L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 30 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Vapeurs de la Maison de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, toutes les 8 Dimanches.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne, ci-après portant nom suit, ont pour Embarcadère No. 42, Rue de la Rue du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan
FERREIRE, capt. Paziré, samedi, 10 février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent, ou bien qui en reviennent en prenant quelques jours de cette ligne évitent les ennuyeuses lignes de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GUST. MACKENZIE,
Agent, M. Broadway, New York,
ou à L. GRANDJEAN & Cie,
8 nov—120 Galier Court, Lette H. N. O.

GLASGOW.
Ligne "Ancre."
Grand Ferry économique entre l'Amérique et l'Europe

Par un arrangement spécial conclu avec les compagnies de chemins de fer, les passagers qui prendront cette ligne auront des billets pour n'importe quelle station de chemin de fer, aller et retour.
Un steamer de la ligne "Ancre" partira de New York pour Glasgow Jeudi—tous les MERCREDIS et tous les SAMEDIS. Il touchera à Londonderry (Irlande), pour débarquer les passagers et les malles.

CALIDA.	ISMAILIA.
ALEXANDRIA.	ITALIA.
ANGLIA.	LUCANIA.
ASSYRIA.	OLYMPIA.
AUSONIA.	MACEDON.
BRITANNIA.	SPAIN.
CALIFORNIA.	NAPOLI.
CASPIAN.	ROMA.
CASTALIA.	SCANDINAVIA.
CELTIC.	SCOTIA.
DACIAN.	SIDONIA.
DISRAELI.	SIGNAL.
DON CARLOS.	TIBERNIA.
DORIAN.	TROJAN.
EUROPA.	VALETA.
GENOA.	VALETTA.
HIBERNIA.	VENICE.
IOWA.	VICTORIA.

Les steamers de passagers sont de 1400 à 1700 tonneaux. Ils ont été construits récemment, sous les yeux des inspecteurs spéciaux du gouvernement, pour le service de l'Atlantique. Ils seront parfaits quant au rapport de la force, de la vitesse et du bien-être des passagers. Ils sont parfaitement sûrs, divisés en compartiments étanches, sans aucune chaudière, et munis de machines à vapeur, ainsi que pour assurer le repos des passagers. Les chaudières et les machines sont placées au milieu du navire, ce qui est le plus sûr et le plus convenable. Les vaisseaux ne portent pas de matières inflammables, et ils ne sont pas chargés de coton. Les steamers ne prennent pas de passagers de troisième classe, ce qui assure le confort et la sécurité des passagers de première classe.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 120 Commune.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Anna,
Clifton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. S. Howes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
Le steamer
ST.-MARY,
Capitaine, J. W. Hawthorne,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
DIMANCHE 31 décembre, à 4 A. M.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.
Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au canal de la rue Sta. Anne, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches, aux bureaux des agents, et se débarrasser du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1bet—1yr

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des State-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle du Bas Cuis,
CAMELIA,
Capitaine Hanover, partira, pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret qui ne soit apporté avant le départ du fret précédent ou qui n'arrive du quelle bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.
COHEN M. SORIA,
Bureau Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg,
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Pour Donaldsonville, Pleasureville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les affluents intermédiaires.
Le Vapeur le NATCHEZ, Jeffries Arrington, commandant, fera avec les bateaux désignés ci-dessus les voyages de Vicksburg et Red River, et fera le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 120 Commune.

BATEAU DE NATCHEZ.
Ligne de la Malle des Etats-Unis.
Le bateau FRANK PARKER, capitaine C. Coolidge, et Holmes et Natchez, tous les deux réguliers, partira pour les ports intermédiaires du Bayou Tèche, le MARDI, à 4 heures P. M. Le conduit des passagers et le débarquement du fret seront l'objet d'une attention spéciale.
SINNOTT & ADAMS,
26 déc—1m Agents.

GEO. D. HITE,
Agents.

