L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI MATIN, 1er MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 6 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen et qui en reviennent en prenant ces steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage, par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour d'autres passages s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à I. GRAND & CIE, Agent, nov—12l Gallier Court, Lettre M. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine Franck.

Partiront	du Hâvre	de Santander	N.-Orléans
Saxonia	17 Jan.	19 Jan.	20 Jan. 11 Fév
Vandalia	20 Fév.	17 Fév.	27 Fév. 20 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars.	16 Mar. 11 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans	120	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux consignataires.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 129 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 10 sept—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	18 Déc.	20 Janvier.
KÖLN	27 Janvier	3 Mars.
HANNOVER	24 Février	6 Avril.
KÖLN	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême, et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..................$120 en or.
Entrepont....................40 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambres..................$160 en or.
Entrepont....................45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..................$50 en monnaie courante.
Entrepont....................20 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 4 juillet—1an No 47 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ..... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York tous les samedis.

Le steamer EMILY B SOUDER, capt. Burdick, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 2 mars, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..............$50 00.
Entrepont...............25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont vendus au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 9 mars à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 156.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer ST LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 3 mars à 8 heures A. M.

Passage........... $50.

On signe prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 9 mars, à 8 heures du soir

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie,

Pour fret ou passage, s'adresser à W.M. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catherine, suivra et partira à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux requisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie............$106,736 87
Sur risques de mer................41,473 52
Sur risques de rivières............61,159 64

[illegible]

Bénéfice net......................$32,309 08

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

Bonds consolidés de la ville.............$186,770 00
[illegible]

Total de l'actif......................[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, le 26ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines, B. J. Hart,
Henry Renshaw, Hugh Wilson,
B. Bienvenu, I. W. Marks,
Charles Macready, Richard Flower,
J. Wels, W. E. Seymour,
W. B. Tayler, J. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à bande, en service, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, [illegible]
Josephine, Matagorda, [illegible]
St. Mary, Whitney.

Pour Galveston par la voie du fleuve. Le steamer AUSTIN, Capt. S. P. Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, le VENDREDI, 1er mars à 6 P. M.

Le vapeur Hutchinson recevra le fret pour Indianola.

Pour Galveston, ports intérieurs, pour les [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 2 heures de l'après-midi, tous les jours (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O. 1sept—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamer de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Commune. 20dec—3m

ATTAKAPAS.

Pour les Atakapas et l'Atchafalaya

Partira SAMEDI, 2 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesports Churchville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle Ibérie, Fausse-Pointe, St-Martinville et tous les points sur le Bayou Têche, le paquebot régulier

IDA. J. P. Forgay, capitaine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas. 29 fév—2t

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, [illegible]

[illegible]

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place. 6 jan—3m

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.

Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Ben. Delahaye, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Il ne sera rien négligé pour donner satisfaction à tout le monde.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 8nov—5m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. Le beau vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS

Jos. P. Ancoin, capitaine, F. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

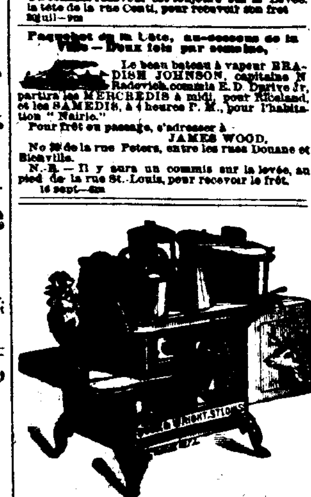
Un commis receveur est toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret. 8juil—ms

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D Darive jr. partira les MERCREDIS à midi, pour Ricaland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairn."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 39 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret. 16 sept—6m



BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et en ce moment entièrement satisfaits. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" s'est à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

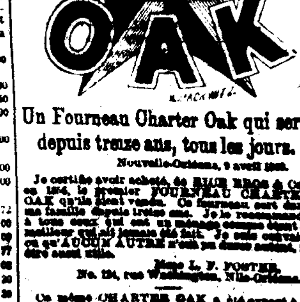
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1868.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co., en 1854, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincue qu'AUCUN AUTRE n'eût pu durer autant, ni être aussi utile.

Mme L. F. FOSTER, No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869; on s'en était servi pendant plus de treize ans. Plus de 25,000 personnes l'ont vu, et ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK est en vente chez RICE BROS. & CO., Aux Nos. 10 et 21, rue du Camp et 305, rue des Magasins. Entrepôt du Charter Oak—Nos. 37 et 39, rue Jupe.

