L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 14 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE G[illegible]

SEULE LIGNE [illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible] du Nord.
PEREIRE, capt. Danré, [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. [illegible]
WASHINGTON, capt. [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (comprenant vin) POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent évitent, en suivant cette ligne, les inconvénients du voyage par l'Angleterre et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, Gallier Court, Lettre H. N. O.

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine POUR HAMBOURG.

Par voie de la Havane, Santander et le Hâvre.
Le magnifique steamer GERMANIA, Capitaine C. HEBICH,
partira de son wharf, en face de la rue Ste-Andrew, Quatrième District, MERCREDI, 17 Avril, à huit heures du matin.
Pour fret et passage, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CO., No 180, rue de la Commune.
4 avril—au 17

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.
Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hamb.	du Hâvre	Santan.	N.-Or.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars	16 Mar.	17 Av.
Saxonia	6 Avril	9 Avril	13 Avril	15 Mai

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.
Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Southampton, au Hâvre, à Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, Southampton, San-tander, La Havane à la Nlle-Orléans...	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.
C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour fret et passage, 6 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.
Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT.	18 Déc.	28 Janvier.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.
Les departs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres... $120 en or.
Entrepont... 50 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres... $120 en or.
Entrepont... 50 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres... $30 en monnaie courante.
Entrepont... 20 en monnaie courante.
Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 66 de la rue de l'Union.
2 juillet—1an

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
SHERMAN... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 20 avril, à 8 h. A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambre... $50 00.
Entrepont... 25 00.
On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Des billets de passage (le chemin de fer compris) pour Liverpool et le continent, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 27 avril à 8 h. A. M.
JOHN E. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 193.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.
Le steamer CORTES, Whitman, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 21 avril à 8 heures A. M.
Passage... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.
mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 20 avril à 4 heures du soir
Le beau steamer, de première classe, YAZOO, Capt. Catharine,
Pour frêt ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

POUR LA VERA-CRUZ

Partira pour le dit port, sous peu de jours, la goëlette mexicaine, fine voilière, VELOZ VERACRUZANA, capitaine Don Francisco de Avaresturi.
Pour passage seulement, s'adresser chez PUIG, FRERES, 87, rue Douane.
8 avril—8

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant du total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872... $[illegible]
Savoir:
Primes d'incendie... $145,467 86
Primes maritimes... 175,[illegible]
Primes de rivière... [illegible]
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes... [illegible]
Primes nettes... [illegible]
Pertes d'incendie... $85,022 44
Pertes maritimes... 182,[illegible] 75
Pertes de rivière... 35,[illegible] 24
Taxes... 16,[illegible]
Dépenses moins le compte d'escomptes... 72,[illegible] 71
Balance... [illegible]
La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:
Bons de la ville et autres... [illegible]
Actions de banques et autres... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurances... [illegible]
Immeubles... [illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques... [illegible]
Billets à recevoir... [illegible]
Primes en cours de collection... [illegible]
Comptant en caisse et en Europe... 144,[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: affirmé sous serment et signé devant moi, ce 20 mars 1872.
F. Chs. CUVELLIER, Notaire.
Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou à leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:
Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John R. Wallis,
Geo. A. Fosdick, [illegible]
R. Bryan, W. C. [illegible]
P. Anderson, [illegible]
A. Fortier, [illegible]
Geo. W. Dunbar, [illegible]
E. F. Stockmeyer, [illegible]
Geo. W. Hynson, [illegible]
A. Mon[illegible], [illegible]
Henry J. Vose, [illegible]
[illegible], [illegible]
Chas. Wes[illegible], [illegible]
A. Lissauer, [illegible]
Frank Williams, [illegible]
Thomas Burns, [illegible]
Geo. Pitcher, [illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
66... PASSAGE DE LA BOURSE... 66
Entre Bienville et Douane.
Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimations sont exagérées ou [illegible] ... aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leurs affaires.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:
Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, I. C. Harris, W. G. Hewes, [illegible], Josephine, Matagorda, [illegible], St. Mary, Whitney, Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.
St. MARY, C. E. Tripp, commandant,
Partira du pied de la rue St-Joseph, MARDI 16 avril à 8 P. M.
Des billets de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer de Nueces.

