L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 12 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE [illegible]

[illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

[illegible]

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 6 avril.

[illegible], capt. Lemarié, samedi, 20 avr.

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 4 mai.

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 18 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

[illegible]

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine POUR HAMBOURG.

Par voie de la Havane, Santander et le Hâvre.

Le magnifique steamer

GERMANIA,

Capitaine C. HEBICH,

partira de son wharf, en face de la rue St-Andrew, Quatrième District, MERCREDI, 17 Avril, à huit heures du matin.

Pour fret et passage, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,

6 avril—au 17 No 189, rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communications entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	de la Nlle-Orléans
Vandalia	16 Fév.	19 Fév.	27 Fév. [illegible]
Germania	9 Mars	13 Mars	26 Mar. 17 Avr.
Saxonia	6 Avril	9 Avril	12/13 Avr. 11 Mai

Nous annoncerons les prochaines dates de départ en temps opportun.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	120	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux consignataires.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour port et passage, 6 Barclay street, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 189 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	18 Déc.	22 Janvier.
KOLN	27 Janvier	8 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	23 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane en venant de Brême, et, en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

[illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre .... $50 en monnaie courante.

Entrepont 25

Les consignataires délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

[illegible] No 42 rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui [illegible]

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.

GEN'L MEADE .... Capt. A. W. [illegible].

UNITED STATES .... Capt. E. Howes.

MISSISSIPPI .... Capt. W. F. [illegible].

WESTERN METRO-POLIS .... Capt. H. S. Quick.

EMILY B. SOUDER, Capt. E. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,

Minor B. Crowell, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 13 avril, à 8 h. A. M.

[illegible]

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 20 avril à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,

Rue de la Commune No. 102.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST-LOUIS,

Le steamer

GEO. CROMWELL,

B. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 14 avril à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

[illegible] pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.

—Départ, SAMEDI, 20 avril à 6 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

YAZOO,

capt. Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CRENVY, Agent,
[illegible]

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

POUR LA VERA-CRUZ

Partira pour le dit port, sous peu de jours, la goëlette mexicaine, fine voilière, VELOZ VERACRUZANA, capitaine Don Francisco de Averasturi.

Pour passage seulement, s'adresser chez PUIG, FRÈRES, St. rue Dauphine.

6avril—3

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 .... $[illegible],457 16

Savoir:

Primes d'incendie	$146,497 86	
Primes maritimes	175,875 36	
Primes de rivière	38,303 95	
		$358,457 16
Primes non acquises et retour et réfaction sur les primes		65,467 06
Primes nettes		$294,990 10
Pertes d'incendie	$66,823 66	
Pertes maritimes	132,189 75	
Pertes de rivières	15,000 24	
	$238,189 41	
Taxes	30,925 43	
Dépenses moins le compte d'escompte	22,344 71	
		$286,590 75
Balance		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

F. CHS. CUVELLIER, Notaire.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration [illegible]

[illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
E. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA,

Le steamer

[illegible],

W. H. Talbot, commandant,

Partira du pied de la rue St-Joseph,

VENDREDI 12 avril, à 5 P. M.

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacifique.

Pour Brazos Santiago, directement, Via le R. R. de la Louis. du T. et S. de Morgan.

Le steamer en fer

MORGAN,

J. R. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

DIMANCHE, 14 avril

L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au dépôt de la rue [illegible], à 7 heures [illegible]

JOSEPHINE,

MARDIS et VENDREDIS.

[illegible],

Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 2 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,

Agents,

au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Pontchatoula. — Le steamer de la malle des États-Unis,

CAMELIA,

[illegible], fin marcheur, à basse pression, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera seulement pas reçu de fret quelques minutes avant le départ du convoi précédent celui pour lequel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,

Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Sam Aylen, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PERSEUS, Capitaine H. M. Brand, Commis A. F. Trouxdale, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER, Agents,
No 135 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Paquebot hebdomadaire, régulier, du Bayou de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bayou Goula, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barandin, commis Alex Terrel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SIMPSON & ADAMS.
No 27 de Canal Place.

