L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 29 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc

WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 13 janv.

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New York,

ou à L. GRAND & Cie, Agent, 8 nov—12 Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Widzen, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N. Orléans
Vandalia	25 Nov.	28 Nov.	1/2 Déc.	8 Jan.
Germania	16 Déc.	19 Déc.	22/23 Déc.	24 Jan.
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	19/20 Jan.	2 Fév.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Première Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 130 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—9m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN	16 Sept.	25 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	17 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	9 Décembre.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
	27 Janv.	

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $130 en or.
Entrepont ... 40 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 juillet—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES ... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis,

Le Steamer

GEN. MEADE,

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 30 décembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket) pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 6 janvier à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Lignes steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer ST. MARY,

Capitaine, J. W. Hawthorne,

Partira du pied de la rue St-Joseph,

DIMANCHE, 31 décembre, à 6 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,

au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.
1oct—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
30sept—6m Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.
30juin—6m

BATEAU DE NATCHEZ.

Le bateau de la malle des Etats-Unis FRANK PARGOUD, capitaine A. C. Gordin, C. Holmes et W. Heud commis, partira de la Nlle-Orléans pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Le confort des passagers et le débarquement du fret seront l'objet d'une attention spéciale.

SINNOTT & ADAMS, Agents.
28 nov—1m GEO. D. HITE.

Bayou Sara.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte. Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent,
11 oct—3m No 150 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baranco, commis Allen Jamel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS,
6juin—6m No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour il partira de Donaldsonville les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20nov—3m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine, voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TÊTE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 6 heures du matin.—On s'efforcera de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. On recevra du fret à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.
28nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

—A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 nov

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche — LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER.

[illegible] Acosta, capitaine, P. A. [illegible] Dupuis, commis. [illegible] MERCREDIS matin [illegible] SAMEDIS soir, à [illegible]

[illegible] à bord [illegible] est toujours sur la Levée, pour recevoir son fret

[illegible] régulier du Grand Ecore, [illegible] de la Rivière aux [illegible] Départ tous les Mardis. [illegible] Grand Ecore, Natchitoches [illegible] débarcadères du Normand, [illegible] débarcadères de la Rivière [illegible] faible tirant d'eau, capt [illegible] Geo. C. Hamilton, par [illegible] dessus. Pour fret ou passage [illegible]

[illegible] McPEAKE, Agents, No 70 de la rue Gravier.

ATTAKAPAS,

[illegible] Fausse Pointe, la Nlle-Ibérie, [illegible] Centreville, Patterson [illegible] débarcadères du Bayou Têche [illegible] bateau à vapeur PERRY, capitaine H. H. Broad, A. P. Trosclair et Geo. [illegible] Nlle-Orléans, JEUDI, [illegible] P. M.

[illegible] sera sur la Levée, entre [illegible] pour recevoir son fret. [illegible] s'adresser à bord ou à J. M. JOHNSON, [illegible] Vieille-Levée et Douane.

[illegible] AKAPAS, [illegible] et l'Atchafalaya. [illegible] SAMEDI, 23 décembre, à 5 [illegible] M., prenant des passagers [illegible] pour Simmesports Church [illegible] sur la rivière Atchafalaya, Pattersonville, Centreville, Jeannerette, Nlle-Ibérie, [illegible] Martinville et tous les points [illegible] le paquebot régulier [illegible] LIL D. [illegible] LABARTHE, capitaine.

[illegible] s'adresser à bord [illegible] ELLE 19 Toulouse.

[illegible] LES ATTAKAPAS ET [illegible] CHAFALAYA.— Départ le [illegible] MEDI, 23 déc. à 5 heures [illegible] anville, Fausse Pointe, Loreauville, Flory, la Nlle-Ibérie, [illegible] Charenton, Franklin, [illegible] ville et tous les débarcadères [illegible] Bayou Teche.— Pour Simmesports les débarcadères de l'Atchafalaya [illegible] Rose, Grande Rivière et [illegible] magnifique bateau à vapeur [illegible] faible tirant d'eau, capitaine [illegible] Ed. Spearing, partira [illegible] Pour fret ou passage [illegible]

No 17 rue Tchoupitoulas.
No 4

[illegible] Côte, au-dessous de la [illegible] six par semaine, [illegible] au bateau à vapeur BRA- [illegible] JOHNSON, capitaine N. [illegible] commis C. Cassard, [illegible] à midi, pour Riceland, [illegible] heures P. M., pour l'habitation [illegible]

[illegible] s'adresser à JAMES WOOD, [illegible] entre les rues Douane et [illegible]

[illegible] commis sur la levée, au [illegible] pour recevoir le frêt.