Bayou Sara.
Populaire de la Nile Orléans et de la Côte de la Nile Orléans, la Côte, Bayou Sara, Bonaventure, Pleasureville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, départ LUNDIS, à 5 heures P. M., à dater du jeudi, 19 octobre 1871.
Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LANDRY, Agent,
No 19 rue de la Commune.
Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Donaldsonville, Sorrel, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BAYOU SALE, Capt. W. Harrison, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
8 juil—3m No 11 de Commercial Place.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Haut-Rond de Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M. et les SAMEDIS, à 10 heures A. M.
A son retour à la Nouvelle-Orléans, partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant escale de la côte de jour.
Le bateau ST. JOHN, capitaine W. G. Gallaway, commandant, J. F. McKoy, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2nov 3m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine.
Le bateau à vapeur de port et de plaisir ou remorqueur, le beau bateau à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Dalferes, commandant, partira de Donaldsonville, le lundi, le mardi et le vendredi matin, à 10 heures, et en retournant à Bâtre, à la Pointe, à Gonzales, à Burtaria, à Prairie Conrad, à Sorrel, à Bâton-Rouge, à Port Hudson, à Pleasureville, à Bayou Sara, à Fort Adams, à Natchez, à Vicksburg et tous les affluents intermédiaires du Bayou Tèche. Le bateau à NATCHEZ, Jeffries Arrington, commandant, fera avec les bateaux désignés ci-dessus les voyages de Vicksburg et Red River, et fera le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 120 Commune.

Pour Galveston et Indianola.
Le steamer
ST. MARY,
Capitaine, J. W. Hawthorne,
Partira du pied de la rue St-Joseph.
DIMANCHE 31 décembre, à 4 A. M.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.
Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au canal de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches, aux bureaux des agents, et se débarrasser du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1bet—1yr

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA DIX ans que le Newfoundland Bitter a été issué dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public deux cottatit complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et quelques-uns très heureux. Il rendra, quoique et leur temps ni notre argent, pour faire populaire un bitter qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien désagréables. Il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des Labiudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs forte en fraîtdes sont assez rare d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, ébriété, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déploré, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, si qu'par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leucemie, mac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra la harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et non-pas mee tellement sûre que vous vous en trouverez bien, que vous en serez vérétiquement préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qu'on ne pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on souffre mentalement par des gaules enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long de citer, on n'oublie jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur amère a produit un effet que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par des médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont tellement énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les rubis éprouvent de violentes douleurs dans les reins, et dans la tête veulent, se sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur est due à des substances spéciales qui ont des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité toujours constante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter: car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les les maladies qui sont endémiques par le pays vroté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charlatan au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.
Nile-Orléans, 19 mai 1871.
LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:
Primes d'assurance, dans l'année $190,572 80
Primes de mer, dans l'année 70,180 42
Primes de rivières ..... 222,618 88—$483,372 09
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées $460,038 09
Parties payées et estimées comme sur risques d'incendie $43,799 95
Sur risques de mer 19,195 00
Sur risques de rivières ..... 72,440 43—$137,634
Taxes payées et estimées 43,319 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., &c., &c., moins ..... 50,163 53—$231,467 23
Laissant un bénéfice net de $648,653 46
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir $64,300 11
Prêts sur bonds et hypothèques 91,143 34
Prêts sur actions, sur demande $148,532 44
En caisse 119,666 77
Propriétés foncières $268,312 45
Bonds de la ville, actions de banques et autres 2,775,000 00
Primes en voie de recouvrement 21,071 68
..... $3,064,384 13
La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont dépendantes:
Billets, actions et bonds $303,344 38
Scrip forfait 3,304 79
Intérêt de scrip, en sus 39,402 68
Le tab'eau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.
THOS. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé publiquement ce, ce 19 mai 1871,
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Changement de Local.
THE METROPOLITAN LOAN, SAVINGS AND PLEDGE BANK—(Banque de Prêts d'Epargnes et de Garanties). Cette banque a été transférée de No 16 de la Rue St. Charles, au No 14 de la rue de l'Amp, nouvelle de City Hall. Elle est prête à recevoir des dépôts, escompter les billets et faire des Banques sur de bonnes garanties collatérales, aux conditions les plus avantageuses, comme par le passé.
T. D. VAN HORN,
Caissier.
22nov—1m

Nile-Orléans, Lne., 25 novembre 1871.
J'AI, aujourd'hui, disposé de tout mon intérêt dans les Bateaux Pilot, Lapeyre & Richer et Pilot, Lapeyre & Richer et de William Pike, qui seront tout le temps de son propriétaire et qui ne seront pas responsables de tout engagement de ces bateaux, et je remercie mes amis de leur prêts de la continuer à leur bienveillance.
A. BROUSSE.

ANNONCES PARISIENNES Reçues par M. A. GAILLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.
[Les Gaillardet Paris Illustrés, Paris Illustrés, Paris Illustrés,