Paquebot régulier de la Côte et de Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 8 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jas. Dalferes, commis M. H. Landry, [illegible] partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin; il passera à la Côte le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: "soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANDRY, Secrétaire,
No 21 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir;

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires [illegible] et Lafourche.—Le beau bateau à vapeur TAHLEQUAH, [illegible], S. S. Streck, partira ainsi [illegible].—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à [illegible] A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Barcas, la Pointe à la Hache, l'Anse des Hommes et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur

SALLIE V.,

Capt. A. F. Jeandron, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,

12 mars— No 136 rue de la Vieille-Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,

NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$100,738 87
Sur risques de mer		41,473 53
Sur risques de rivières		44,159 64
		$236,372 05
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$[illegible]
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,765 31	48,460 31
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$[illegible] 36	
Sur risques de mer	25,259 94	
Sur risques de rivières	28,262 16	
	$[illegible] 46	
Plus: Port par les non réglées, etc.	[illegible]	
Escompte de prime	17,[illegible]	
Réassurances	3,[illegible] 17—$144,744 75	
Dépenses générales et taxes		$[illegible] 28
Intérêt du scrip		26,262 40
		218,246 37
Moins: Escompte et intérêt		40,944 65
		$[illegible] 72
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

[illegible] bonds consolidés de la ville	$[illegible],770 00
[illegible] bonds de la ville en faveur du chemin de fer	[illegible]
[illegible] bonds [illegible] de la ville	21,462 [illegible]
[illegible]	7,950 00
[illegible] bonds de [illegible] Hall Association	4,000 00
bonds de la [illegible] de la Louisiane	2,000 00
bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie [illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
Total de l'actif	$[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, le 24ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 2ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bloom,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] au No. 111 de la rue [illegible].

Assure contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000

[illegible]

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA cent ans que le Newfoundland Bitter a été inventé dans [illegible], et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise [illegible]. Les [illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

S'amuser, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes en fraîcheur sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et [illegible].

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, on néglige jamais de prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir par une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par chaussées ou commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 10 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$[illegible],572 30	
Primes de mer, dans l'année	70,[illegible] 62	
Primes de rivières	223,612 66—$[illegible]	
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:		
Sur risques d'incendie	$46,709 [illegible]	
Sur risques de mer	16,[illegible]	
Sur risques de rivières	72,620 45—$[illegible]	
Taxes payées et estimées		43,819 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêts, compte, etc., encompte au moins, etc.		50,103 [illegible]
Laissant un bénéfice net de		$[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$[illegible] 11	
Prêts sur bonds et hypothèques	91,142 34	$[illegible]
Prêts sur actions, sur demande	$[illegible]	
En caisse	129,[illegible] 77	
Propriétés foncières		[illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

[illegible]

Le bilan qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 mai 1871.

W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Gasquet,
Saml. B. Newman,	E. E. Simmons,
John Phelps,	B. Bruslé,
S. H. Kennedy,	P. W. Siming,
O. F. Reay,	Victor Meyer
A. G. Cher,	Jos. Bowling
	A. Thomson.

sept—1an

STOMACH BITTERS.

La Célèbre AMER HOME

[illegible]

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus distingués de ce pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez soumis à la Faculté la recette du "Home Bitters," je ne saurais [illegible] l'emploi des plus éminents de ce pays. [illegible]

L. CH. BOISLINIÈRE, M. D.	P. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIME,

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, [illegible] 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette de "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D,	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 16 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont [illegible] complets [illegible] par les médecins, [illegible] et conviennent aux constitutions débilitées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de morale.

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
S. S. WAYNE, Chimiste,	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALLIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	G. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 29 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. McVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.	

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

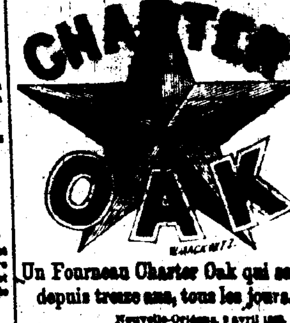
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B.E. Oestendyk,

Agent, No 30 rue Tchoupitoulas.

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 3 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS. & Co., en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont besoin d'un fourneau comme le meilleur que j'ai fait. Je suis persuadé qu'AUCUN AUTRE n'aurait pu durer aussi [illegible] aussi [illegible].

Mme L. F. FOSTER,
No. 134, rue Washington, Nlle-Orléans.