Pour Brazos Santiago, directement.
Via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan, Le steamer en fer MORGAN, J. R. LOCKWOOD, Commandant.
Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le DIMANCHE, 14 avril
L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, Texas, [illegible], pour les passagers et la Malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 10 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des Agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.
CHAS A. WHITNEY & CO., Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamer de la Malle des États-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des États-Unis, CAMELIA,
[illegible] fin marcheur, à basse pression, [illegible], partira pour les endroits ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à [illegible] heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
COHEN M. SORIA, Aux Nos 32 et 34 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Aylea, commis.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ prendra avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FERRIDAY, Capitaine H. Broad, Commis A. P. Trousdale, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 136 de la rue Gravier.
P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.
11 mars—12

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ tous les MERCREDIS, à 10 A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bayou Goula et tous les points intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. R. Barnes; commis Albert Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: Il partira de Thibodaux les MARDIS, midi, et les SAMEDIS, à 8 heures du matin. Il descend la Côte, pendant le jour, tous les DIMANCHES et les MERCREDIS. Sa devise est: "Soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, Secrétaire, No 2 de la rue Conti.
Un commis se tiendra toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Ascension et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'une faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Savoie, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.
15 novembre

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Parres, Riceland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Outardes et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés, SALLIE V.,
Capt. A. F. Jeanfreau, Jos. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille-Levée.
12 mars—

La Compagnie de Manufacture d'Engrais de la Louisiane

A CONSTAMMENT en vente ses
Fosses désinfectantes propres et inodores.
Les barils et les caisses qui accompagnent les fosses que vend cette Compagnie sont enlevés gratis.
J. J. WECKERLING, 51, rue de la Douane,
KERSHEEDT & BIENVENU, 114 rue du Camp,
D. McKENDRICK, 461, rue des Magasins.
BUREAUX de la Compagnie, No 42 de la rue Carondelet.
B. BLOOMFIELD, Secrétaire.
26 mars—1m

$20,000 en Primes.

La Sixième Grande Foire d'État de la Société Agricole et Industrielle de la Louisiane
aura lieu aux Fair Grounds, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le 24, 25, 26, 27, 28, 29 et 30 Avril 1872.
Les Exposants de toutes les parties de l'Amérique y sont invités. Les livres sont ouverts pour l'inscription des machines, des marchandises, des produits agricoles, des fruits, des légumes, etc., aux bureaux de la Société, au Mechanics' Institute.
Les actionnaires sont priés de venir recevoir, aux bureaux, leurs billets de 1872 et les informations relatives aux devoirs qui leur incomberont à la Foire. Le nombre d'actions en mains ne permet l'admission que de cinquante autres membres de la Société. Ceux qui désirent devenir actionnaires sont invités à adresser leurs demandes, sans retard, à qui de droit.
Pour plus de détails, voir les catalogues de primes qui seront envoyés partout, gratis.
LUTHER HOMES, Secrétaire et Trésorier.
Nouvelle-Orléans, 15 mars 1872. 13mars—1m

DÉPÔT CENTRAL DES AMATEURS.

55... Rue St Charles... 55
F. CHARLEVILLE. —AU FUSIL ROUGE—
ARTICLES DE PECHE, NOUVEAUX ET FRAIS.
Le soussigné a pris des arrangements avec les meilleures maisons d'Europe et du Nord qui lui fourniront ces marchandises aux prix coûtant. Il invite les amateurs de la ville et de la campagne à venir visiter son nouveau stock qui consiste, en partie de:
[illegible] en bois et bambous, [illegible]—les plus beaux de la ville.
Les [illegible] en soie, fil, coton, [illegible] de pêche.
[illegible] hameçons de [illegible], truites, bass, [illegible], articles de pêche dont l'énumération serait trop longue.
[illegible], pistolets et toute espèce de munitions.
F. CHARLEVILLE, Au No 55 de la rue St-Charles.
Agent spécial des célèbres fusils "Parker" se chargeant par la culasse—les meilleurs du monde. 7 fév—1an

E. DECHAMPS,

No 36, de la rue St.-Louis, Nlle-Orléans.
—Importateur de—
EAUX-DE-VIE et VINS français, CORDIAUX, ABSINTHE SUISSE, KIRSCH, FRUITS A L'EAUX-DE-VIE, FRUITS AU JUS.
LIQUEURS DU PAYS, &c.
Seul agent, aux Etats-Unis, pour la vente du CÉLÈBRE AMER DES PYRÉNÉES.
31 janv—1an.

Feutre d'Irlande à Toits.

Couverture [illegible] le Feutre Toits, [illegible] de Paris, en 1867.
Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1869.
PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.
NOUVELLE PRÉPARATION À TOITS, (Non Inflammable)
DE D. ANDERSON & SON,
Seuls fabricants et propriétaires des [illegible]
[illegible]
A vendre par J. G. LINGHAM, agent, Au Nord de la rue Union.
7 juillet—1an

Newfoundland Bitter.