[illegible] et les débarcadères [illegible] via le chemin de fer [illegible] Texas et Brashear.

[illegible] Brashear, tous les JEUDI [illegible] du train de passagers

[illegible] FLORA. Martin Tuco, Commis. [illegible] jours au pied de la rue [illegible] payables d'avance, et [illegible] contre livraison. [illegible] aux taux du tarif du [illegible] Louisiane et du Texas, de [illegible] France, Numéro Un. [illegible] renseignements, s'adresser à [illegible] agent-général du [illegible] Louisiane et du Texas. 26oct—3m.

[illegible] de Convent et tous les [illegible] intermédiaires. [illegible] à vapeur [illegible] NOCK CITY, [illegible] capitaine A. Albert, [illegible] A. Steen et V. Brou, [illegible] tous les MARDIS, [illegible] Retour les MERCREDIS [illegible] DIMANCHES. Il descendra pendant le jour.

[illegible] OLD & CO., [illegible] FINES, [illegible] Objets de Fantaisie [illegible] PURE, [illegible] Canal et Royale, [illegible] Orléans.

[illegible] de Local.

[illegible] N LOAN, SAVINGS [illegible] K.—(Banque de Prêts, [illegible]). Cette banque a été [illegible] rue St-Charles, en face [illegible] au-dessus du City Hotel [illegible] de recevoir des dépôts, et [illegible] faire des avances sur [illegible] aux conditions [illegible] de coutume. [illegible] D. VAN HORN, Caissier.

[illegible] 25 novembre 1871.

[illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors, s'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et vous serez tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, en est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un demi petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfounland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les ellluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charettes au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année ... $180,572 30
Primes de mer, dans l'année 70,195 62
Primes de rivières " " 222,513 58—$473,282 00

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées ... $406,010 60

Pertes payées et estimées comme s
Sur risques d'incendie ... $45,799 95
Sur risques de mer ... 19,195 09
Sur risques de rivières ... 72,639 46—$137,634
Taxes payées et estimées ... 43,819 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c. ... 50,103 53—$231,557 23

Laissant un bénéfice net de ... $168,452 46

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir ... $84,369 11
Prêts sur bonds et hypothèque ... $1,141 24
Prêts sur actions, sur demande ... $286,716 86
En caisse ... 119,086 77
Propriétés foncières ... [illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres ... [illegible]
Primes en voie de recouvrement ... [illegible]

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds ... $262,346 25
Scrip fortuit ... 3,904 79
Intérêt de scrip, en moins ... 53,499 22

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, ce 19 mai 1871,
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1866, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libres de la taxe de gouvernement.

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.
[illegible] NEWMAN, Vice-Président.
[illegible], Secrétaire.

[illegible] | J. J. Garrard.
[illegible] | R. H. Summers.
[illegible] | E. Norgues.
[illegible] | P. N. Strong.
[illegible] | Victor Meyer
[illegible] | Jos. Bowling
A. Thomson.

MEDICAMENTS.

CELEBRATED HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. C'est un PRÉVENTIF sûr dans les cas de fièvre, en frisson, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie; il guérit de l'indigestion, excite l'appétit et n'a jamais manqué de faire vivifier les forces. C'est surtout le REMÈDE DES FEMMES; il les fortifie et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin, et avec la liqueur DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté n'en a jamais recommandé aucun chaleureusement. Il n'en coûte rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus distingués du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M. D. | P. G. POSTER, M. D.
ALFRED HEALOCK, M. D. | C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D. | C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. | E. A. CLARK, M. D.
DR. C. V. F. LUDWIG, | S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D. | HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E. U., St Louis, Mo., 5 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

