L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 27 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ROUTE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement entre ces deux ports de Transatlantique et le Havre du Nord—

SAINT LAURENT, capt Lemaréi, samedi, 30 déc
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janv.
PERRIRE, capt. Daurk, samedi, 10février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'retour à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent auropéen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov-1m Gallier Court, Lestre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURG-EGOINE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Saint-Thomas et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie HERMANIA, capitaine Wilson; VANDALIA, capitaine Francen.

Partiront de Hambourg	du Havre	de Saint-Thomas	N. Orléans
Vandalia	25 Nov.	10 Déc.	17 Déc. 11 Jan.
Germania	16 Déc.	26 Déc.	29 Déc. 24 Jan.
Saxonia	13 Jan.	26 Jan.	29 Jan. 7 Fév.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à son terre Cabine Entrepont
tlantic, au Havre & Southampton et Hamburg — $150 — $45
De Hamburg, du Havre, de Southampton ou Cherbourg à la Havane — 100 — 40
ou à la Nlle-Orléans — 100 — 40

On peut obtenir des billets de passage de Hamburg, du Havre ou de Southampton, etc., en s'adressant aux soussignés.

L. RICHARD & ROAS,
Agents Généraux pour tout le passage, 8 Bar Street, New York.
WILLIAMS, RUPERTE & CO.,
Agents Généraux, No 106 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août-1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs Voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN	18 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	12 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	10 Décembre.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.

En touchant au Havre et la Havane, en venant de Brême, et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour les passagers qui reçoivent les passagers et le fret.

Les départs ci-dessus sont annoncés plus ou moins.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans ..... $150 en or
Entrepont 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane ..... $150 en or
Entrepont 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres ..... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
25 juillet-1an 15 Nouvelle Rue de la Rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui font régulièrement

sont de première classe :

SHERMAN..... Capt. Thos. Haley.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer
GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 30 Décembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements,

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, pour la ville, pour Liverpool et le continent, se refont à la ligne de steamers de Galves, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et par le 10 SAMEDI suivant, à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Bas de la COMMUNE, No. 108.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
FORCES,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp commandant,

partira de son wharf, ci-devant au bout de Canal, MERCREDI 27 décembre, à 3 heures P. M.

Passage $30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6mai-1an Rue Common-level, No 41

PAR PHILADELPHIE, via la Havane.

Les steamers de la Ligne Française
sortiront régulièrement
tous les 4 Samedis, à 4 heures du soir.

Le beau steamer, de premier classe,
LAFOX,
capt. Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CHEEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.
1oil—dem

SIEWERD & KIP.

(DESSUS FRANCE RICE MILL)

MOULIN A RIZ,

Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Élysées,

Troisième District,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Ce moulin a obtenu tous les prix décernés à la Nouvelle-Orléans et à l'Exposition de l'Etat de la Louisiane—1871 pour

Diplome, Médaille d'argent, et prix spécial.

Ce MOULIN a été entièrement construit, dans le but rapide d'obtenir le riz le plus beau et le plus nouveau perfectionnements et les nouvelles, qui sont allées près des brisures de fer des nouvelles fermes et des laissez à valeur, pouvant donner toute facilité à enlever la balle du riz.

Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et sous le rapport de la qualité et sous celui de la quantité.

Nous avons toujours acheté de 8 à 11 livres au sacs de riz brut, ce qui est net pour nous, pour cent de plus que au autre moulin de la ville ou de pays. L'établissement est complet, le meilleur par tous les cultivateurs de riz et tous les marchands expertes qui s'occupent activement à l'autre établissement.

La séparation parfaite de riz brut que nous en signons est reconnu est de notre part l'objet d'une attention toute particulière. 24oct—dem

C. S. HUNT & Co.,

DÉPÔT DE MACHINES,

Au No. 185 de la rue Gravier—N.-O.

AGENTS des fameux boats des célèbres moulins à coton et des pompes à vapeur de Blake.