L'EQUITABLE.

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Succursale, rue du Camp 50, Nlle-Orléans

Accumulé [illegible]

Nouvelles affaires [illegible]

A. P. CLEVELAND, Agent général pour la Louisiane et le Sud-Mississippi 3 déc—6mD

JULIUS LOEFFLER,

43......RUE ROYALE......43

POSEUR et Marchands d'Installation de Gaz. Il a constamment en main un stock complet d'installations, de globes, etc.

Il se charge de rebronzer et redorer les statuettes et les installations de toute espèce.

Son travail est garanti. 3 déc—1an

Médicaments.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été introduit dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. [illegible] le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer [illegible] le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

Et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 46 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année...........$186,272 60
Primes de mer, dans l'année.............79,106 62
Primes de rivières...................... [illegible] —$472,[illegible]

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi [illegible] 1871.

W. T. EVANS, Recorder.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. [illegible], J. T. [illegible]
Saml. B. Newman, [illegible]
John Phelps, [illegible]
S. H. Kennedy, [illegible]
O. P. Foley, Victor Meyer
A. G. Obes, Jos. Bowling

A. Thomson.

HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. Dans les cas de fièvre [illegible] Le seul remède DES FEMMES [illegible] L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin; on n'a jamais offert BONT LE GOUT SOIT AUSSI AGREABLE [illegible]

Chaque famille devrait en avoir dans la maison.

[illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D. — F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEAGUE, M. D. — U. GREGG, M. D.
[illegible] McDOWELL, M. D. — C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. — E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG, — S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D. — HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 1er oct 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai [illegible] "Home Stomach Bitters." [illegible]

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" [illegible]

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous concourrons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D. — JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. — JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D. — E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." [illegible]

Dr. J. L. VATTIER, — L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste. — C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D. — S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. — G. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLER, M. D. — G. W. BIRKIN, M. D.
W. E. WOODWARD, M. D. — G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" [illegible]

H. S. HAHN, M. D. — R. McVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D. — G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS, (MO.)

B. E. Gastendyk,

Marchand-Commissionnaire, 60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans 21 juil—1an

VINGTIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 30 décembre 1871:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870.........$360,[illegible]

Primes sur risques d'incendie..........$154,[illegible]
Primes sur risques de rivières..........65,777 44
Primes sur les risques de mer...........80,102 19

Bénéfice............................$32,613 12

L'ACTIF

De la Compagnie est comme suit:
En caisse............................$44,[illegible]

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 19 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs légaux, à partir du 11 février prochain, six pour cent d'intérêt sur leur certificats de profit non encore payés.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON, — WM. M. PERKINS,
B. HARE, — ARCHIE WOODS,
E. H. MORRELL, — WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS, — M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE, — WM. F. TUTT,
ADOLPH MEYER.

LA VEUVE [illegible] vs. [illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

8 P. M.—Exprès du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11:30 P. M.; se relie au chemin de Mobile et de l'Ohio partant pour Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg et New-York.

Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau coin Camp et Commune.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile.... 7 00

[illegible]

W. J. FAWLPS, Agent général pour le fret.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Division de la Louisiane. DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville:—

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

[illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Agts

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

OFFRE aux voyageurs et de bagage sur toute la longueur des lignes, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

[illegible]

R. D. FROST, Surintendant général du Ch. M. C.
R. D. MOREY, Agent général du Ch. M. S.
E. G. SEWALL, Surintendant du Ch. de Jackson.
S. H. CAREY, Agent gén. fret Ch. de Jackson.
C. P. ATMORE, Agent gén. pour les passagers
31 juillet—6m

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

15 avril 1871

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870...........$48,410 [illegible]

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle qui a eu lieu le 8 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Kaspar Auch, — John F. Krane,
Louis Mathis, — J. H. Keller,
Louis Frarend, — Dr. S. S. Wood,
O. F. Thielmann, — E. H. Scheme,
John Parcell, — Henry Bensel, Jr.,
J. H. Nelson, — August Bernard,
Philipp Damm, — W. R. Fish,
Robert Jackson, — Chas. Kummel,
E. R. Burke, — Florence Pfister,
Alfred Shaw, — Henry Rice,
Christian Mohle, — E. B. Chevalley,
L. L. Levy, — J. M. G. Parker,
Henry Eltersen.