Voila donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous démontre suffisamment... [illegible] par cette liqueur sont très nombreux, et nous en [illegible] ... l'usage régulier ... vie que l'homme qui pourrait tous les jours une dose

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tanné la langue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes en fréquence sont ainsi d'abréger leur vie que l'homme qui pourrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la bouche. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont débuté, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils sont riches, ils tombent malades... [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fâcheuses habitudes. L'abstention est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ces coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent officiellement.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On a mal à la tête sans apparence, des crampes d'estomac, ce sont pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, etc. Bien souvent par des grands enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, et qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

Vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs endolis en retirent le plus grand avantage. Les forces renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les mois éprouvent de véritables douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et neuves d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique hygiénique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charretées au commerce.
On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

Restaurant Cosmopolitain,

13 et 15... RUE ROYALE... 13 et 15
Entre les Rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.
On y trouvera tout ce que la saison fournit de plus délicat et toute espèce de Vins de choix; tout ce qu'il faut pour les Soirées, les Mariages, etc.
Il y a des Salons particuliers au premier; des Chambres élégamment meublées, à louer à la semaine ou au mois.
Le Restaurant est ouvert jusqu'à minuit.
11 déc—au 10

LA VICTOIRE ÉCRASANTE DE 1872

La Machine à coudre — DE — GROVER & BAKER

L'emporte sur les HUIT MACHINES exposées à la Cinquième Grande Foire de la Louisiane et reçoit la SEULE MÉDAILLE EN OR à la Foire annuelle du Mississippi.
La machine à coudre de GROVER & BAKER est un beau cadeau de Noël. Elle ne coûte que $50.
Au No 189 de la rue du Canal, Nlle-Orléans.
21 janv—1an

GEO. MERZ, BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.
Par suite de la demande toujours croissante de ma BIÈRE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une bière élégante à l'entrée de la Bourse des Marchands... [illegible]

AUX BOUCHERS!

A VENDRE.
Une charrette de boucher dans le parfait état [illegible] ... Il y a quatre beaux chevaux et deux [illegible] ... 22 mars—1m

JULIUS LOEFFLER,

42... RUE ROYALE... 42
Poseur et Marchand d'Installation de Gaz. Il a constamment en main un stock complet d'installations, de globes, etc.
Il se charge de rebronzer, et redorer les abat-jour et les installations de toute espèce.
Son travail est garanti. 2 déc—1an

R. HUBERWALD,

DROGUISTE ET PHARMACIEN,
Successeur de J. Heyler—
165... Rue du Canal... 165
[illegible]

F. GONTHIER.

MARCHAND-TAILLEUR, ET PROFESSEUR DE COUPE.
26... rue St-Charles... 26
A l'honneur d'informer ses nombreux clients et le public qu'il vient de recevoir [illegible]
Prix modérés. 4 fév—1 an.

SOUSCRIPTION PATRIOTIQUE DES RÉSIDENTS FRANÇAIS

[illegible]
Des listes de souscription sont déposées aux adresses suivantes:
Consulat de France, [illegible]
A. Castex & Cie, [illegible]
A. Baldwin & Cie, 12 et 14 rue St. Louis.
Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Victor Magnan, 25 rue Bienville.
[illegible]
Avenir de la Nouvelle-Orléans.
Roux-Rey, 20 rue Royale.
E. N. Peach, 122 rue Bourgogne.
Michel Lion, 197 et 199 rue Vieille-Levée.
Dque. Pochelu, 25 rue du Camp.
Bodet & Gueydan, [illegible] rue de la Vieille-Levée.
C. Cavaroc & Cie, 4 Passage de la Bourse.
A. Walta, 37 rue Canal.
Hébert & Cie, angle Bienville et Chartres.
A. Dudemaine, angle Ursulines et Ste. Louis.
A. Barbier, [illegible]
L. Gigoux, angle Bienville et Bourbon.
Th. Rolland, angle Toulouse et Chartres.
Ch. Galerne, angle Ursulines et Vieille-Levée.
F. St. Clair, 23 rue St. Ferdinand.
N. Bouvier, 42 rue Ste. Anne.
Joseph Lobiens, 235 rue Vieille-Levée.
Bijouterie Louisianaise.
Antoine Alcaguer, 81 rue Ste. Louis.
Dubois & Bonneau, angle St. Pierre et Royale
Emile Levy, 91 et 93 rue du Canal.
Propagateur Catholique.
A. Mathon, 27 Passage de la Bourse.
G. Bonnecarrère, angle Palmyra et Claiborne.
Jos Chipot, (Alger).
St Cyr Pourcade, angle Canal et Remparts.
Barthelemy Antony, angle Ursulines et Vieille-Levée.
M. Domiano, angle Toulouse et Royale.
J. Schweitzer, rue Royale No 183.
C. Abadie, angle Dauphine et Dumaine.
E. Durieu, angle Villeré et St Pierre.
F. Puinguin, 14 rue de Chartres.
P. Roubion.

[illegible] — Une assemblée ... 22 avril 1872 ...
Bureau des Commissaires ... [illegible]
CHAS. D. DELERY, Secrétaire.
1 avril—1m,t.l.S.

Bureau de la Compagnie des Chemins de Fer de la Ville de la Nlle-Orléans—Nlle-Orléans, 8 avril 1872.—Aujourd'hui, à une réunion des Directeurs de cette Compagnie, il a été déclaré un dividende de quatre piastres par action, dividende qui sera payé aux actionnaires à partir du 22 du courant.
C. C. LEWIS, Secrétaire.
11 avril—10f

Avis.

