L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 15 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchent à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront du No. 12, Bassin du Nord—

WASHINGTON, capt. Renaux, samedi, 8 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Lamarque, mercredi, 26 mars
PEREIRE, capt. Jacob, samedi, 5 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lamotte, samedi, 19 av.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $120. | Seconde cabine, $70.
Billets d'aller et retour à prix réduits.
On prendra en plus un petit nombre de passagers en troisième classe.

Les voyageurs embarquant qui vont sur le chemin de fer, ou qui voyagent en première classe, ne doivent payer que moitié du prix du passage du Havre au Brest. Ils ne payent rien pour le chemin de fer entre le Havre et le Havre. Ils payent seulement le chemin de fer et de bateau de Brest à Paris, et vice-versâ, en s'adressant au Bureau de la Compagnie, à Paris.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHARLES MACKENZIE,
Agent, 6, Bowling Green, New York,
ou à
E. RIEDT & Co., Agents,
Nov-1m Dutton Court, Londres E. E. C.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, touchant à Brest et à la Havane.

Les magnifiques et nouveaux chemins de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Meiden; SAXONIA, capitaine Wilson; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	du Havre	du Brest	Santon.	N.-Orléans
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	30 Jan.	8 Fév.
Vandalia	10 Fév.	14 Fév.	27 Fév.	10 Mars
Germania	9 Mars	12 Mars.	26 Mar.	17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à Sant. | 1ère Cabine | Entrepont
Santon. et Havre, à Southampton et Brest | $80 | $45
De Hambourg, du Havre, de Southampton, Santon. et à la Havane en la Nlle-Orléans | 120 | 60

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre et de Southampton, etc., en s'adressant les soussignés.

C. H. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour passage et fret.
Bay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 135 rue de la Commune Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, touchant à la Havre, Southampton et Brest.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brème.		De la N. Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
COLOGNE	27 Janvier	9 Mars
HANOVRE	20 Février	4 Avril.
FRITZ	10 Avril	27 Juin.
HANOVRE	11 Mai	22 Juin.
	27 Juin	

Ils toucheront au Havre et à la Havane, en venant de Brème et, en revenant à Brème, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brème, Southampton et le Havre à la Havane ou de la Havane à Brème, Southampton ou le Havre:
Chambres..... $120 en or.
Entrepont..... 60
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre et à Brème:
Chambres..... $80 en monnaie courante.
Entrepont..... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brème, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2-juillet—1an 40 Nd de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Départ de presque chaque semaine, Comprenant les steamers suivants, qui

SHERMAN..... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. E. Burdick.
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
UNITED STATES.
MIROR R. Crowell commandant,
Partira de son wharf, ligne de la rue Jefferson
SAMEDI 16 mars, à 5 h. A. M.
Des steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 20 00.
On signe des billets et consentissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brème.
Les soussignés délivrent des billets de passage (through tickets) pour Liverpool et le continent, se rellant à la ligne de steamers de Brème, partant de New York tous les Mercredis, pour retourner au bureau.
Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 23 mars, à 5 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 120.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,
Le steamer
GEO. CROMWELL,
A. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 17 mars à 5 heures A. M.
Passage..... $50.
Un nouveau pont de chaque côté des cabines, nombreux, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, VENDREDI, 22 mars, à 4 heures du soir du steamer, de première classe,
YAZOO,
Capt. Catharine.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.
Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira le sixième jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871

Risques d'incendie		$150,787 27
Risques de mer		41,472 43
Risques de rivières		61,130 44
		$253,372 06
Risques non expirés de 1870		45,612 69
		$298,984 65
Déduire: Risques non expirés de 1871	$46,095 00	
Primes remboursées	1,780 21	48,480 21
Montant nettes primes		$250,504 74

Pertes, etc., payées dans la même période:
Risques d'incendie..... $39,556 34
Risques de mer..... 20,259 94
Risques de rivières..... 2,306 46
	59,922 74	
Déduire: Recouvrements	7,252 16	
	52,670 58	
Frais	41,690 45	
Commission	17,615 48	
Réassurances	3,184 27	$114,744 78
Dépenses générales et taxes		24,241 42
Intérêt de scrip		10,242 60
Montant déboursé		219,746 37
Déduire: Escompte et intérêt		49,944 65
Bénéfice net		$169,802 72
		$22,702 01

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché actuel:

Les bonds consolidés de la ville	$168,779 00
Les bonds de la ville en faveur de chemins de fer	132,000 00
Les bonds sept pour cent de la ville	21,482 50
Les bonds de l'Etat	7,000 00
Les bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
Les bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
Les bonds de l'Heroes' Association	7,000 00
Actions des banques et de la Compagnie du Gaz, etc	103,042 72
Prêts garantis	39,300 00
Prêts sur hypothèques	65,000 00
Effets à recevoir	12,097 77
Dû d'autres compagnies d'assurance	4,000 00
Primes en voie de recouvrement	52,351 20
Caisse	32,104 20
Total de l'actif	$664,357 69

Tel qu'il précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HENRY ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans,
Assermenté et signé personnellement, le 16 janvier A. D. 1872.
ANDREW REDO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré de payer sur leur capital d'actionnaire, à porter du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés, le dit jour, dégagés de toutes dettes et TRENTE-HUIT POUR CENT de dividende de leurs profits pour l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequelle il sera émis des certificats de timbre jour de mars 1872.