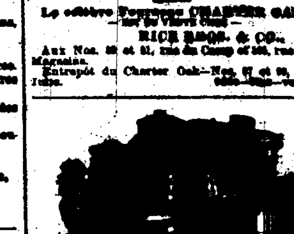
Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869, [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK, [illegible]

RICE BROS. & CO.,

Aux Nos. 49 et 51, rue du Camp et 105, rue des Magasins.

Entrepôt du Charter Oak—Nos. 87 et 89, rue Julia.



"BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU est cela manufacturé aux [illegible]

PLUS DE 200,000

[illegible]

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire [illegible]

MÉDAILLE [illegible] de la Louisiane;

PREMIER PRIX [illegible]

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No [illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.

[illegible]

17 sept—1an

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ..... RUE CARONDELET 37

Extrait du Cinquième État de [illegible]

[illegible]

PRIMES perçues l'année expirée le 30 avril 1871 .... [illegible]

[illegible]

DIVIDENDES AU COMPTANT [illegible]

INTÉRÊT [illegible]

[illegible]

Actif au 30 avril 1871 ..... $1,[illegible]

[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]

A Dater de LUNDI, [illegible] avril 1872, [illegible] comme suit:

7:30 du matin, EXPRÈS ET MALLE, TOUS LES JOURS, pour Mobile et [illegible]

4:00 P. M., "ACCOMMODATION" [illegible]

5:30 P. M., EXPRÈS RAPIDE, TOUS LES [illegible]

[illegible]

Des connaissements de fret—pour tout le parcours—par bateau (excepté les Dimanches) [illegible] et de Mobile. On reçoit du fret au pied de la rue Girod et au Dépôt les connaissements pour tout le parcours.

G. W. R. BAYLEY,
[illegible]

CHAS. L. FINCH,
[illegible]

C. A. WHITNEY & CO.,
[illegible]

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

OFFRENT leurs wagons de passagers et de bagages qui [illegible]

[illegible]

Compagnie Lafayette d'Assurance de la Nouvelle-Orléans,

CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

KASPAR AUCH,
Président.

LOUIS MATHIS,
Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
[illegible]

CHARLES A. MEYERS,
[illegible]

KASPAR AUCH,
Président.

LOUIS MATHIS,
Secrétaire.

[illegible]

N. C. [illegible] FACTORY,

[illegible]

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home —DE LA— Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant [illegible] de l'année expirée le 31 décembre 1871:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON,
Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.

WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
R. M. HOGERSA,	WM. GRAHAM,
JNO. G. ROBERTS,	S. G. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. VOTY,

ANDREW HERO.

Home Mutual Insurance Company

NEW ORLEANS

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following statement of their affairs on the 31st December, 1871:

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.

A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
[illegible]

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a [illegible]

[illegible]

ALF. MOULTON, President.

WM. M. PERKINS, Vice-President.

A. W. HUNTER, Secretary.

Directors:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
[illegible]	[illegible]
JNO. G. ROBERTS,	S. G. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. VOTY,

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Fire premiums	[illegible]
Marine premiums	[illegible]
River premiums	[illegible]

[illegible]

Fire losses	[illegible]
Marine losses	[illegible]
River losses	[illegible]
Expenses, etc., less discount	[illegible]

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

J. P. ROUX, Secretary.

Chas. Briggs,	Chas. Leditte,
Ant. Carriere,	John S. Walton,
Wm. A. Freret,	[illegible]
E. Bringier,	M. F. Given,
V. Anderson,	W. C. Black,
A. Rocquet,	[illegible] Hunt,
W. W. Bierhorst,	Chr. Hensold,
T. P. Leathers,	B. Jamison,
Geo. W. Hynson,	E. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Lazar,
Henry J. Vass,	Aug. Reine,
R. Morgan,	G. D. Fisher,
Chas. Weichman,	Edward Toby,
A. Lazara,	Wash. Marion,
Frank Williams,	B. Grinsinger,
Thomas Byrne,	Wm. Eaux,
Geo. Purves.	

Compagnie pour préserver le bois par le procédé Thomas.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

QU'IL soit connu que ce vingt-troisième jour de février 1872, devant moi, Geo. Wm. Christy, notaire [illegible]

ARTICLE PREMIER.