Une Assemblée des Actionnaires de "La Variété Association," aura lieu, dans la Salle du Club, vendredi, 3 mai, à 8 heures du soir, à l'effet d'amender la Charte de l'Association.
Par ordre des Directeurs, [illegible] Secrétaire.

Bureau de l'Association Française ... Nlle-Orléans ... [illegible]
Par ordre de la Direction, E. SABOURIN, Secrétaire.

Bureau du Collecteur des Taxes d'État du Douzième District ... [illegible]
L. LEMARIE, Collecteur des taxes d'État.
4 avril—au 15

AVIS.

Bureau du Collecteur des Taxes d'État du Troisième District ... [illegible]
E. DUMAS.

Avis.—Bureau du Collecteur des taxes d'État, Premier District ... [illegible]
GEORGE A. SHERIDAN, Collecteur des taxes.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Équitable ... [illegible] ... aux bureaux de la Compagnie, le LUNDI, 6 avril 1872, de 11 heures du matin à 1 heure de l'après-midi.
W. P. HARPER, Secrétaire.
8 av—au 15

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans ... [illegible] ... Camp, le JEUDI, 2 mai 1872, à midi ...
J. W. HINCKS.

Avis important aux Consignataires par l'Express.—Toutes les marchandises ... [illegible]
WASH. HANDS, Agent.
7 av—12t au 29

INSTITUTIONS. JEFFERSON ACADEMY,

43... RUE BOURBON... 43
Entre Bienville et Douane.
Dirigée par G. J. LORD.
Les familles qui désirent placer leurs enfants au Jefferson Academy sont priées de la faire de bonne heure. 7avril—2m

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme MATTHEY,
Successeur de Mmes LAVILLEBEUVRE et DEBON, No 272, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.
On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.
21 fév—3m

LE LOOQUET-LEROY,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans, No 200 rue du Camp, Entre les rues Calliope et Poeyfarré.
L'année scolaire de cette Institution commencera le LUNDI, 18 septembre, dans le vaste local ... [illegible] ... professeurs de haut mérite.
P. S.—Madame Looquet-Leroy désire prévenir les familles et le public que son Institution n'a aucun point de rapport avec celle de Mlle Burr ... [illegible]
Pour détails et circulaires, s'adresser à l'Institut, ou par lettre: P. O. Glane box 1162.
S. E. LOOQUET-LEROY, Directrice.

PIANOS. J. A. PERIER. PIANOS ET HARMONIUMS,

96... ROYALE... 96
CONCURRENCE IMPOSSIBLE.
La maison J. A. PERIER vient de recevoir un choix complet de PIANOS des meilleurs fabricants de Paris, tels que les célèbres pianos de Pleyel, Wolf & Co., Weber, Arnaud, Chickering & Co., [illegible] ... les prix défiant toute concurrence ... La MAISON PERIER vendra ... au No 96, rue Royale, même maison.

Musique. Pianos.
GRAND RABAIS.
M. ÉLIE,
16... RUE ROYALE... 16
A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos. Prix très-modérés.

LE CÉLÈBRE
CULTIVATEUR HOLLYWOOD.

J'annonce avec plaisir au public que j'ai en ce moment en grand nombre des Célèbres Cultivateurs Hollywood. Inventés par MM. VON PHUL & MALLON, d'Est Baton-Rouge, Lne.
[illegible]
F. VON PHUL, Au No 11 de la rue de l'Union.

Modes, Nouveautés, Fantaisies.
La MAISON [illegible] ... ET RUE ROYALE.

Hôtel Stokes.

[illegible] ... HOTEL LEVIS ... 8 mai 1872 ...
N. J. STOKES & CO., Propriétaires.
8 avril—1m

[illegible]AMENT[illegible]

[illegible] Co. [illegible]
Le Charlatanisme mis de côté. BANDAGES HERNIAIRES ET SUPPORTS ... [illegible]
[illegible] sont pour Épaules ... Abdominales ou en Broche.
[illegible]
E. SPILLMANN, [illegible]
59 ... Rue Bourbon ... 59, Nouvelle-Orléans.

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMÈDE:
LE SIROP [illegible]
LE SIROP [illegible] WHITCOMB
LE SIROP WHITCOMB [illegible]
C'est le grand calmant des enfants ... [illegible] GRAFTON MEDICINE CO., à St-Louis, Missouri.

DENTISTES.

Le Dr. CHARLES E. KELLS,

[illegible]

Révolution! Révolution!
[illegible]
Le Dr. [illegible] MALONEY, ... No [illegible] de la rue du Canal ... [illegible]

DENTISTE.
Le docteur ALLEN, No 12 rue Dryades, ... [illegible]

Pièce supérieure au complet pour [illegible]

LE DR. CH. MERMILLIOD, Dentiste, [illegible]

Avis.

Le Docteur EUNEMANN fait savoir à sa clientèle et au public qu'il vient d'établir son domicile au No 127 rue de la Douane entre Dauphine et Bourbon. Consultations de 8 à 11 heures ...