I. MELCHER.

St-Louis, 5 juillet 1870. — A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,— Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander cette préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. | T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D. | JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. | JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D. | E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette du "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

DR. J. L. VATTIER, | L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste. | C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D. | S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. | C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLER, M. D. | G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D. | G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 29 sept. 1870. — A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D. | R. McVICAR, M. D.
J. S. WALKER, M. D. | G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,
PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,
ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,
Marchand-Commissionnaire,
60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans
24 juin—1an—pe Merc

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
Souscrit ... 700,000

A. EIMER BADER, Président.
CH. KNOBLOCH [illegible], Vice-Président
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Eimer Bader, | M. Frank,
W. B. Schmidt, | W. Davis,
Louis Schneider, | Th. Lilienthal,
J. M. Schwartz, | Frank Roder,
F. Rickert, | Hermann Kohn,
Ch. Engelfeld, | C. H. Miller,
Jacob Hassinger, | M. Feldmann,
G. L. L. Mayer, | K. Weissenbach,
S. L. Nantz, | W. A. Baumgarden,
Louis Schwarte, | Joseph Keller,
R. Sieg, | Isaac Scherck,
H. B. Gegreve, | E. J. Del Bondio.
Juin—1an

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

27......RUE CARONDELET......27

Extrait du Cinquième Etat de situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 ... $549,812 42
Pertes réglées pendant l'année ... 207,674
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 ... 64,127 0
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 ... 288,615 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel) ... Dix pour cent.
PRIMES ... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ... $1,040,576 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux ordinaires.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood, | H. Frellsen,
W. A. Johnson, | H. W. Reed,
John I. Noble, | W. S. Pike,
John Chaffe, | H. W. Farley,
Marshall J. Smith, | John I. Adams,
Richard Milliken, | A. A. Yates,
Samuel E. Moore, | Isaac Scherck,
J. J. Warren, | R. M. Walmsley
Simon Bloch, | M. Musson,
R. T. Buckner, | Wm. Morrison,
Percy Nugent, | A. Brittin,
Samuel Friedlander, | J. T. Purse,
Jas. W. Carroll.
sept—6m

La Compagnie d'Assurance MECHANICS & TRADERS,

NLLE-ORLÉANS, (LNE.)

No 14 de la rue Carondelet,

SOLLICITE les risques d'incendie, de mer et de rivières.

AMES A. WHITE, Secrétaire,
P. A. DE BUYS, Commis aux risques de mer et de rivières.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
C. H. FROST, Commis aux risques d'incendie,

F. AUZOUT,
Inspecteur et Collecteur.

Directeurs:

G. W. Allan, Esq., | T. H. Hunt, Esq.,
A. J. Aiken, Esq., | J. A. Lane, Esq.,
J. A. Braselman, Esq., | Geo. Wm Legett, Esq.,
Capt. W. C. Mathews, | Robt. L. Moore, Esq.,
A. Eimer Bader, Esq., | John Myers, Esq.,
[illegible] | R. H. [illegible], Esq.,
R. B. Briggs, Esq., | R. C. Gilesby, Esq.,
T. B. Bedloy, Esq., | G. W. Dennett, Esq.,
John D. Cobb, Esq., | Capt. J. F. Smith,
Jos. W. Church, Esq., | W. R. Baiton, Esq.,
J. E. Campbell, Esq., | W. B. Thompson, Esq.,
Benjamin Gerson, Esq., | J. P. Todd, Esq.,
C. J. Olsen, Esq., | Frederick Bruns, Esq.,
L. L. Hane, Esq., | Louis A. Wiltz, Esq.,
Jas. H. Harrison, Esq., | T. S. Waterman, Esq.,
1er sept—6m

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—DÉCEMBRE 1871.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent, ou ceux de leurs proches dont les [illegible]:

A
Abadie, Clément,
Aubertin-Frisher, (Mme) Vve) née Peyrot,
Apffel, Frédéric, (Sphonx).

B
Bellon-Camy, Pierre,
Bolaudrau, Louis.

C
Campagli, Vincent,
Court, Antoine,
Chambon, Auguste,
Coublaud [illegible].