[illegible]

ARTICLE SECOND.

[illegible]

ARTICLE TROISIÈME.

[illegible]

ARTICLE QUATRIÈME.

[illegible]

ARTICLE CINQUIÈME.

[illegible]

ARTICLE SIXIÈME.

Tous les droits de cette Compagnie seront [illegible]

ARTICLE SEPTIÈME.

Les personnes suivantes composeront le premier Conseil de Direction [illegible]

J. T. FLANDERS,	JOHN HUGHES,
[illegible],	H. E. THOMAS,
[illegible] McDOWELL,	ALBERT BALOGA,
[illegible] CARPENTER,	R. E. OGDEN,
[illegible],	[illegible] POLLARD,
[illegible],	F. F. TUCKER,
[illegible],	A. [illegible] BADER.

M. GRIFFIN.

ARTICLE HUITIÈME.

[illegible]

ARTICLE NEUVIÈME.

[illegible]

ARTICLE DIXIÈME.

[illegible]

ARTICLE ONZIÈME.

[illegible]

ARTICLE DOUZIÈME.

[illegible]

ARTICLE TREIZIÈME.

[illegible]

ARTICLE QUATORZIÈME.

[illegible]

ARTICLE QUINZIÈME.

[illegible]

MAX DINKELSPIEL.

GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Loi proposée de la [illegible]

[illegible]

GEO. W. CHRISTY,
Notaire Public.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule.

On and after MONDAY, April 1, 1872, Passenger Trains will leave and arrive as follows:

7:30 A. M., EXPRESS AND MAIL DAILY, for Mobile and regular intermediate landings. Arrive at Mobile at [illegible] P. M.

4:00 P. M., BAY ST. LOUIS ACCOMMODATION, DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and intermediate stations; arrive at Ocean Springs at [illegible] P. M.

6:00 P. M., FAST EXPRESS DAILY, for Mobile, will stop only at Rigolets, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, West Pascagoula and St. Elmo; and arrive, Mobile, at 11:30 P. M.

A Fast Express Train will leave Mobile daily at [illegible] for Ocean Springs at stations named for FAST EXPRESS from New Orleans; and arrive, New Orleans, at 7:15 A. M.

THE COAST ACCOMMODATION Train, returning daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at 5:40 A. M., and arrive, New Orleans, at [illegible] A. M.

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 11:30 A. M., arriving at New Orleans 6:30 P. M.

TICKETS SOLD at offices corner of Magazine and Natchez, and corner Camp and Common streets. MILEAGE TICKETS—good for families [illegible] miles for $30, and tickets for [illegible] sold at the Ticket office.

Through Freight trains run daily, except Sundays, morning and evening, to and from Mobile. Freight received at foot of Girod street, and through billed to all [illegible].

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.

CHAS. L. FINCH,
General Freight and Passenger Agent.

C. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	12:15 P. M.
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	4:40 P. M.

[illegible] G. W. R. BAYLEY, Gen. Sup't.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes schedule connection with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Via the Great Northern Mail!

Time to New York—57 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. .... 1 noon.

Mail Train .... 11 noon.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's [illegible] Wharf.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST,	E. C. SEWALL,
Gen. Sup. N. O. J. & G. N. R. R.	Gen. Sup. [illegible]
B. D. MOREY,	B. E. CAREY,
[illegible]	[illegible]
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.	

Pontchartrain Railway.

[illegible]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE;

Commencing October 16th, 1871.

[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from [illegible] until [illegible] P. M.

[illegible]

G. PANDELY,
General Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, [illegible] CANAL [illegible]

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 1st day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year [illegible]

DIRECTORS:

P. Fourchy,	[illegible]
D. McCosh,	[illegible]
L. F. Generes,	[illegible]
[illegible]	Jos. Roy,
R. A. [illegible]	Chas. Lafitte,

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure.

It is prepared expressly to cure the Piles and nothing else, and has cured cases of over 20 years standing. For sale by all Druggists. Price $1 00.

J. J. HART & CO., Agents,
New Orleans.

dec14 17

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions, and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents.
MRS. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaints in Children of all ages.	Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicines everywhere.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. HARE, President.