Machines de la plus grande de machines de Boston boudoirs et vaillves et stationnaires, machines d'Hatter pour scier les bûches à vapeur à jauger, de Schaefer & Berlenberg, soupapes de sûreté de Cash, de Crosby, de Ashcroft et métres soufflets de rivetement, régulateurs automatique Hill Hubbell, Cash, Crosby, Ashcroft et Manning, boudoirs, et indicateur d'eau basses, de Bourdon, Pfaudler, Kyarts & Son; torrent tolle, tuyaux à gaz, etc., de Clark, Schoir et Co., rouleaux de nos Rois de FU. W. Standard Nut tourneur machines à emballer à vapeur, de Seldon, Pivots des Pignons Mills; Flagle Vale.

Machines d'habillage, machines de desséchement, machines à coton, fer et bois, de toute espèce, lanières et poulies en magasin et fournis, sous le plus bref délai, aux prix de fabriques.

1oct—dem 21

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre Toits, l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—26 octobre 1866 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS,
(Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

seule fabricante et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de toutes à toits, feutre à sac, feutre à couvrir, feutre à coudre, &c., &c.

Fabrique de teutre, de Lazar, à Bellast, et No 28 et 30 s. Hilliet Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est entière et on peut la passer sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne passe pendant de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est pour toutefois ces parfaites acheteurs le prix moins avec toutefois que les autres. Elle n'a pas les mêmes inconvénients qui la rend à l'épreuve du feu. La salut ne la fait pas fondre, ne brûle pas la facilité avec laquelle on la passe l'a fait préférer, dans les 3 mois de ses premiers contrats, à toutes les autres préparations de genre. N'étant pas brûlée et ne fondant pas aussi aisément, elle est beaucoup pour les fermiers qui habitent des districts éloignés, et qui ne peuvent avoir rangé chez eux, entièrement, on peut l'enlever pour la passer sur des autres maisons, après remplacer l'ancienne ordinaire par les terrasses, ainsi que pour les toits de fer. Elle est aussi très utile, étant le vernis et agissant la consommation, de la laisse et de la pierre et elle est en somme de tout—sorte genre.

A vendre

Feuillet—1oct J. G. LINGHAM agent
No 80 de la rue Union.

G. W. DUNBAR & SON,

10, 12 et 14... RUE ST-LOUIS... 10, 12 et 14

NOUVELLE-ORLÉANS,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

de toute espèce de

LIQUEURS FRANÇAISES,

ABSINTHE, CURAÇAO, MARASCHINO,

FIGUES DE LA LOUISIANE.

FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS, ont remporté les prix.

ERNEST G. VILLERÉ.

MARCHAND DE VINS FINS, LIQUEURS, CHAMPAGNE, ALE, PORTER, &c., au No 185 de la rue de Chartres, en dessous du bureau de la Compagnie du Gaz, Nlle-Orléans. Il reçoit et garantie ses vapeurs de St. 15 oct—1an FF—1869

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en tor et à heure son, formeut cette ligne :

Agnes,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,
I. C. Harris,	W. G. Brown,
Josephine,	Mansfield,
St. Mary.	Morgan,
	Whitney.

POUR GALVESTON ET ARANSAS.

Le steamer
CLINTON,
Capitaine E. A. Trahin,
Partira le MERCREDI, 27 déc.
à midi, du pied de la rue St-Joseph

La très est pris à des taux spéciaux.

La très pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola

Pour Brazos Santiago, la Rockport, et Mississippi River

Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood,

Partira du pied de la rue St-Joseph,
JEUDI, 28 décembre, à 5 A. M.

Les frais d'allèges à Brazos sont a la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St Mary est débarqué à Rockport.