D
Dabat, Alexandre,
Daguillon, Pierre,
Delaurier, Charles,
Detruis Gorilly, et Guy, (les frères).
Ducoux, (Mme) née Lavandais,
Durieu, Marie, (Mlle),
Denné, Jacques-Victor.

F
Francol, Théophile.

G
Goldstein & Cie,
Gayot, Théophile,
Guillemine, François,
Gogue, Frédéric.

H
Huet, Alex; Edouard,
Hervie, Louis, (Mlle).
Hébrard, (Mme Vve) née Lavel,
Hérouard, Eugène,
Hébrard & Hourouch.

J
Jacquin, Joanne, (Mlle)
Jacob, Edouard.

K
Keller, Michel.

L
Lefèvre, (les époux),
Lassalle, Jules Ange,
(Mme)
Leroux, Louis Adolphe,
Lucie (les frères).

M
Mahon, (chevalier),
Mathieu, (Mme) (Vve)
Martin,
Marisot, Frédéric.
Moisson, Henri.

P
Pierre Jean,
Pradelat, Jh-Paul,
Pierron, (Mme) née Philippe,
Pinard, Antoine.

R
Ribemont, [illegible]

T
Tribolet, Pierre,
Tresse, (Mme Vve) née [illegible]
Tourtoge, (Mme Vve) née Hebert,
Thompson, (les époux)

W
Wack, Frédéric, (Mme Vve) née Rousseau.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du [illegible]

[illegible] pour Mobile [illegible] Vendredi, 15 [illegible] 1871.

11 A. M. Express (tous les jours). Arrive à Mobile à [illegible] relié avec le Chemin de fer de Louisville [illegible] partie de ce convoi de la Nouvelle-Orléans à Louisville et de Tenesas (près Mobile) à Lynchburg, sans changement.

8 P. M. Express du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11:30 P. M.; se relie au chemin de Mobile et de l'Ohio partant pour Meridian, Selma, Dalton, [illegible]

Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau coin Camp et Commune.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile ... $ 7 00

Les convois partant de Mobile à 10:30 du soir arrivent à la Nouvelle Orléans à 7 A. M.

Partant de Mobile à 10:30 et arrivent à la Nlle-Orléans à 5 P. M.

Le fret est pris aux taux des nouveaux tarifs. Convois de fret, tous les jours — entre la Nlle-Orléans et Mobile. Le fret est reçu, au pied de la rue Girod, avant 5 heures du soir; il est livré à Mobile, le lendemain, à 8 heures du matin.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 h. P. M.

Les connaissements sont signés pour tous les points — Nord, Est et Ouest. S'adresser au bureau des billets, au pied de la rue Girod.

G. C. RANSOEN,
Agent général pour les billets.

W. J. PHELPS,
Agent général pour le fret.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant général.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents-Généraux.

Division de la Louisiane,
DU RAIL-ROAD
Nlle-Orléans, Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville—

Part de la Nlle-Orléans ... 8 A. M.
Arrive à Donaldsonville ... 12 M.
Part de Donaldsonville ... 1 P. M.
Arrive à la Nlle-Orléans ... 5 P. M.

Le fret est reçu, et les billets vendus à la station de la Division de Mobile.

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant-Général.

Voyageurs
ATTENTION!!
[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express qui arrive à la Nlle-Orléans à midi.

Le convoi malle à minuit.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston: Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag. gén. pour les passagers.
23juillet—6m

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois,

Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et le BLUE LINE, par la voie de Caire, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 5 heures du soir, pour Caire, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix fixés que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont recevables et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 8 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charrois et de transfert à Cairo, leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER,
Agent-Général.

8 oct—3m—oct.déc.fév.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à 3 c. et des billets pour toutes les stations sur la division, sont vendus au bureau des commissions. Tout frêt doit être payé d'avance.

Le frêt pour le chemin ou les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, est livré à la Nlle-Ibérie ou au St-Martinville. Le frêt pour tous les débarcadères du Bayou Vermillon, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockportville et Lockport, pour le Canal Barataria [illegible] à bord du bateau à vapeur pour toute la ligne. Aux ports où le frêt sera promptement expédié il doit être délivré avant 2 h., le frêt reçu après cette heure ne partira que par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 heures, ni [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Ag.