SIDNEY SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DÉPOSITAIRES POUR L'ANNÉE 1871:
John S. Gillespie, S. C. Dunn,
Henry Hamilton, Hugh Kelly,
Jos. Mendonsky, I. N. Marks,
Richard Flower,
W. H. Seymour,
J. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice puissants, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Azalie,	
Clinton,	City of Norfolk,	Hamilton,	
I. C. Harris,	W. G. Howes,	Hatchman,	
Josephine,	Matagorda,	Morgan,	
St. Mary,	Whitney.		

POUR GALVESTON,
Le steamer
W. G. HEWES,
Capitaine J. W. Hawthorne,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
VENDREDI, 15 mars à midi.
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Le vapeur Marion reçoit le fret pour Indianola.

Pour Brazos Santiago, Pelican, St-Mary et Corpus Christi.
Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brasheer, de Morgan.
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood,
Partira de Brasheer à l'arrivée du train de 4 A. M. d'Algier, le

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Les frais d'allège à France sont à la charge et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, passe intérieure, pour les Bayous Teche et Vermilion, pour la Sabine, Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures précises du matin, et arrivent à 11 heures et demie à Galveston, à Brasheer City, où ils prendront le chemin

JOSEPHINE
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et se débarrasser du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Capitaine Hall, en marchant, à bases pression, quittera New-Orléans, partira pour les mardis partant les LUNDIS et MARDIS, à 4 heures du soir, et le 8 heures du matin; le MARDI et le JEUDI, à l'arrivée du courrier de Pontchartrain, à Paprete-mill.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Le MARDI, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret qu'il ne soit payé, ou de bons de fret approuvés par le chef d'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.

CHARLES OGDEN SORIA,
Agent.
Agent Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. MATINÉES.
T. P. Leathers, capitaine.
Sam Ayles, commis.
Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.
A Vicksburg, le NEW-ORLEANS relie avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.
Mdec—3m

ATTAKAPAS.
Pour les Attakapas et l'Atchafalaya
Partira MERCREDI, 13 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Cheval, Franklin, Charenton, Jeanerette, Nile, Berwick, Pecan Point, St-Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le paquebot régulier
J. P. Forsay, capitaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, à Teche-Opelousas, ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse. 11mars—

OPELOUSAS.
Paquebot Régulier Hebdomadaire.
Départ, tous les MARDIS, à 3 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et de Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur
H. Broad, Commis A. F. Trous, capitaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, agents,
No 132 de la rue Carondelet.
P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.
12 mars—1m

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M. et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. E. Barnes, 1 coonsaid Alex. Cook, partira ainsi du lundi et dimanche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SIMPSON FADAL & CO.
4 jan—3m No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Joe Delfrère, commis H. J. Landry. Retour il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi et les VENDREDIS à 4 heures du matin. Il descendra la Côte pendant les journées DIMANCHES et MERCREDIS, de Donaldsonville à la rue du Camp.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. LANDRY, Secrétaire,
No 26 de la rue Conti.
Il s'occupera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret. 29 nov—6m

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Paincourt, Gheens, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur d'un aible tirant d'eau, TAR RIVER, capitaine Frank Delfrère, S. S. Mix, commis, sera qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
LIZZIE HOPKINS
Joe F. Lanoux, capitaine, P. A. Charles et H. E. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS au lever à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
On commence à recevoir cet toulours sur la Levée, au bas de la rue Canal, pour recevoir son fret.
20 juil—1m

Paquebot de la Côte d'en bas.
Jours de départ, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Pour les ports de la Côte d'en bas, la Quarantaine, le quartier des Huns, Chalmette, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte de l'est. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtes.
WALLIS V.
Capt. A. F. Jeanfreau, jun. Jed. L. Pitts, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. H. VERRET,
12 mars— No 125 rue de la Vieille Levée.

Paquebot de la côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur BRADIGNY, JOHNSON, capitaine N. D. Kodovich, commis E. D. Durive Jr., partira les MERCREDIS à midi, pour Hickland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairie."
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 23 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.
N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St-Louis, pour recevoir le fret.
14 sept—3m

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ donc enfin que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public prouve bien vite son véritable mérite.

