L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI MATIN, 6 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE ENTRE LA FRANCE ET NEW-YORK.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront du quai de Pier No. 50, rivière du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 6 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 20 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen et qui, en voyageant par les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage sur les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
nov—12t Gallier Court, Lafayette St. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Wiesen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Saxonia	15 Jan.	18 Jan.	20 Jan.	2 Fév.
Vandalia	16 Fév.	12 Fév.	17 Fév.	2 Mars
Germania	9 Mars	12 Mars	15 Mars	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de ces steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander ou Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$65
De Hambourg ou Hâvre, à Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	125	55

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No. 120 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—6m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janvier	5 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres..................$120 or. or.
Entrepont.................$45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres..................$140 or. or.
Entrepont.................$45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..................$50 en monnaie courante.
Entrepont.................$20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton et le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Juillet—1an Au No 62 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants:

SHERMAN..........Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE......Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES....Capt. E. Morton,
MISSISSIPPI......Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS..Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER..Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson SAMEDI 9 mars, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellentes accommodations pour passagers.

Chambres...........$40 00.
Entrepont..........$5 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 16 mars à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 10 mars à 8 heures A. M.

Passage..............$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane — Départ SAMEDI, 9 mars, à 8 heures du matin, le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt. Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CREVEY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catharine, suivra à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$109,738
Sur risques de mer		41,672
Sur risques de rivières		61,158
		$208,272 00
Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$253,884 00
Moins: Risques non expirés de 1871	$46,665 00	
Primes remboursées	1,795 31	48,460 31
Montant net des primes		$205,420

[illegible]

Total de l'actif $324,487 10

Etat qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
H. S. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24me de janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés, ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes de l'année expirée, acquises et dont les risques sont terminés, lesquels dividendes seront payables à dater du même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice Président.
THOMAS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	R. J. Shaw,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
A. Bienvenu,	I. M. Martin,
Charles Macready,	Richard Brown,
	W. E. Seymour,
Taylor,	J. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Lignes de steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	[illegible]
Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Matagorda,	Morgan.
St. Mary,	Whitney,	

[illegible]

Pour Brazos Santiago, Rockport, Corpus Christi, Indianola, Galveston, via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Le steamer ... Capitaine J. R. Lightfoot.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

L'allège à Brazos Santiago est aux frais et risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route hebdomadaire, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer.

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des Agents, au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

bon marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la Rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera reçu aucun fret après 2 heures de l'après-midi le Samedi. Du fret sera reçu jusqu'à l'arrivée dans le bateau des partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA.
Sept Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Agent.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 146 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira JEUDI, 7 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Church ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Loreauville, New-Iberia, Fausse Pointe, St. Martinville et tous les points sur le Bayou Teche, le paquebot régulier

LULLU D.

J. J. LABARTHE, capitaine.

C. L. HARDY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. AUBERRIELLE, 19 Toulouse.

1er mars.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Lundis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le beau steamer ... commis, J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

[illegible]

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant. — Le beau bateau à vapeur, fin marcheur, à passagers HENRY TATE, capitaine ...

[illegible]

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des Bayous Plaquemine et Lafourche.—Le bateau à vapeur, du tirant léger d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. B. Streck, partira ainsi qu'il est dit dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. LIZZIE HOPKINS.

Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. ..., commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et les SAMEDIS ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra toujours sur la Levée, au pied de la rue Conti, pour recevoir les fret.

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville—Hâtif reste sous le pont.

Le beau bateau à vapeur BRAMISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr., partira les MERCREDIS à midi, pour Ricelandm, les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairia."

Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD.

No 23 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

16 sept—6m

"BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et fourneau du pays.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

46......RUE DU CAMP......46

Et achetez un "BRILLIANT."

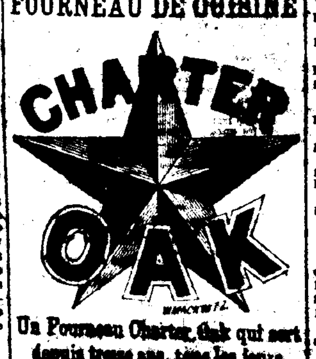
M. HASLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente No 46 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toutes espèces de fourneaux de cuisine et de réchauds, ustensiles de ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 6 août 18..

Je certifie avoir acheté de ... un fourneau CHARTER OAK ... et qu'AUCUN AUTRE n'aurait pu durer autant, ni être aussi utile.

[illegible]

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la foire ...

Le célèbre fourneau CHARTER OAK

[illegible]

Tous les DIMANCHES, concerts gratis, à partir de sept heures du soir.

