risques de rivière	28,252 16	
	$82,070 46	
Frais : Port par tes non réglées, etc	41,680 44	
Escompte de primes	17,615 65	
Réassurances	3,388 17—	$144,744 75
Dépenses générales et taxes	$25,351 22	
Intér. t de scrip	28,[illegible] 40	
		218,[illegible] 37
Moins : Escompte et intérêt	49,944 65	
		$168,[illegible] 72
Bénéfice net		$32,200 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant :

[illegible] bonds consolidés de la ville	$146,770 00
[illegible] bonds de la ville en faveur de chemins de fer	132,000 00
[illegible] bonds 8 pour cent de la ville	21,467 50
[illegible] bonds de l'État	7,200 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
[illegible] bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
[illegible] bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	168,641 73
Prêts garantis	30,300 00
Prêts sur hypothèque	40,300 00
Effets à recevoir	12,787 77
[illegible] p d'autres compagnies d'assurance	5,000 00
[illegible] en voie de recouvrement	25,351 22
[illegible] caisse	32,[illegible] 28
Total de l'actif	$844,867 99

Le tout qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse D'ORLÉANS,

ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, le [illegible] jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,

Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés ; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes profitables de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 2ème lundi de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872 :

John G. Gaines	B. J. Hart.
[illegible]	Hugh Wilson.
[illegible]	I. N. Marks.
[illegible]	Richard Flower.
J. [illegible]	W. B. Seymour.
W. B. Taylor	J. C. Morris.

[illegible]

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise [illegible] [illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées. Il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et [illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

[illegible] vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; car le Newfoundland Bitter est un excellent digestif de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et elles prendront du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,

49 & 51, Sycamore street,

CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et le chauffage du pays.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" s'est à son qualité :

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis ;

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis ;

MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane ;

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, Fraises, de la ferblanterie et toute espèce d'grilles de ménage.

17 sept—1an

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000

Souscrit ... 700,000

A. EIMER BADER, Président.

CH. ENGSTFELD, Vice-Président.

Geo. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs :

[illegible]

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE DES ÉTATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States).

[illegible]

A. D. CLEVELAND,

Agent-général pour la Louisiane [illegible]

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

GRANULES DE DIGITALINE D'HOMOLLE ET QUEVENNE

La Digitaline [illegible]

[illegible] DEPOT A PARIS, CHEZ COLAS, [illegible] — MM. DUCONGE, MONTEUSE & CIE, et E. J. HART [illegible]

FER QUEVENNE

APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE. AUTORISÉ PAR ORDONNANCE SPÉCIALE DU GOUVERNEMENT

Le FER QUEVENNE [illegible]

"L'expérience m'a démontré que [illegible] le FER QUEVENNE [illegible] dérivés."

Annuaire de [illegible]

Dépôt général [illegible] No 14, rue des [illegible], à Paris, et dans toutes les pharmacies.

Exiger le cachet Quevenne et la signature [illegible]

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT

Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop joint à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un rapport officiel, contre RHUMES, CATARRHES, GRIPPE, COQUELUCHE et toutes les INFLAMMATIONS et IRRITATIONS de la poitrine. Partout les célébrités médicales l'ont prescrit depuis 40 années, comme le grand Lebert, Baudelocque, Chaussier, Duméril, [illegible] Vauquelin, directeur de l'École de Pharmacie, et une foule d'autres, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris.—Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. Duconge, Montreuil & Cie, Hart & Cie, droguistes, et dans les principales pharmacies.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante années d'expérience et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PÉRIODIQUE pour couper les Fièvres et en prévenir le retour, soit comme FORTIFIANT dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, pertes d'appétit, digestions difficiles, etc. Chaque bouteille est accompagnée d'une notice et porte le cachet GILBERT SEGUIN. A Paris, GILBERT SEGUIN, 378 rue St-Honoré. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTREUIL & CIE., E. J. HART & CIE., droguistes, et dans toutes les pharmacies.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

[illegible] Paris. Prix 3 fr.—Dépôts chez M. DUCONGE et M. MAUNSELL.

SAVON GLYCÉRINE pour blanchir et adoucir les mains. [illegible]

EXTRAIT de JUS DE LIMON et de GLYCÉRINE, pour nettoyer les Cheveux et les rendre souples et brillants. 2 fr. 50.

