L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DES CARONDELET.

NOUVELLE-ORLÉANS,

DIMANCHE MATIN, 10 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, seront à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie de son service entre le Nord—

WASHINGTON, capt. Rousseau, passera le 2 mars.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, passera le 23 mars.
PERRIER, capt. Dauvé, passera le 6 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, passera le 20 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $90.

Billets d'enfants à prix réduits.
Les enfants ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les premières de cette ligne évitent les risques et les ennuis de voyager par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, de fatigue et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 15, Broadway, New-York.
ou à
L. GRAND & Cie, Agents,
Vis Gallier Cours, Lestre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par vous de Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Hencki; SAXONIA, capitaine Winsor; VANDALIA, capitaine Francke.

Partiront de Hambourg	du Havre	de Southampton	de New-York
Germania	12 Janv.	16 Janv.	25 Janv.	31 Janv.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	28 Fév.
Germania	9 Mars	13 Mars	17 Mars	27 Mars

Les annonceurons les prochaines dates de départ des steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle Orléans à San. 1ère Cabine Entrepont
Londres ou Hâvre, à Southampton ou Hambourg, du Hâvre, de Southampton ou Hambourg à la Nlle Orléans
Pour fret ou passage, s'adresser à
GERMANIA, 36 mars à 4 heures P. M.
Passage, $150.
Le prix du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et LE HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
au—1an Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Le steamer SAMEDI, capitaine Hébé, partira Samedi, 9 mars, à 4 heures du soir.
Ce beau steamer, de première classe, commandé par le capt Hébé,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM CREEVE, Agent,
Entrepôt, Carondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO, capt. Catherine, suivant il a son pier régulier.
—3m

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Primes d'incendie	$1,069,728 67
Primes de mer	41,429 22
Primes de rivières	61,150 64
	$1,172,308 53
Primes non expirées de 1870	46,813 69
	$1,219,122 22
Primes non expirées le 1er janvier 1871	$80,507 01
Primes remboursées	1,785 21 — 82,292 22
Montant net des primes	$1,136,829 73
Primes payées dans la même période :	
Primes d'incendie	$ 1,000 00
Primes de mer	1,000 00
Primes de rivières	1,000 00
	$3,000 00
Primes encaissées	1,133,829 73
Primes non encaissées et mises en suspens	83,292 22
Primes de scrip	1,000 00
	$1,218,121 95
Escompte et intérêt	4,000 00
	$1222,121 95
Rien des Nos 1 et 2	$1,222,121 95

Actif de la compagnie tel comme suit. Il est à la valeur la même durée du marché, au

Actif :	
Valeurs solides de la ville	$166,779 00
Bonds de la ville en faveur de ces	
Parts de fer	145,056 00
Bonds pour cent de la ville	21,062 50
Bonds de l'Etat	7,000 00
Bonds du Fond Fidèle et Hall Association	4,000 00
Bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
Bonds du Travaux' Association	1,000 00
Parts de banques et de la Compagnie	
Dans, etc.	105,041 72
Bonds garantis	30,250 00
Prêts sur hypothèque	69,200 00
Prêts sur nantissement	12,767 77
Intérêt courus et primes d'assurance	4,000 00
Scrip en voie de recouvrement	34,231 20
Cash	12,284 29
Total de l'actif	$694,867 19

Il est qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
H. S. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 10me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer aux porteurs, à partir du deuxième lundi de février prochain, sur les certificats de preuve non encore réclamés, les cent de plus déclaré en dividendes, SOIXANTE POUR CENT sur le montant des primes particulières de l'année expirée le 31 décembre 1871, excepté pour lesquels il aura été émis certificats à durée de trente jour de mars prochain.

THOMAS BLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872.

John G. Gaines	E. J. Kerr.
Henry Rosenbaum	Hugh Wilson.
S. Bloom	I. H. Hayes.
James Montgomery	Richard Flower.
[illegible]	W. E. Seymour.
Taylor	J. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hautes pressions, forment cette ligne :

Agnes.	Alabama.	Austin.
Clinton.	City of Norfolk.	Harkness.
L.C. Harris.	W. G. Howes.	Mississippi.
Josephine.	Natchez.	Morgan.
St. Mary.	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA, le steamer en fer
HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant,
partira du pied de la rue St. Joseph, le MARDI, 12 mars, à 4 A. M.

Des billets de connaissement sont signés pour Victoria via La ligne Morgan at Cuero, Cuero Transp en chemin de fer en Pueblo.