M. KERNBERGER & CO.,
17 déc.—1 an SAD Propriétaires.

Voilà ... Newfoundland Bitter ...

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer au bouquet! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas arriver à la fin ... [illegible]

L'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans nos campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds ... [illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chacun au commerce. On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses contiennent une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 10 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est composé comme suit:

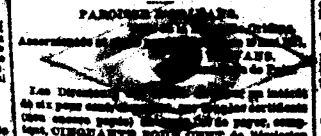
[illegible]

La Compagnie possède les valeurs qui sont comprises:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS.



[illegible]

CINQUANTE POUR CENT de l'intérêt ...

[illegible]

A. G. Ober, A. Thomson.

Le Bitter
AMER HOME.

[illegible]

L'AMER HOME ...

[illegible]

Dr. Ch. Boehinger, M. D.	E. C. Bureau, M. D.
Alfred Mercier, M. D.	
A. C. Williams, M. D.	
Dr. G. W. P. Ludlow,	
W. A. Wendler	

E. J. Vallée, M. D.	E. C. Condemin, M. D.
John Coneglman, M. D.	John Hartman, M. D.
Chas. Vallée, M. D.	
G. B. Walker, M. D.	

Dr. J. L. Vatoeur,	L. A. James, M. D.
E. R. Waite,	
W. T. Taliaferro, M. D.	C. P. Bonnam, M. D.
J. J. Quinn, M. D.	
J. H. Buckle, M. D.	C. W. Wood, M. D.
W. B. Woodward, M. D.	C. A. Ramsey, M. D.

Chicago, ...

E. B. Ward, M. D.	
J. B. Walker, M. D.	G. A. Marquez,

A vendre par tous les Pharmaciens et Epiciers.

Jas. A. Jackson & Co.,
Laboratoire, ...
E. R. Centenia,
Marchand-Commissionnaire, ...

Compagnie Lafayette d'Assurance

—DE LA—

Nouvelle-Orléans,

CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux régulations de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

KASPAR AUCH,
Président.
LOUIS MATHIS,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

CHARLES A. MOHRING,
Notaire, ...

Le ... janvier ... CENT POUR CENT ...

KASPAR AUCH,
Président.
LOUIS MATHIS,
Secrétaire.

A Réunion ... les personnes dont les noms suivent ont été élues pour l'année:

Kaspar Auch,	John B. Kaupp,
Louis Mathis,	J. H. Keller,
	Hy. Dandam,
	Adam Bernard,
	Wm. Ftitz,
R. B. Barton,	Floresti Fisher,
John Ebeny,	Henry Rau,
Christian Ebble,	F. H. Obbellings,
L. L. Levy,	J. M. G. Parker,

... M. KASPAR AUCH ... M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN ..., Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS,
Secrétaire.

LA VEUVE GEOFFROY ...

[illegible]

G. S. SAUVINET,
...

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et du Texas.

Changement des heures ...

[illegible]

Orléans à Louisville et de Texas à ... Lyngburg, sans changement.

5 P. M. — Express du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11:30 P. M., se relie au chemin de fer de Mobile et Ohio ...

Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau coin Camp et Common ...

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile ... $5

Les billets par malle ...

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant.
CHAS. L. FITCH,
Agent ...
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

Division de la Louisiane.
... RAILROAD
... Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville—

[illegible]

G. W. R. BAYLEY.

LE GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,

George PANDELY.

Voyageurs
ATTENTION!!
[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Grand Nord,

Et celui du Mississippi Central.

[illegible]

THOS. S. DIMITRY,
Assistant Superintendant.

Metropolitan Loan and Savings Bank.

(BANQUE DE PRETS ET D'EPARGNES.)
... RUE DU CAMP.
(Au dessous de City Hotel.)
—OFFICIERS—
GEORGE E. BEAUGHN, Président,
Dr. J. WEBB, Vice Président,
T. E. VANHORN, Caissier,
WM. BORIE, Président du comité de finance.
—DIRECTEURS—

George E. Beaughn,	William Bagel,
Michael Fagen,	J. Montague,
Louis Lacoste,	J. Wagner,
Dr W. Hite,	F. W. Henson,
	Dr J. Webb.

CETTE BANQUE FAIT UN INTERET SUR LES DEPOTS ... bonds, bons et mandats de l'Etat, de la ville, et du gouvernement; sur demande, maisons, bâtiments, pianos, et toute espèce de propriétés de prix.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureau: Rue St-Pierre, No. 5
... Ponchartrain.