Il ne sera pas reçu de fret pour Brazos Santiago après Mercredi à midi.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches) aux bureaux des agents, où on déchargera les bagages le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & Co.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1oct—dem

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Capitaine Sin marcheur, à basse pression, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à 3 heures du soir, et le MARDI, à 9 heures du matin, de MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelque après le départ du convoi précédent de celui à partir duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à toutes les saisons de l'année.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOSEPH M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 18 et 20 de la rue de Chartres

Vicksburg,

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ.

T. P. Leathers, capitaine,
Comme A. P. Aycock, commis,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relèra avec les bateaux à vapeur de la ligne Memphis, Tallulah, Ohio et voisinage. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, les Commune.
Agents
26 nov—1m GEO. D. RITE, Agents.

Bayou Sara.

Bateau régulier du Grand Ecore, de la Nlle-Orléans, la Côte-ton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre, 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
capitaine A. Dugas,
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent,
No 150 rue de la Commune.

Bureau semi-hebdomadaire, Mailler, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 3 heure P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, de la Nlle-Orléans, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour ses ports intermédiaires de la Côte, le beau bateau à vapeur BARATARIA, capt. V. B. Barataria, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à KINNEY & ADAMS,
No 11 du Commercial Place,

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, et le Baton-Rouge, et un Mail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 3 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour de la Côte, il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis
Bureau—Entrepôt—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant à Lafourche et revenant. Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers H. KY TAYLOR, capitaine Jos. Jaffre, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les Mardis, Jeudis et Samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, un matin, après-midi et dimanches, à 8 heures du matin, régulier de manière à arriver à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret. 9nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Labadieville, Plattenville, Lockport et toutes les différentes intermédiaires. Les personnes à assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un solide tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Daffron, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus.—Pour fret ou passage s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

LIZZIE HOPKINS,
Le beau bateau à vapeur
JOS. F. ASCOIN, capitaine, P. A. FLICKER, commis,

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevra et soignera sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du Grand Ecore, Natchitoches et de la Rivière aux Cannes, partira régulièrement tous les Mardis, à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, Pineville, Intermédiaires, Harrisburg, et tous les débarcadères de la Rivière Cannes et de la Rivière aux Cannes. Le bateau à vapeur MELMA, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Trudeau, commis C. C. Hamilton, partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, Agents,
9 déc—1m No 5 de la Rue Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle Isle, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la Rivière Atchalaraya.

Le bateau à vapeur PERRELLE, capitaine H. H. Bendel, commis A. F. Thomelin et Jno. Dove, 1er, partira de la Nlle-Orléans, MERCREDI 27 courant, à 3 heures P. M.

Le commis recevoir sera sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSON,
Quai Vieilles Lettres et Bataille.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Le beau steamer NAOMI, 22 décastres, à 3 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour tous les ports intermédiaires de ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya. Pour Patterson, Centreville, Pattersonville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Iberia, Fausse-Pointe et Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le particulier regulier.

LUELU D.
J. LAMARTINE, capitaine.
C. HAREY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. SUBERBIELLE 19 Toulouse.
8déc—1m

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI, 9 déc., à 5 heures P. M. pour St-Martinville, Fausse Pointe, Lesteau Nlle et débarcadère Flory, la Nlle-Iberia, Habertville, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires, sur le Bayou Tèche. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord du steamer
T. J. SARTOR, Capitaine.
Ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Terrebonne, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant à Lafourche et revenant. Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers H. KY TAYLOR, capitaine Jos. Jaffre, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les Mardis, Jeudis et Samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, un matin, après-midi et dimanches, à 8 heures du matin, régulier de manière à arriver à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret. 9nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Labadieville, Plattenville, Lockport et toutes les différentes intermédiaires. Les personnes à assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un solide tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Daffron, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus.—Pour fret ou passage s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

LIZZIE HOPKINS,
Le beau bateau à vapeur
JOS. F. ASCOIN, capitaine, P. A. FLICKER, commis,

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevra et soignera sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du Grand Ecore, Natchitoches et de la Rivière aux Cannes, partira régulièrement tous les Mardis, à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, Pineville, Intermédiaires, Harrisburg, et tous les débarcadères de la Rivière Cannes et de la Rivière aux Cannes. Le bateau à vapeur MELMA, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Trudeau, commis C. C. Hamilton, partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, Agents,
9 déc—1m No 5 de la Rue Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle Isle, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la Rivière Atchalaraya.