Pour Galveston, passage, nourriture, compris, $20.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au bout de la rue Saint-Antoine, A 7 heures et demie du matin, et arrivent à il longue et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le chemin de fer

JOS. HAINE,
MARDIS ET VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF MORGAN,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches), dans les bureaux où on se débarrasse du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1bcd—6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des States-Unis.

POUR Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des States-Unis

CAMELIA,

partira du marchour, à heure précises, en même heure, partira pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, A heures, du retour à 10 heures du matin ; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée de courrier de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera rien reçu pour le fret qui ne sera pas apporté au quai avant le départ du courrier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES WOOD, Nouvelle.

N. B.—Il y aura un commis sur le levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
16 sept—1an

Vicksburg.
Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Hall, capitaine,
Sem Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ prend avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Coldwater. Il fait aussi le trajet régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 18 Commerce.
lodcc—1m

ATTAKAPAS.
Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira SAMEDI, 9 mars, à 4 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Church ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chicot, Washington, Opelousas, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nile, Iberia, Pattie, Pecanier, Morgan City et tous les points sur le Bayou Teche, le jusqu'à Vermillion

LULLU D.
J. LABARTHE, capitaine.
L. La Hardy, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. SURBERLEE, 19 Toulouse, les dans.

Bâton Rouge.
Passagers et fret pour Bâton Rouge, la Côte, à Baton Rouge et Port Hudson.
Le steamer
Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 3 heures P. M.
A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Lundis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le beau steamer ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis
Partira pour les endroits ci-dessus, les MARDIS, à 4 heures du soir, et arrivera à Bâton Rouge le MERCREDI matin, à 8 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SIMNOTT & DAVIS,
1 dec—3m No 11 du Commercial Place.

Passebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.
Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 4 heures A. M. — Pour tous les débarcadères de la Nouvelle-Orléans à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, excepté Labadieville.
Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Tete, commis H. Landry.
Retour Il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les VENDREDIS, à 8 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS, de bonne heure, (excepté les dimanches), dans tous les endroits où on débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1bcd—6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des States-Unis.

POUR Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des States-Unis

CAMELIA,

partira du marchour, à heure précises, en même heure, partira pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, A heures, du retour à 10 heures du matin ; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée de courrier de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera rien reçu pour le fret qui ne sera pas apporté au quai avant le départ du courrier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES WOOD, Nouvelle.

N. B.—Il y aura un commis sur le levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le frêt.
16 sept—1an

BRILLIANT" DE BUCK L

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage en gaz.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Nord et dans l'Ouest, et ce en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des heureux que le "BRILLIANT" fait à ses qualités :

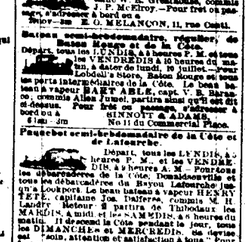
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis ;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis ;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane ;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toutes sortes de fourneaux de cuisine et de réchauds, fraises, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1868.

Je certifie avec schets, RICE BROS & Co., que le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils m'ont vendu, il y a treize ans, a fait ma famille depuis treize ans. Ce fourneau sert dans à tous ceux qui ont un besoin d'un bon fourneau, le meilleur qui ait jamais été fait. Je ne connais pas qu'AUCUN AUTRE n'en est digne. Si vous voulez, vous pouvez donner mon adresse à toute personne désirant un bon fourneau.

Nos 122, rue Bourbon, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a subi avec succès l'épreuve de la Louisiane, pendant plus de quatre ans. Il a toujours servi pendant tout ce temps, et il est encore aussi bon qu'il n'aurait pu l'être le premier jour. Il a toujours donné entière satisfaction, et il donnera toujours les mêmes résultats.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
— EST EN VENTE CHEZ —
RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 20 et 21, rue du Camp et 22, rue des Carondelet,
Entrepôt du Charter Oak—Nos. 27 et 29 St. rue John
1y—1an

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau est ouvert No. 111 de la rue Gravier, No. 111.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas

Capital.....$1,000,000
Bonds.....700,000

A. VIGNIE, Président.
Geo. STREETER, Secrétaire.

Directeurs :

A. Vignie, Banker	H. Frank,
L. E. Schneider,	W. Frank,
Louis Schneider,	Frank Schmidt,
F. Bierhorst,	Henry Schmidt,
C. Claverie,	Jos. Schmidt,
E. Claverie,	Jos. Schmidt,
Jos. Claverie,	Jos. Schmidt,
Jos. Claverie,	Jos. Schmidt,
Jos