VINAIGRE-RIMMEL, d'un arome délicieux, pour la Toilette et les Bains. 1 fr. 50.

ALMANACH parfumé et illustré, 50 cent.; franco, pour 55 cent.

PARFUMERIE ANGLAISE DE RIMMEL

EXTRAITS d'Odeurs: Sp. Bouquet, Violette, Bois sauvage, etc. 2 fr.

COSMÉTIQUE à l'Huile de Ricin, [illegible]

COLD-CREAM à la Glycérine et à la Fraise. 1 fr. 50.

ARTICLES nouveaux et élégants pour Étrennes et Cadeaux.

96, Strand, 128, Regent st., 24, Cornhill, LONDON.

DÉPOT A PARIS, Boulevard des Italiens, 17.

Dépôt chez M. DUCONGÉ, droguiste ; MM. MAUNSELL & BOGELL, et rues des Magasins ; M. SCHWAB, de Chartres.

PAPIER FAYARD ET BLAYN

PAPIER CHIMIQUE contre Cors, pour Douleurs, Rhumatismes, Rhumes, Irritations de poitrine, Lumbago, Plaies, Brûlures, Engelures, et pour les Cors, Oignons, Œils de Perdrix, etc. — Prix : 1 fr. et 2 fr.—NOTA. Tous nos rouleaux portent les signatures FAYARD ET BLAYN. [illegible] NEUVE SAINT-MERRY, 28, à Paris. Nouvelle-Orléans, chez MM DUCONGÉ, MONTREUSE & CIE., E. J. HART & CIE., et dans toutes les Parmacies.

VELOUTINE

CH. FAY,

9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE

ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—E. Duconge, et dans toutes les Parfumeries.

INJECTION BROU

[illegible] se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 150.

HYDROCÉRASINE.

EAU de TOILETTE nommée HYDROCÉRASINE ou MODÉRATEUR de la SUEUR. [illegible]

LA VULNÉRINE

GUÉRIT TOUTES LES BLESSURES [illegible]

SIROP PECTORAL

DE PIERRE

LAMOUROUX,

RUE VAUVILLIERS, 45, PARIS.

[illegible]

Dépôts : MM. MONTREUIL & CIE., E. J. HART & CIE, et DUCONGÉ, droguistes et dans les principales pharmacies.

[illegible]

QUATRE-VINGTS ANNÉES DE SUCCÈS

Prouvent qu'il est le meilleur remède pour guérir les MALADIES DE POITRINE, CATARRHES, ASTHMES, et

RHUMES, TOUX, COQUELUCHE.

Rue Saint-Martin, 324, Paris.

Nouvelle-Orléans: Duconge, Montreuil.

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme de quart-dessus, et agit en 6 on 8 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

[illegible]

MALADIES [illegible]

NOUVEAU TRAITEMENT PAR

L'Elixir Alimentaire de Ducro

A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUÉRISON RADICALE.

SOULAGEMENT MANIFESTE

[illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DEPOT A PARIS :

[illegible]

CAPSULES RAQUIN.

[illegible]

RACAHOUT DES ARABES

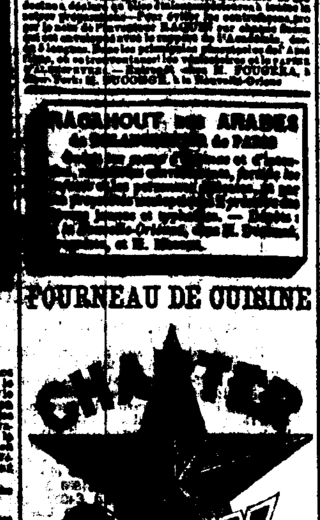
[illegible]

SUCRE CHANTEAUD

A L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK

[illegible]

Bureau de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St-LOUIS, Missouri.

Officiers :

JAMES H. BABB, Président.

A. M. BRITTON, Vice-Prés.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

C. G. M. HATTON, Agent G[illegible].

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, [illegible]

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

DATES du [illegible] avril, [illegible]

Départs de la ville. — Départs du Lac.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Mobile et du Texas.