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	5 heures du matin,
7 "	6 "
9 "	[illegible]
11 "	12 midi.
1 P. M.	2 P. M.
3 "	4 "
5 "	[illegible]
6 "	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 7 heures et quart du matin.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au-delà par Faveur.

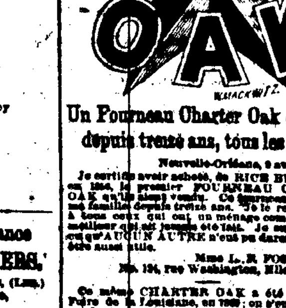
THOS. O. DIMITRY,
Assistant-Surintendant.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de sa BIÈRE et de son ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. 1juin—1a

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co, en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'eut pu durer autant, ni être aussi utile.

Mme L. R. FOSTER,
No. 194, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869; on s'en était servi pendant plus de treize ans. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
—EST EN VENTE CHEZ—
RICE BROS. & CO.,

Aux Nos. 89 et 91, rue du Camp et 668, rue des Magasins.

Entrepôt du Charter Oak—Nos. 87 et 89, rue Julia. 9déc—6mb—vote

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le seul BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis soumis aphées et la cuisine du pays.

PLUS DE 300,000

[illegible] "BRILLIANT" [illegible]

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de [illegible] de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

[illegible]

[illegible] RUE DU CAMP......[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,
[illegible] de vente, au No. [illegible] rue du Camp.

On peut trouver également toutes sortes de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toutes espèces d'articles de ménage.

N sept—1 an vte

[illegible]

Les certificats suivants de stocks et de scrip d'assurance ayant été volés, le détenteur s'est adressé aux institutions respectives pour les remplacer par de nouveaux certificats.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 51 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 25 janvier 1871

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870. Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte, à ce que je [illegible] la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par-devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr.,
Notaire public.

Les Directeurs ont adopté de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le scrip de l'année 1866, payable à partir du troisième lundi de mars. Ils ont, de plus, déclaré un dividende de [illegible] pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du [illegible] prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THO. C. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs—

John G. Gaines. | E. J. Hart.
[illegible] | Henry Renshaw
[illegible] | E. [illegible]
[illegible] | [illegible]
Hugh Wilson. | [illegible]

ALFRED BOULIGNY'S SALES.

No. 27,144.

Fourth District Court for the parish of Orleans. In the matter of [illegible] for a sugar plantation [illegible] parish of St. Charles, [illegible] miles above the city of New Orleans, right bank of the Mississippi River.

BY ALFRED BOULIGNY, Auctioneer.

Office—No. 10 Carondelet street.

WILL be sold at auction, on THURSDAY, the 18th January, 1872, at 12 o'clock M., at the Merchants and Auctioneers' Exchange, Royal street, between Canal and Customhouse streets, by virtue and in pursuance of an order of the Honorable Paul E. Theard, Judge of the Fourth District Court, for the parish of Orleans, dated the [illegible] November, 1871, [illegible]

[illegible]

THE IMPROVEMENTS consist of a large [illegible]

[illegible]

TERMS AND CONDITIONS—One-third Cash, balance [illegible]

[illegible] Act of sale before A. Ellis, Jr., Notary Public, at the expense of the purchaser, including the United States Internal Revenue Stamps.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

[illegible]

Crescent City Gas Light Company.

NOTICE OF ELECTION OF DIRECTORS.

THE Stockholders of the Crescent City Gas Light Company are hereby notified that an election [illegible] on MONDAY, the second day of January, 1872, at the office of the Company [illegible]

[illegible]

ROBERT J. KER, Secretary.

THE following described Certificates of Stocks and of Insurance Scrip having been lost, the owner has applied to the respective institutions for new Certificates.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Rates.

FRIDAY, DECEMBER 15, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (leaves daily) arrives at Mobile at 4:30 P. M., connecting with Through Trains for Louisville, Lynchburg, Atlanta, [illegible] Sleeping Cars run by this train, from New Orleans to Louisville, also from Tensas (near Mobile) to Lynchburg without change.