A. M. BRITTON, Vice President.

R. W. ROMAN, Secretary.

[illegible], General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 26 [illegible] street, New Orleans

OFFICERS:

R. E. [illegible], President.

[illegible], Vice President.

[illegible], Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. E. POLLWELL, M. D. | J. E. RITCHIE, M. D.

[illegible]

E. T. Merrick,	[illegible]
James Jackson,	[illegible]
L. A. Wiltz,	[illegible]
E. H. [illegible],	[illegible]

[illegible]

M. ELIE,

[illegible] STREET, [illegible]

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUCOUR & LIMET, PUBLISHERS.

No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 12, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
FRIDAY, April 12, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Bark Esta, (Br) Munday, for Liverpool, Barton & Bell

Bark Angela, (Sp) Lladó, for Barcelona, Puig Bros

Brig Henrietta, (Br) Dadant, for London, Goldsmith & Kohr

Brig Gipsey Queen, Neves, for [illegible], in ballast, Geo W Hynson & co

Schr Prospr, [illegible], for Pascagoula, in ballast, Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hutchinson, Talbot, from Palacios, via Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district.

Ship Ocean Pearl (Brit) England, from Newport, (Wales) Feb 9th, to master—Orange.

Ship [illegible], (Ger) Zincke, 3 days from Galveston, in ballast, [illegible]

Ship [illegible] Pollock, (Br) [illegible], [illegible] Feb 7th, to J A Bryson & co—Point.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Pigeon, from Covington—400 bbls sand 4 bales cotton 18 bbls tar 35 hds rice stag.

Schr S B Sharon, fm Bayou—400 bbls charcoal.

Schr Mary Ann, fm Biloxi—30 bbls coal.

Schr Mary Irene, fm Biloxi—20,000 feet lumber.

Schr [illegible], fm Pascagoula—40,000 feet lumber.

Schr Four Brothers, from Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr G Pandelly, fm Jordan River—[illegible] lumber.

Schr Martha Washington, fm Pearl River—[illegible]

Schr Puzzle, fm Jordan River—8 cords wood [illegible] feet lumber.

Schr Boniface, fm Boniface—30 cords wood.

Schr Sammy, from Amite River—[illegible]

Schr J J Clark, fm Tchefuncte—[illegible] bbls charcoal.

Schr Rebecca, fm Tchefuncte—400 bbls sand.

Schr Julia Rickert, from Jordan River—[illegible] feet lumber.

Barge Gomber, fm Pearl River—40,000 feet lumber.

Schr Augusta, fm Jordan River—20 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Major White, fm Pearl River—40,000 feet lumber.

Schr Perseverance, fm Tchefuncte—[illegible] bbls sand.

Schr Mew, fm Bonfouca—[illegible] bricks.

Schr Therese, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.

Schr Rose, fm Bayou Lacombe—[illegible] feet lumber.

Schr Maria Mary, fm Tchefuncte—[illegible] cords wood.

Schr Alice McGuigan, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.

Schr Legrange, fm Bay St Louis—1000 bbls sand.

Schr Mary Diana, fm Bonfouca—10 cords wood.

Schr Julia, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber.

Schr R Williams, fm Pearl River—[illegible] cords wood.

Schr Hortense, fm Pascagoula—[illegible] bbls sand.

— STEAMBOATS —

H S Turner, Rusk, from Louisville.

Great Republic, Thompson, from St Louis.

R C Yeager, Vanhook, from St Louis.

Ky Tote, Dalferes, from Thibodaux.

W S Pike, Brown, from Fort Adams.

Lulu D, Labarthe, from Bayou Goula.

E Handay, Wood, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rochester, Germain, from the Passes [illegible]

The towboat Tecumseh, Averill, from the Passes [illegible]

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To William Crenvy, Esq.

Havana, April 10th—Steamship Juniata left this evening, at 6 o'clock, for Philadelphia—all well.

BELOW COMING UP.

Ship Virginia, Baker, 60 days from Antwerp, via Key West, to Lovell & Bailey.

Ship D W Chapman, Miller, 18 days from Cardiff, to master.

Ship Athena, (Br) Nelson, 34 days from Liverpool, to [illegible]

Bark Flora, (Nor) [illegible], 74 days from Rio Janeiro, to master.

Bark [illegible], (Nor) Strom, 62 days from Cardiff, to master.