Et, à une réunion des Directeurs, le 15 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

30 janv—1m

E. DECHAMPS,

No. 20......ST. LOUIS STREET......No. 20

NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSINTH,

[illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice.

BORDEAUX SARDINES, ETC.

[illegible]

Cabanas and Figaro Cigarettes.

JUST received per steamship Liberty CIGARETTES of the above celebrated brands [illegible]

No. 2 Carondelet, near Canal.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp Street.

NEW ORLEANS, [illegible]

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871.

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire Risks.........................$106,736 87
[illegible]

Add unterminated risks for 1870.........

Deduct unterminated Risks for 1871...........

[illegible]

Net profit........................$32,309 08

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash value, viz:

City Consolidated City Bonds..............
City Railroad City Bonds.....................
Seven per cent. City Bonds.................
State Bonds..............................
4 Odd Fellows' Hall Association Bonds.........
3 Grand Lodge of Louisiana Bonds..............
1 Turners' Association Bonds.................
Bank and Gas Stocks, etc.....................
Loans on Pledge............................
Loans on Mortgage..........................
Bills Receivable...........................
Scrip of other Insurance Companies..........
Premiums in Course of Collection............
Cash on hand...............................

Total assets.....................[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fifth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 16th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines, B. J. Hart,
Henry Renshaw, Hugh Wilson,
B. Bienvenu, I. W. Marks,
Charles Macready, Richard Flower,
J. Wels, W. E. Seymour,
W. B. Tayler, J. C. Morris.

Jan27 ly

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 10 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Insurance Association publish the following statement:

Premiums for the year ending December 31st, 1871:

[illegible]

The above statement is a correct transcript from the books of the Insurance Association.

C. CAVAROC, President.

G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this sixth day of January, 1872.

G. LE GARDEUR, Jr., Notary Public.

At a special meeting of the Board of Directors, held on the 6th of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent. per annum on the capital paid in, and a dividend of Thirty-five per cent. on the net earned participating premiums, be paid to stockholders after the 15th of February next, in cash, to stockholders who have paid their subscription in full, and by credits on stock notes of subscribers, on which balances are due.

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 15th of February next, all balances then remaining due on their stock notes.

C. CAVAROC, President.

G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS

Chs. Cavaroc, — S. Cambon,
Chs. de Rayter, — Arthur Poincy,
A. Reichard, — J. Egli,
Leon Haas, Jr, — P. G. Wilts,
E. F. Mioton, — Louis Gueyrouse,
W. Agar, — A. Thérion.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 22 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
E. B. SIMMES, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. N. FOLWELL, M. D. J. D. [illegible], M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick, — C. H. Mioton,
James Jackson, — [illegible]
L. A. Wilts, — [illegible]
F. H. Hatch, — [illegible]
E. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, — [illegible]

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists [illegible]

UNITED STATES HOTEL,

Cor. Fulton, Water and Front Sts., N. Y.

THIS well known favorite hotel has recently been renovated [illegible]

C. S. HUNT & Co.,

MACHINERY AGENCY.

185...... [illegible] STREET......

New Orleans.

[illegible]

Money—Money.

$80,000 TO LOAN

[illegible]

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 30, 1871:

Premiums received during the year ending December 30, 1871, including [illegible]

Premiums on Fire Risks.........$154,445 [illegible]
Premiums on River Risks.........65,777 44
Premiums on Marine Risks........[illegible]

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.

A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 20th day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

At a Board of Trustees, at a meeting held this 19th day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

Trustees:

A. MOULTON, — WM. M. PERKINS,
B. HARE, — ARCHIE WOODS,
E. H. MORRELL, — WM. CHAMBERS,
JNO C. ROGERS, — M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE, — WM. F. TUTT,
ADOLPH MEYER.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible] P. CHAS. CUVILLIER, Notary Public.

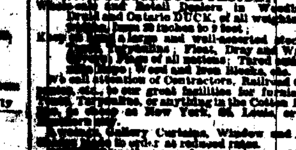
At a Meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] it was resolved to declare the following dividends [illegible]

[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
[illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]



CASSIDY & MILLER,

102 St. Charles Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the FLEETWING COTTON DUCK FACTORY.

[illegible]

REED'S FOUNDRY.

ESTABLISHED IN 1836.

Corner of Roland and [illegible] streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we the proprietors [illegible]

LINDSAY & CO.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF PATENT, [illegible]

NEW PREPARED ROOFING

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, [illegible] BELFAST, [illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS [illegible]

J. G. LINDSAY, Agent.

$1000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure.