Le Dr. G. COLLETTE, membre du Collège Royal des Chirurgiens, ... [illegible]

DR. H. DE CARL,

340, Sixth Street, Buffalo, N.-Y.
[illegible]
Dr. H. DE CARL, No 120 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, Lne.

Le Docteur J. B. PEREZ,

CABINET: Au No 99 de la rue Carondelet, près Lafayette.
[illegible]

Fonderies Machines, &c.

Chandières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Stacker.
Appartenant à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a toujours en main un assortiment de ces chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.
R. P. LAVILLEBEUVRE, [illegible]

FONDERIE DE LEEDS.

ÉTABLIE EN 1825.
Au coin des rues Delord et Foucher.
Nous continuons à tenir en main et nous sommes prêts à fabriquer des MACHINES A VAPEUR, [illegible] ... [illegible] & CO.

FONDERIE SHAKSPEARE,

RUE GIROD,
Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.
JOS. A. SHAKSPEARE, A. SMITH, S. SWOOP,
SHAKSPEARE, SMITH & CO.,
—Successeurs de—
GEDDES, SHAKSPEARE & CO.
Fondeurs de fer et de cuivre, Fabricants de toute espèce de Machines à vapeur, ... [illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)
W. J. J. ARMSTRONG, Directeur.
—Fabricant de—
Machines a vapeur, moulins a sucre, machines a [illegible], moulins a scie, etc.
[illegible]

Sucres, Mélasses et Sirops.

Sucres raffinés, [illegible]
Sirop "[illegible]" [illegible]
Sirop [illegible]
Mélasses de la Louisiane—Différentes [illegible]
Sucres clarifiés—[illegible]
Sucre de la Louisiane—Différentes [illegible]
Sucres étrangers—de Cuba, de Demerara et de [illegible]
A. THOMSON & CO.

MIRAMON,

Marchand de toute espèce de Meubles
Nos 99, 101 et 103 de la rue de Chartres, Nlle-Orléans.
[illegible]

GERMANIA

Compagnie d'Assurance de la [illegible]
[illegible]
Capital... [illegible]
Souscrit... [illegible]
Directeurs: [illegible]

ASTROLOGUE.

[illegible] ROSS, la merveilleuse Astrologue ... [illegible]
Mme ROSS, Au No. 55 de la rue Dauphine.

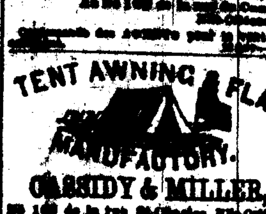
Aux Habitants Sucriers!

[illegible]

$60 et $65. MACHINE A COUDRE

WILLCOX & GIBBS,

[illegible] ... par la main et par le pied.
[illegible]
MACHINES, FOURNITURES ... [illegible]
M. C. Kalnin[illegible], Au No 162 de la rue du Canal.



CASSIDY & MILLER,

No 160 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
Voiles, [illegible]
[illegible]

Mme BOUMARD,

Médaille d'Or et d'Argent,

170 Rue de Chartres, [illegible]
Corsets et les Ménéhould, sur commande. Le tout ... [illegible]

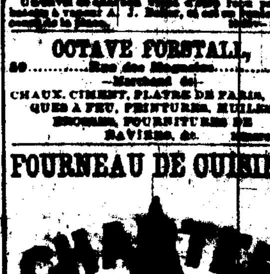
Charbon. Charbon.

C. W. TOURNES, MARCHAND EN GROS De Charbon de Pittsburg,
No 81 rue [illegible], [illegible]

OCTAVE FORSTALL,

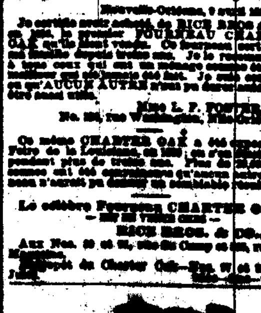
80... Rue des Magasins... 80
—Marchand de—
CHAUX, CIMENT, PLATRE DE PARIS, BRIQUES A FEU, PEINTURES, HUILES, BROSSES, FOURNITURES DE NAVIRES, &c.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872.
Je certifie avoir acheté de RICE BROS. & Co., en 1859, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert depuis à mon usage. ... [illegible] qu'AUCUN AUTRE n'aura pu durer autant, et être aussi utile.
Mme L. P. TORTEZ, No. 226, rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1871, ... [illegible]
Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — EN VENTE CHEZ — RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 89 et 91, rue du Camp et [illegible]
[illegible] de Charter Oak—Nos. 97 et 99, rue [illegible]



"BRILLIANT" DE BUCK.

Le nouveau fourneau [illegible]
PLUS DE 800,000 [illegible]
[illegible]
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire [illegible] de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis
[illegible]
22... RUE DU CAMP... 22
Et achetez un "BRILLIANT" [illegible]

Shakespeare Foundry,

[illegible]
NEW ORLEANS.
Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Swoop,
SHAKESPEARE, SMITH & CO.,
(Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)
[illegible]
work of all kinds.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.
[illegible]
All kinds of Life Policies issued by this company.