Bark [illegible], (Nor) [illegible], 60 days from Malaga, in ballast, to [illegible]

Bark Anne Kimball, [illegible], from Liverpool [illegible], to master.

Bark Vakyrien, (Nor) Andresen, from Cardiff Feb 7th, to master.

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per bark Esta—[illegible] bales cotton [illegible]

BARCELONA—Per bark Angela—[illegible] bales cotton [illegible]

LONDON—Per brig Henrietta—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA, VIA PALACIOS AND GALVESTON—Per steamship Hutchinson—[illegible]

NEWPORT—Per ship Ocean Pearl—[illegible]

NEWPORT—Per bark [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

THIBODAUX—Per steamer Ky Tote—[illegible]

FORT ADAMS—Per steamer W S Pike—[illegible]

BAYOU DES GLAIZES—Per steamer Lulu D—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. April 14—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. April 11—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R. April 11—[illegible]

LIST OF VESSELS

APRIL 12, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Cortes, Whitman .... sld April 3

Steamship Geo Meade, [illegible] .... sld April 6

Steamship Wayfarer, [illegible] .... sld April 6

BOSTON

Ship C E Morrison, Smith .... sld Mar 28

Ship J H Hancock, Cottrell .... sld Mar 22

PHILADELPHIA.

Steamship Ranza, [illegible] .... sld April 7

PROVIDENCE.

Brig Margaret, Evans .... sld Feb 24

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

BEAUMARIS.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

QUEENSTOWN

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

Ship Wm Lawton, [illegible] .... sld Feb 1

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible] .... sld Feb 20

BORDEAUX.

[illegible] .... sld Feb 18

MARSEILLES.

[illegible] .... sld Mar

LISBON.

Schooner St Louis, Smith .... sld March 14

GENOA.

Bark Ajaccio, Quilico .... sld Feb 1

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire Risks		$100,738 87
On Marine Risks		41,473 53
On River Risks		44,159 64
		$236,372 05
Add unterminated risks for 1870		45,612 00
Deduct unterminated Risks for 1871	$46,695 00	
Return Premiums	1,765 31—$48,460 31	
Net earned premiums		$[illegible]
Losses, etc., paid during same period, viz: On Fire Risks	$[illegible] 36	
On Marine Risks	25,259 94	
On River Risks	28,262 16	
Add for unadjusted losses, etc.	44,[illegible]	
Discount on premiums	17,[illegible]	
Reinsurance	3,[illegible] 17—$144,744 75	
General expenses and taxes		23,251 28
Interest on scrip		26,262 40
Less discount and interest		40,944 65
Net profit		$[illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

326 Consolidated City Bonds	$[illegible],770 00
150 Railroad City Bonds	[illegible]
46 Seven per cent. City Bonds	21,462 [illegible]
16 State Bonds	7,950 00
4 Odd Fellows' Hall Association Bonds	4,000 00
2 Grand Lodge of Louisiana Bonds	2,000 00
2 Turners' Association Bonds	1,000 00
Bank and Gas stocks, etc.	168,043 72
Loans on Pledge	[illegible]
Loans on Mortgage	[illegible]
Bills Receivable	12,767 77
Scrip of other Insurance Companies	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Total assets	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.

THOS ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.

JOHN G. GAINES, Vice-President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bloom,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

au7 17

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of [illegible], A. D. 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, on the net earned participating premiums for the year ending [illegible] December, 1871, for which certificates will be issued on and after the second Monday of March next, viz:

15 PER CENT. ON FIRE PREMIUMS,
15 PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding Certificates of Scrip, and 15 per cent. in redemption of the issue of 1861, to the legal holders thereof, on and after the second Monday of March next.

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payre,
C. T. Dugazon,	[illegible]
G. W. Sentell,	[illegible]
T. Bailly Blanchard,	[illegible]
A. Schreiber,	[illegible]
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 12, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of May.

W. V. EVANS,
Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of six Per Cent. [illegible] FIFTY PER CENT. [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

SAML. B. NEWMAN, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke,	J. J. Gasquet,
Saml. B. Newman,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Victor Meyer,
A. G. Cher,	Jos. Bowling.
	A. Thomson.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to [illegible] Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, [illegible]

[illegible]