[illegible]

R. J. HART & CO., Agents, New Orleans.

ON MARRIAGE.

[illegible]

HOWARD ASSOCIATION, No. 2, South Ninth St., Philadelphia, Pa.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

Change of Schedule.

FRIDAY, DECEMBER [illegible], 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

8 P. M. Evening Express (leaves daily) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York.

Fare, New Orleans to Mobile, $7 00.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
[illegible] General Ticket Agent.
W. J. FAWLPS, General Freight Agent.
CHAS. A. WHITNEY & Co., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Gen. Sup't.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

[illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO Agts

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one charge to New York and intermediate points. [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM DEPOT TO DESTINATION.

R. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
R. D. MOREY, Gen. F. A. M. C. R. R.
S. H. CAREY, Gen. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE: Commencing October 16th, 1871.

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement of

Total premiums for the year ending 28th February, 1871.........[illegible]

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 2d day of March, 1871.

P. CHAS. CUVILLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, [illegible] of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs, — Chas. Lafitte,
Ant. Carriere, — John S. Wilts,
Geo. A. Fosdick, — Geo. Foster,
R. Brugier, — Rudolph Sieg,
F. Anderson, — H. F. Given,
A. Fressm, — W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, — Thos. H. Hunt,
R. F. [illegible], — [illegible]
Geo. W. Hynson, — [illegible]
A. Montgomery, — [illegible]
Henry J. Vose, — [illegible]
B. Mitchell, — [illegible]
Chas. Weisbart, — [illegible]
A. Lanaux, — [illegible]
[illegible] — [illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

It is the Grand Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO. St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines everywhere.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 23 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, delivered per cord.............
[illegible]
MAPLE AND MIXED WOOD, delivered, sawed and split..........

FULL MEASURE IS GUARANTEED.

C. M. PURN, Agent.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

BOZONIER & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, MARCH 1, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 1, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Tripp, for Rockport and Galveston. C A Whitney & co

Steamship Austin, Farwell, for Brazos Santiago, via Galveston. C A Whitney & co

Ship Cordelia King, for Liverpool. A K Miller & co

Bark Jakob, (Sp) Cre Sis, for Malaga. [illegible]

Brig Stabia, (Ital) Rossano, for Tarragona. Goldsbrow & [illegible]

Schr Wilhelmine, Scott, for Philadelphia. Pollock, Jones & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—1st dist 2.

Schr Frederick II, Garrano, from Ste-Juana Puerto [illegible]

Ship Pannvre, (Br) Webb, from Newport Dec 20th, to master—Point.

Bark Trinidad, (Sp) Echeveria, 71 days from Matanzas, in ballast, to A Larrinaga—3d dist.

Brig Jolete, (Sp) Abriel, 8 days from Matanzas, to Puig, Marks & co—3d district.

Schr W Parker, Lyman, 5 days from Boston [illegible]

Schr Mary E Tower, Osborne, 9 days from Port Antonio, to N O & Bay Island Fruit co—2d dis P T.

Schr [illegible] days from Pensacola, to P [illegible]—3d district P T.

Schr Challenge, Woodville, 11 days from Punta Colorado, to E Pilsbury—3d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Stingray, fm Pascagoula—lot boards, cash and old iron.
Schr Liberty, fm Tchefuncta—200 bbls sand.
Schr Victoria, fm Tchefuncta—400 bbls sand.
Schr Lizzie Kellum, fm Tchefuncta—400 bbls sand.
Schr Rebecca, fm Tchefuncta—100 bbls sand.
Schr Pippo, from Covington—400 bbls sand 20 bales cotton 15 bbls tar 4 bbls seed cotton.
Schr Alice McGuigan, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr S B Stearns, fm Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Annetta, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Star, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Leonora, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Alice, Porter from Amite River—[illegible] feet lumber 100,000 shingles
Steamer Gopher, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.
Sloop Three Brothers, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Ceo Eiks, fm Tchefuncta—200 bbls sand.
Schr Mary Caroline, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber.
Schr Empire State, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Emma Amelia, from Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Flower, fm Tchefuncta—40 cords wood.
Schr Gelena, fm Tangipahoa—40 cords wood.
Schr La Stana, fm Tchefuncta—[illegible] feet lumber.