CHEMIN DE FER

Chemin de [illegible] Pontchartrain.
[illegible] ... le chemin de ... "Pontchartrain dépôt", rue Champs-Elysées ... aller et retour, le même ... Gentilly—aller et retour—
A partir de la présente date, le service sera comme suit:

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Les dimanches, les convois partiront toutes les heures ...
On peut s'arrêter ... de la ville ... Lac, une heure après leur départ ...
Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station du Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY, Surintendant général.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]
A DATER de LUNDI, 1er avril 1872, les convois de passagers partiront et arriveront comme suit:
7.00 du matin. EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, pour Mobile et les stations ...
4.00 P. M. "ACCOMMODATION" DE LA CÔTE, TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LES DIMANCHES, pour Ocean Springs ...
6.00 P. M. EXPRESS RAPIDE, TOUS LES JOURS, pour Mobile ...
[illegible]
Le convoi "ACCOMMODATION" DE LA CÔTE, revenant tous les jours, excepté les dimanches ...
LE CONVOI EXPRESS ET DE LA MALLE ...
Les BILLETS se vendent aux bureaux de l'encoignure des rues Magasin et Natchez, et Camp et Commune. Les BILLETS dits MILEAGE ...
Il sera reçu du fret—pour tous les passagers ...
G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHAS. L. PITCH, Agent-général pour le fret et les passagers.
C. A. WHITNEY & CO., Agents Généraux.

Division de la Louisiane DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville:—
Part de la Nlle-Orléans... [illegible]
Arrive à Donaldsonville... [illegible]
Part de Donaldsonville... [illegible]
Arrive à la Nlle-Orléans... [illegible]
Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de la Louisiane.
G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

LE GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas. de Morgan

[illegible]
[illegible] G. PANDELY, Surintendant.
[illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO., AG.

Voyageurs
ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,
Ont leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.
Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours de dimanche excepté.
[illegible]
Le convoi de la malle de 5 h. du soir ...
L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
[illegible]
Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans ...
[illegible]
R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. D. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. F. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Total premiums for the year ending 29th of February, 1872... $[illegible]
Viz: Fire premiums... [illegible]
Marine premiums... [illegible]
River premiums... [illegible]
Unearned and return premiums and rebate on premiums... [illegible]
Net premiums... [illegible]
Fire losses... [illegible]
Marine losses... [illegible]
River losses... [illegible]
Taxes... [illegible]
Expenses, etc., less discount account... [illegible]
Balance... [illegible]
The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:
[illegible]
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.
State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 20th day of March, 1872.
F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.
SIX PER CENT. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secretary.
Board of Trustees elected on 19th February, 1872:
[illegible]

[illegible] REWARD

[illegible]

MEDICAL.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

[illegible]
On and after [illegible] ... Passenger Trains will leave ...
7.00 A. M. EXPRESS AND MAIL DAILY, for Mobile and way stations ...
4.00 P. M. COAST ACCOMMODATION, DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs ...
6.00 P. M. FAST EXPRESS DAILY, for Mobile ...
[illegible]
THE COAST ACCOMMODATION Train, returning ...
THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at [illegible] A. M., arriving at New Orleans ...
TICKETS SOLD at office corner of Magazine and Natchez, and corner Camp and Common streets ...
[illegible]
G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. PITCH, General Freight and Passenger Agent.
C. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION

—OF—
New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.
Leave New Orleans at... [illegible]
Arrive at Donaldsonville at... [illegible]
Leave Donaldsonville at... [illegible]
Arrive at New Orleans at... [illegible]
Freight received and Tickets sold at station of Mobile Division.
G. W. R. BAYLEY, Gen. Supt.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—
Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their entire length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:00 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays and makes close connection for
MEMPHIS, NASHVILLE, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,
and all points beyond. Sleeping Cars at night. Sunset to Grand Junction and Humboldt. The 5.00 P. M. mail train makes ... connections with Lightning Express Trains to all points—
NORTH, EAST AND WEST.
Connecting the Great Northern Mail!
Time to New York—57 hours!
New and elegantly fitted up sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.
Express Train South arrives at N. O.... 1 noon.
Mail Train — — ... 11 noon.
Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Hampton's Lane Wharf.
Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.
BAGGAGE CHECKED FROM HOTEL AND RESIDENCE TO DESTINATION.
R. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. D. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, [illegible]
S. E. CAREY, [illegible]
C. F. ATMORE, General Passenger Agent.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.
TWELFTH ANNUAL STATEMENT. 1871.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Premiums during the year ending 31st Dec., 1871:
On Fire risks... [illegible]
On Marine risks... [illegible]
On River risks... [illegible]
[illegible]
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
[illegible] TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this 12th day of [illegible]
[illegible] CUVELLIER, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, on the net earned premiums [illegible] ...
[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
[illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.
[illegible]
DIRECTORS: [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:
[illegible]
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
G. W. [illegible], [illegible], President.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans: ... [illegible]
[illegible]

R. ÉLIE,

[illegible] ... BOURBON STREET ... [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE
[illegible] & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, APRIL 14, 1872.