Les certificats de guérison obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous connaissons très beaucoup de brandy dépensé et notre compte à notre magasin, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il suffira d'abord de

Santé intacte et florissante

alors ceux qui en font un usage régulier.

Notre ciel est souvent que devient une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hypocondriques, les malades et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les vieux vins de Bourgogne, de Bordeaux et de Xérès, les vieux brandy, de whisky et de tout l'autre liqueurs fortes en fermentation sont aussi cause d'abréger leur vie que l'immense qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique,

dont comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les adeptes, dès-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont amassé une grande fortune et se peuvent pas se jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'en sont revenus, ils tombent malades, tourmentés, mais on brûle, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des indigestions, et alors une maladie en détoure qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient du jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conclusion en définitive, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est pas en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameuses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez agir de manière sans ses conseils. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent journellement.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas très embarrassé par une légère indigestion, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On en met à table sans aucun danger, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes douleurs, des douleurs dans les reins, en est tourmenté par des douleurs dans les reins, on est souvent pris de vertiges, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de bonne un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter, en excitant doucement l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, abus boissons de personnes du Dr. Dumas en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter en fait en une de plusieurs médecins et recommandé par les médecins comme stomachique et apéritive, quand les forces ont été affaiblies, l'appétit languissant et à digestions douloureuses devront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont mangé peu ou mal, se trouvent bien de retirer le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint reprend, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil rafraîchissant. Les femmes en font usage pour rétablir leurs couleurs et leurs forces, et les enfants en font un usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

on ne peut remplacer le Newfoundland Bitter par activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et nous les jours nous reçevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang n'apporte vite, et le l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est prépondérante, et comme tonique énergique, les malaises qui sont engendrés par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus communs.

M. JULES TARDOT, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes en commerce.

On le trouve dans toutes les grosseurs en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les commandes sont exécutées avec ponctualité.

Les commandes sont exécutées avec ponctualité.

EDMUND DEKEYSER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mars 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, commettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 31 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$189,973 86	
Primes de mer, dans l'année	70,195 62	
Primes de rivières " "	209,413 56	$469,583 00
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$408,440 00
Parties payées et estimées comme suit:		
Sur risques d'incendie	$46,780 56	
Sur risques de mer	19,186 00	
Sur risques de rivières	72,499 45—$137,464	
Taxes payées et estimées	63,519 24	
Escompte sur lots de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte sur notes, &c	50,193 53—$251,197 23	
Laissant un bénéfice net de		$160,443 00
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$94,899 11	
Prêts sur bonds et hypothèques	20,000 00	
Cash	39,142 34	$154,141 45
Prêts sur actions, sur demande		$208,716 00
En caisse	134,056 77	
Propriétés immobilières		$404,913 45
Bonds de la ville, actions de banques et notes S		253,....
Primes en voie de recouvrement		55,822 00
		$694,735 45

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont nantissées:

Billets, actions et bonds	$228,343 33
Scrip forfait	5,604 70
Intérêt de scrip, en moins	10,400 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. COBEB, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé personnellement, ce 19 mars, W. V. EVANS,
Notaire-Ville de Paris.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, calculant sur tous les certificats dont ceux-ci sont dégagés de toutes dettes, TRENTE POUR CENT de Dividende de leur part, sur les certificats de profits non encore payés, le dit jour, dégagés de toutes dettes et de TRENTE-HUIT POUR CENT de Dividende de leurs profits pour l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequelle il sera émis des certificats de timbre jour de mars 1872.

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. R. REVEAN, Vice-Président.
Henry V. Cobeb, Secrétaire.
G. C. Benjamin, J. J. Gravier,
Jos. S. Herman, R. M. Gaines,
John Finlay, R. M. Walmsley,
A. C. Lemle, T. P. Leathers,
G. P. Foley, Victor Meyer
A. C. Obst, Jos. Bowling
A. Thomson,

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant dans Etats-Unis pour le cuisine de nombreux pour.

PLUS DE 500,000

ont employé constamment au fait et donc Ouest, et on est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à son qualité:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT,"
M. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de richards, fontes, de la fortuitatie et toute espèce d'articles de ménage.

FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 2 avril 1869.

Je certifie avoir acheté de RICE BROS & Co. CHARTER OAK FOURNEAU qui a été en usage depuis 30 ans, et qui est encore en bon état. Je le recommande à tout ceux qui ont besoin d'un fourneau de cuisine, et je le crois le meilleur de tous les fourneaux que j'ai jamais vus. Je suis convaincu que le FOURNEAU CHARTER OAK n'est pas dégoûtant, et dure autant, si ils n'en vaut mieux.

MICHAEL J. FOLTER,
No. 234, rue Tchoupitoulas.