Le bateau à vapeur PERRELLE, capitaine H. H. Bendel, commis A. F. Thomelin et Jno. Dove, 1er, partira de la Nlle-Orléans, MERCREDI 27 courant, à 3 heures P. M.

Le commis recevoir sera sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSON,
Quai Vieilles Lettres et Bataille.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Le beau steamer NAOMI, 22 décastres, à 3 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour tous les ports intermédiaires de ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya. Pour Patterson, Centreville, Pattersonville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Iberia, Fausse-Pointe et Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le particulier regulier.

LUELU D.
J. LAMARTINE, capitaine.
C. HAREY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. SUBERBIELLE 19 Toulouse.
8déc—1m

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI, 9 déc., à 5 heures P. M. pour St-Martinville, Fausse Pointe, Lesteau Nlle et débarcadère Flory, la Nlle-Iberia, Habertville, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires, sur le Bayou Tèche. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord du steamer
T. J. SARTOR, Capitaine.
Ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Terrebonne, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant à Lafourche et revenant. Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers H. KY TAYLOR, capitaine Jos. Jaffre, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les Mardis, Jeudis et Samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, un matin, après-midi et dimanches, à 8 heures du matin, régulier de manière à arriver à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret. 9nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Labadieville, Plattenville, Lockport et toutes les différentes intermédiaires. Les personnes à assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un solide tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Daffron, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus.—Pour fret ou passage s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

LIZZIE HOPKINS,
Le beau bateau à vapeur
JOS. F. ASCOIN, capitaine, P. A. FLICKER, commis,

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevra et soignera sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret

Changement de Local.

THE METROPOLITAN LOAN, SAVINGS AND FIRE INSURANCE BANK (Bureau de Prêts, d'Epargnes et de Garanties). Cette banque a été transférée de la rue Carondelet à la rue St-Charles, au No 14 de la rue de Camp, entre celles du Cuir Rouge. Elle est prête à recevoir des dépôts, escompter des billets et faire des avances sur de bonnes garanties collatérales, aux conditions les plus avantageuses, comme de coutume.

T. D. VAN HORN,
Caissier.
27nov—1m

Nlle-Orléans, Lun., 30 novembre 1871.

J'AI, aujourd'hui, disposé de tout mon intérêt dans les maisons Pike, Laporte & Brother et Pike, Brothers & Co. en faveur de William P. Pike, qui continuera les affaires de ces maisons et qui est seul autorisé à en liquider les affaires.

En me retirant des affaires, je remercie mes amis de leur appui et leur prie de le continuer à mes anciens associés. A. BROTHER.

Nlle-Orléans, Lun., 30 novembre 1871.

A partir de cette date, M. Alexander Brother se retire de notre maison. Les affaires se continueront, et toutes les dettes actives du Bayou Tèche et de la Rivière Atchalaraya.

Le bateau à vapeur PERRELLE, capitaine H. H. Bendel, commis A. F. Thomelin et Jno. Dove, 1er, partira de la Nlle-Orléans, MERCREDI 27 courant, à 3 heures P. M.

Le commis recevoir sera sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSON,
Quai Vieilles Lettres et Bataille.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Le beau steamer NAOMI, 22 décastres, à 3 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour tous les ports intermédiaires de ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya. Pour Patterson, Centreville, Pattersonville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Iberia, Fausse-Pointe et Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le particulier regulier.