RATES OF ADVERTISING.
[illegible]

THE WEEKLY BEE
is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.
[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, April 14, 1872.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Geo Cromwell, Clapp, for New York, A Moulton
Steamship Lizzie, Fohler, for Pensacola, Master
Steamship Clinton, (Br) Lavengetta, for [illegible]
Steamship Concordia, Knowles, for Liverpool, Norton & Bell
Ship Forest Eagle, Homer, for Liverpool
Ship Baden, Dyer, for Liverpool, B Wheeler & Son
Ship Crusader, (Br) Jenkins, for Pensacola, in ballast, Lovell & Bohey
Bark J S Harris, (Br) Dunl, for Liverpool, J M Ashbridge & co
Bark Emma, (Br) Liswell, for Liverpool, Lovell & Bohey
Schr Augustus, (Br) Ward, for [illegible], Master
Schr Frank Lucas, Hales, for Ruatan Island, in ballast, Master
Schr Lottie C, White, for Pensacola, in ballast, S Jones & co
Schr Mary E Nason, Roberts, for Bay Islands, in ballast, Master
Schr Pauline, Mason, for Pensacola, Master

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship St Mary, Tripp, from Indianola via Galveston, to C A Whitney & co—1st dist 2.
Ship C H [illegible], from Liverpool, to A K Miller & co—4th district 51.
Bark Ranger, [illegible], from Charleston, (S C) to master—1st district.
Schr Lizzie Webster, Jackson, from Porto Cabello, to master—Algiers.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Louisa, fm Wolf River—20,000 feet lumber.
Schr Daisy Jack, fm Tchefuncta—40 cords wood.
Schr Lizzie Kellam, fm Tchefuncta—400 bbls sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Cora, fm Bayou Lacombe—25 cords wood.
Schr Tennessee, fm Bay St Louis—160 bbls sand.
Schr Mary Jane, fm Bayou Lacombe—20 cords wood.
Sloop Tiger, fm Tchefuncta—140 bbls sand.

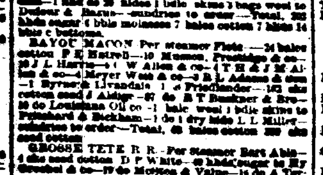
—STEAMBOATS—
Mabvale, Lindsay, from Camden.
Ozark, Glenmock, fm Bayou de Glaize.
Rose Ada, Barranco, from Grosse Tete R R.
Leone Hopkins Work from Camden.
Flotz, Streeter, from Bayou Macon.
Ida, Fussey, from St Martinsville.

BELOW COMING UP.
Ship Athena, (Br) Nation, 44 days from Liverpool to Mosher, Knox & co—
Bark Maggie Hammond, Cole, from Cardiff Feb 7th, to master—
Schr Oak Ridge, Rochester, 5 days from Ruatan Island, to master—

EXPORTS.
NEW YORK—Per steamship Geo Cromwell—1122 bales cotton 6 bales moss 11 do hides 127 bundle do 127 bbls molasses 67 sks cotton seed 23 tons iron $21.40 specie.
PENSACOLA—Per steamship Lizzie—[illegible]
BARCELONA—Per steamship Castilla—[illegible] bales cotton 24,329 staves.
LIVERPOOL—Per steamship Concordia—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Baden—3812 bales cotton 239 staves 20 tons logwood.
LIVERPOOL—Per ship Forest Eagle—[illegible] bales cotton 723 staves
LIVERPOOL—Per bark Emma—[illegible]
LIVERPOOL—Per bark J S Harris—[illegible] bales cotton [illegible] sks oil cake [illegible] sks cotton seed 400 staves 20 bbls oil 21 hhds tallow
RUATAN ISLAND—Per schr Augustus—[illegible]
PENSACOLA—Per schr Pauline—[illegible]

IMPORTS.
ANTWERP—Per ship Virginia—[illegible]
CARDIFF—Per ship D W Chapman—[illegible]
CARDIFF—Per bark Valkyrien—[illegible]
PORT TALBOT—Per bark Pione—[illegible]
LIVERPOOL—Per bark Annie Kimball—[illegible]
CHARLESTON—Per bark Ranger—[illegible]
CARDIFF—Per bark Sheila—[illegible]
UTILLA—Per schr Morning—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
CAMDEN—Per steamer Marcella—[illegible]
BAYOU DE GLAIZE—Per steamer Ozark—[illegible]
ST MARTINSVILLE—Per steamer Ida—[illegible]
BAYOU MACON—Per steamer Flote—[illegible]
GROSSE TETE R R—Per Steamer Rose Ada—[illegible]
CAMDEN—Per steamer Lizzie Hopkins—[illegible]
N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.—April 13—[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—April 13—[illegible]
N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD—April 13—[illegible]



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.
Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.
MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.
[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.
Corner Delord and Foucher streets.
We beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as heretofore, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Howell Screws, Gin Gearing, [illegible] ... for the South.
LEEDS & CO.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated STACKER IRON WORKS, —OF— Messrs. Woods, Yeatman & Co.
A FULL ASSORTMENT on hand. Also, Grate Bars and Furnace Mouths of the most approved patterns.
R. P. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 18 Union street.