ACHEVEMENT [illegible] DE MOBILE

[illegible]

Le Chemin de Fer est [illegible]

NOUS avons [illegible]

7:30 du matin, EXPRESS ET MALLE, TOUS [illegible]

4:00 P. M., ACCOMMODATION, DE LA [illegible]

5:30 P. M. [illegible] RAPIDE, TOUS LES [illegible]

[illegible]

S. W. L. BAYLEY,

[illegible]

CHAS. L. FITCH,

Agent [illegible]

C. A. WHITNEY & CO.,

Agents Généraux.

Division de la Louisiane DU RAIL-ROAD [illegible] Mobile et Texas. —Trains pour Donaldsonville—

Part de la Nlle-Orléans	[illegible]
Arrive à Donaldsonville	[illegible]
Part de Donaldsonville	[illegible]
Arrive à la Nlle-Orléans	[illegible]

S. W. L. BAYLEY,

[illegible]

Voyageurs

ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans [illegible]

[illegible]

E. D. FROST, [illegible]

D. B. MORREY, [illegible]

R. G. SEWALL, [illegible]

S. R. CARY, [illegible]

C. P. ATMORE, [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

[illegible]

J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

MEDICAL.

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL

Compagnie [illegible] d'Assurance

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes [illegible]

[illegible]

Directeurs :

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Guinard,
Saml. B. Newman,	[illegible]
John Phelps,	[illegible]
E. W. Kennedy,	[illegible]
G. P. Fitzy,	[illegible]
A. G. Gies,	[illegible]
	A. Thomson.

Louisiana Mutual Insurance Company.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT,

1872.

[illegible]

N. O. GOLD PEN FACTORY,

16—Commercial Place—16

PORTE-PLUMES et CRAYONS [illegible]

[illegible]

OLD BASIN BREWERY.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

[illegible]

7:30 A. M. [illegible] AND MAIL DAILY, [illegible]

3:30 P. M. [illegible] ACCOMMODATION, DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean [illegible]

5:30 P. M. [illegible] EXPRESS DAILY, for Mobile [illegible]

[illegible]

S. W. L. BAYLEY,

General Superintendent.

CHAS. L. FITCH,

General Freight and Passenger Agent.

C. A. WHITNEY & CO.,

General Agents. — april 7

LOUISIANA DIVISION

—OF—

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

S. W. L. BAYLEY,

Gen. Supt.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans daily, (except Sundays) and makes close connection for

[illegible] MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Time to New York—57 hours!

[illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, [illegible]

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, — R. G. SEWALL,

D. B. MORREY, — S. R. CARY,

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

On and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee. Trains to and from the Lake, same day.

[illegible] to and from Country Station, 15 cents [illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour [illegible]

G. PANDELY,

Gen'l Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,

[illegible] CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.

[illegible]

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

[illegible] CUVILLIER,

Notary Public.

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers :

JAMES H. BABB, President.

A. M. BRITTON, Vice President.

S. W. LOMAX, Secretary.

C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH ;

Agency [illegible] Carondelet Street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.

M. T. [illegible], Vice President.

[illegible]

MEDICAL EXAMINERS.

J. H. [illegible], M. D. — [illegible], M. D.

DIRECTORS.

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

[illegible]'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

[illegible]

F. DESCAMPS,

[illegible]

French Wines and Brandies,

[illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 1, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, April 16, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Trapp, for Indianola, via Galveston, [illegible]

Steamship Weybosset, Bolger, for New York, via Havana, [illegible]

[illegible]

Schr E B Turner, Colson, for Port Antonio. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Cortes, Whitman, from New York, [illegible]

Steamship Gen Meade, Sampson, from New York [illegible]

Steamship St Louis, (Br) Smith, from Liverpool [illegible]

Schr Gabriel Alme, Variani, from Jefferson Parish, to master—4th district 7.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

Schr Virginia, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood.

Schr Quincy, fm Blind River—[illegible] cords wood.

Schr Star No 1, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr Fannie, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr Martha M, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr Mary Magdalen, from Stockton—[illegible] feet lumber.

Schr J H Massie, fm Biloxi—70,000 feet lumber.

Schr Garibaldi, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr Pondet, fm Stockton—[illegible] feet lumber.