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

[illegible]

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Succursale, rue du Camp 30, ...

[illegible]

A. J. CLEVELAND, ...

BANQUE DU PEUPLE.

LES COMMISSAIRES des Directeurs et les officiers de cette Banque ...

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
F. VAUFROID,	C. W. DUNBAR,
M. BROWN,	S. ENGLAND,
M. A. LAMBIAS,	J. K. GOURDAIN,

R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier.

[illegible]

10—UN CERTAIN JUGEMENT rendu par l'Honorable Cour du Circuit des Etats-Unis, Cinquième Circuit et District de la Louisiane, ...

[illegible]

G. S. SAUVINET.

[illegible]

"New Orleans TOWBOAT COMPANY"

UNITED STATES OF AMERICA, STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

ARTICLE FIRST.

[illegible]

ARTICLE SECOND.

[illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH.

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

Sec. 2. A failure to elect Directors, as aforesaid, shall not dissolve the said corporation, but the Board in office shall continue to exercise its functions until a new Board shall be elected.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

Section 1. It shall be the duty of the President ...

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

On the expiration of the said term of twenty-five years ...

[illegible]

ARTICLE EIGHT.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

I certify the foregoing to be a true copy of the original extant in my records. ...

Association d'Assurance Mutuelle —DE LA— Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 10 du Passage de la Banque.

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance publie l'état suivant:
31 Décembre 1871.

[illegible]

La ... Livres de l'Association d'Assurance.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ... 1872.
... Notaire public.

A une réunion ... des Directeurs, le 9 janvier 1872, il a été déclaré ...

[illegible]

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

CHS. CAVAROC,	P. CAMBON,
CHS. DEBUYS,	ARTHUR BRONET,
A. BRUNHARD,	J. BELL,
LEON HAAS, Jr.	J. A. WILTZ,
H. F. MIOTON,	LEON GUEYDAN,
W. AGAR,	A. THIBAUT.

... Jordan & Davidson ...

[illegible]

JORDAN & DAVIDSON, consulting office, ... street, Philadelphia.

LEEDS' BOOK OF FACT.

[illegible]

Drainage Tax Notice.

DEPARTMENT OF PUBLIC ACCOUNTS, New Orleans, March 2, 1872.

[illegible]

ALFRED SHAW,
Administrator of Public Accounts.

LEEDS'S FOUNDRY,

[illegible]

LEEDS & CO.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure. It is prepared expressly to cure the Piles and nothing else, and has cured cases of over 20 years standing. For sale by all Druggists. Price $1 00.
R. J. HART & CO., Agents, New Orleans.

dec1 ly

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. ... Address HOWARD ASSOCIATION, No 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

E. DECHAMPS,

No. 20......ST. LOUIS STREET......No. 20
NEW ORLEANS.
Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSYNTH,
KIRSCHWASSER,

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

BORDEAUX LIQUORS, ETC.

The only Agent in the United States for the sale of the ...

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

—OF—
NEW ORLEANS

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

The above is a true and correct statement from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. SPRAGUE, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 10th day of January, A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

ALF. MOULTON, President.
WM. H. PERKINS, Vice President.
A. W. SPRAGUE, Secretary.

Alfred Moulton	WM. H. PERKINS,
W. ...	ANDREW WOODS,
B. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
	H. O. RANDALL,
	WM. F. TUTT,
	JACOB MEYER.

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 120 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Association submit the following statement for the year ending December 31st, 1871:

[illegible]

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, ...

G. LE GARDEUR, Jr.,
Notary Public.

[illegible]

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule.

FRIDAY, ...

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

Fare, New Orleans to Mobile, ...

From Mobile Trains leave at ... A. M.—Arrive at New Orleans at ...

Tickets sold at office corner Camp and Common streets.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Gen'l Superintendent.
CHAS. L. FITCH,
General Ticket Agent.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION

—OF—

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at.............. 8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at...... ...
Leave Donaldsonville at.......... 1 P. M.
Arrive at N. Orleans at........... 6:30 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division.
G. W. R. BAYLEY,
Gen. Sup't.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For tickets or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

Baggage received after 8 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. ...

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. ...

NORTH, EAST AND WEST.

Quick the Great Northern Mail!

Time to New York—57 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Gas, and Louisville, Ky.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM NEW ORLEANS TO DESTINATION.

E. D. FROST, ... S. O. SEWALL, ...
J. B. MOREY, ... E. CAREY, ...

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE:

Commencing October 24th, 1871.