LUELU D.
J. LAMARTINE, capitaine.
C. HAREY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. SUBERBIELLE 19 Toulouse.
8déc—1m

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI, 9 déc., à 5 heures P. M. pour St-Martinville, Fausse Pointe, Lesteau Nlle et débarcadère Flory, la Nlle-Iberia, Habertville, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires, sur le Bayou Tèche. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord du steamer
T. J. SARTOR, Capitaine.
Ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Terrebonne, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant à Lafourche et revenant. Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers H. KY TAYLOR, capitaine Jos. Jaffre, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les Mardis, Jeudis et Samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, un matin, après-midi et dimanches, à 8 heures du matin, régulier de manière à arriver à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret. 9nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Labadieville, Plattenville, Lockport et toutes les différentes intermédiaires. Les personnes à assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un solide tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Daffron, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus.—Pour fret ou passage s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

LIZZIE HOPKINS,
Le beau bateau à vapeur
JOS. F. ASCOIN, capitaine, P. A. FLICKER, commis,

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevra et soignera sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du Grand Ecore, Natchitoches et de la Rivière aux Cannes, partira régulièrement tous les Mardis, à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, Pineville, Intermédiaires, Harrisburg, et tous les débarcadères de la Rivière Cannes et de la Rivière aux Cannes. Le bateau à vapeur MELMA, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Trudeau, commis C. C. Hamilton, partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, Agents,
9 déc—1m No 5 de la Rue Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle Isle, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la Rivière Atchalaraya.

Le bateau à vapeur PERRELLE, capitaine H. H. Bendel, commis A. F. Thomelin et Jno. Dove, 1er, partira de la Nlle-Orléans, MERCREDI 27 courant, à 3 heures P. M.

Le commis recevoir sera sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSON,
Quai Vieilles Lettres et Bataille.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Le beau steamer NAOMI, 22 décastres, à 3 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour tous les ports intermédiaires de ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya. Pour Patterson, Centreville, Pattersonville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nlle-Iberia, Fausse-Pointe et Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le particulier regulier.

LUELU D.
J. LAMARTINE, capitaine.
C. HAREY, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. SUBERBIELLE 19 Toulouse.
8déc—1m

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI, 9 déc., à 5 heures P. M. pour St-Martinville, Fausse Pointe, Lesteau Nlle et débarcadère Flory, la Nlle-Iberia, Habertville, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires, sur le Bayou Tèche. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord du steamer
T. J. SARTOR, Capitaine.
Ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Terrebonne, trois fois par semaine—voyageant de jour, en passant à Lafourche et revenant. Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers H. KY TAYLOR, capitaine Jos. Jaffre, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les Mardis, Jeudis et Samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, un matin, après-midi et dimanches, à 8 heures du matin, régulier de manière à arriver à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret. 9nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant—

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Labadieville, Plattenville, Lockport et toutes les différentes intermédiaires. Les personnes à assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un solide tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Daffron, commis Alex Jumel, partira sans qu'il soit dit ci-dessus.—Pour fret ou passage s'adresser à bord.
15 nov—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

LIZZIE HOPKINS,
Le beau bateau à vapeur
JOS. F. ASCOIN, capitaine, P. A. FLICKER, commis,

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis recevra et soignera sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du Grand Ecore, Natchitoches et de la Rivière aux Cannes, partira régulièrement tous les Mardis, à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, Pineville, Intermédiaires, Harrisburg, et tous les débarcadères de la Rivière Cannes et de la Rivière aux Cannes. Le bateau à vapeur MELMA, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Trudeau, commis C. C. Hamilton, partira aussitôt qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, Agents,
9 déc—1m No 5 de la Rue Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle Isle, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la Rivière Atchalaraya.

Le bateau à vapeur PERRELLE, capitaine H. H. Bendel, commis A. F. Thomelin et Jno. Dove, 1er, partira de la Nlle-Orléans, MERCREDI 27 courant, à 3 heures P. M.

Le commis recevoir sera sur la Levée, entre les rues St Louis et Conti pour recevoir son fret.