—STEAMBOATS—

Dexter, Jones, from Cairo.
Frank Pargoud, Brown from Fort Adams.
Bertha, Johnson from Camden.
Bart Able, Barranco, from Bel Air.
Agnes, Armet, from Jesuits Bend.
Walleca, Rub, from Jesuits Bend.
Bluebonnet, Truslow, from Jefferson.
Lotawana, Dean, from Talahatchie.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Monster, Warren, from the Passes—Towed down and to sea, 2d inst, ship Pacific, barks Venus and Queen and brig J [illegible]; brought up brig Jolete and schrs M B Tower, Parker, C Challenger and W Parker.

The towboat Phillip, Caldwell, from the Passes—Towed down and to sea, 28th ult, ship Lenore, bark Duke of Wellington and schr Vrais—brought up ship Pannvre and bark Trinidad.

MEMORANDA. (By Telegraph.)

To Wm. Creevy, Esq

Havana, Feb. 29th—Steamship Yazoo sailed at 4 o'clock, this evening, for Philadelphia.

EXPORTS.

GALVESTON AND ROCKPORT—Per steamship St Mary—For Rockport—[illegible]

BRAZOS SANTIAGO VIA GALVESTON—Per steamship Austin—For Brownsville—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Cordelia—[illegible]

MALAGA—Per bark Jakob—[illegible]

TARRAGONA—Per brig Stabia—[illegible]

PHILADELPHIA—Per schr Wilhelmine—[illegible]

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Memphis—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

FORT ADAMS—Per steamer Frank Pargoud—[illegible]

TALAHACHIE RIVER—Per steamer Lotawana—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Bluebonnet—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Bertha—[illegible]

BEL AIR—Per steamer Bart Able—[illegible]

JESUITS BEND—Per steamer Walleca—[illegible]

JESUITS BEND—Per steamer Agnes—[illegible]

ST JAMES PARISH—Per schr Frederick II—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

Feb 29—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

Feb 29—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

Feb 29—[illegible]

[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 1, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

Bark C E McNeil, Crowell.............sld Feb 13
[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BALTIMORE.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

SHIELDS.

Ship Clapson, Blanch.............sld Jan 27

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Loyd.............sld Jan

DEAL.

Ship John N Hunt, Hunt.............sld Jan 9

BEAUMARIS.

Ship Bessie North, Cox.............sld Dec 30

PLYMOUTH.

Ship Thos Harward, Mitchell.............sld Feb 7

PORTSMOUTH.

Bark E A Kennedy, Mellon.............sld Dec 22

SUNDERLAND.

Ship Helen, Olsen.............sld Feb 8
Ship Jennie Prince, Prince.............sld Dec 16

GREENOCK.

Ship Argo, Mitchell.............sld Jan 27
Ship Allan, Locke.............sld Jan 27
Bark Margaret Pollock, Mitchell.............sld Feb 7

QUEENSTOWN

Ship Queen of the Mersey.............sld Dec 29

PORT TALBOT.

Ship Pampa, Johnson.............sld Jan 20

HAMBURG.

Ship Wm Leavitt, Leavitt.............sld Feb 1

BREMEN.

Bark Schiller, Wischusen.............sld Feb 1
Bark Christel, Drewe.............sld Jan 1

ROTTERDAM.

Schr Francis B Fay, Durham.............sld Nov 22

ANTWERP.

[illegible]

BRITONFERRY.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

BARCELONA.

Bark Ben, Julea.............sld Jan 26

PALERMO.

Bark Duo Sorrelli, [illegible].............sld Dec 15

MESSINA.

Bark Fontegate, [illegible].............sld Jan [illegible]

CETTE.

Brig [illegible].............sld Feb 1

RIO DE JANEIRO.

Bark [illegible].............sld Jan 9

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 106 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks.....................$237,[illegible]
On Marine Risks...................[illegible]
On River Risks....................[illegible]

[illegible]

The Company have the following assets:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. DUNT, Secretary

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the [illegible] day of June, 1871.

JEROME CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next.

[illegible]

DIRECTORS:

P. Fourchy, — [illegible]
D. McCoard, — [illegible]
L. F. Generes, — P. G. Wilts,
R. B. Hall, — [illegible]
D. A. Chaffraix, — [illegible]
J. B. Fernandez

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

Fire Premiums for the year...........$186,272 60
Marine.................................79,106 62
River..................................[illegible]

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. T. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees have resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of 1861, to the legal holders thereof on or after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

A. Thomson.