8 P. M. Evening Express (leaves daily) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York.

Trains leave New Orleans to Mobile at [illegible] Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 10:30 A. M.—Arrive at New Orleans at 5 P. M.

Through tickets sold at office corner Camp and Common street.

Freight taken at New Tariff rates.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. Freight received at foot of Girod street before 5 P. M. delivered in Mobile at 8 A. M. next day. No freight will be received after 5 P. M. Through Bills of lading signed for all points North, East and West. Apply at Freight office at foot of Girod street.

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent,
G. C. RANSOEN,
General Ticket Agent,
W. J. PHELPS,
General Freight Agent,
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION

OF

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at ... 8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at ... 12:15 noon.
Leave Donaldsonville at ... 1 P. M.
Arrive at New Orleans at ... 5:20 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division.

G. W. R. BAYLEY,
Gen'l Supt.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The ferry boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers, and A. S. Commutation tickets for 500 miles at [illegible] and tickets for all stations on this road sold at the office of the undersigned.

All freight must be prepaid.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville. Also freight for all landings on Bayou Vermillion, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Lockportville and Lockport, for Bayou [illegible], and for Houma, will be transported at through steamboat rates.

To ensure dispatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK, all freight received after that hour will go forward on next day's trains.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:00 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New, and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... 12 noon.
Mail Train ... 12 noon.

Ticket Office, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A., M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. T. A., N. O. J. & G. N. R. R.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE, SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE:
Commencing October 16th, 1871.

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from 7 o'clock and 15 minutes P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M.; and the Lake End one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents and over.

G. PANDELY,
General Superintendent.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending December 31, 1870, viz:

[illegible]

Net Profit ... [illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

[illegible]

Total ... [illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, fifty per cent. on the Scrip of the year 1866, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of [illegible] per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the [illegible] day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THO. C. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

—DIRECTORS—

John G. Gaines, | E. J. Hart,
R. Bloom, | Henry Renshaw
[illegible] | E. F. Seymour,
[illegible] | R. A. Venables,
W. A. Kent, | Richard Flower,
Hugh Wilson. | Thos. Sloo.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and [illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourchet streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Saw Gin, Gearing, [illegible] Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

THE following described Certificates of Stocks and of Insurance Scrip having been lost, the owner has applied to the respective institutions for new Certificates.

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

BOSQUE & LIMET, Publishers,

[illegible] 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 29.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, December 29, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, for Brazos St. Jago via Galveston—C A Whitney & co

Steamship Memphis, (Brit.) Weeks, for Liverpool—[illegible]

Ship Neucastle, Rose, for Boston.

Bark Portella, (Norw.) Ericksen, for Amsterdam—[illegible]

Brig A G Jewett, Reed, for New York—[illegible]

Schr Rose Mary, Hughes, for [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Marian, Lewis, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—[illegible]

Ship Rochester, (Brem.) 25 days from Bath, (Eng.) in ballast, to Knox & co.

Schr [illegible], Smith, 5 days from Bayou Grande, (Ala.), to E. Pilsbury & [illegible]

Schr Lizzie Webster, [illegible] 5 days from Ruatan Island, to E Morgan & co—fruit.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Mississippi, from Tchefuncta—[illegible]
Schr Olean, from Pascagoula—sheet and lumber.
Schr La Blanc, fm Bonfouca—[illegible] bricks.
Schr Eagle, fm Bland River—15 cords wood.
Schr H Labour, fm Pascagoula—[illegible] lumber.
Schr La Belle, fm Tchefuncta—40 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Little Dana, fm Bland River—40 cords wood.
Schr Lady Jane, fm Bland River—[illegible] cords wood.
Schr Mary Magdalene, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Mary Jane, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr Mew, fm Bonfouca—14,000 bricks.
Schr Concordia, fm Bayou Lacombe—[illegible] cds wood.