Schr A Green, from Pass Manchac—[illegible] staves 5 cords wood.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Frank Forward, White, from Point Chicot.

W S Pike, Brown, from Fort Adams.

L Taylor, Boone, from Camden.

Carrie V Kountz, Shaw, from Van Buren.

H T Tete, Dalferes, from Lockport.

Mary Miller, Paul, from Arkansas River.

Trial Wave, Carlton, from Camden.

E Hanson, Wood, from Lower Coast.

Bloe Farmers, Drouse, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat [illegible], from St Louis, with [illegible] barges.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To William Creevy, Esq.

Philadelphia, April 15th—The steamship Juniata arrived at 5 o'clock last night—all well. Will sail for New Orleans, Saturday, 20th inst.

To William Creevy, Esq.

Havana, April 15th—Steamship Yazoo sailed at [illegible] o'clock, this morning, for New Orleans.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—[illegible]

NEW YORK VIA HAVANA—Per steamship Weybosset—[illegible]

PORT ANTONIO—Per schr E B Turner—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Cortes—[illegible]

NEW YORK—Per steamship General Meade—[illegible]

HAVANA—Per steamship C W Lord—[illegible]

[illegible]

INDIANOLA—Per steamship Clinton—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship St. Mary—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Athena—[illegible]

MALAGA—Per bark Rosseta—[illegible]

CARDIFF—Per bark Bertha Temple—[illegible]

CARDIFF—Per bark Maggie Hammond—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Oak Ridge—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bloe Farmers—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer E Hanson—[illegible]

ANTWERP—Per schr Adeline—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

POINT CHICOT—Per steamer Frank Forward—[illegible]

ARKANSAS RIVER—Per steamer Mary Miller—[illegible]

FORT ADAMS—Per steamer W S Pike—[illegible]

CAMDEN—Per steamer L Taylor—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Trial Wave—[illegible]

VAN BUREN—Per steamer Carrie V Kountz—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer H Tete—[illegible]

JEFFERSON PARISH—Per schr Gabriel Alme—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

April 15—[illegible]

[illegible]

N. ORLEANS LOUISIANA AND TEXAS R R.

[illegible]

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

APRIL 16, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON

[illegible]

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, [illegible] ... sld April 7

NEW BRUNSWICK.

[illegible] ... sld Feb 26

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Gardner Colby, Dunbar ... sld Mar 14

Ship Union, Cutler ... sld Mar 2

Ship Charlotte, Gates ... [illegible]

[illegible]

Ship Mary E Libby, Libby ... [illegible]

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG

Ship Constance, Laird ... sld Jan

BEAUMARIS.

Ship Bessie North, Cox ... sld Dec 30

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

Ship Agga Mitchell ... sld Jan 27

QUEENSTOWN

Ship Queen of the Mersey ... sld Dec 19

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

Ship Wm Leavitt, Leavitt ... sld Feb 1

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

Ship Gardner Colby, Dunbar ... sld Feb 20

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

LISBON.

Steamship St Louis, [illegible] ... sld March 22

GENOA.

Bark Apollo, Cafiero ... sld Feb 1

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourchon streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated STACKER IRON Works.

—Now—

Messrs. Woods, Yeatman & Co.'s,

A FULL ASSORTMENT on hand. Also, Grate Bars and Furnace Mouths of the best approved patterns.

E. F. LA VILLEBEUVRE,

Commission Merchant, [illegible]

Shakespeare Foundry,

[illegible]

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, — A. Smith, — S. Sprong.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Gaiden, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists [illegible] Sugar Mills, Centrifugal Machines, Saw Mills, Cotton Presses, [illegible], Columns, Ventilators [illegible] of all kinds.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 10, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871 :

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,

City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of May.

W. V. EVANS,

Notary Public.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

SAML B. NEWMAN, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES :

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF PATENT, October 26, 1869, and May 12, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

(Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,

SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, ship Sheathing Felt, [illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 12 and [illegible]

THIS NEW PREPARED [illegible]

[illegible]

J. C. LEEDS [illegible], Agent, [illegible]

Drs. Jordan & Davieson

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy [illegible]

[illegible]

Charter Oak Wood Co.,

Office : No. [illegible]

DELIVERS Wood in all parts of the city at the [illegible]

[illegible]