[illegible] OF VESSELS

APRIL 14, 1872.
[illegible] for New Orleans.
[illegible]
PHILADELPHIA.
PROVIDENCE.
LIVERPOOL.
[illegible]
NEWPORT, WALES.
[illegible]
CARDIFF.
[illegible]
BRISTOL, ENG
Ship Commerce, Lord... old Jan
BEAUMARIS.
Ship Beatie North, Cox... old Dec 20
SUNDERLAND.
[illegible]
FALMOUTH.
Ship Meteor, Thomas... old Feb 12
[illegible]
GREENOCK.
Ship Aree Mitchell... old Jan 27
QUEENSTOWN
Ship Queen of the Mersey... old Dec 20
PORT TALBOT.
[illegible]
HAMBURG.
Ship Wm Leavitt, Leavitt... old Feb 1
ANTWERP.
[illegible]
HAVRE.
Ship Gardner Colby, Dunbar... old Feb 20
BORDEAUX.
Bark Stella, Watson... old Feb 10
MARSEILLES.
Bark Machele Colomb, [illegible]... old Mar
LISBON.
Steamship St Louis, Smith... old March 21
GENOA.
Bark Apollo, Cafiero... old Feb 1
PALERMO.
Bark Simeone, Virgo... old Feb 22
Brig Caterina, Cuomo... old Feb 22
MESSINA.
Bark Felice Pasquale, Cafiero... old Feb 21
Bark Abraham Lincoln, [illegible]... old Feb 27
CETTE.
Bark Astrea, Paola... old Feb 23
Brig Indefessa, Terese... old Feb 1

FIRST GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.,
Will inaugurate the enterprise for which their immense New Building has been erected in the upper portion of the city, by
A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION —of— Manufactures, Products and Arts,
Commencing Wednesday May 1st, 1872, and continuing until Wednesday May 22d, 1872, every day, (Sundays excepted) from 9 o'clock A. M. to 10 o'clock, P. M.
Open to Receive Goods April 15th, 1872.
OPEN TO THE PUBLIC FROM MAY 1st TO MAY 22d, 1872.
Ample preparations have been made for the exhibition of machinery in operation, for the display of Manufactures, Products and Works of Art, and for the convenience of Exhibitors and Visitors. No effort or expense will be spared to make this the
Largest and Most Satisfactory Exhibition Ever Held in the South.
Our Building is located in the centre of the city, it fronts on two of the principal business streets of the city, St. Charles and Carondelet, and is perfect in its arrangements for the Purpose. The Exhibition will be held in the most delightful and leisure season of the year in this section. It will be open Both Day and Night, and is certain to attract a large attendance.
TO THE PEOPLE OF THE SOUTH,
And all interested in her Industrial Development, this Exposition offers an opportunity never before presented of making a
A GRAND AND COMPLETE DISPLAY
Of all kinds of Machinery and Implements, House Furnishing Goods, Textile Fabrics, Paintings, Stationery, etc.
The Managers, as above stated, will spare neither expense or labor to render this Exposition
Both Interesting and Valuable
To all classes of the Community, and, therefore, urgently invite all to visit it.
The Southwestern Exposition Association, New Orleans, La.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 28, 1871.
The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:
[illegible]
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of May.
W. V. EVANS, Second Justice Peace.
The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.
THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
TRUSTEES:
[illegible]

N. O. GOLD PEN FACTORY,

16—Commercial Place—16
Porte-plumes et crayons aux prix de fabrique.
[illegible] PLUMES. Les meilleures plumes du monde, PLUMES à fontaine. PLUMES pour [illegible]
[illegible] Fourreaux [illegible]
1er déc—1 an

GEO. MERZ, OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Toulouse Streets.
The demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and families, a [illegible] ...

IRISH ROOFING FELT.

Covering for Roofing Felt of the finest [illegible]
DATE OF PATENTS, October 24, 1868, and May 17, 1869.
SEVERAL PRIZE MEDALS.
NEW PREPARED ROOFING (Non-Inflammable)
OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES.
Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Underlay Felt, Boiler Felt, &c., &c.
LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible]
THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]
[illegible]
J. G. LINGHAM, Agent, No. [illegible] Union street.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,
16... Commercial Place...
NEW ORLEANS.
All styles Pens and Holders made. [illegible]
Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICES.
Gold Pens repaired at short notice.