[illegible]

G. PANDELY.
General Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1872 ...

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 2nd day of March, 1872.

P. CHAS. CUVELLIER,
Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 6th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1872:

Chas. Briggs,	Chas Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Chas. A. Fonfreik,	Geo. Foster,
	Rudolph Sieg,
	H. F. Given,
	W. C. Black,
Chas. W. Dunbar,	Chas. H. Kuss,
	Chs. Menville,
Chs. W. Kruttsch,	P. Poutrat,
	S. S. Hewes,
Henry J. Vuter,	Felix Larue,
	Aug. Reine,
Chas. Weinbach,	... Fisher,
	Fr. Shroder,
Frank Williams,	C. Fitzgerald,
	Richard Nugent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP.

Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 68 Exchange Alley.

DELIVERS Wood to all parts of the city at the following prices:

CHARTER OAK, not sawed, delivered per cord ...
... AND MIXED WOOD, ...

FULL MEASURE IS GUARANTEED.
C. M. DUNN, Agent.

ORLEANS DAILY BEE

... & LIMET, Publishers,
73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 6, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Port of New Orleans, Wednesday, March 6, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, Northern, for Indianola via Galveston. C A Whitney & co.

Steamship Hudson, Gager, for New York. ...

Ship New Lampada, (Br) Ross, for Liverpool. ...

Bark Ella Moore, (Br) Shaw, for ...

Schr Mater Kate, ..., for ...

Schr Geo W Dill, ..., for Tampa Bay, ...

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

Brig A M Putnam, Atwood, 14 days from New York, to G A Fosdick & co—1st district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Virginia, fm Wolf River—34,000 feet lumber.
Schr Marina Washington, fm Blind River—15 cords wood.
Schr Mou, fm Bonbone—14,000 brick.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Richard, fm Bayou Lacombe—12,000 ft lumber.
Schr C H Perry, fm Pass Manchac—16 cords wood.
Schr Josephine No 2, from Tchefuncte—30 cords wood.

Schr Bossville, fm Tchefuncte—12,000 feet lumber.
Schr Trenile, fm Tchefuncte—25 cords wood.
Schr Geo Mills, fm Tchefuncte—... bbls sand.

—STEAMBOATS—

Mollie Moore, Moore, from St Louis.
Allen Gunn, ..., from Cincinnati.
... Pepper, from Louisville.
J. Taylor, ..., from W ...
La Belle, Wood, from Jefferson.
... Johnson, Radovich, from Lower Coast.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Shreveport, Lewis, from Shreveport.
... from Tchefuncte.

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.
(By Telegraph.)

To Wm Creevy:
Philadelphia, March 4—Steamship Yazoo ...

BELOW COMING UP.

Schr Kate E Buchanan, Buchanan, from ...

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship W G Hewes ...

[illegible]

LIVERPOOL—Per ship New Lampada—... bales cotton ...
LONDON—Per bark Ella Moore—...
PENSACOLA—Per schr Mater Kate—...
TAMPA BAY—Per schr G W Dill—...

IMPORTS.

HAVANA—Per steamship ...

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Juniata—From Philadelphia ...

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship ...

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—Per steamer ...

[illegible]

JEFFERSON—Per steamer La Belle—...

[illegible]

LOWER COAST—Per steamer ...

[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Shreveport—...

[illegible]

BATON ROUGE—Per steamer ...

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 6, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BALTIMORE.

[illegible]

PROVIDENCE.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

SHIELDS.
BRISTOL.
DEAL.
BEAUMARIS.
PLYMOUTH.
PORTSMOUTH.
SUNDERLAND.
GREENOCK.
QUEENSTOWN.
PORT TALBOT.
HAMBURG.
BREMEN.
ROTTERDAM.
ANTWERP.
BRITONFERRY.
MIDDLESBOROUGH.
HAVRE.
BORDEAUX.
MARSEILLES.
BARCELONA.
PALERMO.
MESSINA.
CETTE.
RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this ... day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ... day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending ..., 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the issues of Scrip for the years ..., and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	P. Maspero
	M. Pelig,
	P. A. Wiltz,
	Jos. Hey,
	Chs. Lafitte.

J. J. Fernandez

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 10, 1871.

The Trustees, in conformity to the charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of May.

... Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest ... and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the ... to the ... and after the first Monday of ...

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. A. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

OFFICERS:

JAMES S. ..., President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATCH, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 35 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. ..., Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. ..., M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mahon,
James ...,	Stuart Hare,
L. A. Wiltz,	... Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	... Voorhies,

All kinds of Life Policies issued by this company.