On vient CHARTER OAK a été exposé à la Foire de Louisiane, et on est en vue d'en avoir un. Il a été exposé à la Foire de Louisiane, et on est en vue d'en avoir un. Il a été exposé à la Foire de Louisiane, et on est en vue d'en avoir un.

Le célèbre fourneau CHARTER OAK
—Est en vente chez—
RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 39 et 41, rue du Camp et 100, rue des Magasins.
Entrepôt du Charter Oak—Nos. 97 et 99, rue Julia.
Mdec—6m—Vdec

Le Célèbre
AMER HOME

Est approuvé et recommandé par plus de médecins distingués qu'aucun autre bitter connu. Ceux qui PRÉFÈRENT cette dont les cas de fièvre ou de chaleur, du dérèglement intestinal, les fièvres intermittentes, les fièvres bilieuses, les douleurs de l'estomac, les douleurs de poitrine, ou les douleurs de l'hypogastre, il guérit du Pandémonium, enfin l'appétit en 24 h. Jamais manqué d'être rendu à son tour. Ceux qui ont le BRIGHTS DISEASE ou FRIGHTS: il est fortifié et mêlé d'une matière bienfaisante, il rend leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est connu dans le plus grand nombre en ayant à jamais ceux DONT LE GOUT SOUT AUSSI AGRÉABLE. Il ne ressemble à aucun autre bitter. Il est différemment. Il n'en coûte rien d'un bitter chaque flacon.

Chaque flacon, décrypté en double sous bouteille.

Nous demandons au lecteur de demander les ingrédients ordinaux qui dominent de quelques-uns des médecins les plus distingués du jours.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. FAIRBIN & JACKSON & CO.—Messieurs,—Nous avons reçu communiqué à la Faculté a recette de "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quelque temps. Votre Amer est, à mon avis, en qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la composition des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, messieurs, que votre Amer ne jouisse de la faveur et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. O. CONSTOCK, M. D.
JOHN CORSELMAN, M. D. JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. JOHN T. TRIPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D. E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Amer Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les ingrédients qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins de nos jours et sont scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIER, L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Ci imiste. C. T. SHIPSON, M. D.
W. T. TALLAFERRO, M. D. S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. C. B. MUSCHOPT, M. D.
J. H. BURRE, M. D. G. W. BOGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D. G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de votre "Amer." Elle est composée d'articles qui sont reconnus comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en Amérique.

H. S. HAHN, M. D. R. MCVEAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D. G. A. MARINER,
NORMAN S. BARRIS, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,
PROPRIÉTAIRES,
Laboratoire, 106 et 107 R. St second.
P.O. B. 5.6-78 (Ms.)

B. E. Oustendyk,
Marchand-Courtier, Commissionnaire,
66 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans
21 juin—1an—pc Mars

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 6 (Salon Pontchartrain).

Assurer contre les risques de feu, rivière et mer.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOOY, Vice-Président.
G. CHANGER, Secrétaire.
Comité de Placement:
A. Ionela, R. Davis,
H. A. Llambias, Samuel Fraser,
R. Selby.

R. M. Davis, A. Fisher,
A. Ionela, R. Fraser,
Rich. Kirkland, R. Cambras,
R. E. Gonzales, E. M. Mesmer,
H. A. Llambias, Samuel Fraser,
Jos. Davis, T. Erickson,
J. J. Rabe, J. Selby,
J. J. Rabe, R. Soney,
G. L. W. Pierce, J. Wolfe,
F. Gaucho, J. Rowbacker,
M. Manual, Jos. Mee
M. Dinehvich.
11janin—1an 15

Association d'Assurance Mutuelle
—DE LA—
Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 16 du Passage de la Bourse.

SECOND ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance publie l'état suivant:

Et Décembre 1871:

Primes d'assurance	$695,000 00	
de mer	28,327 14	
de rivières	165,291 22	
		$788,700 22
Moins les primes non exp.		
1869	140,488 12	
les primes remboursées	5,256 32	
réduction (rabais)	4,000 70—	149,695 15
Montant net des primes		$638,997 07
Pertes payées dans la même période		
Sur risques d'incendie	$ 18,283 20	
Sur risques de rivières	65,427 75	
Sur risques de mer	39,496 67	
		$123,212 62
Réassurances et remises (rabais) sur les pertes, escompte, intérêt, profits et pertes	27,141 32	95,870 30
Bénéfices		$ 59,813 13

L'ACTIF

Les Compagnie en comptant	$ 14,236 15	
Billets à recevoir, prêts sur garantie	6,000 00	
Effets à recevoir, pour primes	1,127 15	
Comptes en voie de recouvrement	32,027 12	$53,414 42
Propriétés immobilières		6,000 00
Bonds de la ville de la Nouvelle-Orléans		334,792 32
Bonds de l'Etat et de la Louisiane		24,000 00
Bonds de la Compagnie de l'Etat de Canal		9,000 00
B