— STEAMBOATS —

Carrie V Kountz, Shaw, from Memphis.
Marcella, Jennings, from Lower Coast.
Ruth, Martin, from Shreveport.
Ida, Montgomery, from Jacksonport.
Selma, Pickett from Grand Ecore.
Indiana, Neal, from Cairo.
E Hensley, Barrett, from Lower Coast.
Bannock City, Albert, from Convent Landing.
Dexter, Jones, from St Louis.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Ocean, Wilsome, from the Passes—Towed down [illegible]

Towboat J H Moulton, Burritt, from [illegible], with 10 flatboats.

BELOW COMING UP.

Bark Olympia, (Span.) Pena, 5 days from Havana in ballast, to Hoffman & co.

Bark Rosalie, (Brit.) Cunningham, from Liverpool Oct 21, to O E Henderson & co.

Brig Manor, (British) Menzell, 5 days from Cuba [illegible]

Schr J N Ingraham (3 masted), Packard, 22 days from New York, to G A Pondick.

Schr Angelina, (Brit.) Ward, 4 days from Ruatan Island, to G A Fondick & co—

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Memphis—[illegible] bales cotton [illegible]

BRAZOS SANTIAGO VIA GALVESTON—Per steamship Morgan—[illegible]

BOSTON—Per ship Newcastle—[illegible] bales cotton [illegible]

AMSTERDAM—Per bark Portella—[illegible] bales cotton [illegible]

NEW YORK—Per brig A G Jewett—[illegible]

IMPORTS.

BORDEAUX—Per bark Comtesse Dupuch—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Marian—[illegible]

FORT MADOC—Per brig Corwasa—[illegible]

BONACCA—Per schr Adventure—[illegible]

RUATAN—Per schr Lizzie Webster—[illegible] bananas [illegible] pineapples [illegible] cocoanuts [illegible] to E Morgan & co.

KINGSTON JA.—Per schr Brilliant—[illegible] oranges [illegible] E Pilsbury.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

GRAND ECORE—Per steamer Selma—[illegible]

JACKSONPORT—Per steamer Seminole—[illegible]

MEMPHIS—Per steamer Carrie V Kountz—[illegible]

FORT JACKSON—Per steamer Marcella—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Ruth—[illegible]

CONVENT—Per steamer Bannock City—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer E Hensley—[illegible]

CAIRO—Per steamer Indiana—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Dexter—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

Dec 28—30 bbls molasses 17 hhds sugar 79 bales cotton [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

Dec 28—41 bales cotton [illegible]

LIST OF VESSELS

DECEMBER 29, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Brig T H Armstrong, Brady ... sld Dec 7
Schr Maggie Mulvey, Cramer ... sld Oct 28

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Gold Hunter, Freeman ... sld Nov 21
[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

DEAL.

Ship Carl, Rebelle ... sld Oct 16

SUNDERLAND.

Ship C O Small, Small ... sld Oct 20
[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

ANDROSSAN.

[illegible]

GREENOCK.

Ship R P Buck, Curtis ... sld Nov
[illegible]

GLASGOW.

Ship P Buck, Curtis ... sld Nov 25

TROON.

[illegible]

LONDONDERRY.

[illegible]

DUBLIN.

[illegible]

PLYMOUTH.

Bark Dolbora, Holmes ... sld Nov 11

BELFAST.

[illegible]

LAMLASH.

Ship Hall, Dodd ... sld Nov 5

BREMERHAVEN.

[illegible]

ROTTERDAM.

Schr Francis B Fay, Durham ... sld Nov 12

ANTWERP.

[illegible]

BRITONFERRY.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

Bark Emma C Litchfield, Crockett ... sld Nov 1
[illegible]
Bark Carrie Wyman, Cochran ... sld Dec 2

MARSEILLES.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]
Brig Jane Goodyear, Davis ... ldg Oct 21
Schr Nancy W Smith, Tucker ... ldg Dec 26

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

106 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the [illegible] day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the amount of Scrips for the years 1863, 1864 and 1865, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. V. EVANS,
Second Justice Peace.

The Board of Trustees, resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. A. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible] | J. J. Garrard,
[illegible] | R. H. Summers,
[illegible] | E. Norgues,
[illegible] | P. N. Strong,
[illegible] | Victor Meyer,
[illegible] | Jos. Bowling.
A. Thomson.

M. ELIE,

...ROYAL STREET...

[illegible]